

19 FEBBRAIO 2026

**CONTINUA LA CRESCITA DELLA BENZINA: +6%, MIGLIOR GENNAIO DAL 2012,
MENTRE RALLENTA IL GASOLIO MOTORI (-3,2%) E
CRESCHE MODERATAMENTE IL JET FUEL (+0,6%)
IN CALO BITUMI (-5%) E GPL AUTOTRAZIONE (-6,3%)
PREZZI IN DISCESA NONOSTANTE LE NUOVE ACCISE: GASOLIO MENO CARO DI
DICEMBRE PUR CON TASSAZIONE PIÙ ALTA**

A gennaio 2026 le **vendite al mercato dei prodotti petroliferi** si attestano a circa 3,7 milioni di tonnellate, in calo del 5,2% rispetto allo stesso mese del 2025 (-202.000 tonnellate). Il dato è fortemente influenzato dalla persistente crisi della petrolchimica, che rappresenta il 75% della riduzione delle vendite nazionali. Nei prodotti destinati alla mobilità emerge, invece, un quadro diversificato: benzina in forte crescita, gasolio e GPL autotrazione in contrazione, bunker stabile e jet fuel ancora in terreno positivo.

Più nel dettaglio, la **benzina** a gennaio rafforza il trend positivo, registrando un progresso del 6% (+39.000 tonnellate). Il **gasolio motori** segna invece una diminuzione del 3,2% (-56.000 tonnellate), con un andamento leggermente migliore sulla rete (-2,3%) rispetto all'extrarete (-4,2%). Ancora in calo il **gpl autotrazione** (-6,3%, -8.000 tonnellate).

Nel complesso i **carburanti stradali** segnano una contrazione dell'1%, legata a un giorno lavorativo in meno (-25.000 tonnellate), e non compensano il calo degli altri comparti industriali.

Il **jet fuel** cresce ancora, anche se in misura molto moderata (+0,6%, +2.000 tonnellate), facendo tuttavia segnare il gennaio con i volumi mensili più alti degli ultimi sei anni.

Il **bunker marina** rimane sostanzialmente stabile (-0,7%, -1.000 tonnellate), rafforzando però il progressivo spostamento dei volumi dall'olio combustibile (-30,4%) al gasolio (+97,2%) (per l'applicazione dal 1° maggio scorso delle norme ambientali derivanti dal passaggio del Mar Mediterraneo ad un'area SECA).

Ottavo incremento consecutivo per i **lubrificanti**, indicatore anticipatore per eccellenza dell'andamento della produzione industriale, cresciuti dello 0,7% (+200 tonnellate), con il canale motori che ha fatto segnare un -0,7%, mentre quello industria un +2%.

Dopo quattro mesi consecutivi di aumenti, frenano i **bitumi** (-5%, -4.000 tonnellate), soprattutto a causa di un mese di gennaio particolarmente piovoso.

Per quanto riguarda i **consumi petroliferi totali**, che comprendono anche le attività industriali, a gennaio sono stati pari a circa 4,1 milioni di tonnellate (-5,5%,



240.000 tonnellate) su cui ha comunque inciso il trend negativo della petrolchimica (-70,4%, -157.000 tonnellate).

Nel mese di gennaio i **prezzi al consumo dei carburanti** hanno riflesso l'allineamento delle accise tra gasolio e benzina. L'aumento sul gasolio è stato comunque assorbito senza particolari scossoni grazie alla discesa delle quotazioni internazionali. In particolare, nonostante una componente fiscale maggiore di circa 5 centesimi euro/litro, il gasolio a gennaio in media è risultato più basso di 1,2 centesimi euro/litro rispetto a dicembre attestandosi a 1,657 euro/litro. La **benzina** a gennaio ha invece ceduto circa 7 centesimi euro/litro, chiudendo in media a 1,638 euro/litro.

A livello di **prezzo industriale** (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio aumentano il divario con la media dell'area euro, con prezzi mediamente inferiori di 4 centesimi euro/litro.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGFTA DIV II							
PRODOTTI		Gennaio		VAR. %	Gennaio - Gennaio		VAR. %
		2026	2025	2026/2025	2026	2025	2026/2025
BENZINA ⁽¹⁾		691,0	652,0	6,0	691,0	652,0	6,0
	RETE TOTALE	689,0	649,0	6,2	689,0	649,0	6,2
	EXTRARETE	172,0	176,0	-2,3	172,0	176,0	-2,3
CARBOTURBO		321,0	319,0	0,6	321,0	319,0	0,6
	MILITARE	3,0	2,9	3,4	3,0	2,9	3,4
PETROLIO	TOTALE	0,4	0,2	100,0	0,4	0,2	100,0
GASOLIO	MOTORI	1721,0	1777,0	-3,2	1721,0	1777,0	-3,2
di cui	GASOLIO RETE	1123,0	1150,0	-2,3	1123,0	1150,0	-2,3
	GASOLIO EXTRARETE	794,0	829,0	-4,2	794,0	829,0	-4,2
GASOLIO	RISCALDAMENTO	71,0	72,0	-1,4	71,0	72,0	-1,4
	AGRICOLO	44,0	41,0	7,3	44,0	41,0	7,3
	MARINA	14,0	13,0	7,7	14,0	13,0	7,7
GASOLIO ⁽²⁾	TOTALE	1850,0	1903,0	-2,8	1850,0	1903,0	-2,8
TOTALE O.C. ALTRI USI		23,0	20,0	15,0	23,0	20,0	15,0
LUBRIFICANTI TOTALE		29,9	29,7	0,7	29,9	29,7	0,7
di cui	RETE	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
	MOTORI	14,5	14,6	-0,7	14,5	14,6	-0,7
G.P.L.		329,0	337,0	-2,4	329,0	337,0	-2,4
di cui:	AUTOTRAZIONE	120,0	128,0	-8,3	120,0	128,0	-8,3
	COMBUSTIONE	209,0	209,0	0,0	209,0	209,0	0,0
BITUMI		76,0	80,0	-5,0	76,0	80,0	-5,0
ALTRI PRODOTTI ⁽³⁾		130,2	153,6	-15,2	130,2	153,6	-15,2
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		66,0	223,0	-70,4	66,0	223,0	-70,4
BUNKERS	GASOLIO	71,0	36,0	97,2	71,0	36,0	97,2
	OLIO COMB.	80,0	115,0	-30,4	80,0	115,0	-30,4
	LUBRIFICANTI	0,5	1,5	-66,7	0,5	1,5	-66,7
BUNKERS TOTALE		151,5	152,5	-0,7	151,5	152,5	-0,7
TOTALE VENDITE		3668,0	3870,0	-5,2	3668,0	3870,0	-5,2
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		-30,0	-31,0		-30,0	-31,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETTRICA		1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
di cui	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		282,0	305,0	-7,5	282,0	305,0	-7,5
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		117,0	132,0	-11,4	117,0	132,0	-11,4
TOTALE CONSUMI		4098,0	4338,0	-5,5	4098,0	4338,0	-5,5
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		145,0	386,0	-62,4	145,0	386,0	-62,4
1)							