

Decarbonizzare i trasporti

Unem presenta una nuova piattaforma digitale che confronta le emissioni di CO₂ delle auto e dei fuels sull'intero ciclo di vita

Roma, 30 Novembre 2022 | Ore 15:00
Uffici Unem | P.le Luigi Sturzo, 31



Claudio Spinaci
Presidente unem



Gianni Murano
Presidente Esso Italiana e chairman
Gruppo strategico carburanti alternativi
ed energie per la mobilità - unem



Lisa Orlandi
Direttore RiEnergia e Analista Rie



Franco Del Manso
Rapporti internazionali, ambientali e
tecnici - unem

I piani di attuazione del pacchetto "Fit for 55", pur proponendo obiettivi condivisibili, indicano un percorso che ci lega ad un'unica tecnologia, quella elettrica, escludendo di fatto alternative già disponibili come i biocarburanti e più in generale i low carbon fuels (LCF). Un indirizzo confermato dal Trilogo del 27 ottobre scorso tra Parlamento, Consiglio e Commissione europea sul regolamento CO₂ auto e van che, tuttavia, ha anche previsto la messa a punto di una metodologia LCA (Life Cycle Analysis) entro il 2025 e la richiesta di definire procedure per immatricolare veicoli MCI (motori a combustione interna) alimentati da fuels climaticamente neutri, oltre una verifica sullo stato dell'evoluzione tecnologica al 2026.

Lo studio vuole pertanto approfondire le potenzialità dei LCF, lo stato dell'arte delle tecnologie, le principali caratteristiche tecniche, logistiche ed economiche, la disponibilità di materie prime per la loro produzione e i fattori abilitanti, per poi sviluppare uno scenario che permette di raggiungere gli obiettivi al 2030 con una più realistica penetrazione delle auto elettriche, in linea peraltro con le attuali tendenze del mercato.

Sarà inoltre presentato un innovativo strumento interattivo, messo a punto dal Concawe, per calcolare e comparare le reali emissioni di CO₂ sull'intero ciclo di vita dei diversi powertrain e fuel. Un simulatore che consente di intervenire su diversi parametri e valutare dal punto di vista emissivo le molteplici combinazioni veicolo-vettore energetico nelle varie modalità di utilizzo dell'auto e di produzione dei fuels impiegati.

INTERVENGONO

Claudio Spinaci, Presidente unem

Gianni Murano, Presidente Esso Italiana e chairman del Gruppo strategico carburanti alternativi ed energie per la mobilità di unem

Lisa Orlandi, Direttore RiEnergia e analista Rie

Franco Del Manso, Rapporti internazionali, ambientali e tecnici di unem

