

19 GIUGNO 2025

**NON SI FERMA LA BENZINA (+4,3%) AI MASSIMI DAL 2011
SUPERANDO DEL 25% I VOLUMI PRE-COVID
NEGATIVI GASOLIO (-2,3%), BUNKER (-4,3%) E GPL AUTOTRAZIONE (-7,1%)
ALTRO MESE RECORD PER IL JET FUEL (+5%)
PRIMO RECUPERO PER I CONSUMI INDUSTRIALI (+7%)
PREZZI DEI CARBURANTI, SU CUI INCIDE ANCHE LA VARIAZIONE DI ACCISA,
IN CALO DI 4 CENTESIMI EURO/LITRO SIA PER BENZINA CHE GASOLIO**

A maggio le **vendite al mercato di prodotti petroliferi** hanno fatto registrare una flessione dell'1% (-44.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2024, sia per un giorno lavorativo in meno che per il calo di alcuni prodotti per la mobilità, tra cui gasolio, gpl autotrazione e bunker, a fronte di un nuovo e consistente progresso per benzina e jet fuel.

In particolare, la **benzina** è cresciuta del 4,3% (+19.000 tonnellate) arrivando a toccare i volumi massimi dal 2011 e superando quelli pre-Covid del 25%. La conferma di una tendenza che ha portato la benzina a coprire circa il 30% dei consumi di carburanti totali rispetto al 23% di dieci anni fa, grazie alla crescita delle auto ibride che nello stesso periodo sono passate da una quota dello 0,2% ad oltre il 7% in termini di circolante e al 44% di nuove immatricolazioni.

Segno positivo anche per il **jet fuel** che ha mostrato un progresso del 5% (+22.000 tonnellate) con volumi superiori del 7,7% rispetto al periodo pre-Covid.

In calo il **gasolio motori**, diminuito del 2,3% (-45.000 tonnellate), con una variazione più accentuata per il canale extra-rete (-4,9%), dove si riforniscono principalmente i mezzi pesanti, e una sostanziale tenuta della rete considerato il giorno lavorativo in meno (-0,3%).

Negativo anche l'andamento degli altri prodotti destinati al mercato, tra cui il **gpl autotrazione** (-7,1%) e il **bunker marina** (-4,3%) che sta risentendo della concorrenza degli altri porti del Mediterraneo, accentuata dal mutare delle rotte commerciali dal Canale di Suez che favoriscono i rifornimenti lungo le coste africane. Dopo un bimestre positivo tornano a scendere i **lubrificanti** con un calo del 7%, trascinati ancora una volta dai consumi industriali (-13%), a fronte di una sostanziale tenuta dei lubrificanti impiegati nell'autotrazione (-0,6%). Flessione del 4,5% dei **bitumi** soprattutto per le condizioni meteo avverse che hanno frenato i lavori stradali.

Se si guarda ai **consumi petroliferi totali**, che comprendono anche le attività industriali, la discesa a maggio diventa dello 0,4% (-19.000 tonnellate) grazie alla conclusione delle



fermate per manutenzione programmate di alcune raffinerie e alla ripresa per quanto timida delle lavorazioni.

Quanto ai **prezzi al consumo**, va rilevata a partire dal 15 maggio la modifica delle accise su **benzina** (-1,5 centesimi euro/litro) e **gasolio** (+1,5 centesimi euro/litro), puntualmente recepita da entrambi i prodotti, come emerge chiaramente dall'Osservaprezzi del Mimit. In media a maggio i prezzi alla pompa sono stati pari a 1,697 euro/litro per la benzina e 1,590 per il gasolio, con oltre 4 centesimi in meno rispetto al mese di aprile. A livello di **prezzo industriale** (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio sono stati inoltre più bassi di 2 centesimi euro/litro rispetto alla media dell'area euro.

Relativamente ai primi **cinque mesi 2025**, le **vendite al mercato** sono state pari a circa 21 milioni di tonnellate, con un calo dell'1,7% (-350.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2024. In particolare, i consumi totali di **benzina** sono ammontati a circa 3,5 milioni di tonnellate (+2,4%, +82.000 tonnellate), mentre il **gasolio motori** a circa 9,4 milioni (-2,8%, -272.000 tonnellate).

Il **jet fuel** nel periodo fa segnare un aumento del 4,2%, il **bunker marina** un calo a due cifre (-11,7%), i **lubrificanti** dell'1,8%, mentre i bitumi del 4,3%. Sostanziale stabilità per il **gpl** (+0,8%), ma con il canale **autotrazione** in calo del 2,8%.

Quanto ai **consumi petroliferi totali**, la flessione nei cinque mesi è stata del 3% (-696.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo 2024, dovuta in parte ad un calendario sfavorevole con tre giorni lavorativi in meno ma soprattutto alla **petrolchimica** e ai **consumi delle raffinerie** che insieme hanno pesato per il 66% del calo complessivo.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGIS - Divisione 2							
PRODOTTO		Maggio		VAR. %	Gennaio - Maggio		VAR. %
		2025	2024	2025/2024	2025	2024	2025/2024
BENZINA (*)		770,0	738,0	4,3	3452,0	3370,0	2,4
	RETE TOTALE	767,0	735,0	4,4	3440,0	3357,0	2,5
	EXTRARETE	198,0	198,0	0,0	913,0	941,0	-3,0
CARBOTURBO		464,0	442,0	5,0	1871,0	1796,0	4,2
	MILITARE	13,0	7,7	68,8	43,7	29,6	47,6
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,1	0,0	0,7	0,8	-12,5
GASOLIO	MOTORI	1993,0	2040,0	-2,3	9362,0	9634,0	-2,8
di cui	GASOLIO RETE	1296,0	1300,0	-0,3	6036,0	6109,0	-1,2
	GASOLIO EXTRARETE	922,0	969,0	-4,9	4374,0	4622,0	-5,4
GASOLIO	RISCALDAMENTO	24,0	23,0	4,3	229,0	228,0	0,4
	AGRICOLO	188,0	172,0	9,3	586,0	541,0	8,3
	MARINA	19,0	19,0	0,0	74,0	78,0	-5,1
GASOLIO (*)	TOTALE	2224,0	2254,0	-1,3	10251,0	10481,0	-2,2
TOTALE O.C. ALTRI USI		31,0	29,0	6,9	121,0	148,0	-18,2
LUBRIFICANTI TOTALE		32,1	34,5	-7,0	160,8	163,7	-1,8
di cui	RETE	0,1	0,1	0,0	0,5	0,6	-9,1
	MOTORI	16,7	16,8	-0,6	80,8	78,2	3,3
G.P.L.		226,0	249,0	-9,2	1400,0	1389,0	0,8
di cui:	AUTOTRAZIONE	131,0	141,0	-7,1	632,0	649,0	-2,6
	COMBUSTIONE	95,0	108,0	-12,0	768,0	740,0	3,8
BITUMI		170,0	178,0	-4,5	626,0	654,0	-4,3
ALTRI PRODOTTI # 1)		144,2	161,7	-10,8	660,7	678,1	-2,6
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		220,0	229,0	-3,9	1099,0	1190,0	-7,6
BUNKERS	GASOLIO	90,0	60,0	50,0	300,0	239,0	25,5
	OLIO COMB.	133,0	173,0	-23,1	607,0	791,0	-23,3
	LUBRIFICANTI	2,6	2,7	-3,7	9,8	8,4	16,7
BUNKERS TOTALE		225,6	235,7	-4,3	916,8	1038,4	-11,7
TOTALE VENDITE		4507,0	4551,0	-1,0	20559,0	20909,0	-1,7
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		-5,0	-7,0		-68,0	-71,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		0,0	0,0	0,0	7,0	6,0	16,7
di cui	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	0,0	0,0	0,0	7,0	6,0	16,7
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		295,0	285,0	3,5	1375,0	1532,0	-10,2
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		132,0	115,0	14,8	604,0	791,0	-23,6
TOTALE CONSUMI		4939,0	4958,0	-0,4	22613,0	23309,0	-3,0
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		394,0	439,0	-10,3	1938,0	2193,0	-11,6
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (°) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGIS							