

23 APRILE 2026

**A MARZO LA MOBILITÀ SOSTIENE LE VENDITE DI PRODOTTI PETROLIFERI
NETTO INCREMENTO PER LA BENZINA (+9,5%)
CRESCONO GPL AUTOTRAZIONE (+7,2%) E BUNKER (+29,5%), TIENE IL JET FUEL
(+0,3%)
MESE DECISAMENTE POSITIVO PER LUBRIFICANTI (+18%) E BITUMI (+10,7%)
SUI PREZZI DI BENZINA E GASOLIO SI RIBALTANO SOLO UNA PARTE DEGLI
INCREMENTI DELLE QUOTAZIONI INTERNAZIONALI EFFETTO DELLA CRISI DI
HORMUZ**

A marzo 2026 le **vendite al mercato dei prodotti petroliferi** si attestano a poco più di 4 milioni di tonnellate, praticamente allineate con lo stesso mese del 2025 (-11.000 tonnellate), grazie ad un giorno lavorativo in più e ai prodotti della mobilità che hanno annullato le ridotte vendite dei prodotti della petrolchimica. L'effetto della riduzione delle accise su benzina e gasolio (-24,4 centesimi euro/litro dal 19 marzo) ha quindi contenuto l'eventuale riduzione delle vendite dovute all'innalzamento dei prezzi e ha anzi incoraggiato anche vendite "transfrontaliere" nelle zone di confine.

Più nel dettaglio, la **benzina** registra un progresso del 9,5% (+65.000 tonnellate), mentre il **gasolio motori** complessivamente invece segna una diminuzione dello 0,5% (-10.000 tonnellate), con una crescita del 3,5% sulla rete (+42.000 tonnellate) e un calo del 7,1% sull'extrarete (-63.000 tonnellate). Deciso progresso per il **gpl autotrazione** (+7,2%, +24.000 tonnellate).

Il **jet fuel** si conferma sostanzialmente in linea sui volumi dello stesso mese dello scorso anno (+0,3%, +1.000 tonnellate) ma riuscendo a spuntare un altro record per il mese di marzo.

Segnali decisamente positivi anche dal settore marina, con il **bunker** che cresce del 29,5% (+44.000 tonnellate), cosa che vale anche per l'olio combustibile (+7%, +7.000 tonnellate) sinora in caduta verticale per l'applicazione dal 1° maggio scorso delle norme ambientali derivanti dal passaggio del Mar Mediterraneo ad un'area SECA. Si conferma il buon andamento del gasolio marina (+77%, +37.000 tonnellate).

Marzo eccezionale per i **lubrificanti**, indicatore anticipatore per eccellenza dell'andamento della produzione industriale, cresciuti del 18% (+6.200 tonnellate): il canale motori ha fatto segnare un +10%, mentre quello industria un +14,7%.

Ottimo risultato anche per i **bitumi** che crescono del 10,7% (+14.000 tonnellate).

Per quanto riguarda i **consumi petroliferi totali**, che comprendono anche le attività industriali, a marzo sono stati pari a circa 4,4 milioni di tonnellate (-0,5%, -23.000



tonnellate), largamente penalizzati dal trend negativo della petrolchimica (-69,6%, -165.000 tonnellate).

Nel mese di marzo i **prezzi al consumo dei carburanti**, in media si sono attestati 1,762 euro/litro per la benzina (-3 centesimi rispetto al marzo 2025 e +11,5 rispetto a febbraio 2026) e a 1,913 per il gasolio (+22 centesimi sia rispetto al marzo 2025 che febbraio 2026) sulla scia di quotazioni internazionali che dopo il blocco dello Stretto di Hormuz hanno toccato e superato i picchi storici per quel che riguarda il gasolio.

A livello di **prezzo industriale** (al netto delle tasse), sia per la benzina che per il gasolio aumenta il divario con la media dell'area euro, con i prezzi italiani mediamente inferiori di oltre 5 centesimi euro/litro.

Relativamente **al primo trimestre del 2026**, le **vendite al mercato** nazionale sono state pari a circa 11,4 milioni di tonnellate, in calo del 3% (-353.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

In particolare, si rafforzano i consumi totali di **benzina**, che hanno sfiorato i 2,1 milioni di tonnellate (+7,3%, +142.000 tonnellate), e quelli del **jet fuel** con un +1,1% (+11.000 tonnellate). Flessione per il **gasolio totale** (-2%, -120.000 tonnellate), dovuto al calo del **gasolio motori** (-2,3%) e di quello ad uso riscaldamento (-6,8%) Buon progresso per i **lubrificanti** (+7,1%) e il **gpl** (+2,7%), con il canale **autotrazione** cresciuto dell'1,6% e **combustione** del 3,4%. **Bitumi** in progresso del 3,8%. Segno positivo anche per i **bunkeraggi** che complessivamente guadagnano 55.000 tonnellate (+12,2%) rispetto ad un 2025 che registrò una profonda flessione.

Quanto ai **consumi petroliferi totali**, nei primi tre mesi dell'anno si attestano ad oltre 12,5 milioni di tonnellate, con una flessione del 3,3% (-421.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo 2025, dovuta alla **petrolchimica** (-66%, -468.000 tonnellate).



| CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn) | | | | | | | |
|--|-------------------|--------|--------|-----------|-----------------|---------|-----------|
| MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGFTA DIV II | | | | | | | |
| PRODOTTO | | Marzo | | VAR. % | Gennaio - Marzo | | VAR. % |
| | | 2026 | 2025 | 2026/2025 | 2026 | 2025 | 2026/2025 |
| BENZINA ⁽¹⁾ | | 748,0 | 683,0 | 9,5 | 2097,0 | 1955,0 | 7,3 |
| | RETE TOTALE | 744,0 | 680,0 | 9,4 | 2088,0 | 1947,0 | 7,2 |
| | EXTRARETE | 175,0 | 182,0 | -3,8 | 519,0 | 527,0 | -1,5 |
| CARBOTURBO | | 372,0 | 371,0 | 0,3 | 999,0 | 988,0 | 1,1 |
| | MILITARE | 13,4 | 15,7 | -14,6 | 19,4 | 22,5 | -13,8 |
| PETROLIO | TOTALE | 0,2 | 0,1 | 100,0 | 0,7 | 0,5 | 40,0 |
| GASOLIO | MOTORI | 1879,0 | 1889,0 | -0,5 | 5310,0 | 5433,0 | -2,3 |
| di cui | GASOLIO RETE | 1254,0 | 1212,0 | 3,5 | 3489,0 | 3483,0 | 0,2 |
| | GASOLIO EXTRARETE | 822,0 | 885,0 | -7,1 | 2409,0 | 2556,0 | -5,8 |
| GASOLIO | RISCALDAMENTO | 40,0 | 45,0 | -11,1 | 164,0 | 176,0 | -6,8 |
| | AGRICOLO | 125,0 | 108,0 | 15,7 | 236,0 | 224,0 | 5,4 |
| | MARINA | 14,0 | 13,0 | 7,7 | 43,0 | 40,0 | 7,5 |
| GASOLIO ⁽²⁾ | TOTALE | 2058,0 | 2055,0 | 0,1 | 5753,0 | 5873,0 | -2,0 |
| TOTALE O.C. ALTRI USI | | 17,0 | 22,0 | -22,7 | 60,0 | 63,0 | -4,8 |
| LUBRIFICANTI TOTALE | | 40,6 | 34,4 | 18,0 | 103,7 | 96,8 | 7,1 |
| di cui | RETE | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 |
| | MOTORI | 21,1 | 17,4 | 21,3 | 51,8 | 47,8 | 8,4 |
| G.P.L. | | 300,0 | 276,0 | 8,7 | 928,0 | 904,0 | 2,7 |
| di cui: | AUTOTRAZIONE | 134,0 | 125,0 | 7,2 | 374,0 | 368,0 | 1,6 |
| | COMBUSTIONE | 166,0 | 151,0 | 9,9 | 554,0 | 536,0 | 3,4 |
| BITUMI | | 145,0 | 131,0 | 10,7 | 324,0 | 312,0 | 3,8 |
| ALTRI PRODOTTI ⁽³⁾ | | 86,4 | 84,8 | 1,9 | 352,5 | 365,6 | -3,6 |
| CARICA PETROLCHIMICA NETTA # | | 72,0 | 237,0 | -69,6 | 241,0 | 709,0 | -66,0 |
| BUNKERS | GASOLIO | 85,0 | 48,0 | 77,1 | 233,0 | 124,0 | 87,9 |
| | OLIO COMB. | 107,0 | 100,0 | 7,0 | 268,0 | 321,0 | -16,5 |
| | LUBRIFICANTI | 1,8 | 1,7 | 5,9 | 4,1 | 5,1 | -19,6 |
| BUNKERS TOTALE | | 193,8 | 149,7 | 29,5 | 505,1 | 450,1 | 12,2 |
| TOTALE VENDITE | | 4033,0 | 4044,0 | -0,3 | 11364,0 | 11717,0 | -3,0 |
| DELTA SCORTE CONSUMATORI | | | | | | | |
| GASOLIO RISCALDAMENTO | | -9,0 | -7,0 | | -52,0 | -54,0 | |
| CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA | | 0,0 | 3,0 | -100,0 | 5,0 | 4,0 | 25,0 |
| di cui | ATZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | BTZ | 0,0 | 3,0 | -100,0 | 5,0 | 4,0 | 25,0 |
| CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA # | | 260,0 | 261,0 | -0,4 | 781,0 | 811,0 | -3,7 |
| CONSUMI DI RAFFINERIA PER | | | | | | | |
| PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA # | | 88,0 | 98,0 | -10,2 | 300,0 | 337,0 | -11,0 |
| TOTALE CONSUMI | | 4390,0 | 4413,0 | -0,5 | 12502,0 | 12923,0 | -3,3 |
| CARICA PETROLCHIMICA LORDA # | | 185,0 | 430,0 | -57,0 | 527,0 | 1167,0 | -54,8 |
| 1) Comprende il coke di petrolio | | | | | | | |
| GASOLIO ⁽²⁾ : comprende il biodiesel | | | | | | | |
| BENZINA ⁽³⁾ : comprende il bioetanolo | | | | | | | |
| # : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi | | | | | | | |
| Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGFTA DIV II | | | | | | | |