

CARBURANTI

**Gas ai minimi da 14 mesi
Ribassi per il diesel**

Il prezzo del gas ad Amsterdam è in graduale calo e ora è vicino ai 50 euro (minimo da 14 mesi). In Italia il prezzo del diesel è nuovamente sotto quello della benzina. —a pagina 17

Energia

Prezzi del gas verso 50 euro, diesel a sconto sulla benzina

Costo del metano alla Borsa di Amsterdam ancora in calo ai minimi da 14 mesi

Gasolio a 1,838 euro al litro nonostante l'embargo russo: le scorte sono alte

Sara Deganello

Il diesel torna a costare meno della benzina. Non succedeva da agosto. Il calo dei prezzi riscontrato in questi giorni in molti impianti è ora evidente anche nelle medie nazionali. Secondo l'elaborazione di Lab24 sugli ultimi dati dell'Osservaprezzi carburanti aggiornati al 12 febbraio, il diesel costava mediamente 1,838 euro al litro, in calo rispetto al giorno precedente, con il prezzo medio provinciale più alto a Bolzano (1,918) e quello più basso ad Ancona (1,792). A influire, nel fine settimana, anche un intervento di Tamoil sul prezzo raccomandato del prodotto (-1 centesimo). Il prezzo medio della benzina, anche questo in calo, è stato invece di 1,852 euro al litro. La provincia dove il prezzo medio è più elevato è stata Nuoro, ad Ancona il più basso.

«Normalmente le quotazioni internazionali del gasolio nel periodo invernale tendono ad essere superiori a quelle della benzina», spiega **Claudio Spinaci**, presidente di Unem: «Questa situazione in tempi normali non era percepita dal consumatore in quanto il differenziale di prezzo tra i due prodotti poteva raggiungere i 3-4 centesimi di euro al litro, a favore del gasolio, e veniva

più che compensato dagli 11 centesimi in meno di accisa che gravano su questo prodotto. Ad agosto la temuta minore disponibilità di gasolio

per l'embargo sulle importazioni russe, da cui l'Europa dipende per circa il 30% del fabbisogno, ha innescato una corsa all'acquisto per assicurarsi le forniture di gasolio per l'inverno, portando questo delta a superare i 30 centesimi di euro al litro, annullandone tutto il vantaggio fiscale. Queste tensioni si sono poi attenuate con il progressivo riequilibrarsi dei mercati internazionali e da novembre è emersa una chiara tendenza ribassista che oggi ha riportato entrambi i prodotti vicini ai livelli precedenti alla guerra, con un gap di prezzo tornato ai livelli storici. In Europa peraltro stanno arrivando anche i primi carichi dalla Cina che sul finire del 2022 ha aumentato le sue quote di esportazione. E l'entrata in vigore il 5 febbraio dell'embargo ai prodotti russi non ha prodotto particolari scossoni. Poi non va dimenticato che, come per il gas, le scorte di gasolio sono alte, le

temperature sono tutto sommato miti e ci si sta avvicinando a un periodo in cui la domanda di gasolio tende a diminuire a differenza di quella della benzina».

Anche sul fronte del gas si osserva una discesa dei prezzi costante e continua. Ieri sul Ttf di Amsterdam ha toccato anche i 51 euro al MWh. «Il forte ribasso rispetto ai valori che temevamo è dovuto al calo della domanda e alle scorte alte», commenta Davide Tabarelli, presidente di Nomisma Energia, che sottolinea: «La riduzione dei consumi è per certi versi sorprendente: ora fa freddo ma la domanda non è risalita, con un po' di ritardo ha reagito all'aumento dei prezzi. Il rallentamento dell'industria, il clima in generale più mite ha fatto il resto. Certo, ricordiamoci che la guerra non è finita e che il gas sta ancora arrivando dalla Russia: le criticità riman-



Peso: 1-1%,17-32%

gono. E i circa 52 euro di oggi sono più del doppio del prezzo normale e il triplo rispetto a quello degli Usa». Per quanto riguarda il diesel, Tabarelli conferma che l'alto livello delle scorte in vista dell'embargo russo e aggiunge: «La domanda per i trasporti e il riscaldamento, soprattutto in Germania, è rallentata. La Russia vende al ribasso sia greggio che prodotti raffinati. E noi

compriamo da India e Medio Oriente il diesel fatto col petrolio russo. La Cina poi non sta importando molto, nonostante la ripresa».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tabarelli: prezzo del gas ancora doppio del normale, con un costo triplo di quello praticato negli Usa

UNEM

Da novembre tendenza ribassista che ha riportato diesel e benzina ai livelli storici



REUTERS

Embargo dalla Russia. La raffineria siberiana della città di Omsk



Peso: 1-1%,17-32%