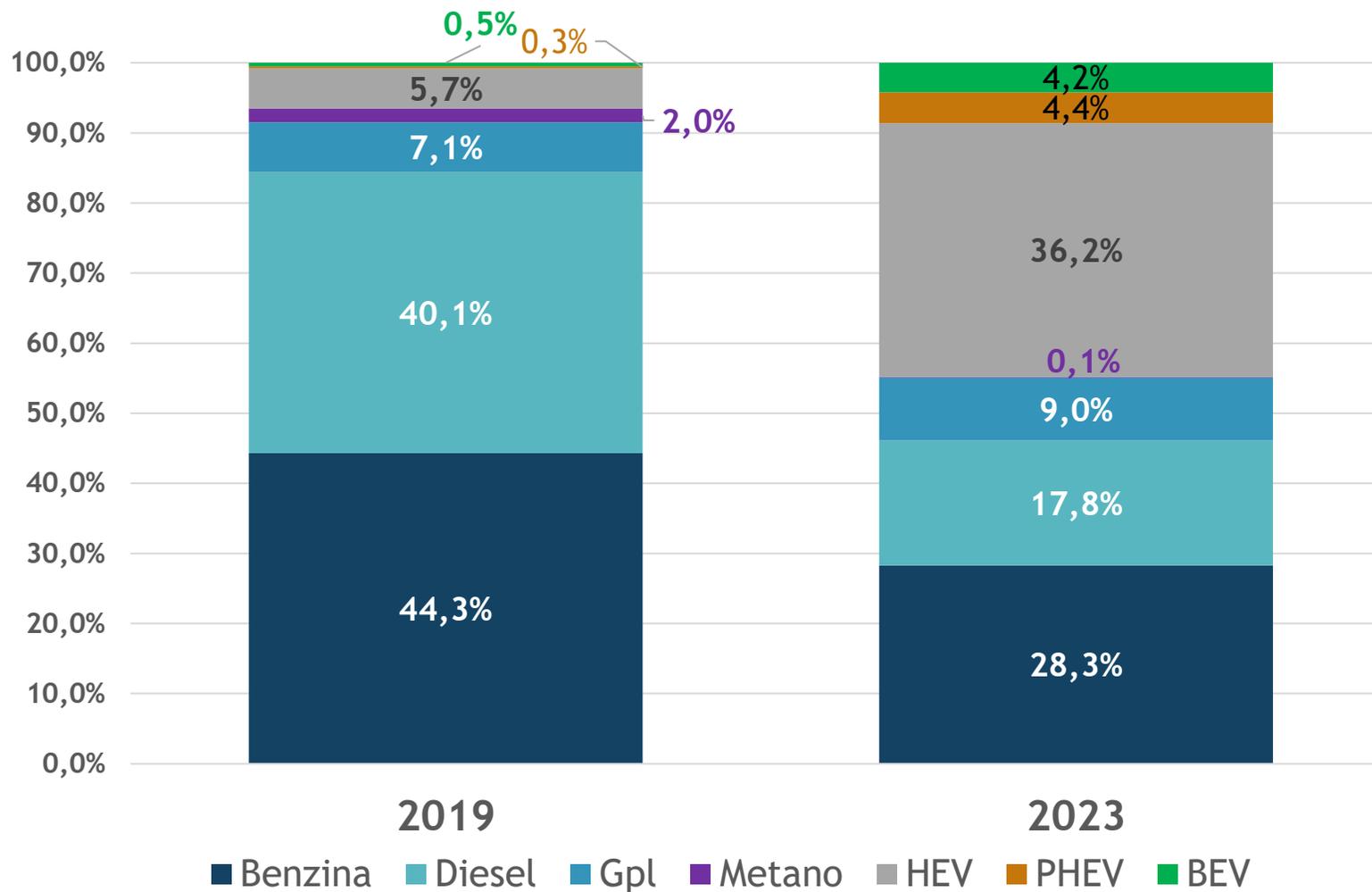


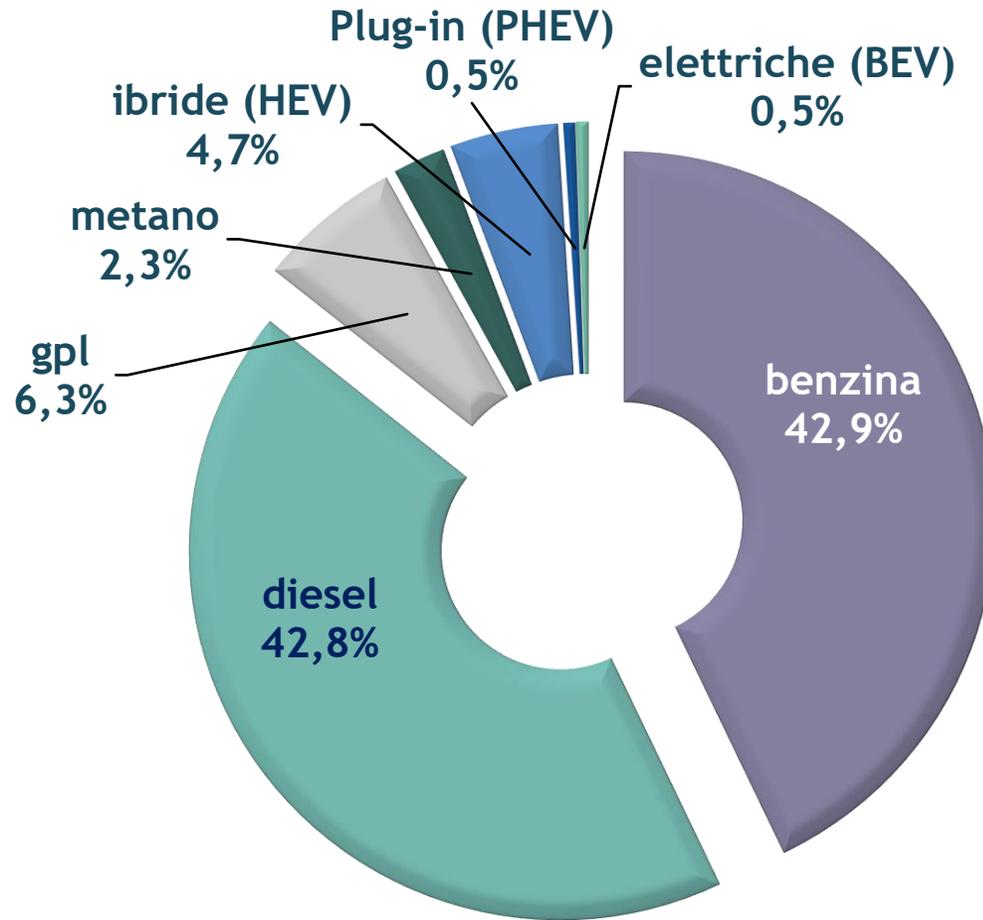
Alimentazioni del futuro secondo le industrie auto

Cristiana Petrucci
Responsabile Centro Studi e Statistiche
Roma, 22 gennaio 2024

Immatricolazioni autovetture per alimentazione



Il parco circolante per alimentazione



**Parco autovetture
al 30.06.23*:**

39.720.000

* Stime UNRAE

Consumi e Autonomia autovetture elettriche (BEV)

Segmento	Consumi medi (kWh/100km)	
	12 mesi 2023	12 mesi 2022
A	15,5	15,1
B	15,8	16,1
C	16,8	16,8
D	16,2	17,3
E	20,7	21,7
F	20,5	22,7
Totale	16,4	16,4

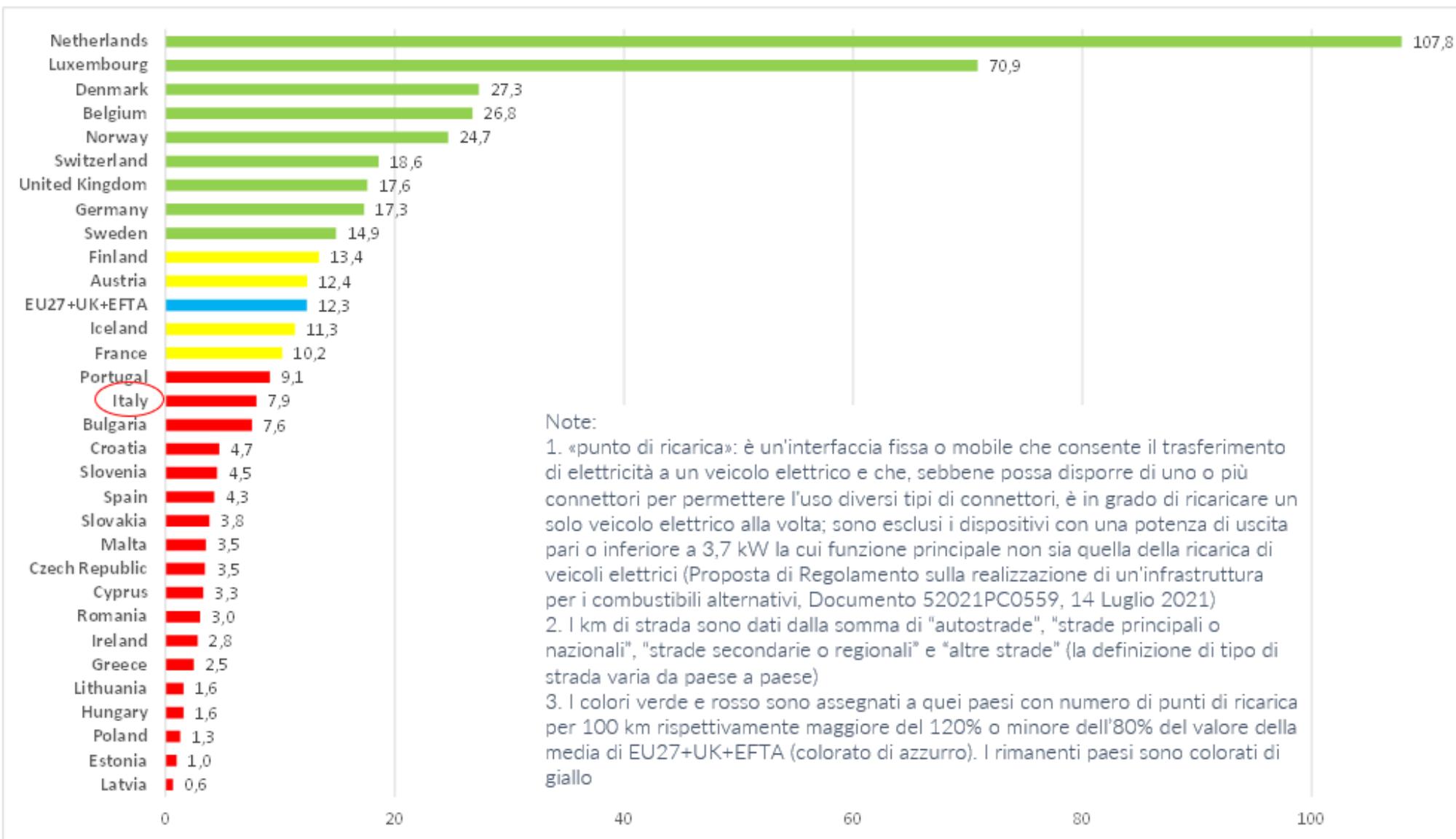
Segmento	Autonomia media (km)	
	12 mesi 2023	12 mesi 2022
A	196	223
B	338	336
C	420	401
D	502	495
E	521	457
F	536	468
Totale	412	353

IdR pubbliche: Italia in forte crescita ma ancora 15^a

N. PUNTI RICARICA

Totale	% >= 50kW
150.223	2%
2.047	7%
20.390	9%
41.595	5%
23.429	32%
13.309	13%
74.413	13%
111.699	17%
32.875	12%
10.455	22%
16.932	16%
716.790	12%
1.457	13%
112.490	13%
7.244	23%
39.062	13%
1.531	23%
1.257	28%
1.762	11%
28.355	16%
2.184	26%
101	0%
4.522	27%
326	6%
2.615	24%
2.775	16%
2.923	6%
1.148	18%
3.271	11%
5.388	22%
570	33%
442	43%

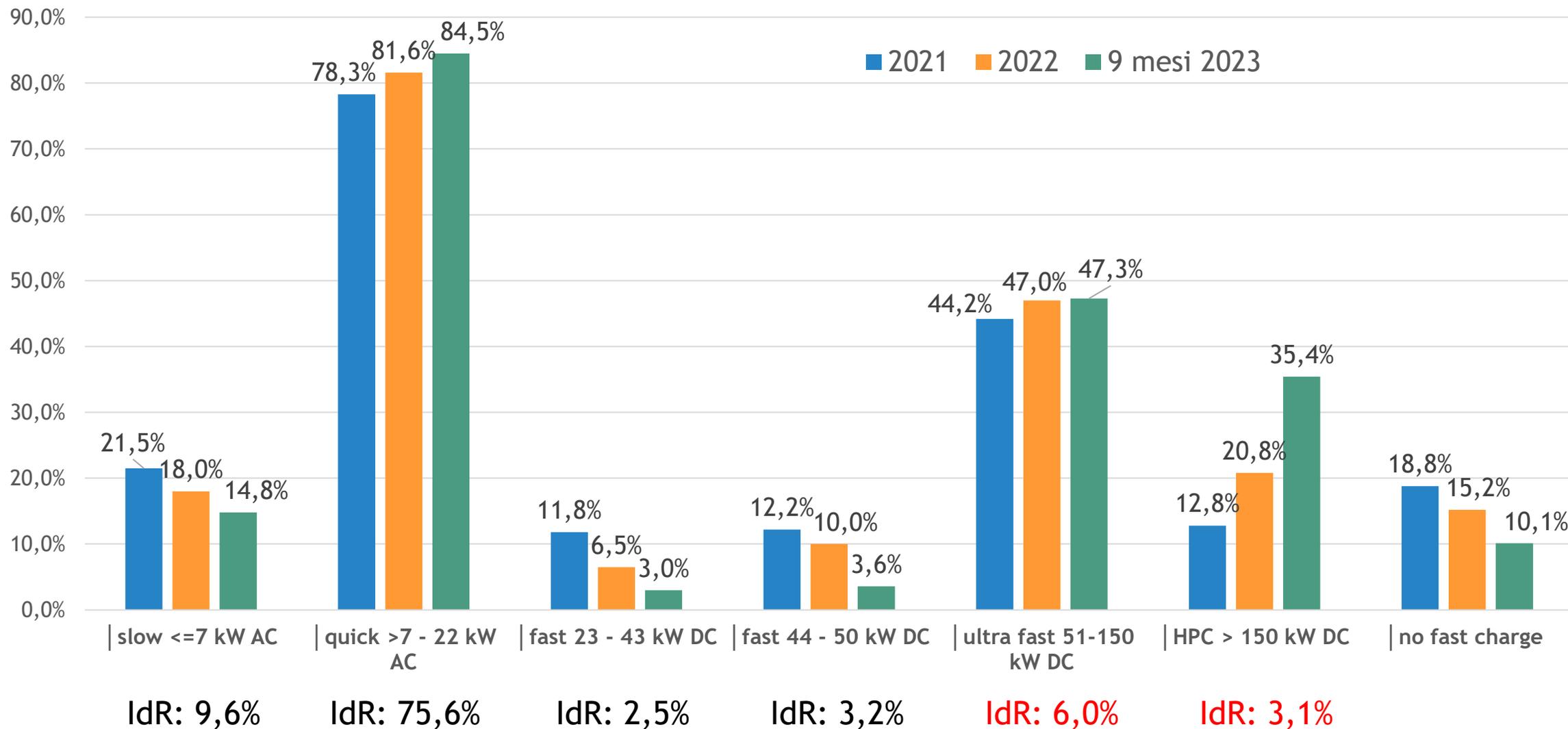
N. PUNTI RICARICA / 100 KM



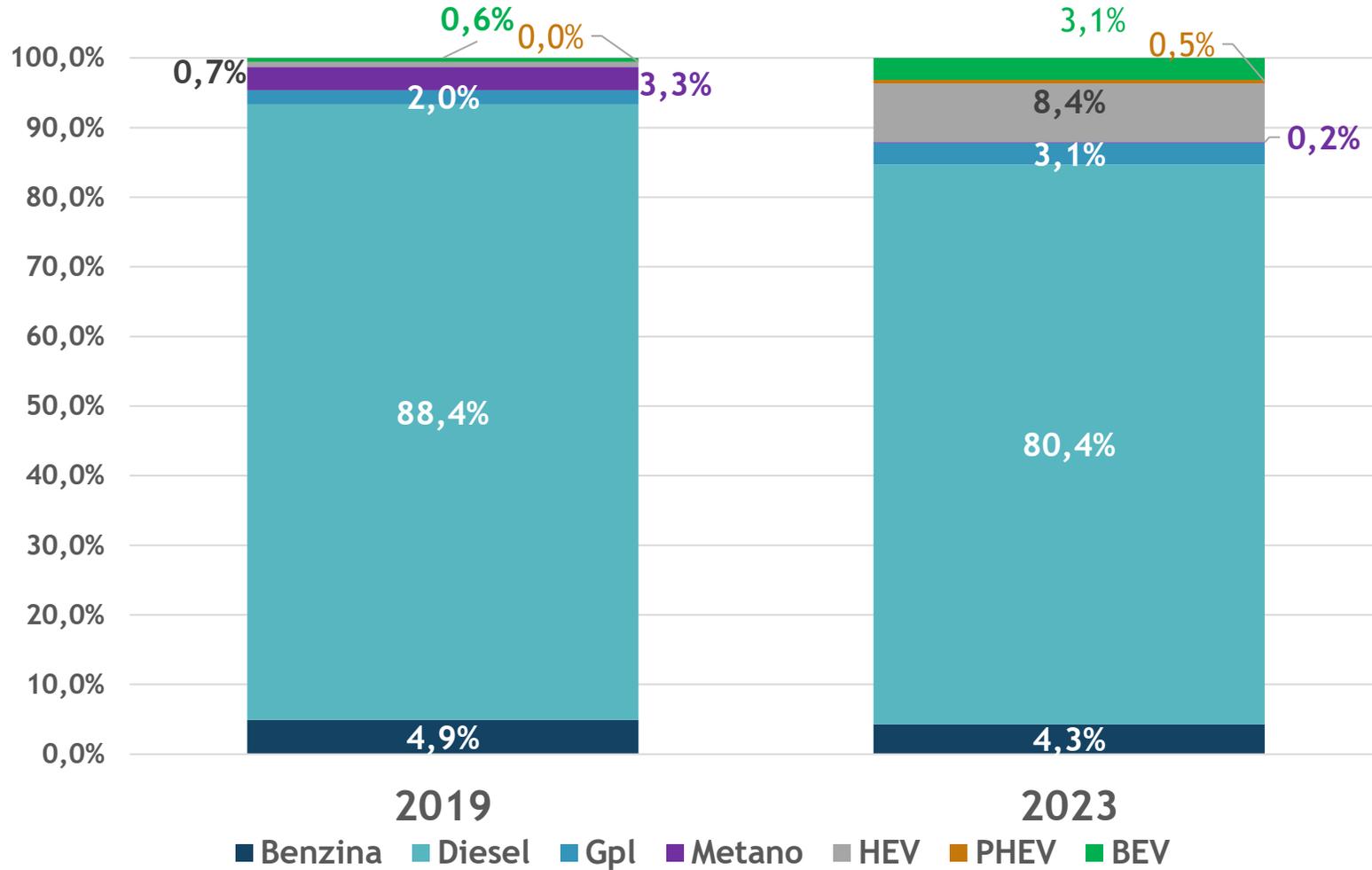
Note:

1. «punto di ricarica»: è un'interfaccia fissa o mobile che consente il trasferimento di elettricità a un veicolo elettrico e che, sebbene possa disporre di uno o più connettori per permettere l'uso diversi tipi di connettori, è in grado di ricaricare un solo veicolo elettrico alla volta; sono esclusi i dispositivi con una potenza di uscita pari o inferiore a 3,7 kW la cui funzione principale non sia quella della ricarica di veicoli elettrici (Proposta di Regolamento sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, Documento 52021PC0559, 14 Luglio 2021)
2. I km di strada sono dati dalla somma di "autostrade", "strade principali o nazionali", "strade secondarie o regionali" e "altre strade" (la definizione di tipo di strada varia da paese a paese)
3. I colori verde e rosso sono assegnati a quei paesi con numero di punti di ricarica per 100 km rispettivamente maggiore del 120% o minore dell'80% del valore della media di EU27+UK+EFTA (colorato di azzurro). I rimanenti paesi sono colorati di giallo

Potenza di ricarica: IdR pubbliche vs immatricolazioni BEV



Immatricolazioni veicoli comm.li per alimentazione



Scenari al 2035

Stima parità di costo ICE/BEV

2027-2028

PARITA' DI COSTO ICE/BEV:

Riduzione dei costi batterie del 15/30%



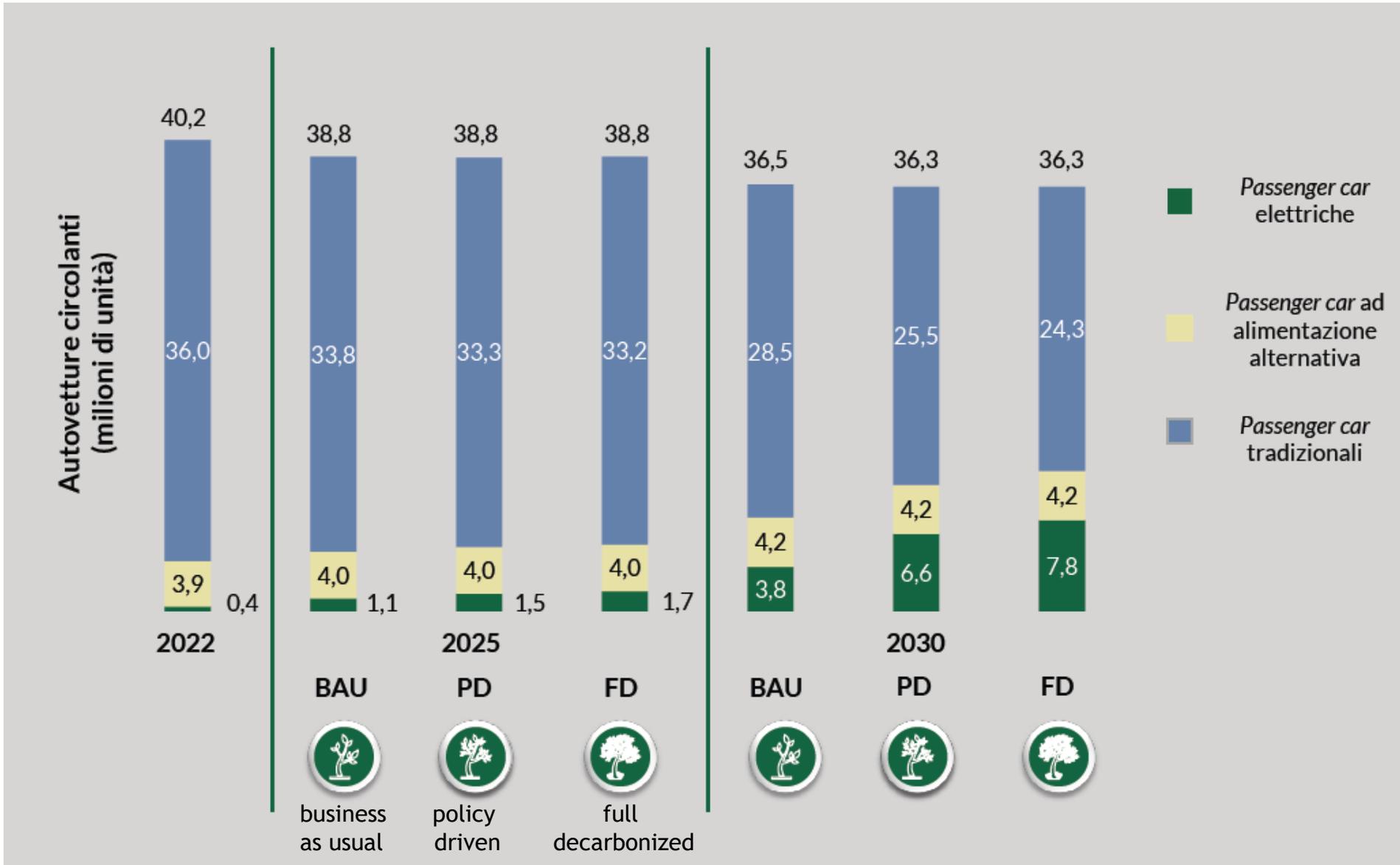
Operatività nuove Gigafactory

Aumento volumi prodotti

Nuove tecnologie (attualmente Litio - NMC nickel/manganese/cobalto)

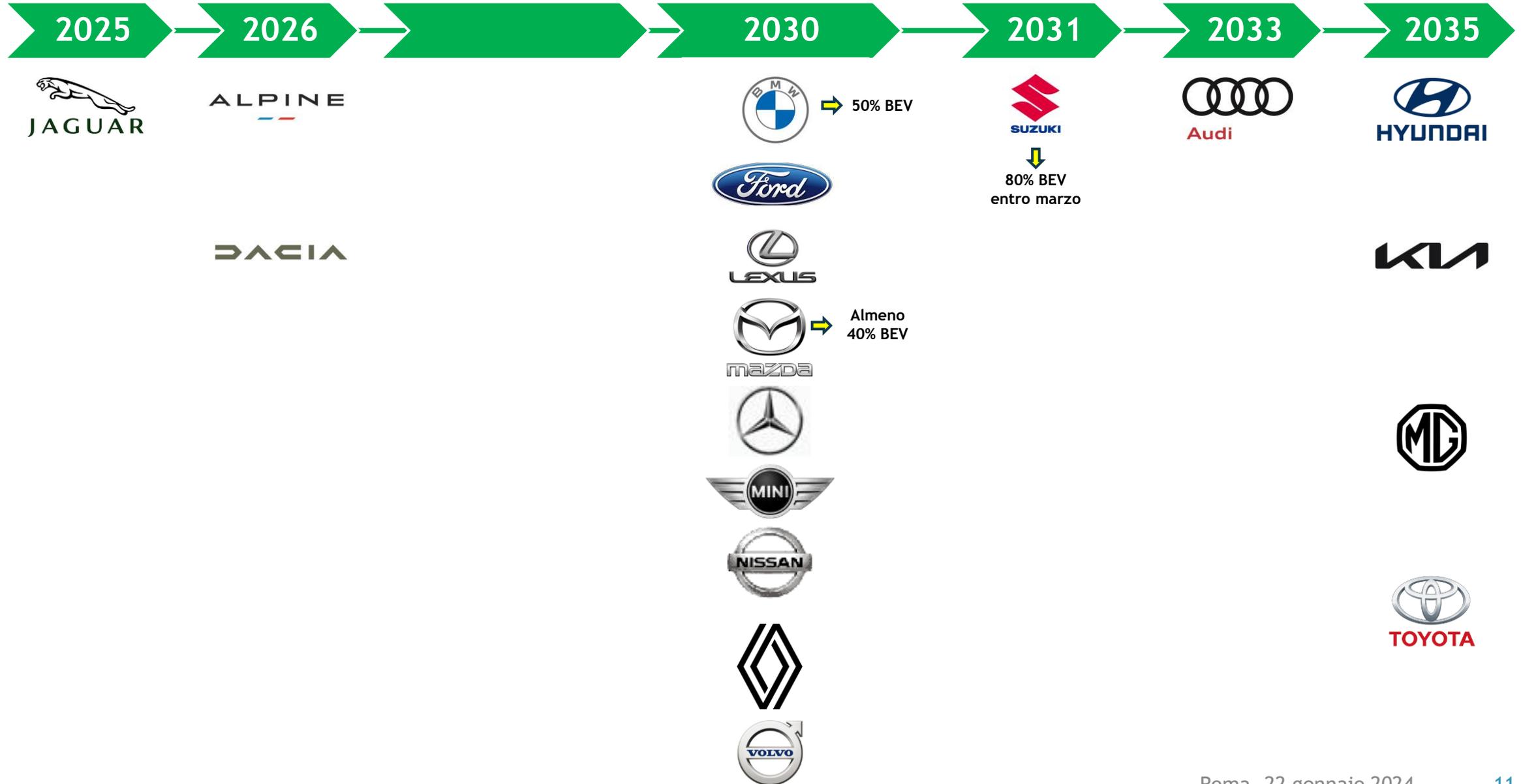
- Per ridurre costi, aumentare autonomia e velocità di ricarica:
 - ✓ Litio-ferro-fosfato
 - ✓ Ioni di sodio

Scenari parco circolante italiano autovetture (2025-2030)



- Riduzione del parco auto a discapito delle auto tradizionali
- Lieve crescita alim. alternative
- Crescita sostenuta per BEV+PHEV, con quote al 2030 del:
 - BAU 10,4%
 - PD 18,2%
 - FD 21,5%

Europa: il piano di phase out, solo auto elettriche a batteria...





Grazie