19 NOVEMBRE 2026

A OTTOBRE CONSUMI PETROLIFERI IN CALO DEL 3% A CAUSA DELLE VENDITE DI GASOLIO (-10%) MENTRE LA BENZINA (+5,5%) TOCCA IL MASSIMO DAL 2009 IL JET FUEL (+3,9%) SEGNA UN ALTRO RECORD E SONO POSITIVI I BUNKER MARINA IN DISCESA I PREZZI DEI CARBURANTI, BEN INFERIORI ALLA MEDIA DELL'AREA EURO

A ottobre 2026 le **vendite al mercato dei prodotti petroliferi**, con un giorno lavorativo in meno, hanno mostrato una flessione del 4,3% rispetto allo stesso mese dello scorso anno, attestandosi a poco più di 4,4 milioni di tonnellate (-198.000 tonnellate). Un dato che risente in particolare del calo del gasolio motori, a fronte di un andamento molto positivo degli altri prodotti per la mobilità come benzina, jet fuel e bunker marina. Sul gasolio continuano infatti a pesare in maniera particolarmente negativa i livelli ancora molto elevati delle quotazioni internazionali. Una situazione abbastanza comune anche in molti altri paesi europei, come ad esempio in Francia dove i consumi di gasolio motori ad ottobre sono diminuiti del 18%.

Più in dettaglio, ad ottobre il **gasolio motori** ha registrato un calo di oltre l'11% (-239.000 tonnellate), con il canale rete che ha segnato una contrazione meno rilevante (-3,3%, -45.000 tonnellate), mentre l'extra-rete ha segnato un -22,5% (-225.000 tonnellate).

La **benzina** ha invece continuato a mostrare andamenti molto positivi grazie alla crescita delle motorizzazioni ibride e ad un livello di quotazioni internazionali più contenuto, segnando un progresso del 5,5% (+44.000 tonnellate).

Prosegue la dinamica positiva del **jet fuel** che segna il sesto incremento consecutivo (+3,9%, +18.000 tonnellate) e anche un nuovo record storico per il mese di ottobre.

Nono mese positivo per il **bunker marino** che cresce del 5,4% (+12.300 tonnellate) grazie ad andamenti molto positivi nei traffici navali dei porti italiani, con valori record in particolare per la crocieristica.

Dato negativo per il **gpl auto** che scende del 3,5% (-19.000 tonnellate) e per i **lubrificanti** che flettono per il sesto mese consecutivo, con un calo del 13,1% (-4.900 tonnellate). Come a settembre, spicca il dato del settore industria (-18,6%) a cui si affianca anche l'andamento altrettanto negativo del settore motori (-7,5%).

Buon risultato per i **bitumi** che crescono per il nono mese di seguito (+5,4%, + 10.000 tonnellate), ancora sostenuti dai cantieri per i lavori stradali legati al PNRR, in via di conclusione.

Ormai in deciso rallentamento il calo strutturale della **petrolchimica** iniziato un anno fa (-13,1%, -11.000 tonnellate), che è arrivata a pesare per poco meno del 6% sulla riduzione totale delle vendite,

Ufficio Comunicazione e stampa
0654236553 – 065423643
ufficiostampa@unem.it

Per quanto riguarda i **consumi petroliferi totali**, ad ottobre sono stati pari ad oltre 4,8 milioni di tonnellate con un calo del 3,1% (-155.000 tonnellate). Da segnalare la forte crescita dei consumi delle raffinerie (+22,8%, +58.000 tonnellate) sulla scia delle accresciute lavorazioni.
Nel mese di ottobre i **prezzi al consumo dei carburanti** in media si sono attestati a 2,019 euro/litro per la benzina e a 2,247 euro/litro per il gasolio. In calo rispettivamente di 8,4 e 0,1 centesimi di euro/litro rispetto a settembre, in parte per effetto dell'introduzione dei cd "price cap" da parte di alcuni operatori.
I **prezzi industriali italiani** (al netto delle tasse) sia di benzina che gasolio si confermano ben inferiori alla media dell'area euro, con un delta negativo che ha superato gli 8 centesimi euro/litro, evidenziando una dinamica dei prezzi medi nazionali molto più contenuta rispetto al riferimento europeo.
Relativamente ai **primi dieci mesi del 2026**, le **vendite al mercato nazionale** sono state pari a circa 41,3 milioni di tonnellate, in calo del 3,2% (-1.375.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, in cui la petrolchimica, con il dimezzamento dei volumi, ha contribuito per il 58% della riduzione totale.
In particolare, si consolidano i consumi totali di **benzina** pari a 7,9 milioni di tonnellate (+4,9%, +364.000 tonnellate), e del **jet fuel** con un +3,2% (+138.000 tonnellate).
Andamento negativo per i **lubrificanti** (-2,7%), mentre crescono e si rafforzano i **bitumi** (+5,8%) e i **bunkeraggi** (+9,6%); tiene il **gpl autotrazione** (+0,2%).

Per quanto riguarda i **consumi petroliferi totali**, nei primi dieci mesi sono stati pari a 45,4 milioni di tonnellate (-3,5%, -1.656.000 tonnellate). Volumi così bassi non si vedevano dal 2020, anno della pandemia.

Ufficio Comunicazione e stampa
0654236553 – 065423643
ufficiostampa@unem.it

CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGFTA DIV II

PRODOTTO		Ottobre 2026	Ottobre 2025	VAR. % 2026/2025	Gennaio - Ottobre 2026	Gennaio - Ottobre 2025	VAR. % 2026/2025
BENZINA (*)		841,0	797,0	5,5	7862,0	7498,0	4,9
	RETE TOTALE	839,0	793,0	5,8	7843,0	7465,0	5,1
	EXTRARETE	177,0	207,0	-14,5	1992,0	1968,0	1,2
CARBOTURBO		482,0	464,0	3,9	4484,0	4346,0	3,2
	MILITARE	1,6	9,6	-83,3	61,4	73,4	-16,3
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,2	-50,0	1,5	1,2	25,0
GASOLIO	MOTORI	1892,0	2131,0	-11,2	18401,0	19464,0	-5,5
di cui	GASOLIO RETE	1313,0	1359,0	-3,4	12382,0	12586,0	-1,6
	GASOLIO EXTRARETE	777,0	1002,0	-22,5	8237,0	9096,0	-9,4
GASOLIO	RISCALDAMENTO	47,0	60,0	-21,7	323,0	382,0	-15,4
	AGRICOLO	217,0	213,0	1,9	1466,0	1540,0	-4,8
	MARINA	17,0	17,0	0,0	166,0	167,0	-0,6
GASOLIO (*)	TOTALE	2173,0	2421,0	-10,2	20356,0	21553,0	-5,6
TOTALE O.C. ALTRI USI		25,0	23,0	8,7	226,0	233,0	-3,0
LUBRIFICANTI TOTALE		32,5	37,4	-13,1	319,3	328,3	-2,7
di cui	RETE	0,1	0,2	-50,0	1,0	1,1	-9,1
	MOTORI	17,2	18,6	-7,5	166,0	166,5	-0,3
G.P.L.		261,0	280,0	-6,8	2560,0	2623,0	-2,4
di cui:	AUTOTRAZIONE	137,0	142,0	-3,5	1314,0	1311,0	0,2
	COMBUSTIONE	124,0	138,0	-10,1	1246,0	1312,0	-5,0
BITUMI		194,0	184,0	5,4	1468,0	1387,0	5,8
ALTRI PRODOTTI # (1)		103,4	104,7	-1,2	1089,6	1165,1	-6,5
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		73,0	84,0	-13,1	766,0	1560,0	-50,9
BUNKERS	GASOLIO	91,0	85,0	7,1	877,0	722,0	21,5
	OLIO COMB.	145,0	138,0	5,1	1249,0	1214,0	2,9
	LUBRIFICANTI	2,0	2,7	-25,9	17,6	20,4	-13,7
BUNKERS TOTALE		238,0	225,7	5,4	2143,6	1956,4	9,6
TOTALE VENDITE		4423,0	4621,0	-4,3	41276,0	42651,0	-3,2
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		2,0	4,0		-51,0	-59,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		2,0	18,0	-88,9	128,0	131,0	-2,3
di cui	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	2,0	18,0	-88,9	128,0	131,0	-2,3
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		312,0	254,0	22,8	2857,0	2968,0	-3,7
CONSUMI DI RAFFINERIA PER PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		117,0	118,0	-0,8	1074,0	1233,0	-12,9
TOTALE CONSUMI		4852,0	5007,0	-3,1	45386,0	47042,0	-3,5
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		178,0	180,0	-1,1	1950,0	2704,0	-27,9

1) Comprende il coke di petrolio

GASOLIO (°) : comprende il biodiesel

BENZINA (*) : comprende il bioetanolo

: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi

Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGFTA DIV II