

22 LUGLIO 2026

A GIUGNO LA MOBILITÀ TORNA A SOSTENERE I CONSUMI CON LA BENZINA (+6,9%) CHE RAGGIUNGE I VOLUMI PIÙ ELEVATI PER IL MESE DI GIUGNO DAL 2010, IL JET FUEL (+3,1%) CHE SEGNA UN NUOVO RECORD STORICO I BUNKERAGGI PER LE NAVI IN CRESCITA (+9,7%) FLETTE IL GASOLIO MOTORI (-1,5%) CHE PERÒ TIENE SUL CANALE RETE (+0,4%) PREZZI DEI CARBURANTI A GIUGNO SCENDONO TRA I 14 E I 15 CENTESIMI

A giugno 2026 le **vendite al mercato dei prodotti petroliferi** hanno mostrato una sostanziale tenuta attestandosi a poco più di 4,3 milioni di tonnellate, con un calo dello 0,4% rispetto allo stesso mese del 2025 (-16.000 tonnellate). Determinante non è stato solo un giorno lavorativo in più ma anche il buon andamento dei vari prodotti destinati alla mobilità, ad eccezione del gasolio motori, che complessivamente hanno segnato un +1,8% (+64.000 tonnellate). Da considerare anche la progressiva discesa dei prezzi alla pompa dei carburanti che durante il mese di giugno sono diminuiti tra i 14 e i 15 centesimi euro/litro (al netto delle variazioni di accisa intervenute sul gasolio nel frattempo), favorendo evidentemente gli spostamenti.

Più nel dettaglio, la **benzina** torna a mostrare un deciso progresso (+6,9%, +57.000 tonnellate), raggiungendo i volumi più elevati per il mese di giugno dal 2010.

Leggera frenata per il **gasolio motori** che ha registrato un calo dell'1,5% (-29.000 tonnellate), con il canale rete che ha segnato un +0,4%, mentre quello extra-rete, storicamente legato al trasporto pesante, un -4,7%. Complessivamente la voce gasoli, che comprende anche riscaldamento, agricolo e marina, ha contato per il 65% della riduzione totale nelle vendite. Restando ai prodotti per la mobilità, spicca anche il dato del **jet fuel** che segna un progresso del 3,1% (+15.000 tonnellate) e un nuovo record assoluto per il mese di giugno.

Quinto mese positivo per il **bunker marino** che cresce del 9,7% (+20.500 tonnellate), favorito anche da alcune situazioni contingenti come, ad esempio, le difficoltà di approvvigionamento nell'hub Amsterdam-Rotterdam-Anversa, dove le scorte sono ai minimi da 10 anni, e in alcuni porti



spagnoli del Mediterraneo dove si stanno moltiplicando i tempi di attesa per il rifornimento.

I consumi di **lubrificanti** flettono per il secondo mese consecutivo, segnando un -9,7% (-3.300 tonnellate), sia per il forte calo della domanda nel canale industriale (-14,5%) che in quello motori (-5,1%).

Buon risultato anche per i **bitumi** che crescono dell'8,3% (+13.000 tonnellate), sostenuti anche a giugno da condizioni meteorologiche più favorevoli rispetto allo stesso mese del 2025, che hanno favorito i lavori stradali.

Per quanto riguarda i **consumi petroliferi totali**, a giugno sono stati pari ad oltre 4,7 milioni di tonnellate (-1,8%, -89.000 tonnellate), penalizzati dal trend della petrolchimica (-51%, -70.000) che pur consolidando il calo del 2025 conferma la tendenza a variazioni negative sempre meno marcate.

Nel mese di giugno i **prezzi al consumo dei carburanti** in media si sono attestati 1,898 euro/litro per la benzina e a 1,983 euro/litro per il gasolio. La riduzione nel corso del mese è stata di 15 centesimi per la benzina e 14 centesimi per il gasolio, sulla scia di quotazioni internazionali che avevano cominciato a mostrare una più chiara tendenza ribassista a valle dell'intesa su Hormuz, che però si è interrotta agli inizi di luglio con la ripresa delle ostilità.

Nonostante queste tensioni, i **prezzi industriali italiani** (al netto delle tasse) sia di benzina che gasolio hanno confermato un delta negativo rispetto alla media dell'area euro di circa 4 centesimi euro/litro, a riprova di andamenti più che congrui rispetto all'andamento dei mercati internazionali.

Relativamente ai **primi sei mesi del 2026**, le **vendite al mercato nazionale** sono state pari a circa 24 milioni di tonnellate, in calo del 3,1% (-755.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

In particolare, si consolidano i consumi totali di **benzina**, che hanno sfiorato i 4,5 milioni di tonnellate (+5,9%, +252.000 tonnellate), e del **jet fuel** con un +2,3% (+55.000 tonnellate). Flessione per il **gasolio totale** (-4%, -495.000 tonnellate), dovuto al calo del **gasolio motori** (-3,7%) e di quello ad **uso riscaldamento** (-11%).

Buon progresso per i **lubrificanti** (+3,2%), sostanzialmente stabile il gpl autotrazione (+0,3%). Si rafforzano i **bitumi** (+6,6%), così come i **bunkeraggi** (+9,5%).



Per quanto riguarda i **consumi petroliferi totali**, nei primi sei mesi sono stati pari ad 26,3 milioni di tonnellate (-3,6%, -982.000 tonnellate), penalizzati non solo dalla petrolchimica (-57,9%, -671.000) ma anche dal calo della voce gasoli.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGFTA DIV II							
PRODOTTO		Giugno		VAR. %	Gennaio - Giugno		VAR. %
		2026	2025	2026/2025	2026	2025	2026/2025
BENZINA ^(*)		832,0	778,0	6,9	4499,0	4247,0	5,9
	RETE TOTALE	831,0	774,0	7,4	4485,0	4228,0	6,1
	EXTRARETE	194,0	202,0	-4,0	1160,0	1130,0	2,7
CARBOTURBO		505,0	490,0	3,1	2411,0	2356,0	2,3
	MILITARE	7,3	2,5	192,0	51,8	47,3	9,5
PETROLIO		0,1	0,0	100,0	1,0	0,7	42,9
GASOLIO di cui	MOTORI	1908,0	1937,0	-1,5	10883,0	11304,0	-3,7
	GASOLIO RETE	1268,0	1262,0	0,5	7288,0	7307,0	-0,3
	GASOLIO EXTRARETE	859,0	901,0	-4,7	4895,0	5281,0	-7,3
GASOLIO	RISCALDAMENTO	17,0	22,0	-22,7	224,0	252,0	-11,1
	AGRICOLO	202,0	216,0	-6,5	748,0	791,0	-5,4
	MARINA	19,0	20,0	-5,0	92,0	95,0	-3,2
GASOLIO ^(*)		2146,0	2195,0	-2,2	11947,0	12442,0	-4,0
TOTALE O.C. ALTRI USI		23,0	22,0	4,5	125,0	136,0	-8,1
LUBRIFICANTI TOTALE		30,7	34,0	-9,7	201,0	194,8	3,2
di cui	RETE	0,1	0,1	0,0	0,6	0,6	0,0
	MOTORI	16,6	17,5	-5,1	102,8	98,3	4,6
G.P.L.		218,0	228,0	-4,4	1589,0	1628,0	-2,4
di cui:	AUTOTRAZIONE	135,0	132,0	2,3	768,0	766,0	0,3
	COMBUSTIONE	83,0	96,0	-13,5	821,0	862,0	-4,8
BITUMI		169,0	156,0	8,3	821,0	770,0	6,6
ALTRI PRODOTTI # ¹⁾		92,9	80,2	15,8	704,8	710,9	-0,9
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		67,0	137,0	-51,1	488,0	1159,0	-57,9
BUNKERS	GASOLIO	94,0	85,0	10,6	518,0	366,0	41,5
	OLIO COMB.	136,0	124,0	9,7	649,0	697,0	-6,9
	LUBRIFICANTI	1,3	1,8	-27,8	10,2	11,6	-12,1
BUNKERS TOTALE		231,3	210,8	9,7	1177,2	1074,6	9,5
TOTALE VENDITE		4315,0	4331,0	-0,4	23964,0	24719,0	-3,1
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		-5,0	-7,0		-63,0	-72,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETTRICA		10,0	11,0	-9,1	21,0	15,0	40,0
di cui	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	10,0	11,0	-9,1	21,0	15,0	40,0
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		299,0	356,0	-16,0	1637,0	1733,0	-5,5
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		114,0	127,0	-10,2	602,0	730,0	-17,5
TOTALE CONSUMI		4743,0	4832,0	-1,8	26287,0	27269,0	-3,6
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		141,0	205,0	-31,2	1115,0	1863,0	-40,2