

17 settembre 2026

**AD AGOSTO I CONSUMI PETROLIFERI RECUPERANO IL CALO DI LUGLIO
FAVORITI DA UN GIORNO LAVORATIVO IN PIU'
LA BENZINA (+3%) AI MASSIMI DA 15 ANNI PER IL MESE DI AGOSTO
IL JET FUEL (+5,8%) EGUALGIA IL RECORD STORICO DI LUGLIO
TIENE IL GASOLIO MOTORI (-0,3%)
BUNKERAGGI (+7,5%) SPINTI DALL'AUMENTO DEL TRAFFICO NEI PORTI ITALIANI
QUOTAZIONI INTERNAZIONALI DEI CARBURANTI ANCORA IN CRESCITA
MA I PREZZI INDUSTRIALI AUMENTANO MENO DELLA MEDIA EUROPEA**

Ad agosto 2026 le **vendite al mercato dei prodotti petroliferi**, favorite da un giorno lavorativo in più, si sono attestate a circa 4,1 milioni di tonnellate, in aumento dell'1% (+42.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2025. A sostenere la crescita è stato ancora una volta il buon andamento dei carburanti destinati alla mobilità e il rallentamento del calo dei consumi della petrolchimica.

Ad agosto il **gasolio motori** ha registrato un modesto calo (-0,3%, -6.000 tonnellate), con il canale rete che ha segnato una contrazione più forte (-2%), mentre quello extra-rete, storicamente legato al trasporto pesante, ha evidenziato un progresso dell'1,8%. La **benzina** ha continuato a mostrare segni positivi (+3%, +24.000 tonnellate), raggiungendo, per il mese di agosto, i volumi più elevati da 15 anni a questa parte.

Ancora una volta spicca il dato **jet fuel** che mostra il quarto incremento consecutivo (+5,8%, +30.000 tonnellate) e soprattutto eguaglia, in controtendenza rispetto ai trend storici, il record assoluto segnato il mese di luglio: mai in Italia sono stati immessi in consumo volumi così alti di jet fuel in un singolo mese.

Il progresso maggiore sui carburanti è del **gpl auto** (+4,9%, +6.000 tonnellate) le cui quotazioni internazionali hanno risentito meno degli effetti della crisi.

Settimo mese positivo per il **bunker marino** che cresce del 7,5% (+15.800 tonnellate), con incrementi sia per il gasolio (+8,1%) che per l'olio combustibile (+7,3%), favorito soprattutto dal buon momento dei traffici navali nei porti italiani, con valori record in particolare per la crocieristica.



I **lubrificanti** flettono invece per il quarto mese consecutivo (-7,8%, -1.800 tonnellate); stavolta a spiccare è il calo del settore motori (-11,1%), mentre la domanda del settore industriale (-4,4%), seppure negativa, mostra una maggior tenuta. Ancora un buon risultato per i **bitumi** che crescono per il settimo mese consecutivo (+5,2%, +4.000 tonnellate) sulla scia dall'accelerazione dei cantieri per i lavori stradali previsti dal PNRR in dirittura d'arrivo.

Per quanto riguarda i **consumi petroliferi totali**, ad agosto sono stati pari ad oltre 4,5 milioni di tonnellate (+0,4%, +18.000 tonnellate), grazie anche alla minore incidenza del calo della petrolchimica rispetto ad un 2025 particolarmente negativo.

Nel mese di agosto i **prezzi al consumo dei carburanti** in media si sono attestati a 2 euro/litro per la benzina e a 2,10 euro/litro per il gasolio, in aumento rispettivamente di 9,2 e 7,3 centesimi rispetto a luglio.

Nonostante le tante tensioni, i **prezzi industriali italiani** (al netto delle tasse), sia di benzina che gasolio, hanno confermato un delta negativo rispetto alla media dell'area euro superiore ai 4 centesimi euro/litro, a riprova di andamenti più che congrui rispetto all'andamento dei mercati internazionali.

In media, nel periodo febbraio-agosto 2026 le quotazioni internazionali del gasolio sono salite di 47 centesimi euro/litro, quelle della benzina di circa 29, mentre il Brent si è fermato ad 11 centesimi.

Relativamente ai **primi otto mesi del 2026**, le **vendite al mercato** nazionale sono state pari ad oltre 32,6 milioni di tonnellate, in calo del 3% (-1.024.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

In particolare, si consolidano i consumi totali di **benzina** pari a 6,2 milioni di tonnellate (+4,8%, +282.000 tonnellate), e del **jet fuel** (+2,9%, +100.000 tonnellate). Flessione per il **gasolio totale** (-4,4%, -746.000 tonnellate), dovuto al calo del **gasolio motori** (-4,3%, -664.000 tonnellate), più accentuato sul canale extra-rete (-7,7%, -551.000 tonnellate) che su quello rete (-1,1%, -114.000 tonnellate).

Sostanzialmente stabili i **lubrificanti** (+0,4%), mentre si rafforzano il **gpl autotrazione** (+1,2%), i **bitumi** (+4,6%) e i **bunkeraggi** (+8,6%).

Per quanto riguarda i **consumi petroliferi totali**, nei primi otto mesi sono stati pari a circa 35,9 milioni di tonnellate (-3,7%, -1.360.000 tonnellate).



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGFTA DIV II							
PRODOTTO		Agosto		VAR. %	Gennaio - Agosto		VAR. %
		2026	2025	2026/2025	2026	2025	2026/2025
BENZINA ⁽¹⁾		815,0	791,0	3,0	6193,0	5911,0	4,8
	RETE TOTALE	813,0	788,0	3,2	6180,0	5885,0	5,0
	EXTRARETE	201,0	202,0	-0,5	1574,0	1559,0	1,0
CARBOTURBO		543,0	513,0	5,8	3493,0	3393,0	2,9
	MILITARE	1,0	3,6	-72,2	54,7	54,5	0,4
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,1	0,0	1,2	0,9	33,3
GASOLIO	MOTORI	1767,0	1773,0	-0,3	14679,0	15343,0	-4,3
di cui	GASOLIO RETE	1179,0	1203,0	-2,0	9822,0	9936,0	-1,1
	GASOLIO EXTRARETE	810,0	796,0	1,8	6618,0	7169,0	-7,7
GASOLIO	RISCALDAMENTO	16,0	18,0	-11,1	251,0	288,0	-12,8
	AGRICOLO	163,0	157,0	3,8	1098,0	1143,0	-3,9
	MARINA	18,0	17,0	5,9	132,0	132,0	0,0
GASOLIO ⁽¹⁾	TOTALE	1964,0	1965,0	-0,1	16160,0	16906,0	-4,4
TOTALE O.C. ALTRI USI		25,0	26,0	-3,8	169,0	184,0	-8,2
LUBRIFICANTI TOTALE		21,2	23,0	-7,8	256,0	255,0	0,4
di cui	RETE	0,1	0,1	0,0	0,8	0,8	0,0
	MOTORI	10,4	11,7	-11,1	131,0	128,7	1,8
G.P.L.		214,0	217,0	-1,4	2052,0	2089,0	-1,8
di cui:	AUTOTRAZIONE	129,0	123,0	4,9	1044,0	1032,0	1,2
	COMBUSTIONE	85,0	94,0	-9,6	1008,0	1057,0	-4,6
BITUMI		81,0	77,0	5,2	1082,0	1034,0	4,6
ALTRI PRODOTTI # ⁽¹⁾		120,5	126,5	-4,7	943,7	962,3	-1,9
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		67,0	86,0	-22,1	621,0	1391,0	-55,4
BUNKERS	GASOLIO	93,0	86,0	8,1	698,0	547,0	27,6
	OLIO COMB.	132,0	123,0	7,3	940,0	957,0	-1,8
	LUBRIFICANTI	1,2	1,4	-14,3	13,1	15,8	-17,1
BUNKERS TOTALE		226,2	210,4	7,5	1651,1	1519,8	8,6
TOTALE VENDITE		4077,0	4035,0	1,0	32622,0	33646,0	-3,0
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		4,0	5,0		-55,0	-63,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		30,0	32,0	-6,3	66,0	95,0	-30,5
di cui	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	30,0	32,0	-6,3	66,0	95,0	-30,5
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		310,0	330,0	-6,1	2255,0	2420,0	-6,8
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		129,0	132,0	-2,3	856,0	990,0	-13,5
TOTALE CONSUMI		4542,0	4524,0	0,4	35854,0	37214,0	-3,7
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		185,0	213,0	-13,1	1551,0	2334,0	-33,5