

«Per decarbonizzare davvero»



La nostra ambizione



Contribuire alla trasformazione della leadership europea nelle politiche climatiche in opportunità di sviluppo, soprattutto negli ambiti industriali in cui siamo all'avanguardia

Entro il 2050, al più tardi, ogni litro di carburante liquido sarà neutrale dal punto di vista climatico permettendo così l'utilizzo dei motori a combustione interna e, al contempo, la decarbonizzazione nel trasporto aereo, marittimo e stradale

Promuovere un approccio inclusivo basato sulla neutralità tecnologica, per la ricerca e lo sviluppo di tutte le opzioni attualmente in campo

Per raggiungere l'obiettivo della neutralità climatica nel 2050 sarà necessario il contributo di tutte le tecnologie, la cui reale efficacia andrà misurata sulla base del loro intero ciclo di vita (LCA - Life Cycle Assessment)



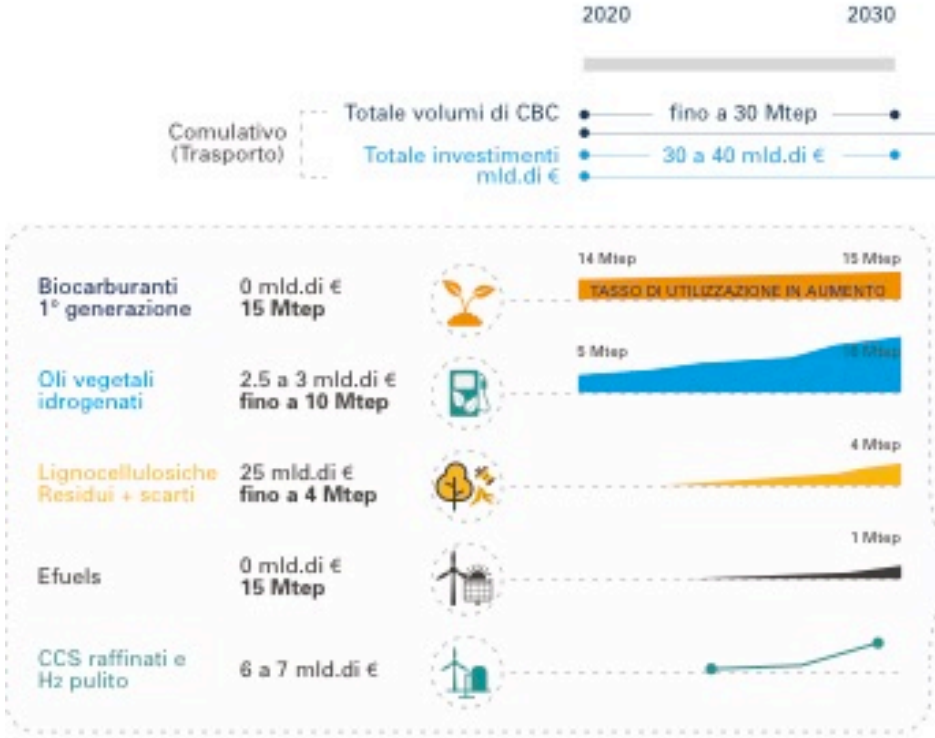
Garantire un sistema finanziario aperto a tutti i settori, senza preclusioni, per favorire la transizione energetica

La nostra trasformazione è già iniziata, ma occorre che l'intero comparto possa disporre delle risorse necessarie anche attraverso l'accesso ai finanziamenti pubblici e privati per gli ingenti investimenti previsti

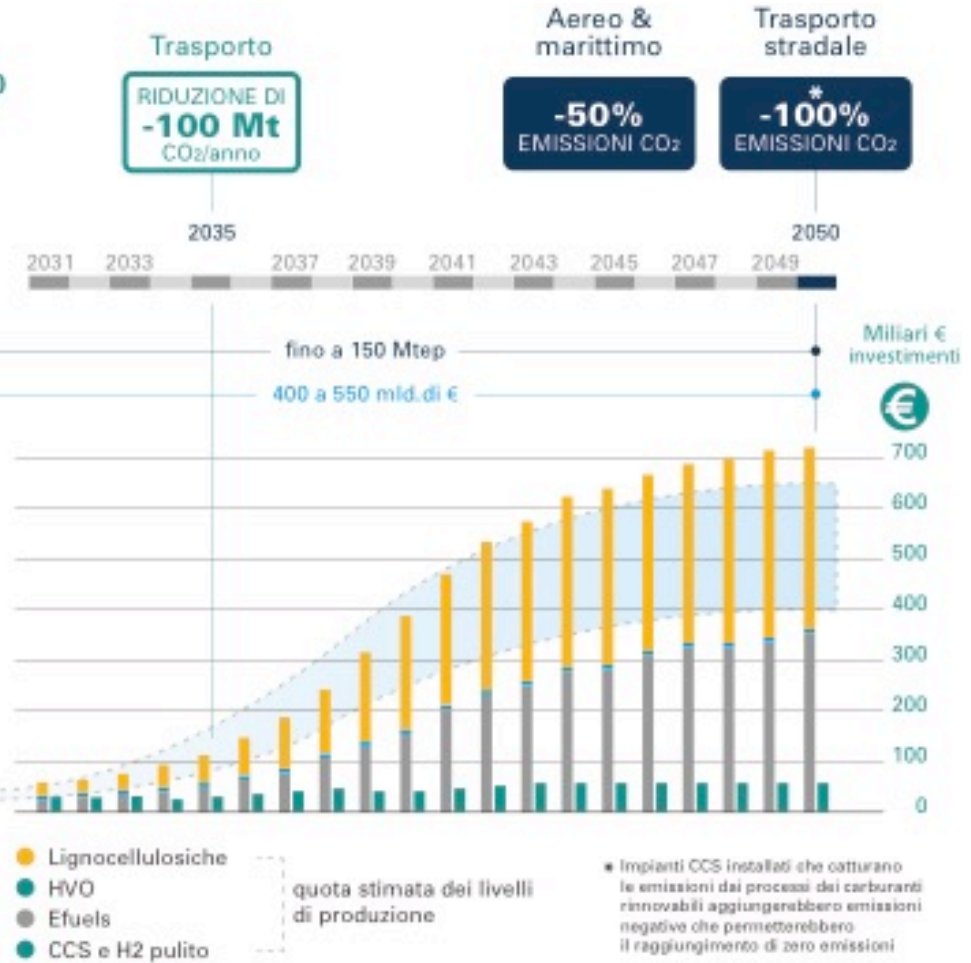


La nostra visione

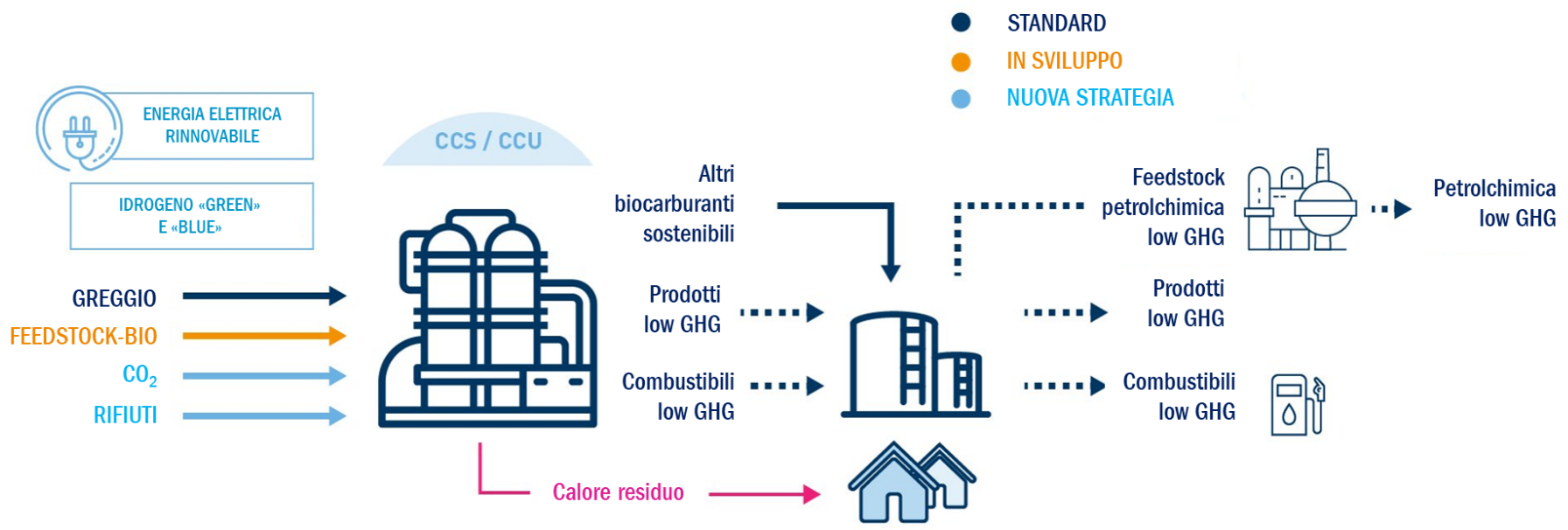
INDUSTRIA DELLA RAFFINAZIONE UE SCENARIO POTENZIALE AL 2050 (variazione % GHG vs 100% fossile)



Fonte: «Clean Fuels for All» - FuelsEurope 2020



La raffineria del futuro come hub in un distretto industriale



Nei prossimi anni le raffinerie lavoreranno nuove materie prime (bio, rifiuti, CO₂) che affiancheranno il petrolio in un'ottica di decarbonizzazione della filiera e contribuiranno alla stabilizzazione energetica dei vari territori



Il punto vendita del futuro

