

# ESIGENZE DI MOBILITA' “SOSTENIBILE”

I possibili scenari delle trazioni alternative

Valerio Vanacore

Responsabile Trazione Alternative Iveco Italia

22/01/2024

IVECO • GROUP

IVECO

## Mix tecnologico

Bio-Diesel (HVO)

Bio-Metano

Elettrico

Idrogeno



Lungo Raggio



LNG/BIO-LNG



FCEV



Distribuzione Regionale



C-LNG/BIO C-LNG



BEV



FCEV



Ultimo miglio



CNG/BIO-CNG



BEV



Costruzioni



CNG/BIO-CNG



BEV

2020

2025

2030

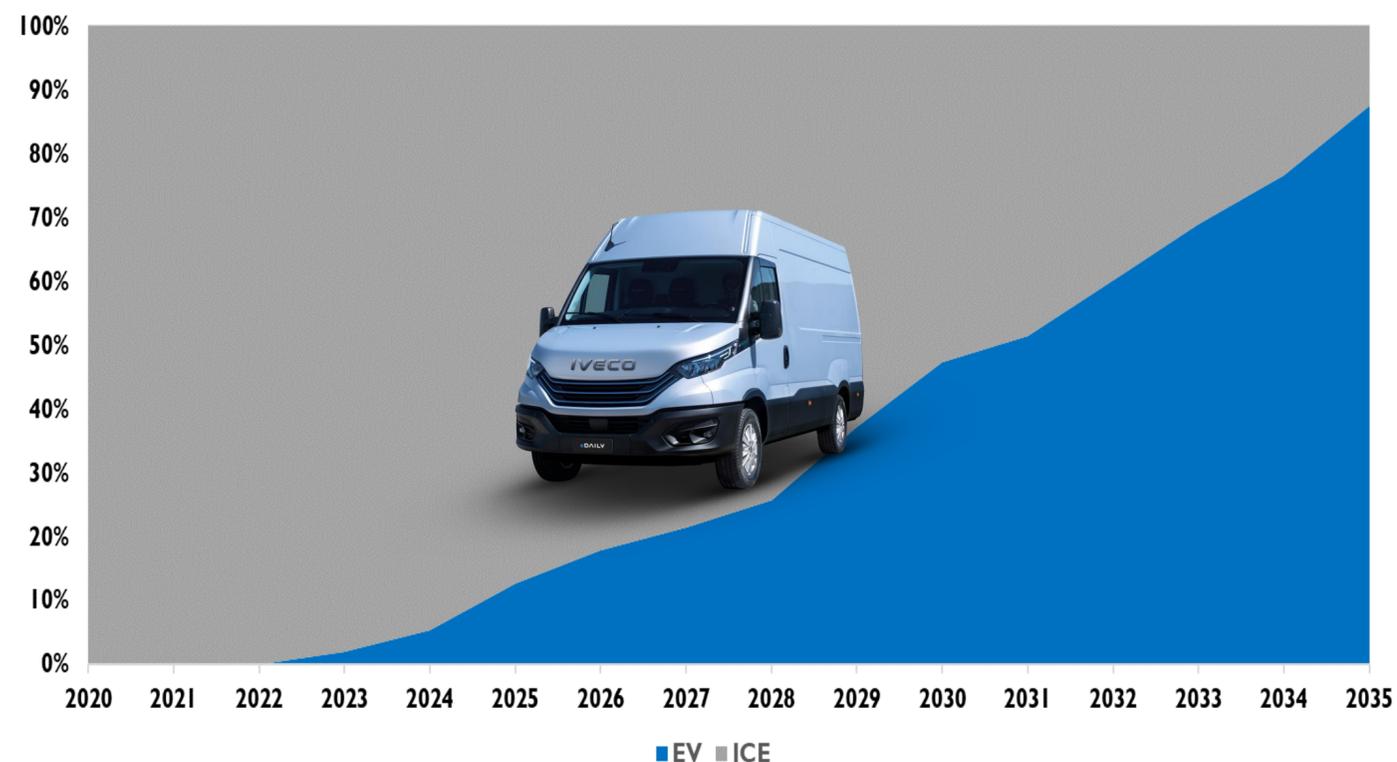
Soluzione  
chiavi in mano



GREEN & ADVANCED TRANSPORT ECOSYSTEM

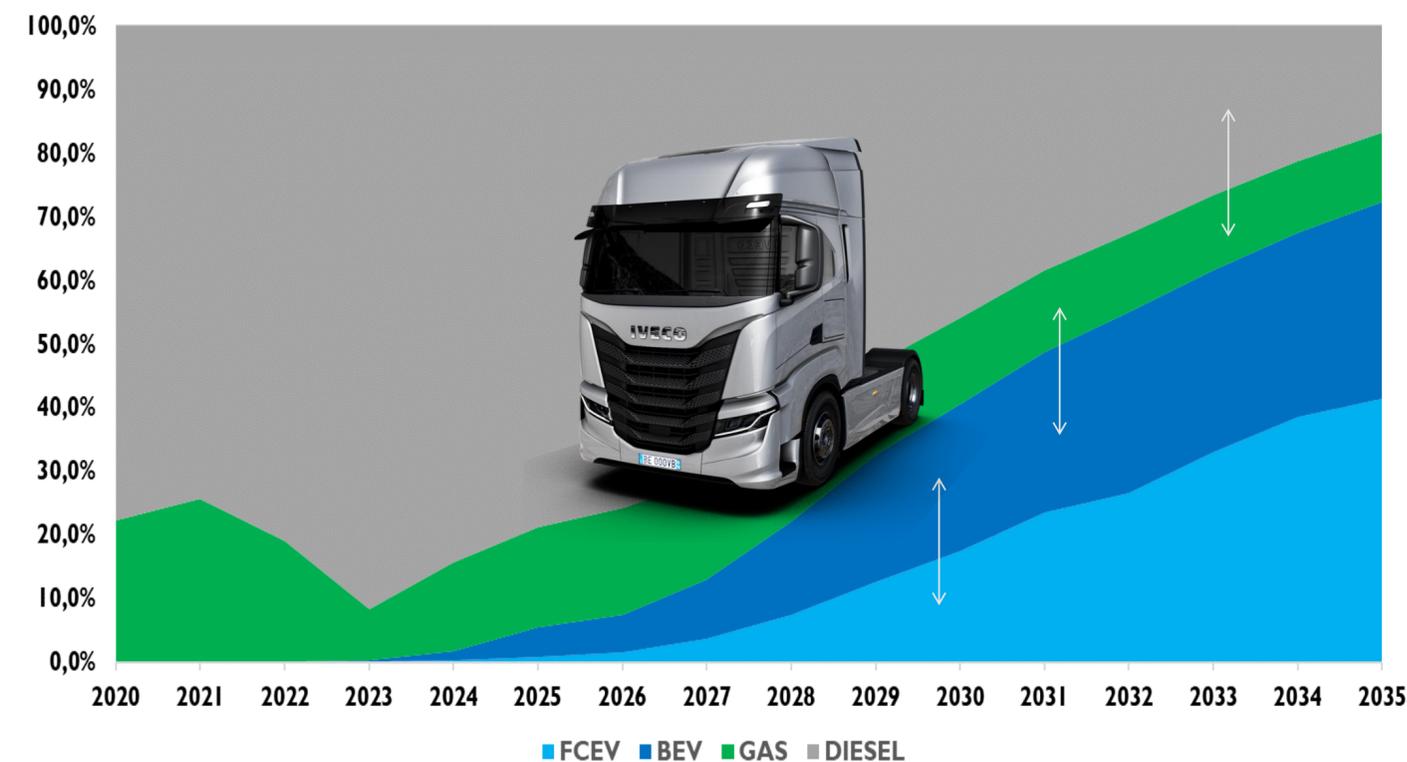


LCV Powertrain Mix



- Veicoli a combustione interna progressivamente sostituiti da veicoli elettrici
- Mobilità a metano limitata a nicchie di mercato difficilmente sostenibili in elettrico, ma nella accezione **Biometano**
- I veicoli elettrici rappresenteranno dal **70 al 90%** del mercato nel 2035

HCV Powertrain Mix



- I veicoli diesel caleranno la loro quota di mercato **inferiore al 50% prima del 2030**
- Il metano, ad oggi, rappresenta l'unica vera alternativa al diesel, rimanendo in una posizione stabile ma continuando a crescere nell'accezione **biometano**
- Veicoli Elettrici (sia BEV che H2) cresceranno progressivamente fino ad arrivare al **60-80% entro il 2035**

# Dal ciclo Tank to wheel al well to wheel

Ciclo intero

<b>BIO</b>		$\text{CO}_2 < 0$	↓	$\text{CO}_2 > 0$	↑	$\text{CO}_2 \sim 0$
<b>BEV</b>	Fossile	$\text{CO}_2 > 0$	↑	$\text{CO}_2 = 0$	=	$\text{CO}_2 > 0$
	Rinnovabile	$\text{CO}_2 = 0$	=	$\text{CO}_2 = 0$	=	$\text{CO}_2 = 0$



Acquisto o Produzione  
carburante/energia

Utilizzo del  
carburante/energia



Che cosa è?



Il materiale di scarto viene trasportato in un impianto dove viene gestito un processo di idrotattamento per produrre HVO (hydrotreated vegetable oil)



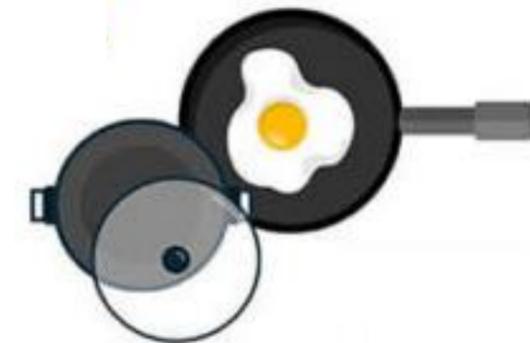
HVO Fuel delivery



Gli oli usati da cucina, i residui e le acque reflue oleose che altrimenti verrebbero smaltite, vengono invece raccolti e destinati ad altro utilizzo



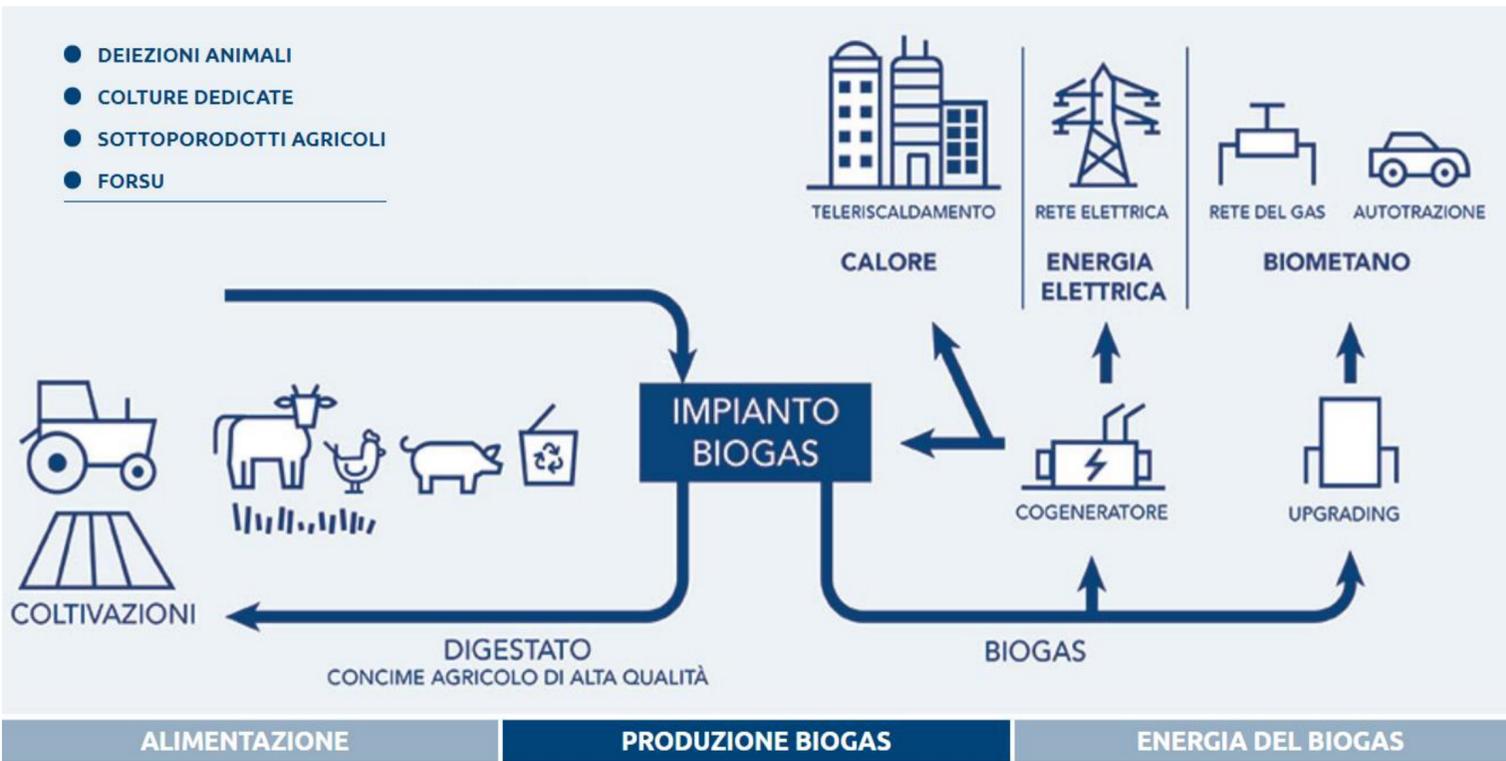
La CO2 emessa viene assorbita dalle piante dall'aria, combinandola con acqua e luce attraverso la fotosintesi, stimolando la crescita delle piante



Gli oli per friggere e da cucina sono realizzati con materie prime estratte dalle piante, e vengono utilizzati nella produzione alimentare e nelle cucine per cucinare e preparare i nostri pasti

# LA STRATEGIA BIOMETANO

Economia Circolare



## Punti di forza



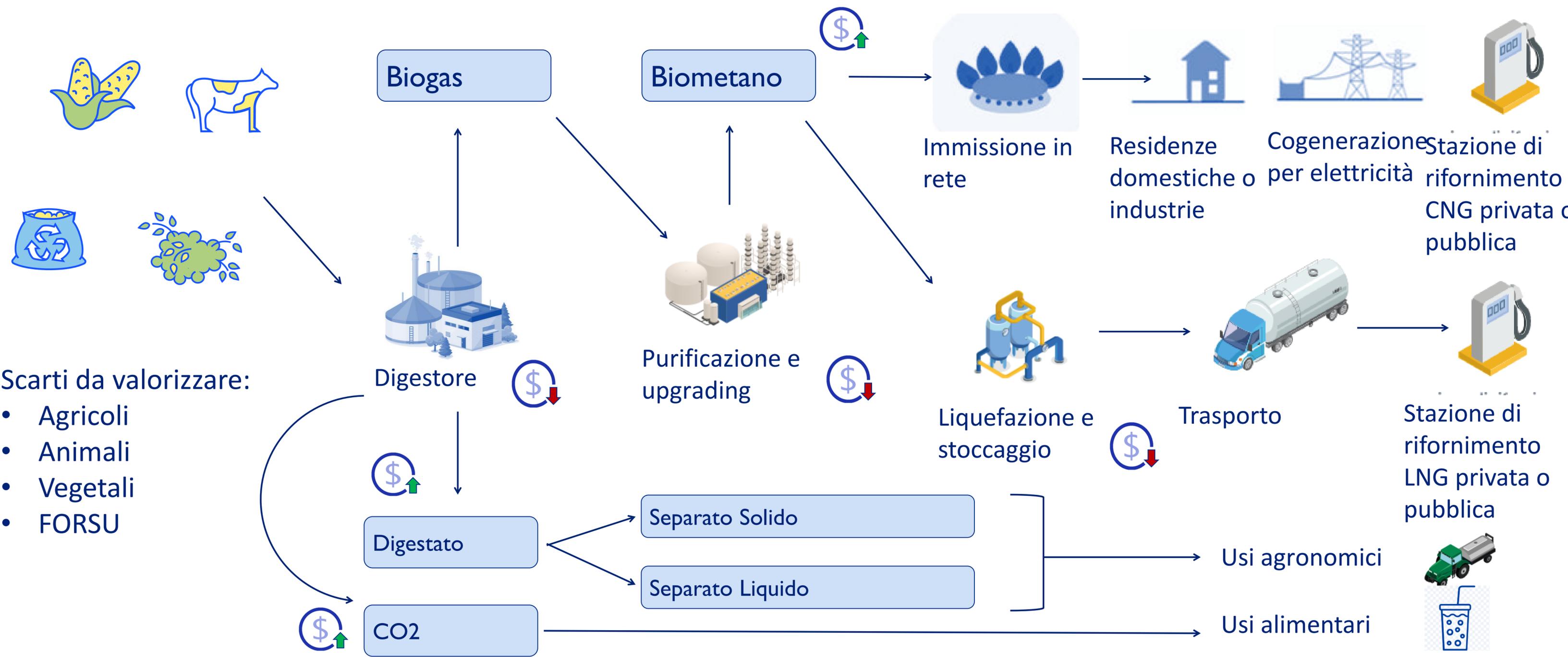
- Tecnologia in grado di decarbonizzare (da -85% al -121% di CO<sub>2</sub>)
- Nessuno svantaggio rispetto al diesel
  - Autonomia fino a 1.600km
  - Rifornimento: 7-10 min
  - Portata utile superiore



- Indipendenza energetica
- Filiera totalmente locale
- Creazioni di nuovi posti di lavoro
- Accresce il fatturato delle aziende locali
- Valorizza gli scarti

# LA STRATEGIA BIOMETANO

Economia Circolare



# LA STRATEGIA BIOMETANO

Sinergie locali volte alla sostenibilità



**Partnership Biometano**

**Raccolta Rifiuti**  
Raccolta rifiuti organici Lidl da indirizzare presso impianti S4E di produzione Biometano e altri sottoprodotti (compost, CO2)

**Recupero CO2**  
Recupero della CO2 biogenica (scarto della biodigestione) riutilizzata per la produzione delle bevande frizzanti a marchio Lidl

**Utilizzo BioLNG per il trasporto**  
Recupero del Biometano per il rifornimento dei truck Lidl presso stazioni S4M o altre stazioni da acquisire



**FERCAM**  
Logistics & Transport

**EDISON**

Z EMISSION GROUPAGE

POWERED BY FERCAM

IN COLLABORATION WITH IVECO

IN COLLABORATION WITH EDISON

# Nuovo S-Way CNG/LNG biometano

IVECO

Punti chiave dello sviluppo del nuovo veicolo

## 1 COPERTURA MISSIONE senza compromessi

- **Performance** fino a **500 CV Potenza** e **2.200 Nm coppia**
- **Portata utile** uguale al **Diesel**
- **Autonomia** fino a **1.800 km LNG** and fino a **800 km CNG**
- **Rifornimento** uguale al **Diesel**
- **Stazioni di servizio** **150+ LNG** e **1400+ CNG**



## 2 TCO competitivo rispetto al diesel

- **Consumo** fino a **-11% vs il modello precedente**
- **Spesa di carburante** fino al **-30% vs Diesel**
- **Affidabilità** **+20%** vs il modello precedente

## 3 EMISSIONI di CO2

- **Tank-to-Wheel** fino al **-10% vs il modello precedente (VECTO)**
- **Well-to-Wheel** fino al **-120% con biometano** (pronto per CountEmissionEU)



Lo stesso Daily di sempre, semplicemente elettrico



# DAILY

**FEDELE ALLA SUA TRADIZIONE DI VERO VEICOLO PROFESSIONALE, COPRE L'INTERA GAMMA DI OFFERTA DELLE VERSIONI DIESEL E METANO.**

## SOSTENIBILITÀ

Concepito per bassi costi di esercizio.

**Batterie da 37 kWh modulabili ed aggiornabili in funzione della mission per ottimizzazione dei costi.**

120 km



WLTP

300 km



WLTP - 42

235 km



WLTP

240 km



VECTO - 72C

## VERSATILITÀ

**Line up completa furgone e cabinato**

Ruota singola: 3,5-4,2 ton  
Ruota gemella: 4,2-7,2 ton

Adatto ad ogni tipo di allestimento, con **ePTO** da **15kW** e **rimorchiabilità** uguale al diesel



## ROBUSTEZZA

Robusto **telaio portante** a longheroni in acciaio con profilo a C.

Telaio specificamente ottimizzato per la trazione elettrica.



## PRESTAZIONI

Motore elettrico fino a **140 kW (120 km/h)** con funzione Hi Power per prestazioni aggiuntive e modalità Eco per contenere i consumi.

**Ricarica in modo 2/3** a 11/22 kW (1 batteria in <2h) o **modo 4** fino a 80kW (100 km in 30 min)



## CONNETTIVITÀ

**Sistemi avanzati di assistenza.**

Connesso per la gestione da remoto della ricarica e della climatizzazione e per l'ottimizzazione dell'autonomia.



# eDAILY A BOOST TO ELECTRIFICATION

LAUNCHED AT IAA 2022. NEW FEATURES AVAILABLE IN THE MARKET FROM JUNE 2024



## eDAILY

FAITHFUL TO THE UNIQUE PROFESSIONAL PREMIUM VALUES EXPRESSED BY THE ENTIRE RANGE, IS DEVELOPED BY MISSION IN TIGHT RELATIONSHIP WITH CUSTOMERS

### CAPABLE

- The **widest line-up** in the market for **every mission**
- **Cab, Van and Minibus**
- From **3,5 to 7,2 t GVW** in Single Wheel (3,5-4,2 t) and Twin Wheel (4,2-7,2 t)
- Developed with body-builders to make it suitable to **all type of conversions** with **Low Voltage, High Voltage** and **Mechanical ePTO up to 50 kW**



### PERFORMING

- Robust and durable **body-on-frame architecture**, allowing **optimal body-fitting** and the **safest battery storage** within the chassis rails
- **e-motor** with **140 kW peak power**, enabling **Hi-Power function** and **120 km/h** maximum speed
- **Towability** as Diesel, up to **3,5t**

### FLEXIBLE

- **Modular Energy Storage**, from 1 battery (37 kWh) to 4 batteries (148 kWh), **upgradable** during lifecycle
- **AC Charge up to 22 kW** (1 battery charge in 90')
- **DC Charge up to 115 kW** for 3-4 bat. (up to 100km charge in 20')
- **Front or Lateral Charge**

### TCO-DRIVEN

- **Eco Mode, One-pedal Drive and Adaptive Torque Management** to optimize eco-driving
- **Fully connected** to improve capabilities, reduce M&R costs and enhance uptime
- **Safer than ever** thanks to advanced driver assistance and preventive safety systems



# Pesante Elettrico

S-eWAY BEV

fino a

**645 CV** potenza

fino a

**738 kWh** potenza installata

fino a

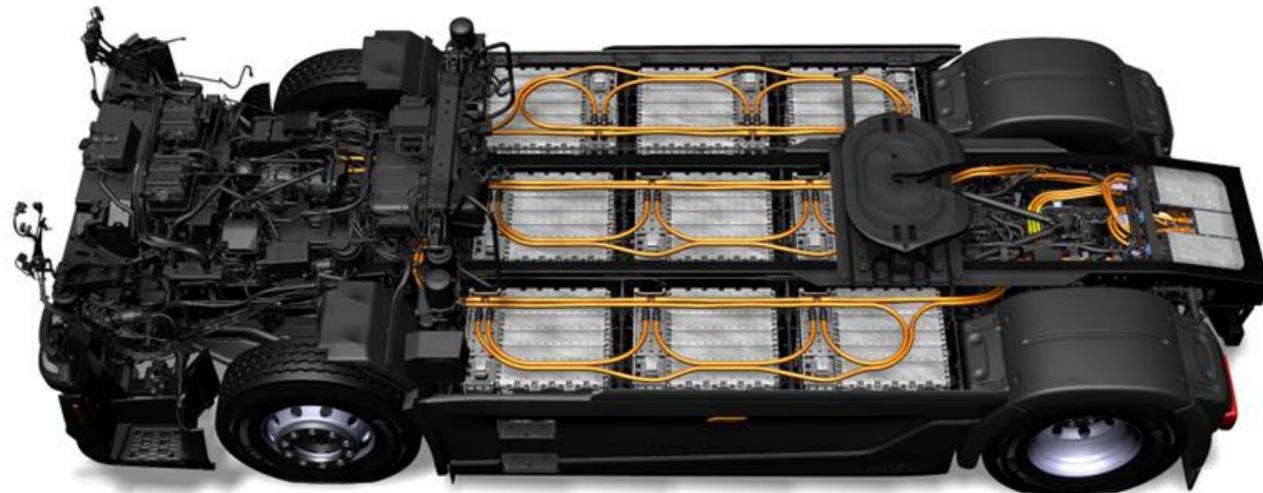
**500 km** autonomia

fino a

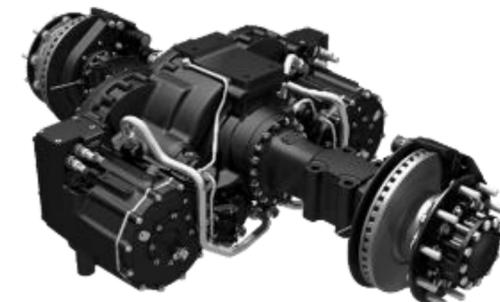
**22 ton** portata utile

fino a

**90 min** tempo di ricarica dal 20 a 80% potenza



**IVECO**



**ePowertrain**  
FPT

eAX 840-R  
Twin eMotor  
single-speed

# Mobilità elettrica

Servizi di attivazione business

IVECO

# enel\*way

# EATE



# Pesante ad idrogeno

IVECO

S-eWAY - FCEV

fino a

**645 CV** potenza

fino a

**70 kg** H2 a 700 bar

fino a

**800 km** autonomia

fino a

**26 ton** portata utile

fino a

**20 min** tempo di rifornimento

