



Automotive Italia: verso il 2035

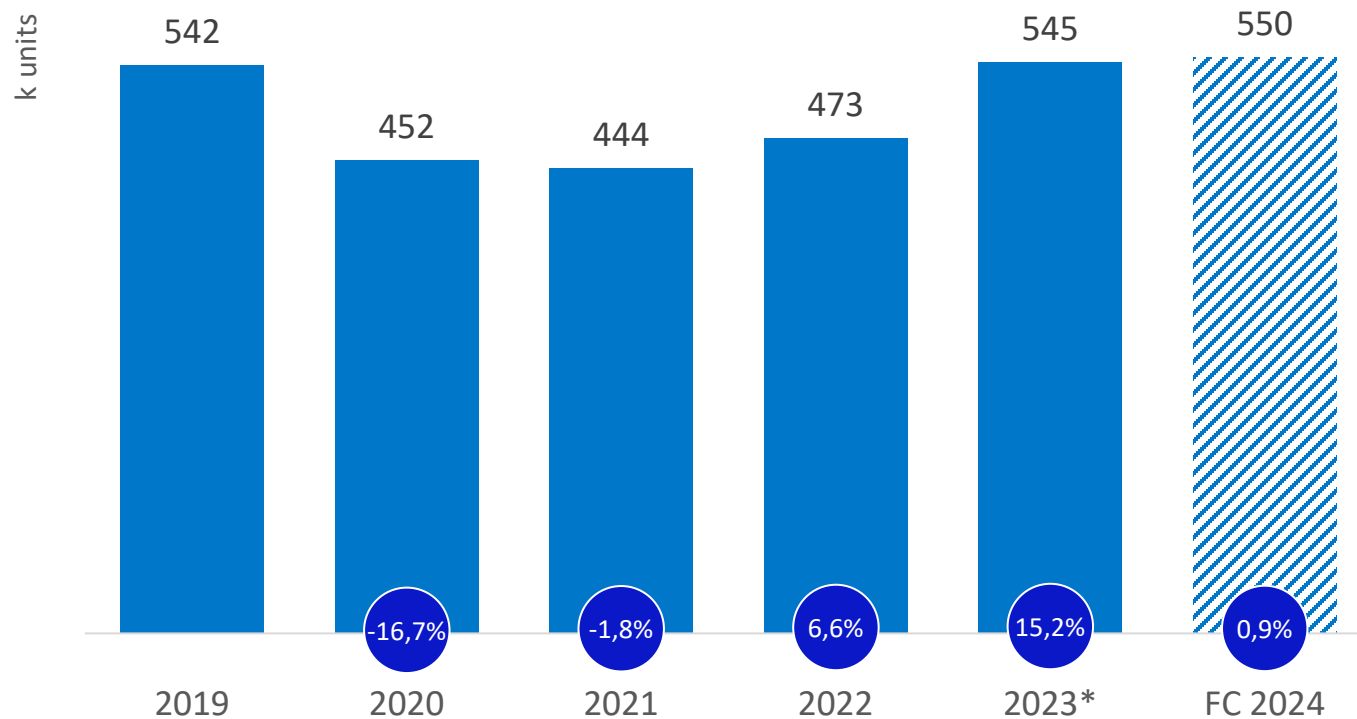
Miriam Sala
Area Studi e Statistiche – ANFIA

ESIGENZE DI MOBILITA' SOSTENIBILE
POSSIBILI SCENARI AL 2030 – 2040

Roma, 22 gennaio 2024

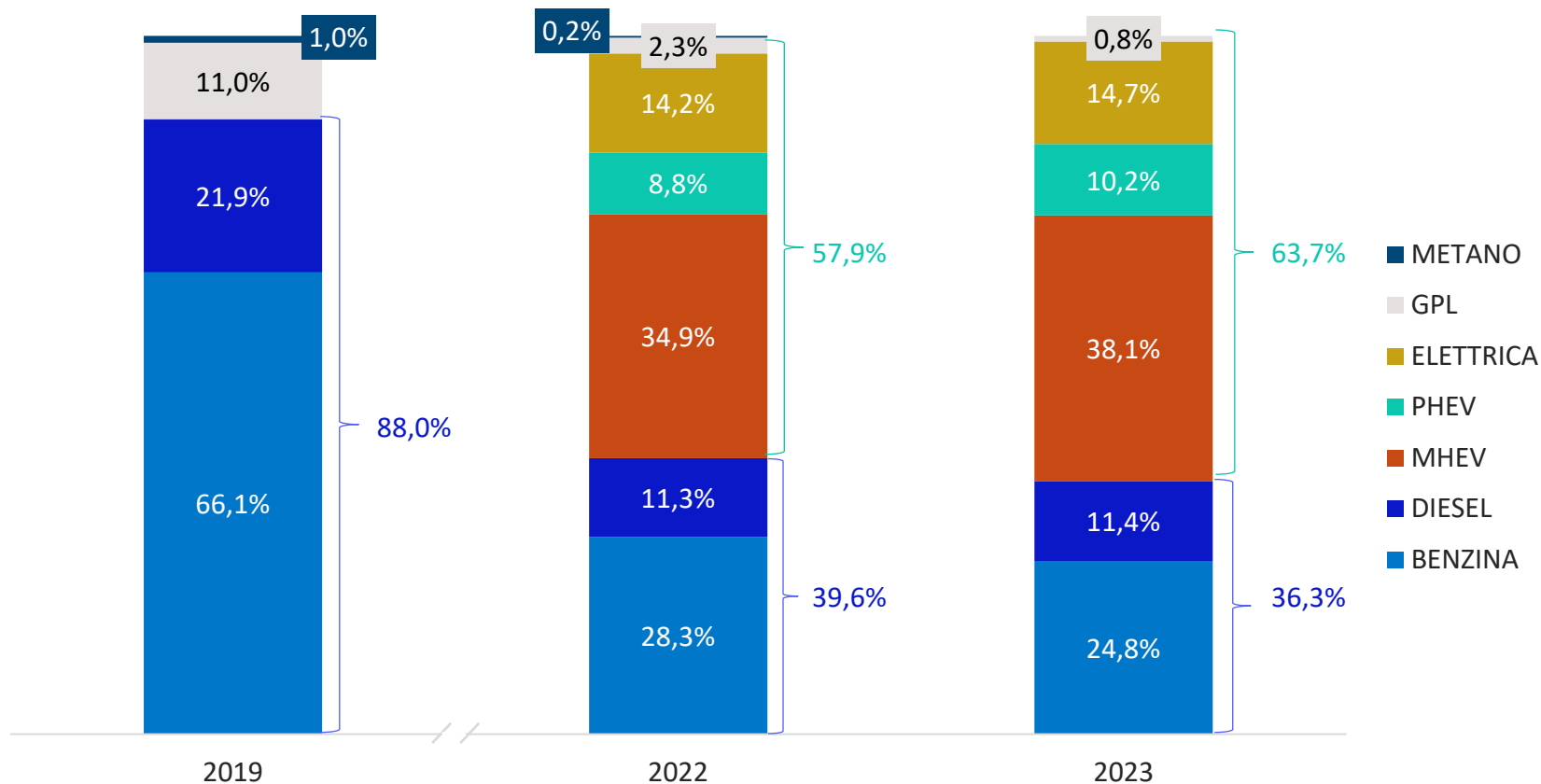


Italia - Produzione autovetture 2019-2023 e previsioni 2024



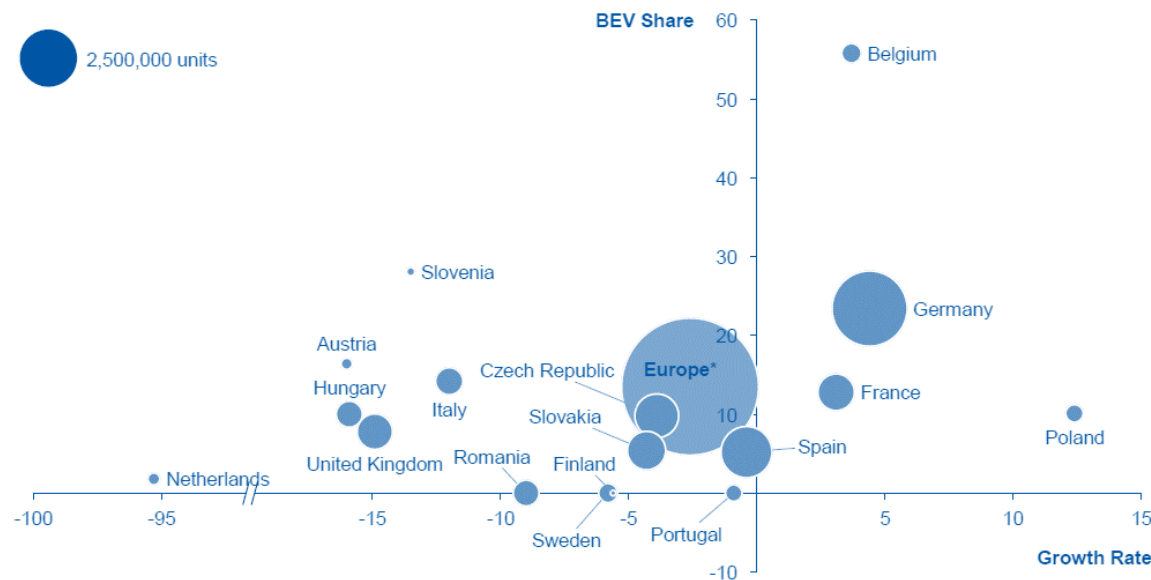
*DATI PRELIMINARI

La produzione di autovetture in Italia per alimentazione (2019-2023)



La produzione di autovetture in Europa, le prospettive per il 2024

CLEPA/PwC: «L'Europa aumenta la produzione di BEV in un contesto di diminuzione complessiva dei volumi prodotti a causa della crescita delle importazioni dalla Cina e del rallentamento della domanda»



*EU27+UK+EFTA
Source: PwC Autofacts, S&P Global Mobility LV Powertrain Production December 2023 Release

- La produzione di autovetture in Europa diminuirà del 3% nel 2024
- Simultaneamente, si stima che la produzione di BEV aumenterà del 37%, fino a una MS del 19%
- La diminuzione della produzione è causata dalle attuali tensioni finanziarie, che costringono gli OEM a ridurre i loro obiettivi di produzione
- Le importazioni dalla Cina stanno aumentando (crescita prevista: 54% YoY a 960.000 unità nel 2024)

Phase out motori endotermici Stellantis



- Un'ambiziosa Roadmap di elettrificazione
- Tutti i lanci dal 2024 avranno una versione BEV
- 60+ modelli BEV in Europa nel 2030
- FC: 5 milioni di BEV venduti nel 2030 (erano 0,2 mln nel 2021)



DARING FOR ZERO

STELLANTIS

GRAZIE

MIRIAM SALA

Responsabile Area Studi e Statistiche ANFIA

m.sala@anfia.it