

**21 FEBBRAIO 2024**

**A GENNAIO LE VENDITE DI PRODOTTI PETROLIFERI AUMENTANO DELL'8,1%  
CRESCONO TUTTI I PRODOTTI PER LA MOBILITÀ TRAINATI  
DA BENZINA (+9%) E GASOLIO (+10%)  
OTTAVO MESE POSITIVO CONSECUTIVO PER BITUMI (+15%) E LUBRIFICANTI (+5,4%)  
PREZZI DEI CARBURANTI A GENNAIO SOTTO LA MEDIA 2023**

*A gennaio i consumi petroliferi italiani complessivamente sono aumentati del 4,1% rispetto allo stesso mese del 2023, nonostante il sostanziale azzeramento degli impieghi di olio combustibile nella termoelettrica. Alla forte crescita delle vendite totali – ossia escludendo dai consumi totali quelli connessi alle attività industriali di raffinazione – che nel complesso hanno guadagnato l'8,1% (+298.000 tonnellate) soprattutto grazie al contributo dei carburanti, hanno concorso un giorno lavorativo in più e un confronto con un gennaio 2023 influenzato dal ripristino delle accise piene*

*Un contributo positivo è arrivato ancora dal trasporto aereo, che appare aver recuperato i livelli pre-Covid.*

*Ennesima conferma dei trend positivi per bitume e lubrificanti.*

*Quanto alla dinamica dei prezzi al consumo, in media la benzina a gennaio è stata pari a 1,777 euro/litro, circa 5 centesimi in meno rispetto a gennaio 2023, mentre il gasolio a 1,734, ben 14 centesimi in meno.*

*A livello di prezzo industriale (al netto delle tasse), complessivamente in media la benzina ed il gasolio sono risultati inferiori di 3,5 centesimi rispetto alla media dell'area euro.*

1

A seguire il dettaglio dei consumi petroliferi nel mese di gennaio 2024.



## GENNAIO 2024

- A gennaio il **totale delle vendite destinate al mercato**, ossia escludendo i consumi legati alle attività industriali di raffinazione, ha mostrato un forte incremento rispetto a gennaio 2023 (**+8,1% pari a 298.000 tonnellate in più**), grazie al deciso aumento di tutti i prodotti, non solo quelli legati alla **mobilità stradale, navale e aerea**, ma anche di **bitumi e lubrificanti** che hanno confermato una dinamica positiva in atto già da otto mesi consecutivi. In controtendenza la petrolchimica, che torna a flettere dopo la ripresa che aveva caratterizzato gli ultimi mesi dello scorso anno.
- Complessivamente i **consumi petroliferi italiani, con un giorno lavorativo in più** rispetto allo stesso mese dello scorso anno, **sono stati pari a poco più di 4,5 milioni di tonnellate, in aumento del 4,1%** (+179.000 tonnellate). Tale risultato è stato raggiunto nonostante l'azzeramento totale dell'olio combustibile per la termoelettrica e il calo della petrolchimica.
- I consumi di **carburanti autotrazione** (benzina+gasolio) sono stati pari a 2,5 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di benzina e 1,9 milioni di gasolio, con un incremento del 10% rispetto allo stesso mese del 2023 (+228.000 tonnellate). Tale dinamica riflette, anche in questo mese, un confronto con volumi di gennaio 2023 in qualche misura "falsati" dall'anticipazione dei rifornimenti negli ultimi giorni del mese di dicembre 2022 in vista del ripristino delle accise piene dal 1° gennaio 2023.
- Passando agli **andamenti dei singoli prodotti**:



la **benzina totale** ha mostrato un incremento dell'8,6% (+50.000 tonnellate) rispetto a gennaio 2023, con andamento quasi analogo per la benzina venduta sulla rete. Crescita legata in parte ai motivi statistici già citati, connessi al ritorno all'accisa normale, ai quali si somma la fase di rafforzamento dell'uso della benzina da parte degli automobilisti, divenuto ormai un trend strutturale che trova conferma anche con il confronto verso il periodo pre-pandemico di gennaio 2020 (+10%); il **gasolio autotrazione**, con 178.000 tonnellate in più, ha rilevato un aumento del 10,5% rispetto a gennaio 2023, con il canale rete meno brillante (+2,7%) rispetto al canale extra- rete che è aumentato del 21,6%. Un risultato probabilmente dovuto anche in questo caso alla convenienza economica dei grossisti nell'anticipare i rifornimenti a fine dicembre 2022 in vista del ritorno alle accise piene dal 1° gennaio 2023.

- Il **carburante per aerei** (jet fuel) anche in questo mese ha rilevato una decisa crescita (+24,1%, +61.000 tonnellate) rispetto a gennaio 2023, che lo ha avvicinato notevolmente i consumi ai volumi **pre-pandemici** (-4%).
- Fra gli altri prodotti per la mobilità, si allineano alla tendenza positiva del mese anche il **gpl autotrazione** (+6,5%) ed i **bunker** (+5%) che, dopo un 2023 praticamente tutto in negativo, iniziano l'anno in controtendenza, prospettando un possibile miglioramento del commercio estero che utilizza principalmente navi per il trasporto delle merci.
- Ottavo mese positivo consecutivo per i **bitumi** (+15,3%) e i **lubrificanti** (+5,4%), che tendenzialmente anticipano il miglioramento del contesto economico nazionale, in particolare del settore industriale.
- In decisa flessione **invece i consumi per la produzione di energia elettrica** (-19%) e la **carica petrolchimica netta** (-23,4%) che dopo un moderato recupero



negli ultimi mesi del 2023 torna a segnare cali a due cifre, riflesso di un quadro ancora critico per il settore petrolchimico.

- Nel mese di gennaio, secondo i dati ANFIA, le **nuove immatricolazioni di autovetture** mostrano una crescita del 10,9% rispetto a gennaio 2023. In forte aumento le immatricolazioni delle auto a **benzina e a gpl** e in calo quelle a **gasolio**. Tra le alimentazioni “tradizionali”, continua il calo delle immatricolazioni a **metano**, pur se in attenuazione dai picchi ancora più negativi dei mesi scorsi (-24% vs. gennaio 2023).
- Complessivamente, a gennaio 2024 le nuove vetture immatricolate ad alimentazione “tradizionale” (57,1%) ed ibride HEV (38%) **raggiungono un peso del 95,1%** in crescita rispetto al 92,7% di gennaio 2023.



CONSUMI PETROLIFERI ( 000/tonn )							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGIS - Divisione 2							
PRODOTTO		Gennaio		VAR. %	Gennaio - Gennaio		VAR. %
		2024	2023	2024/2023	2024	2023	2024/2023
BENZINA <sup>1)</sup>		634,0	584,0	8,6	634,0	584,0	8,6
	RETE TOTALE	631,0	582,0	8,4	631,0	582,0	8,4
	EXTRARETE	175,0	153,0	14,4	175,0	153,0	14,4
CARBOTURBO		314,0	253,0	24,1	314,0	253,0	24,1
	MILITARE	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0
PETROLIO	TOTALE	0,3	0,5	-40,0	0,3	0,5	-40,0
	GASOLIO	1867,0	1689,0	10,5	1867,0	1689,0	10,5
	di cui						
	MOTORI	1867,0	1689,0	10,5	1867,0	1689,0	10,5
	GASOLIO RETE	1173,0	1142,0	2,7	1173,0	1142,0	2,7
	GASOLIO EXTRARETE	905,0	744,0	21,6	905,0	744,0	21,6
	GASOLIO	81,0	70,0	15,7	81,0	70,0	15,7
	RISCALDAMENTO	81,0	70,0	15,7	81,0	70,0	15,7
	AGRICOLO	48,0	34,0	41,2	48,0	34,0	41,2
	MARINA	15,0	16,0	-6,3	15,0	16,0	-6,3
GASOLIO <sup>1)</sup>	TOTALE	2011,0	1809,0	11,2	2011,0	1809,0	11,2
TOTALE O.C. ALTRI USI		36,0	32,0	12,5	36,0	32,0	12,5
LUBRIFICANTI TOTALE		31,0	29,4	5,4	31,0	29,4	5,4
	di cui						
	RETE	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
	MOTORI	14,9	14,0	6,4	14,9	14,0	6,4
G.P.L.		333,0	304,0	9,5	333,0	304,0	9,5
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	132,0	124,0	6,5	132,0	124,0	6,5
	COMBUSTIONE	201,0	180,0	11,7	201,0	180,0	11,7
BITUMI		98,0	85,0	15,3	98,0	85,0	15,3
ALTRI PRODOTTI <sup>1)</sup>		114,5	125,9	-9,1	114,5	125,9	-9,1
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		196,0	256,0	-23,4	196,0	256,0	-23,4
	BUNKERS	41,0	35,0	17,1	41,0	35,0	17,1
	GASOLIO	41,0	35,0	17,1	41,0	35,0	17,1
	OLIO COMB.	147,0	144,0	2,1	147,0	144,0	2,1
	LUBRIFICANTI	1,2	1,2	0,0	1,2	1,2	0,0
BUNKERS TOTALE		189,2	180,2	5,0	189,2	180,2	5,0
TOTALE VENDITE		3957,0	3659,0	8,1	3957,0	3659,0	8,1
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-36,0	-31,0		-36,0	-31,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		5,0	99,0	-94,9	5,0	99,0	-94,9
	di cui						
	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	5,0	99,0	-94,9	5,0	99,0	-94,9
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		340,0	329,0	3,3	340,0	329,0	3,3
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		175,0	216,0	-19,0	175,0	216,0	-19,0
TOTALE CONSUMI		4513,0	4334,0	4,1	4513,0	4334,0	4,1
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		380,0	466,0	-18,5	380,0	466,0	-18,5
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGIS							