21 MAGGIO 2025

SEGNO POSITIVO PER LE VENDITE DI CARBURANTI (+3,7%) BENZINA (+6,5%) AI MASSIMI DAL 2011, GASOLIO IN LIEVE PROGRESSO (+0,9%) JET FUEL CRESCE ANCORA (+2,7%) SECONDO SEGNO POSITIVO PER I LUBRIFICANTI (+4,9%), RECUPERA LA PETROLCHIMICA (14%) MENTRE SCENDONO I BITUMI (-10,7%) I PREZZI ALLA POMPA RIFLETTONO LA DISCESA DEI MERCATI

Ad aprile le **vendite al mercato di prodotti petroliferi**, ossia al netto dei consumi totali connessi alle attività industriali di raffinazione, sono aumentate del 3,7% (+154.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2024 a parità di giornate lavorative.

La crescita è stata spinta dai consumi per la mobilità (i trasporti stradali, marittimi e navali) che pesano per oltre l'80% sul totale delle vendite, nonché dalla diversa calendarizzazione della Pasqua (caduta nel 2024 a marzo) e da eventi eccezionali che hanno favorito i flussi turistici verso il nostro Paese.

Spicca l'incremento della **benzina** (+6,5%, +45.000 tonnellate) che torna a dinamiche ampiamente positive, analoghe a quelle rilevate in gran parte del 2024. Una conferma del rafforzamento della tendenza di fondo spinta dalla progressiva **ibridizzazione del parco auto**, prima scelta dei consumatori nell'acquisto di una nuova auto. Rispetto al periodo pre-pandemico, la benzina evidenzia un progresso addirittura del 20%, toccando volumi che non si raggiungevano dal 2011.

Anche il **jet fuel** prosegue nella sua crescita (+2,7%, +9.000 tonnellate), sebbene in misura meno spinta rispetto al recente passato, ma con volumi superiori del 6,3% rispetto al periodo pre-Covid.

Leggero progresso anche il **gasolio motori** (+0,9%, +17.0000 tonnellate), che evidenzia una flessione del canale extra-rete (-1,4%) a fronte di un dato positivo del canale rete (+2,1%).

Dopo tre mesi di cali a doppia cifra, torna a crescere anche il **bunker marina** (+0,6%) che vede un progressivo trasferimento dei volumi da olio combustibile a gasolio per effetto, a decorrere dal 1° maggio 2025, del passaggio del Mar Mediterraneo ad area SECA (Sulphur Emission Control Area) che prevede l'obbligo di utilizzare combustibili con un contenuto di zolfo non superiore allo 0,1 per cento.

Segno positivo anche per il **gpl autotrazione** (+2,3%) e i **lubrificanti** (+5,6%), sia motori che industria. Calo a due cifre per i **bitumi** (-10,7%) dovuto ad un

Ufficio Comunicazione e stampa
0654236553 – 065423643
ufficiostampa@unem.it

rallentamento dei lavori stradali per le diverse festività e per il tempo particolarmente piovoso che hanno caratterizzato il mese di aprile.
Se si guarda ai **consumi petroliferi totali**, che comprendono anche le attività industriali, ad aprile il progresso diventa del 2,8% (+129.000 tonnellate), dovuto non solo alla crescita dei prodotti per la mobilità, ma anche ad un segno positivo della **petrolchimica** (+14%) e del **gasolio** impiegato negli usi civili ed agricoli.
I **prezzi al consumo** della **benzina** e del **gasolio** ad aprile hanno riflesso la tendenza ribassista dei mercati internazionali, con un calo nel mese di oltre 6 centesimi euro/litro. Rispetto ad un anno fa i prezzi oggi sono inferiori di 17 centesimi euro/litro sia per la benzina che il gasolio. A livello di **prezzo industriale** (al netto delle tasse) benzina e gasolio si confermano inferiori di 2 centesimi euro/litro rispetto alla media dell'area euro.
Relativamente al **primo quadrimestre 2025**, le **vendite al mercato** sono state pari a 16,1 milioni di tonnellate, con un calo dell'1,4% (-237.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2024, dovuto soprattutto per la flessione del **gasolio motori** (-2,8%, -210.000 tonnellate) che ha contribuito per circa l'88% al totale delle perdite. Positivi i consumi di **benzina,** che nel periodo sono ammontati a circa 2,7 milioni di tonnellate (+1,5%, +40.000 tonnellate), e **jet fuel** (+4,4%, +59.000 tonnellate). **Bunker marina** in flessione dell'11,7% (-93.000 tonnellate), **gpl autotrazione** del 2%, sostanzialmente stabili i **lubrificanti** (-0,4%).
Quanto ai **consumi petroliferi totali**, la flessione nel **primo quadrimestre** è stata del 3,3% rispetto allo stesso periodo 2024, ancora a causa della contrazione della **petrolchimica** e dei **consumi delle raffinerie, anche per le fermate di alcune impianti per manutenzione,** che insieme hanno pesato per oltre il 78% del calo complessivo, pari a circa 600.000 tonnellate.

Ufficio Comunicazione e stampa
0654236553 – 065423643
ufficiostampa@unem.it

CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGIS - Divisione 2

PRODOTTO		Aprile 2025	Aprile 2024	VAR. % 2025/2024	Gennaio - Aprile 2025	Gennaio - Aprile 2024	VAR. % 2025/2024
BENZINA (*)		736,0	691,0	6,5	2672,0	2632,0	1,5
	RETE TOTALE	734,0	689,0	6,5	2663,0	2622,0	1,6
	EXTRARETE	190,0	191,0	-0,5	713,0	743,0	-4,0
CARBOTURBO		419,0	408,0	2,7	1413,0	1354,0	4,4
	MILITARE	7,9	0,3	2533,3	30,8	21,9	40,6
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,1	0,0	0,6	0,7	-14,3
GASOLIO	MOTORI	1925,0	1908,0	0,9	7384,0	7594,0	-2,8
di cui	GASOLIO RETE	1256,0	1230,0	2,1	4742,0	4809,0	-1,4
	GASOLIO EXTRARETE	886,0	899,0	-1,4	3467,0	3653,0	-5,1
GASOLIO	RISCALDAMENTO	30,0	27,0	11,1	205,0	205,0	0,0
	AGRICOLO	165,1	145,0	13,9	399,1	369,0	8,2
	MARINA	16,0	16,0	0,0	54,0	59,0	-8,5
GASOLIO (*)	TOTALE	2136,1	2096,0	1,9	8042,1	8227,0	-2,2
TOTALE O.C. ALTRI USI		23,0	26,0	-11,5	103,0	119,0	-13,4
LUBRIFICANTI TOTALE		31,9	30,2	5,6	128,7	129,2	-0,4
di cui	RETE	0,1	0,1	-9,1	0,4	0,5	-11,1
	MOTORI	16,8	14,8	13,5	64,6	61,4	5,2
G.P.L.		271,0	249,0	8,8	1164,0	1140,0	2,1
di cui:	AUTOTRAZIONE	134,0	131,0	2,3	499,0	508,0	-1,8
	COMBUSTIONE	137,0	118,0	16,1	665,0	632,0	5,2
BITUMI		125,0	140,0	-10,7	460,0	476,0	-3,4
ALTRI PRODOTTI # (1)		105,8	81,0	30,6	574,5	516,4	11,3
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		211,0	185,0	14,1	854,0	961,0	-11,1
BUNKERS	GASOLIO	80,0	51,0	56,9	215,0	179,0	20,1
	OLIO COMB.	140,0	168,0	-16,7	487,0	618,0	-21,2
	LUBRIFICANTI	2,1	1,7	23,5	7,1	5,7	24,6
BUNKERS TOTALE		222,1	220,7	0,6	709,1	802,7	-11,7
TOTALE VENDITE		4281,0	4127,0	3,7	16121,0	16358,0	-1,4
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		-7,0	-6,0		-62,0	-64,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		3,0	0,0	0,0	7,0	6,0	16,7
di cui	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	3,0	0,0	0,0	7,0	6,0	16,7
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		260,0	276,0	-5,8	1080,0	1247,0	-13,4
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		130,0	143,0	-9,1	475,0	676,0	-29,7
TOTALE CONSUMI		4681,0	4552,0	2,8	17745,0	18351,0	-3,3
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		422,0	382,0	10,5	1595,0	1754,0	-9,1

1) Comprende il coke di petrolio

GASOLIO (*) : comprende il biodiesel

BENZINA (*) : comprende il bioetanolo

: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi

Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGIS