



Piano del Mare

Audizione Unem su

«Industria armatoriale»

Roma, 22.05.2024

Chi è Unem

Unione Energie per la Mobilità riunisce le **principali imprese** che operano nei settori della raffinazione, dello stoccaggio e della distribuzione di **carburanti e combustibili derivati dal petrolio e da altre materie prime rinnovabili** e nella **ricerca e sviluppo di nuove soluzioni low carbon**

Il cambio di nome da **Unione Petrolifera** a **Unione Energie per la Mobilità** nasce dall'esigenza di rappresentare al meglio il **progressivo mutamento della nostra realtà industriale e distributiva** avviato da tempo in linea con il processo di **decarbonizzazione**



I numeri della filiera



11 raffinerie e 2 bioraffinerie, di cui 6 nel Mezzogiorno, che garantiscono la copertura della domanda di carburanti, lubrificanti e bitumi

Una rete di distribuzione composta da **21.700 punti vendita** e oltre **100 depositi** con capacità superiore a 3.000 mc

Una rete di oleodotti di 2.700 km

Il comparto distribuisce:

120 milioni litri/giorno di **carburanti**, di 5 milioni di **biocarburanti**

17 milioni litri/giorno di **jet fuel**

10 milioni litri/giorno di prodotti per la **navigazione**

1,4 milioni di litri/giorno di **lubrificanti**

4,4 milioni kg/giorno di **bitumi**



150 mila occupati (diretti e indiretti) altamente qualificati

Oltre **100 miliardi di euro** di fatturato annuo

Un contributo alla bilancia commerciale pari a **25 miliardi di euro/anno** in termini di valore delle esportazioni

Un valore aggiunto all'economia di **2,4 miliardi di euro/anno**

Contribuisce allo **sviluppo di numerose aziende di piccole e medie dimensioni**, fortemente specializzate

Investiti ultimi 20 anni **oltre 20 miliardi di euro**, soprattutto per la salvaguardia ambientale e la sicurezza

Oltre **1.000 brevetti** registrati



- Il downstream petrolifero, nel settore marittimo, riveste un duplice ruolo:
 - Fornisce prodotti per la navigazione, in un'ottica in prospettiva sempre più decarbonizzata;
 - E' un significativo utilizzatore dei servizi marittimi: infatti, i fuels, strategici per assicurare l'approvvigionamento energetico del Paese, in particolare nel settore del trasporto merci e persone, rappresentano, con 170 milioni di tonnellate l'anno di movimentato, circa il 35% delle merci via mare;
- La movimentazione del greggio, dei feedstock rinnovabili e dei prodotti finiti fossili e low carbon avviene principalmente via mare;
- Molto diffuso è anche il cabotaggio dalle isole alla terraferma, in quanto 4 delle nostre raffinerie, che soddisfano il 64% della produzione nazionale, sono ubicate in Sicilia e Sardegna;



Piano del Mare – Direttrice «Industria armatoriale»

- Un sistema portuale e un'industria armatoriale nazionale efficienti, flessibili e competitivi sono centrali per il nostro settore;
- Il ruolo del trasporto marittimo nel settore continuerà ad essere centrale anche nella prospettiva di transizione energetica
 - La graduale conversione della filiera petrolifera in un'ottica di decarbonizzazione con carburanti low carbon manterrà attivi i traffici marittimi e le movimentazioni dei porti
 - Cambiamento delle rotte per l'approvvigionamento della materie prime, non più fossili ma rinnovabili (es. Malesia, Indonesia, Brasile, ecc.);
- Il nostro settore è pronto a fornire prodotti funzionali al raggiungimento degli stringenti target ambientali fissati dalla normativa comunitaria (ETS, FuelEU Maritime, AFIR) e internazionale (IMO Mediterraneo area SECA dal 2025), anche attraverso un costruttivo confronto tra fornitori e armatori.





**Vi invitiamo a seguirci sui
nostri canali social**

w www.unem.it **t** [@unem_it](https://twitter.com/unem_it) **in** [/company/muoversi](https://www.linkedin.com/company/muoversi)

