



ASSEMBLEA ANNUALE 2025

ENERGIA:

COMPETITIVITÀ E CAMBIAMENTI

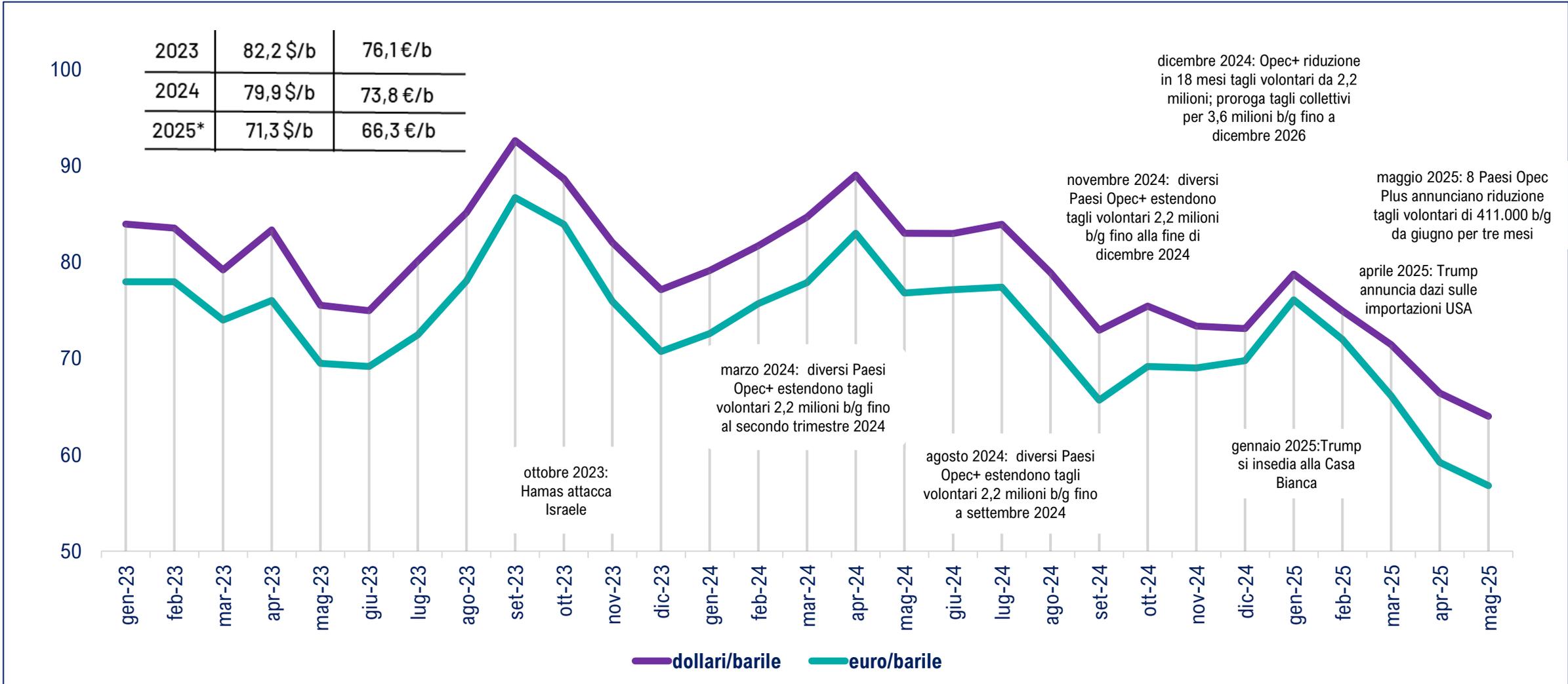
le sfide italiane ad un anno dal voto europeo

Conferenza Stampa del Presidente

12 giugno - Roma

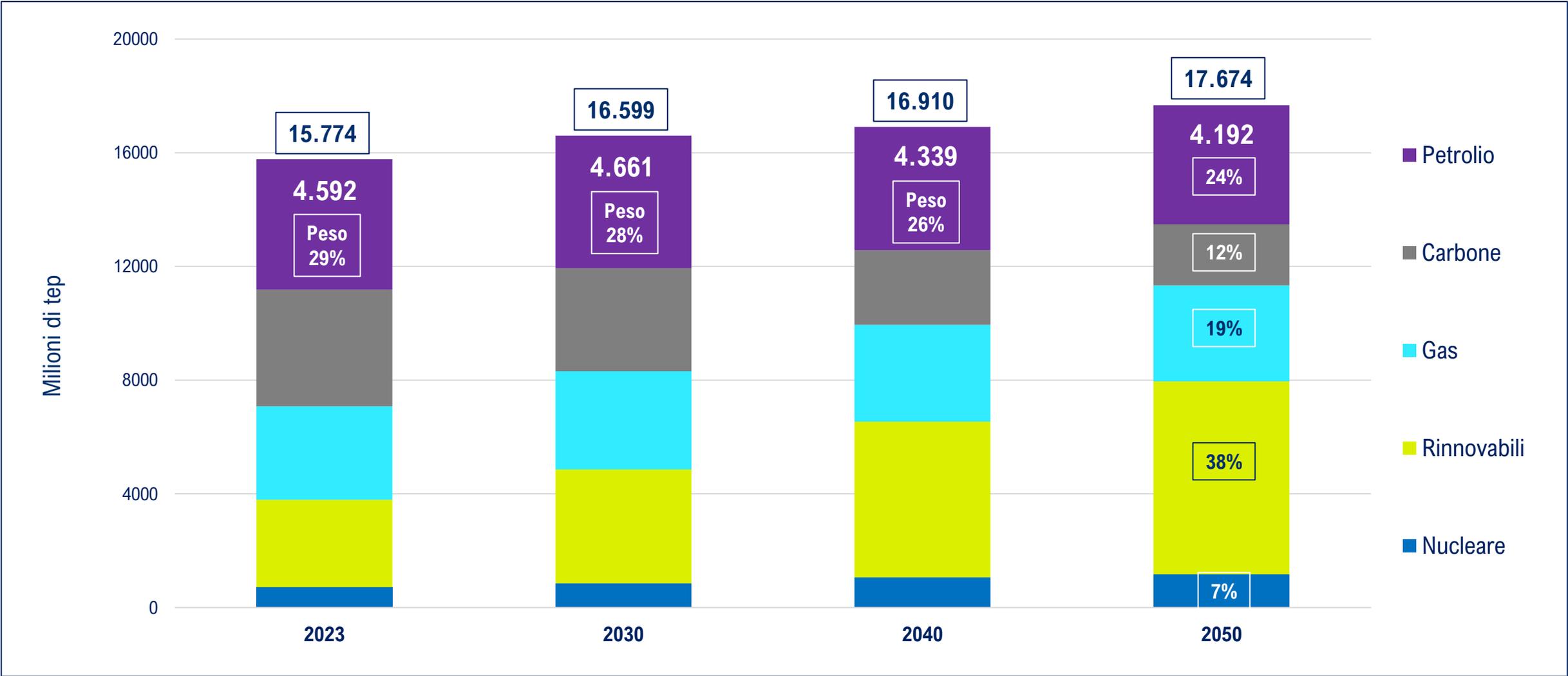


Offerta diversificata, annunci Opec e fondamentali solidi spingono il Brent ai minimi dal 2021



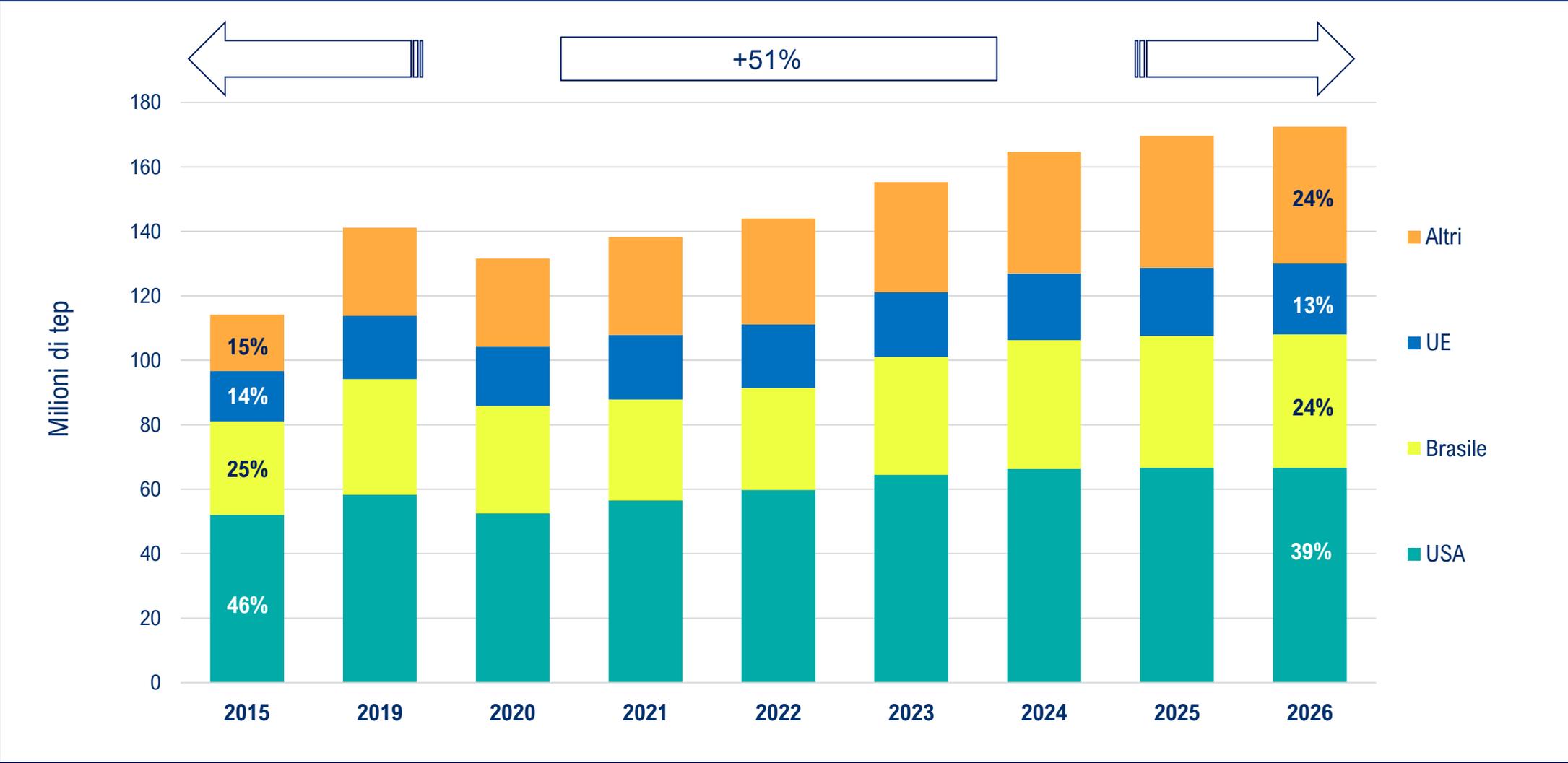
Fonte: UNEM su stampa specializzata; *primi 5 mesi

Al 2050 domanda di energia mondiale +12% verso il 2023, petrolio al 24% della domanda



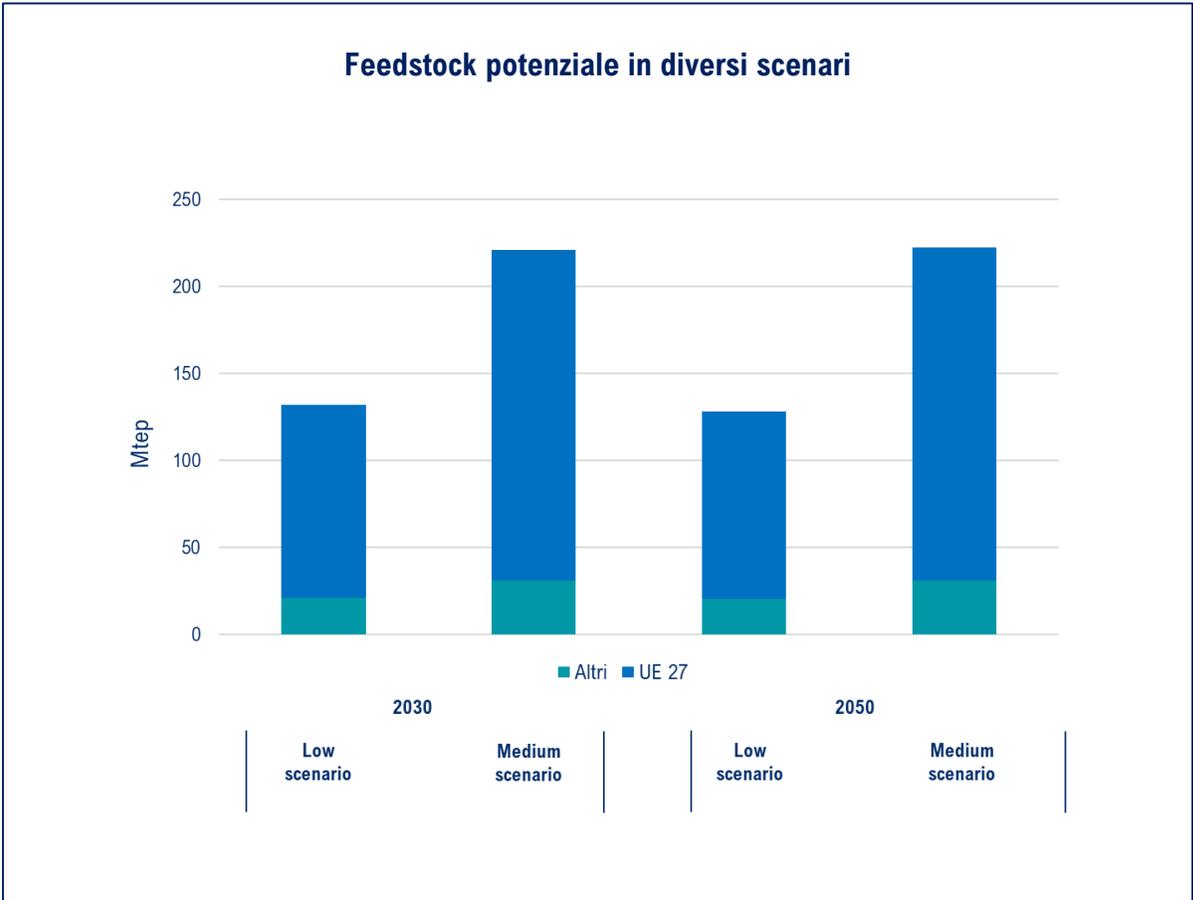
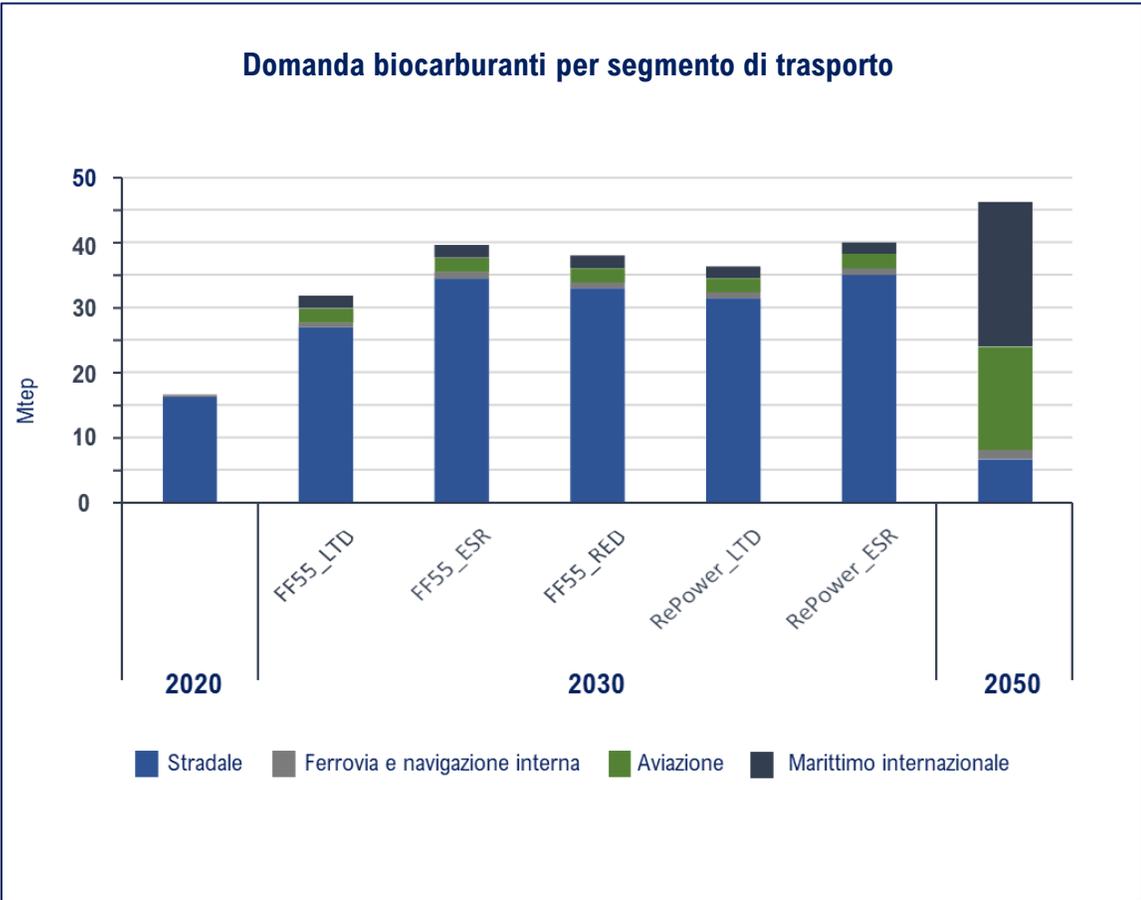
Fonte: Aie, WEO 2024

La produzione mondiale di biocarburanti continua a crescere del 3% all'anno



Fonte: UNEM su dati Aie

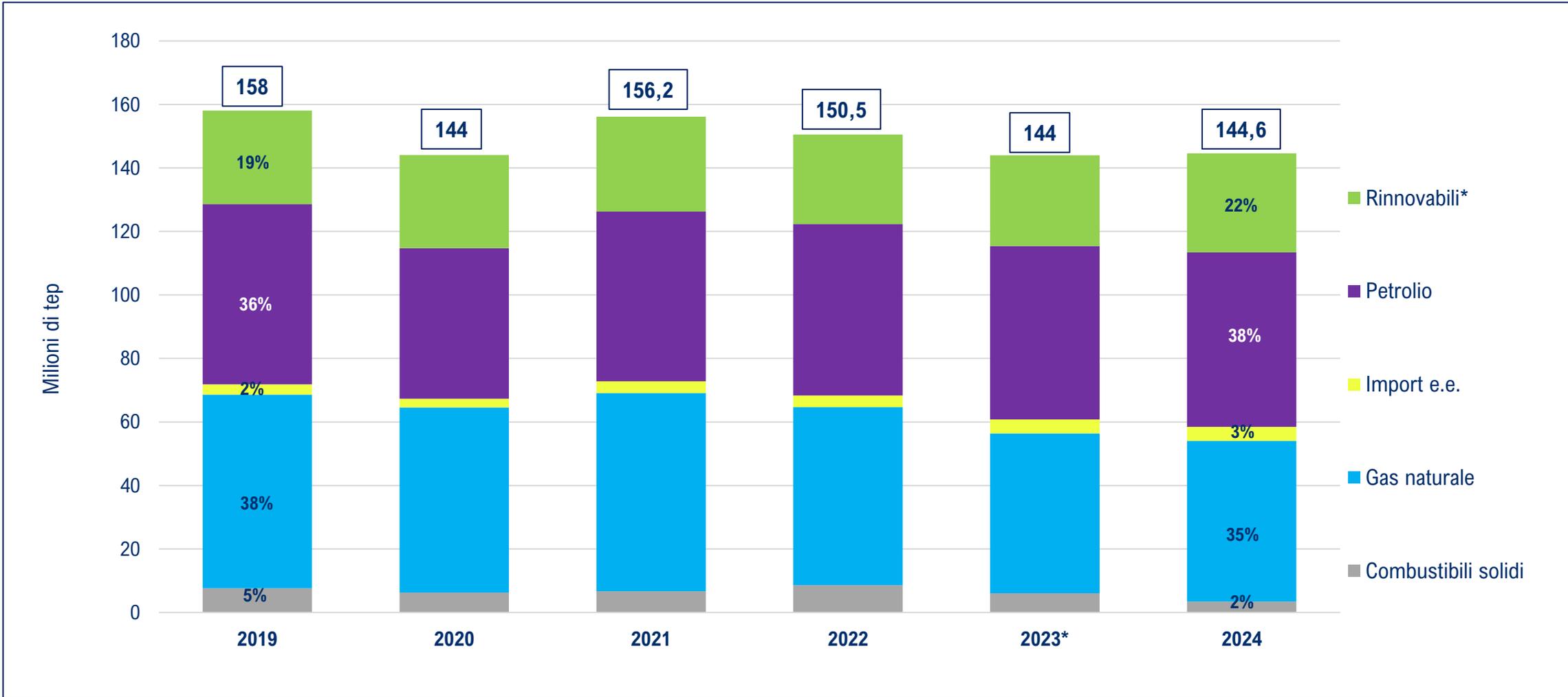
Al 2050 disponibilità di feedstock per i biofuels vale almeno tre volte la domanda



Fonte: Commissione UE (2024) «Development of outlook for the necessary means to build industrial capacity for drop-in advanced biofuels»

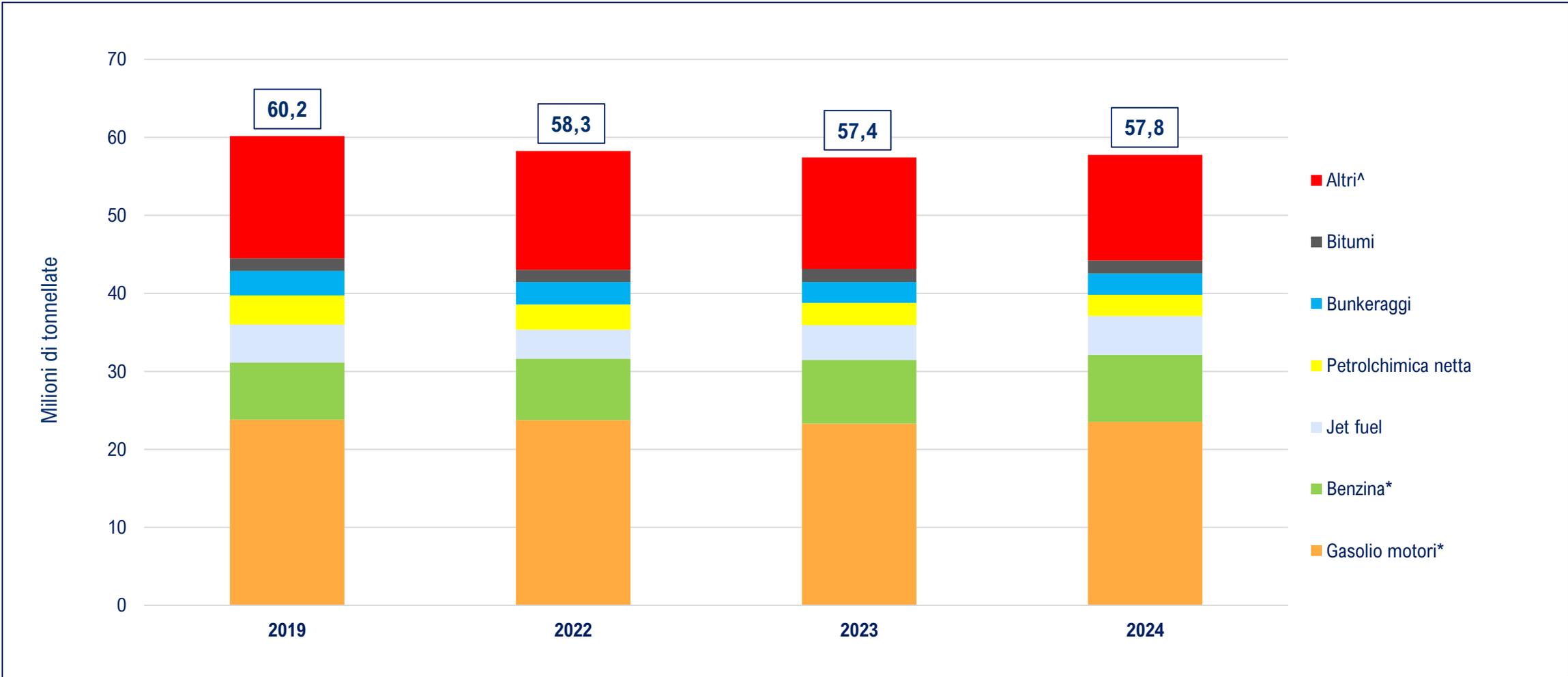
Fonte: elaborazioni UNEM

Domanda di energia italiana nel 2024 ridotta del 9% verso il 2019 (petrolio -3%)



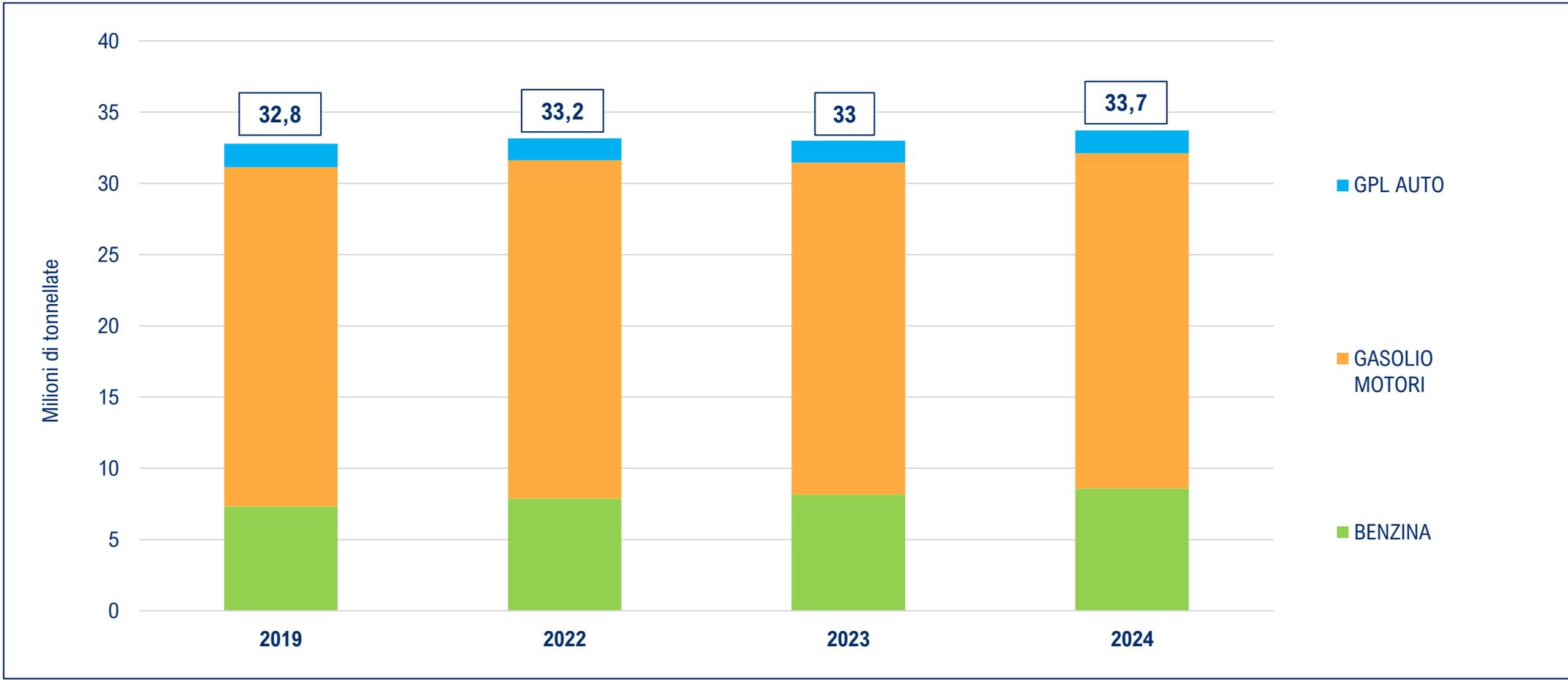
*comprendono i biocarburanti
Fonte: UNEM su dati MASE

Consumi petroliferi: benzina ai massimi dal 2011, record storico per il jet fuel



^comprendono consumi e autoproduzione raffineria, gpl, lubrificanti, altri gasoli, o.c., altri prodotti
*comprendono i biocarburanti
Fonte: UNEM su dati MASE

I consumi di carburanti per il trasporto stradale superano i volumi pre-Covid



di cui biocarburanti

1,4

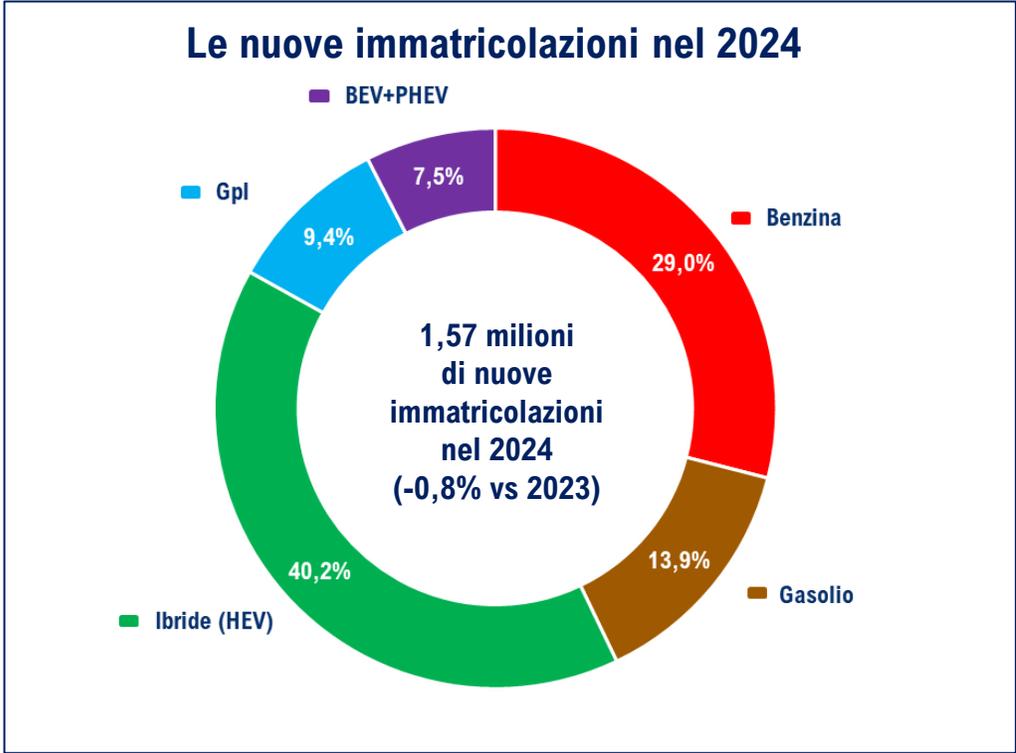
1,6

1,6

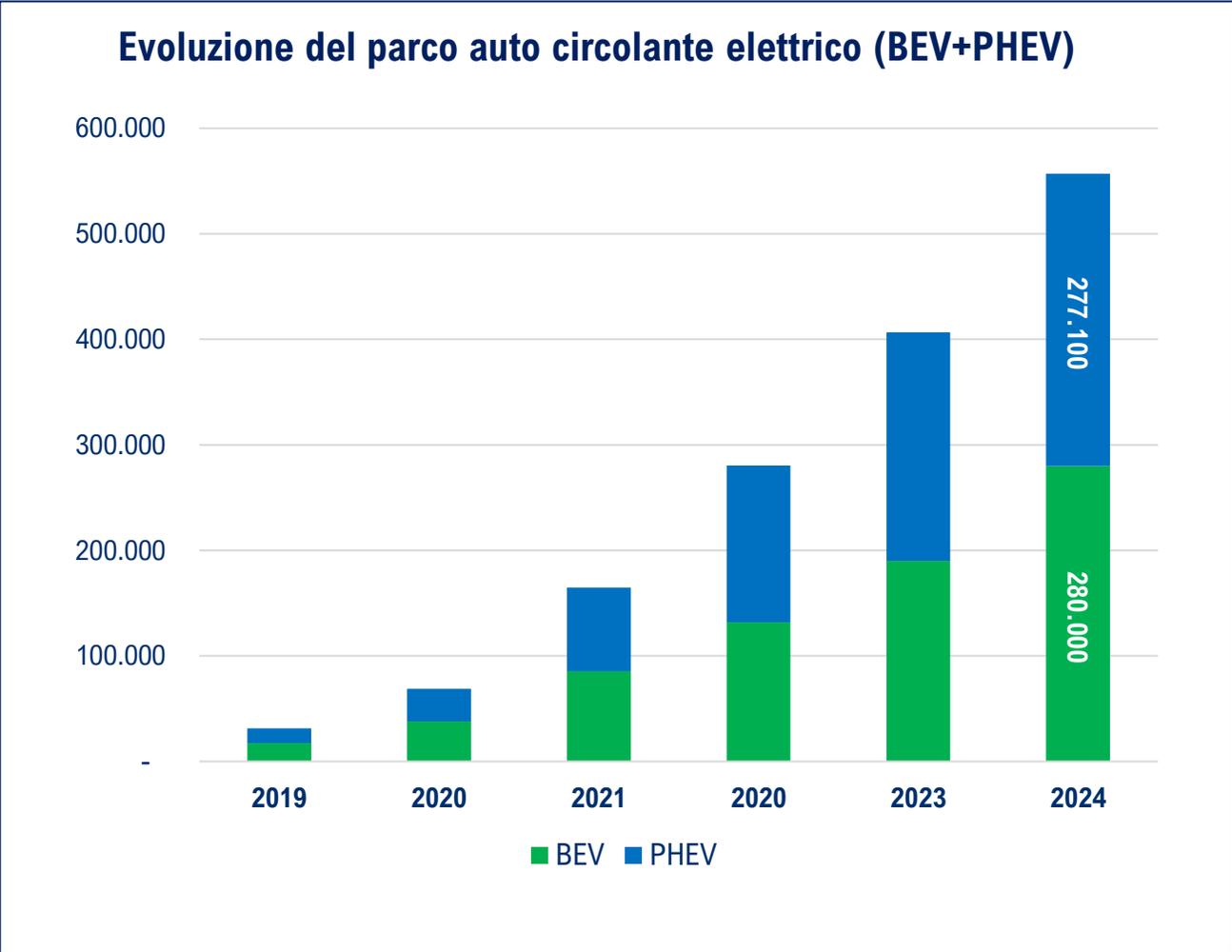
2,4

Fonte: UNEM su dati MASE

Nel 2024 le «ibride» sono prime nella preferenze dei consumatori

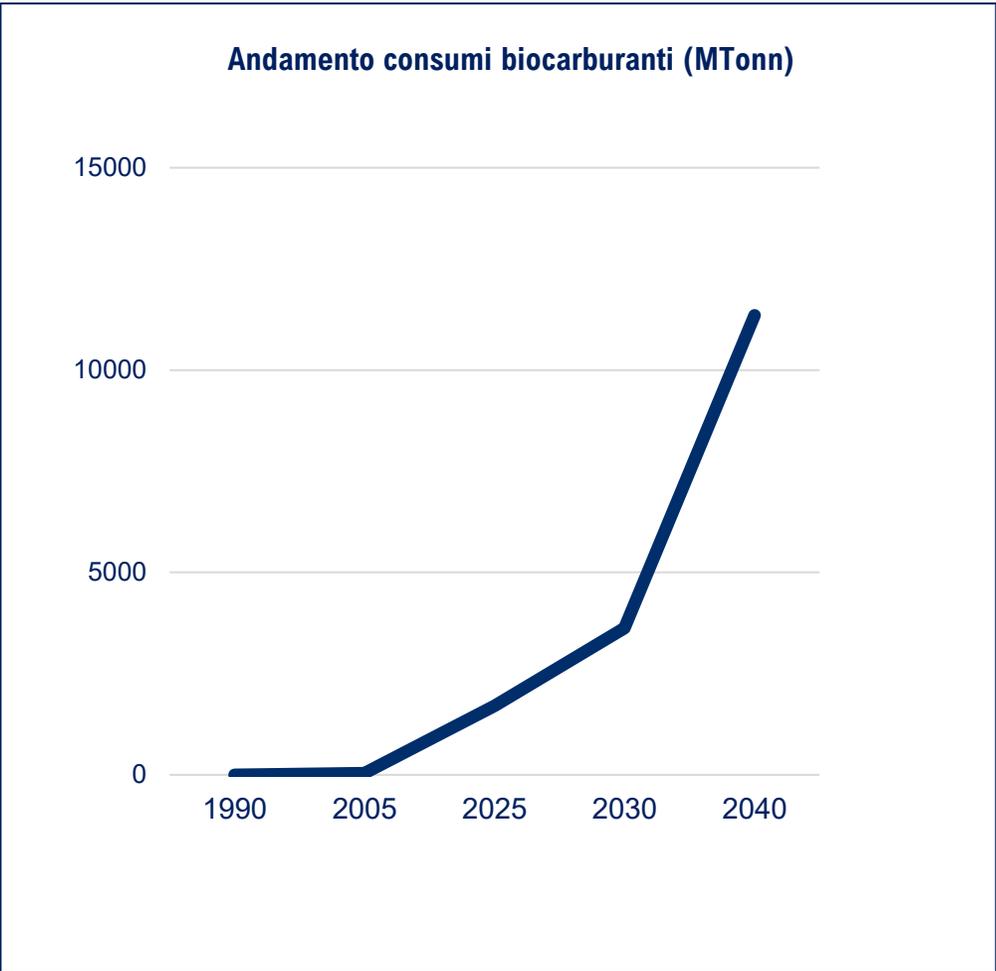
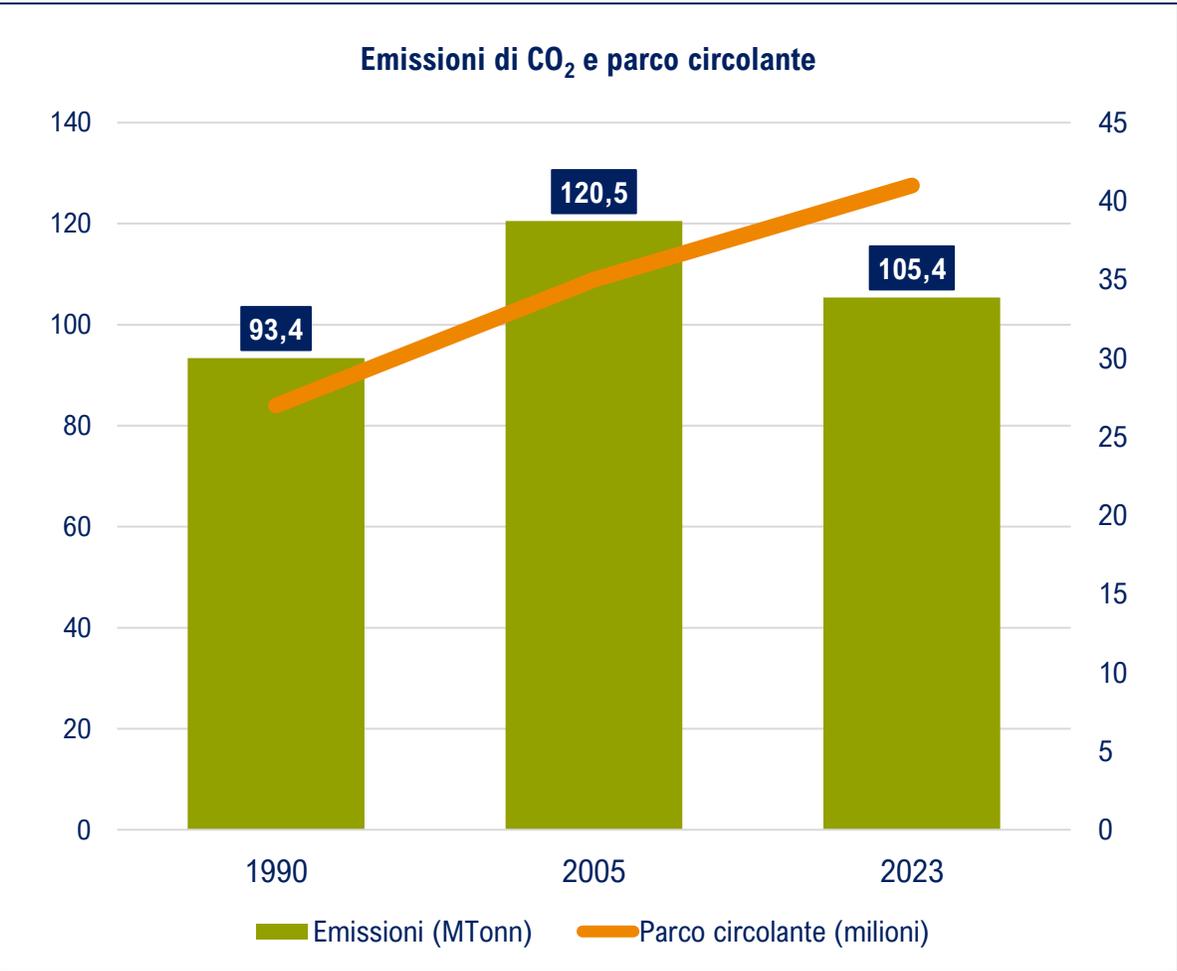


Parco circolante 2024	Milioni	BEV+PHEV	Ibride	Benzina+gasolio
Veicoli leggeri	41,3	1,3%	7%	82,5%
Veicoli pesanti	5,7	---	1,2%	97%



Fonte: UNEM su dati ACI e UNRAE

Cresce il parco circolante, ma si riducono le emissioni di CO₂ nel trasporto stradale



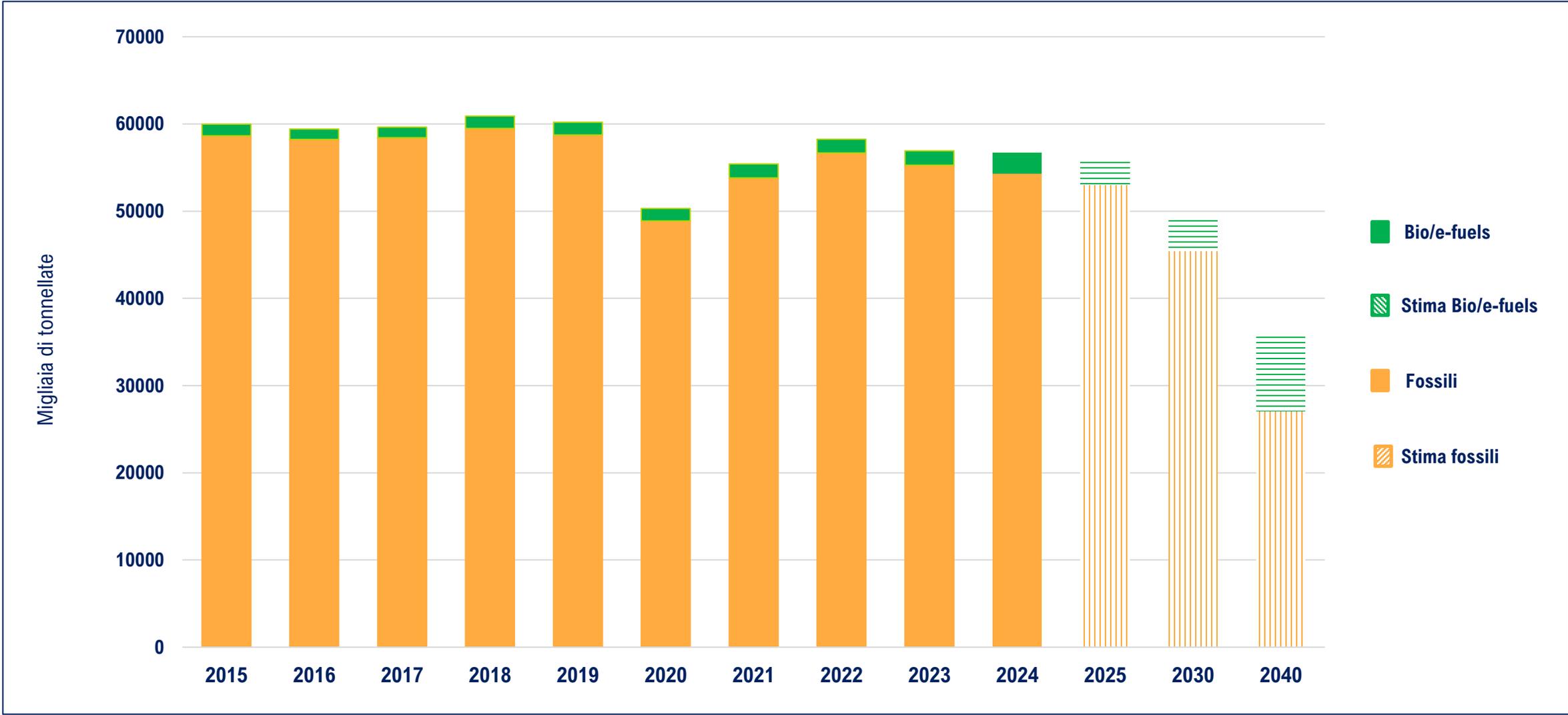
EMISSIONI DI CO₂: -13%



PARCO CIRCOLANTE: +17%

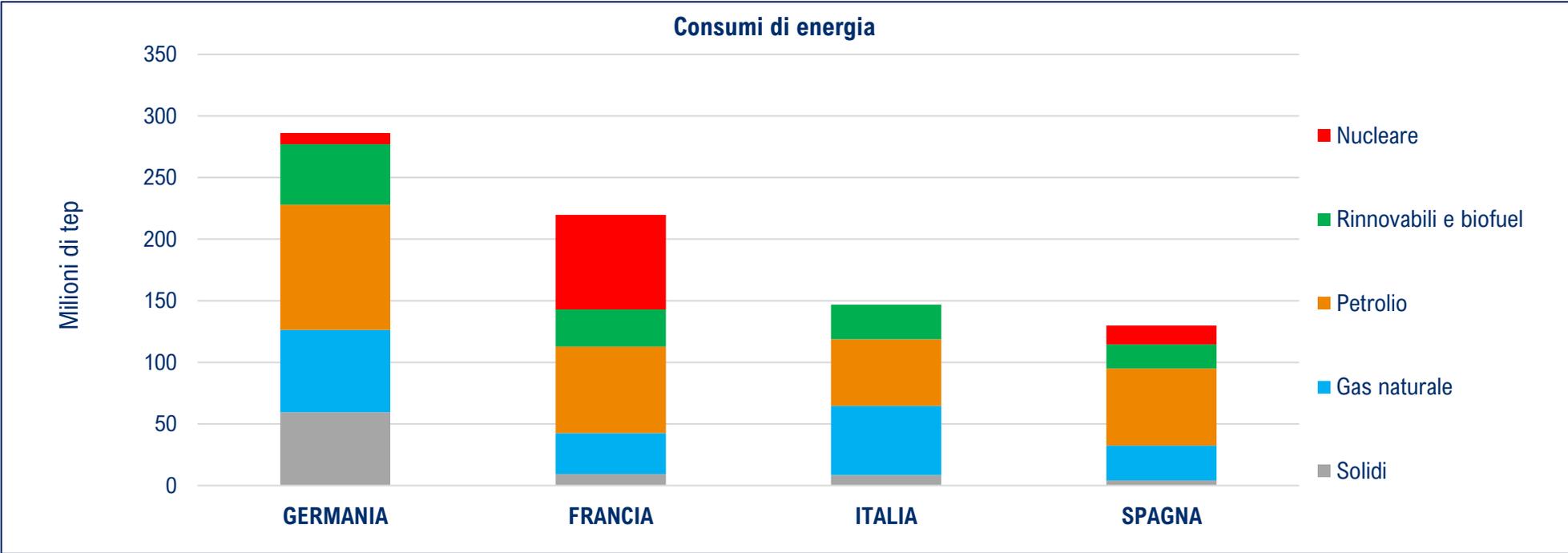
Fonte: UNEM su dati ISPRA

Evoluzione consumi prodotti fossili e bio/e-fuels



Fonte: UNEM

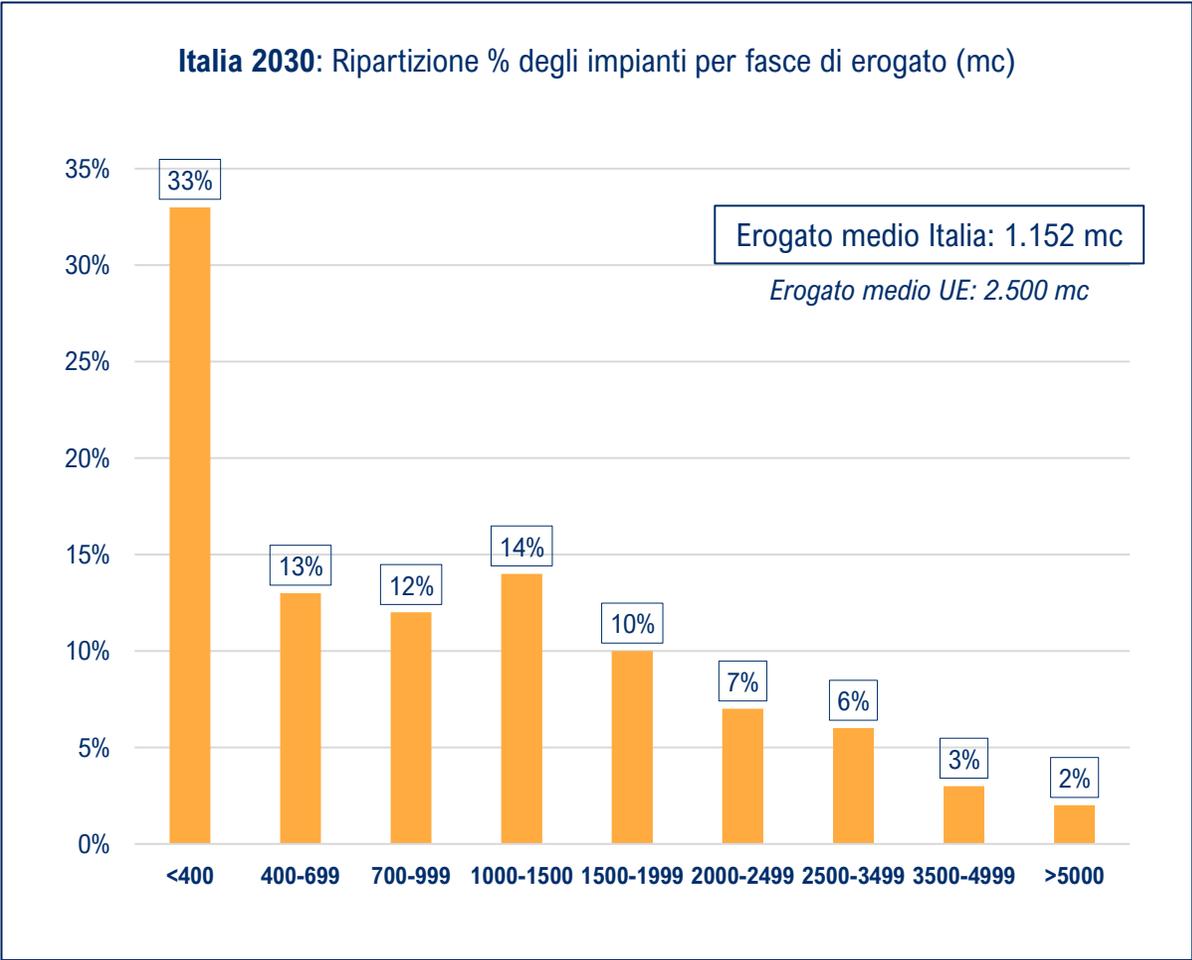
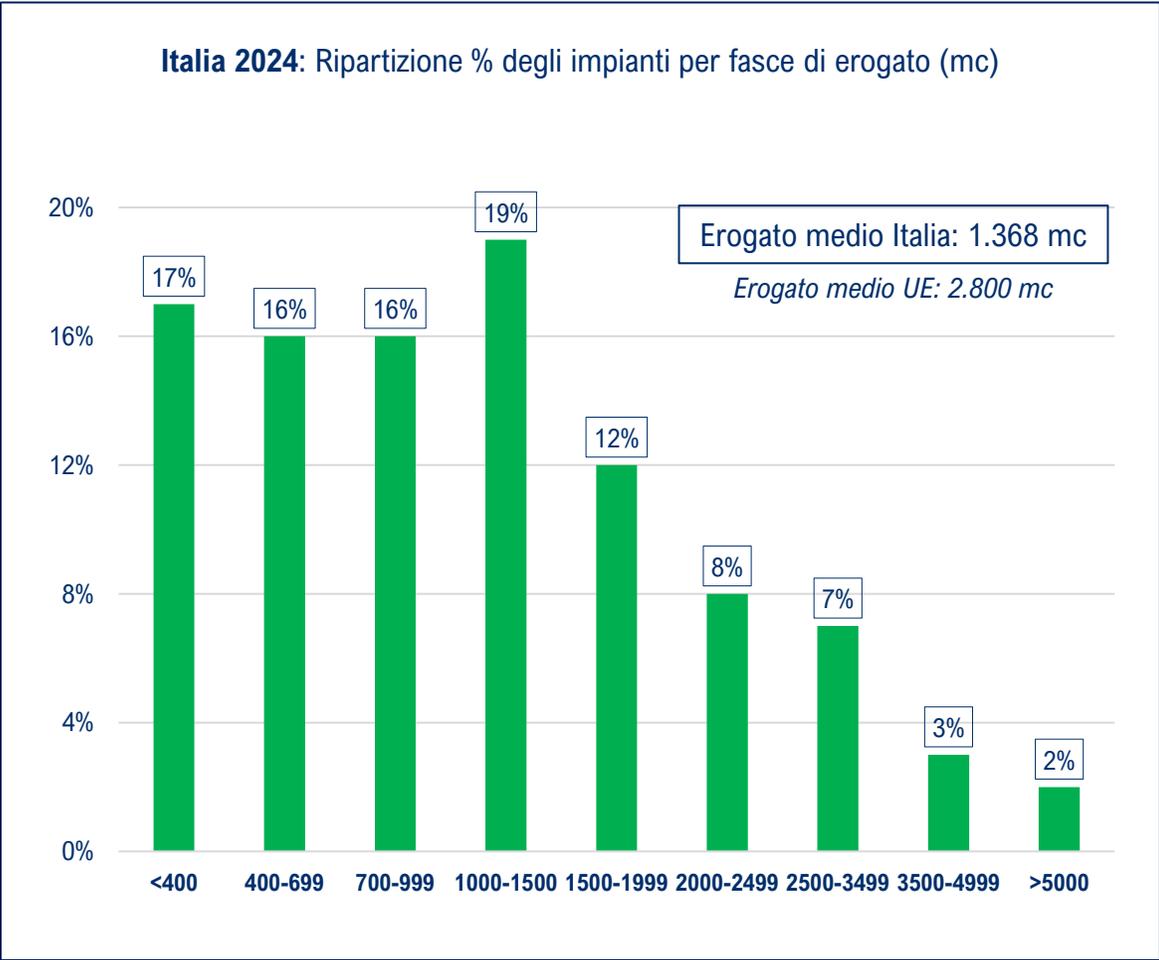
Rete inefficiente, erogati meno della metà della media UE, scarsa penetrazione BEV



PIL – miliardi di euro	4.122	2.803	2.085	1.462
BEV circolanti	1.738.000	1.345.000	280.000	210.800
N. punti vendita	14.460	10.086	21.750	12.346
Erogato medio (mc)	3.650	3.760	1.368	2.160

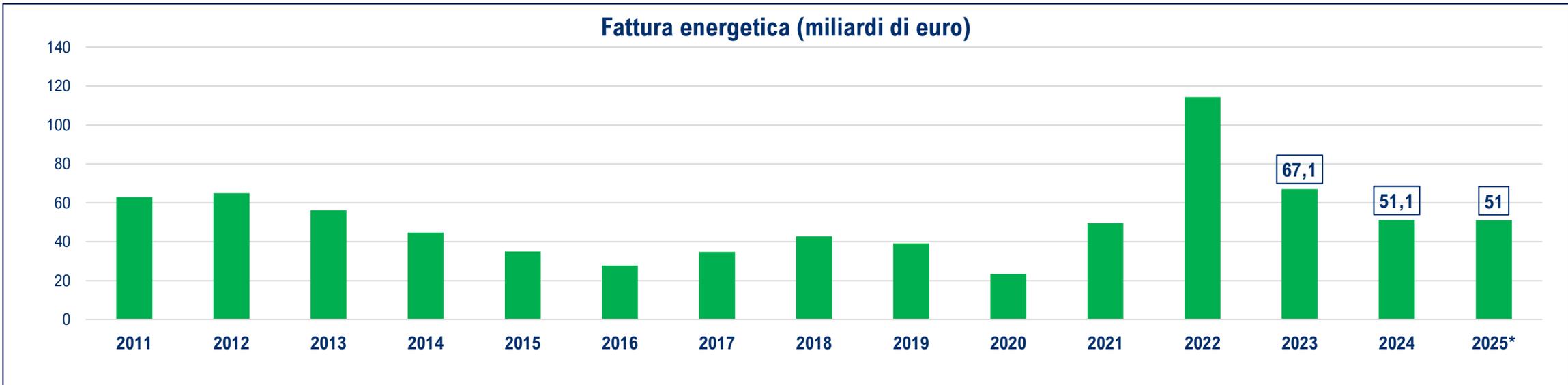
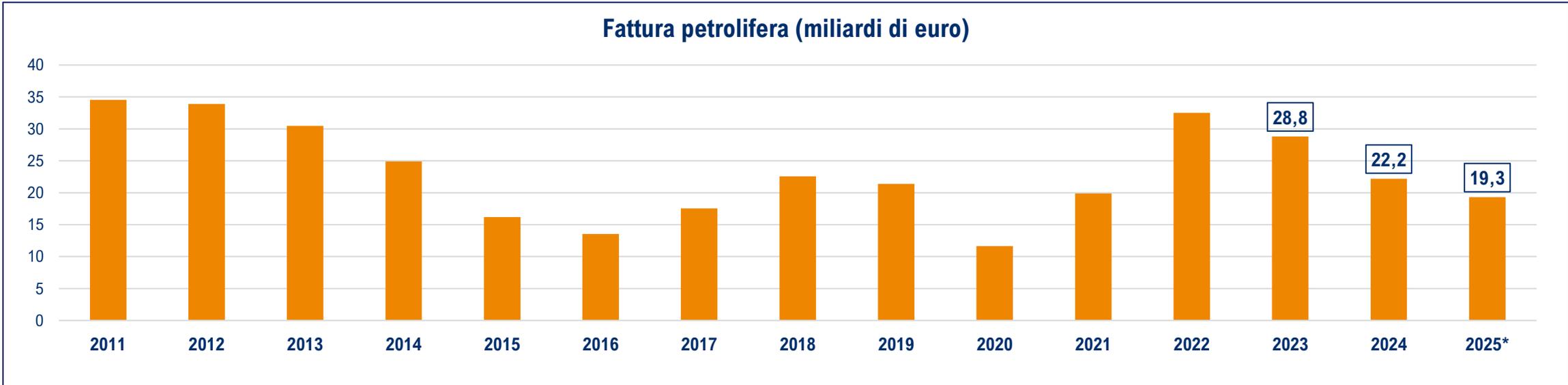
Fonte: UNEM

Senza interventi nel 2030 un terzo dei p.v. carburanti sotto i 400.000 litri



Fonte: UNEM

Cala la fattura petrolifera, stabile quella energetica per l'aumento del gas



Assemblea annuale **2025**

ENERGIA: COMPETITIVITÀ E CAMBIAMENTI

le sfide italiane ad un anno dal voto europeo