Conferenza stampa

Claudio Spinaci

Presidente unem



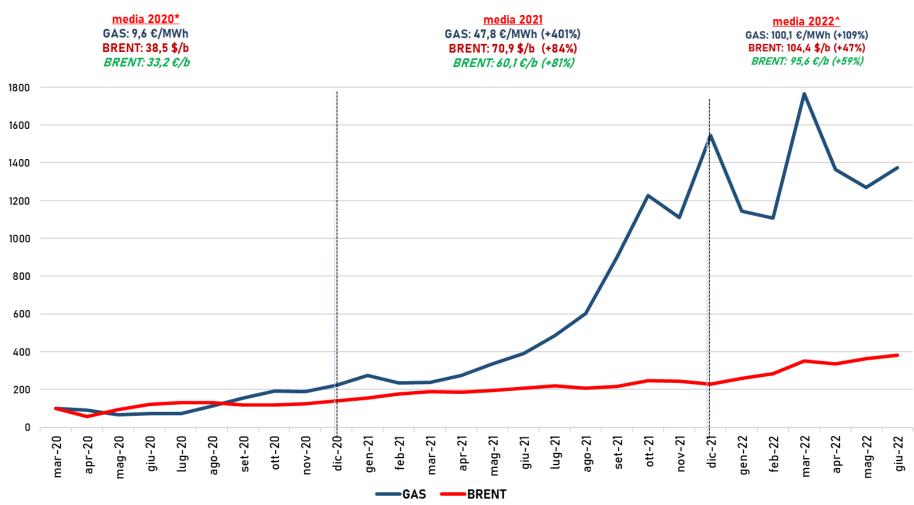
ASSEMBLEA UNEM 2022

ENERGIA UN FUTURO POSSIBILE

diversificare le fonti, garantire la sicurezza energetica, decarbonizzare davvero

Roma 5 Iuglio 2022, ore 15 Boscolo Circo Massimo

GAS TTF vs BRENT - Indice marzo 2020=100 quotazioni medie mensili in €

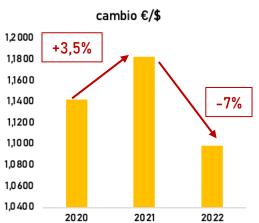


(*) media dal 23 marzo 2020 (^) media fino al 23 giugno 2022 Fonte: elaborazioni unem



Andamento del Brent e cambio euro/dollaro

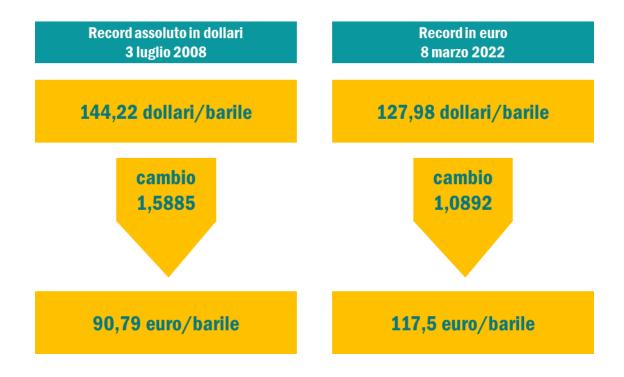




Fonte: elaborazioni su dati Platts e Banca d'Italia



Picchi a confronto ed effetto del cambio



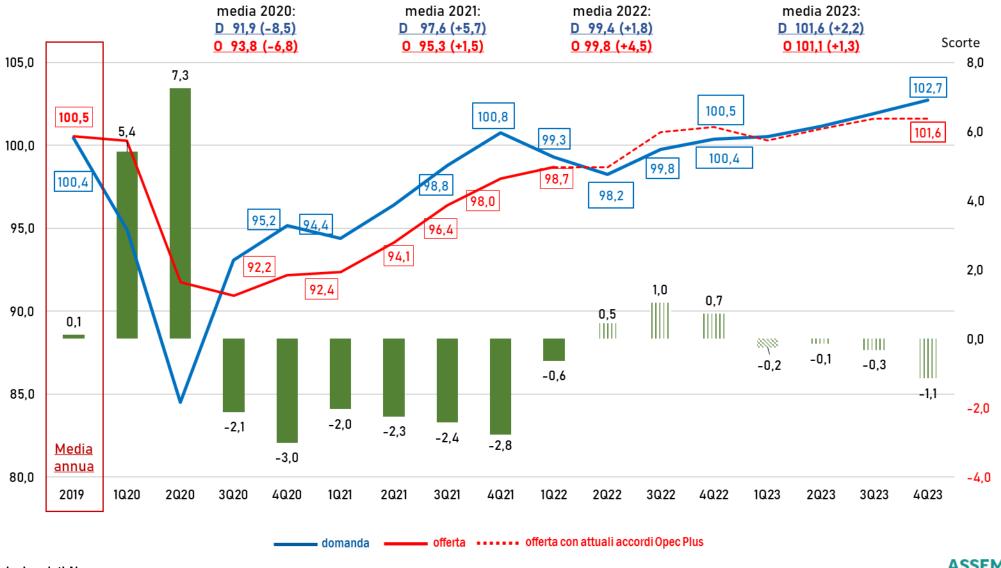


Con il cambio del 2008 oggi pagheremmo il Brent il 30% in meno

Fonte: elaborazioni su dati Platts e Banca d'Italia



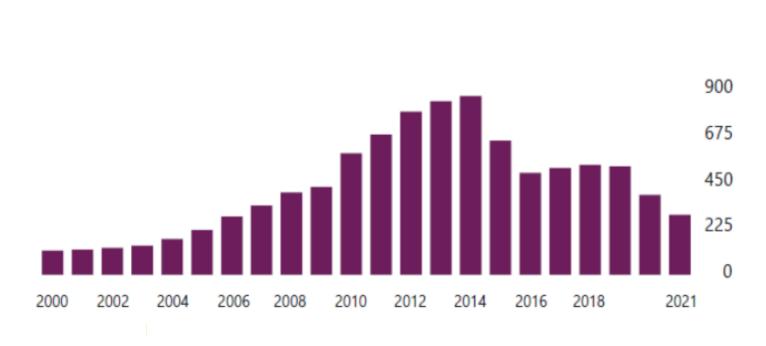


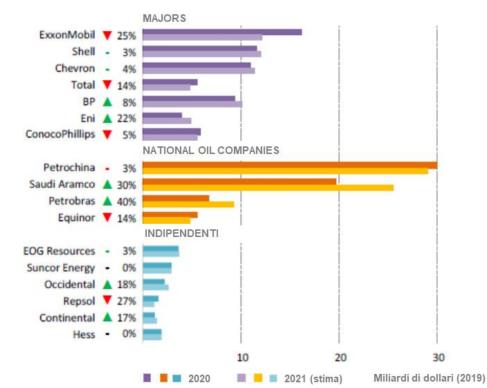


Fonte: elaborazioni su dati Aie



Gli investimenti oil&gas (miliardi di dollari)



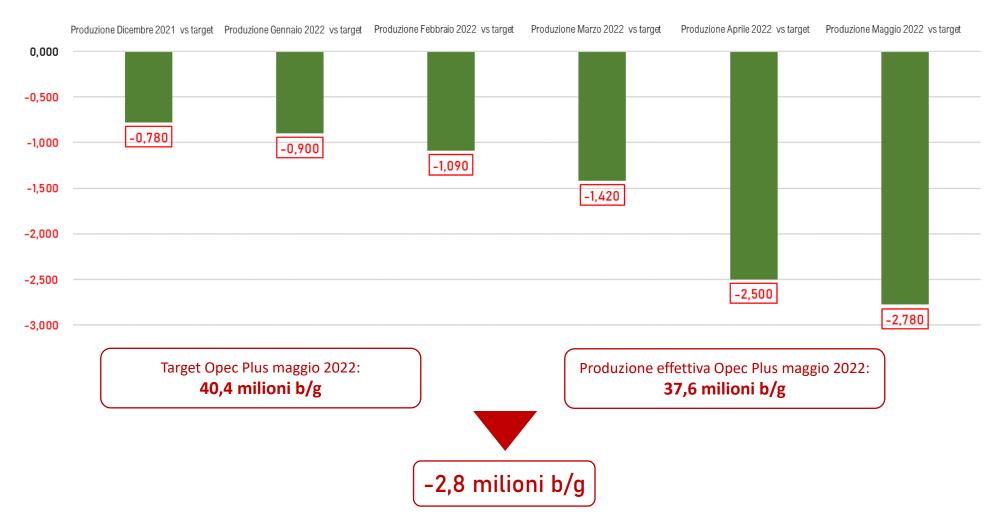


Fonte: Rie, Oil&Gas Journal, Rystad Energy 2022



Opec Plus: i ghost barrels

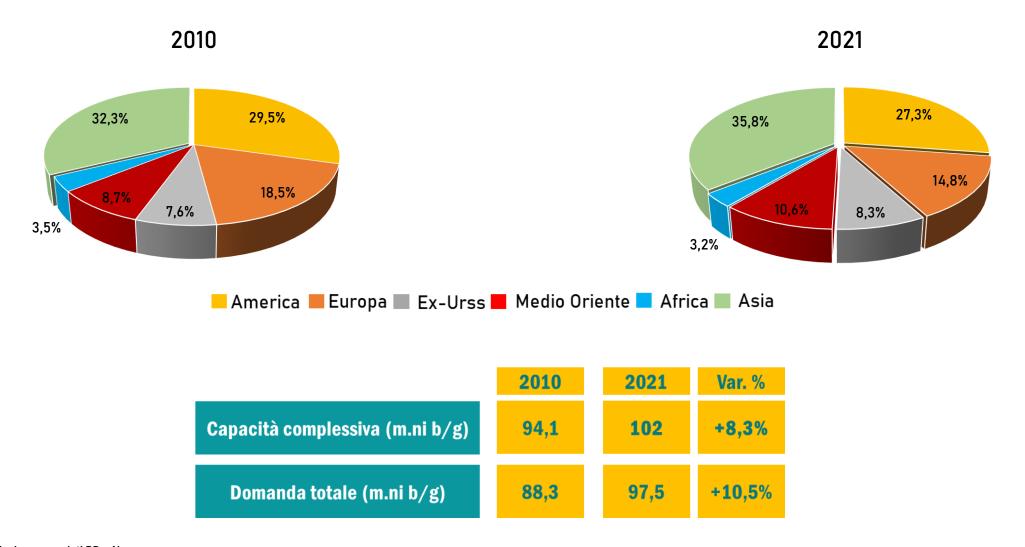
(differenza fra il target del mese e quanto effettivamente prodotto, migliaia b/g)



Fonte: elaborazioni su dati Aie



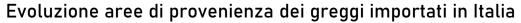
Slide 7

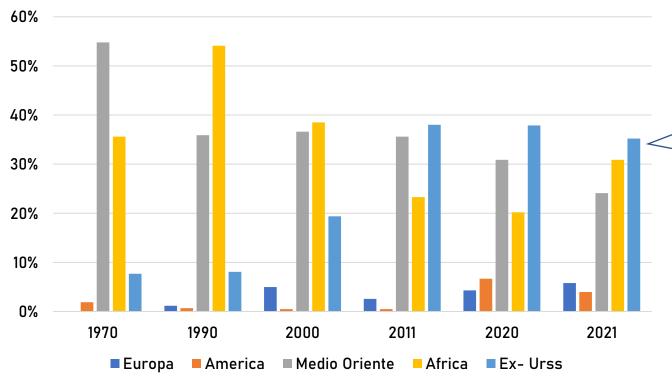


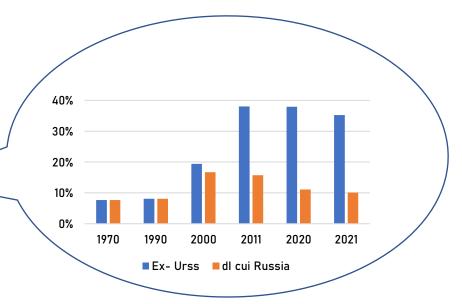
Fonte: elaborazioni unem su dati BP e Aie



Slide 8







Anno	Paesi di provenienza	Tipi di greggi importati
1970	14	25
1990	23	40
2000	21	50
2011	24	68
2020	23	70
2021	22	72

Fonte: elaborazioni unem



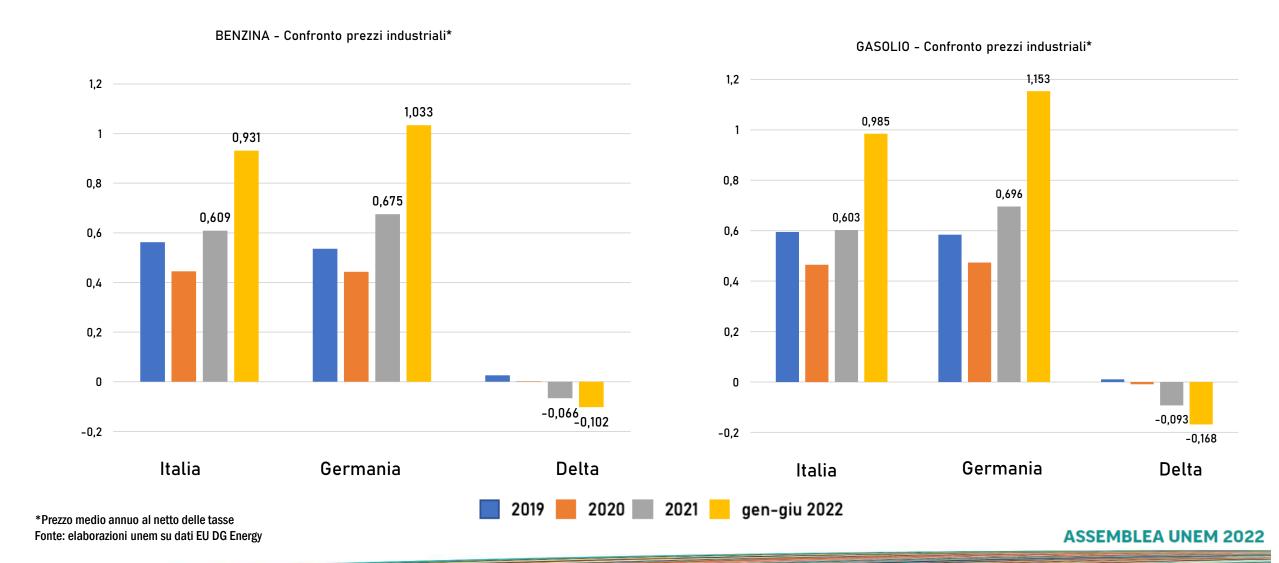
Italia-Germania: confronto consumi interni e scambi con l'estero

	MTonn		
CAPACITÀ DI RAFFINAZIONE	102,3	87,2	
	MT	ер	
CONSUMI INTERNI	102,9	60,2	
IMPORT PRODOTTI	42,2	15,9	
EXPORT PRODOTTI	22,1	28,1	
IMPORT NETTO PRODOTTI	20,1	-12,2	

Fonte: elaborazioni unem su dati CPDP e Mite

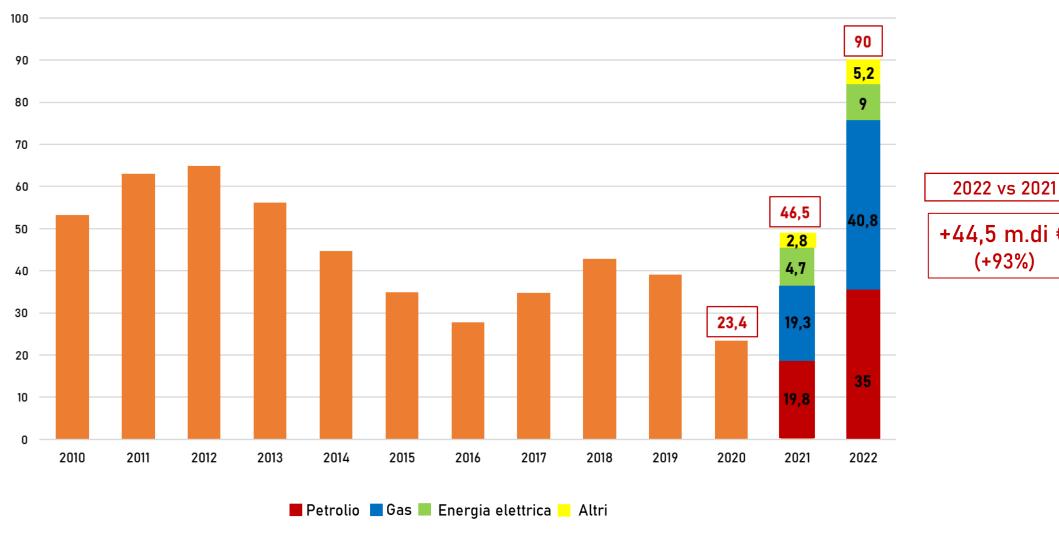


Italia-Germania: confronto prezzi industriali (€/lt)







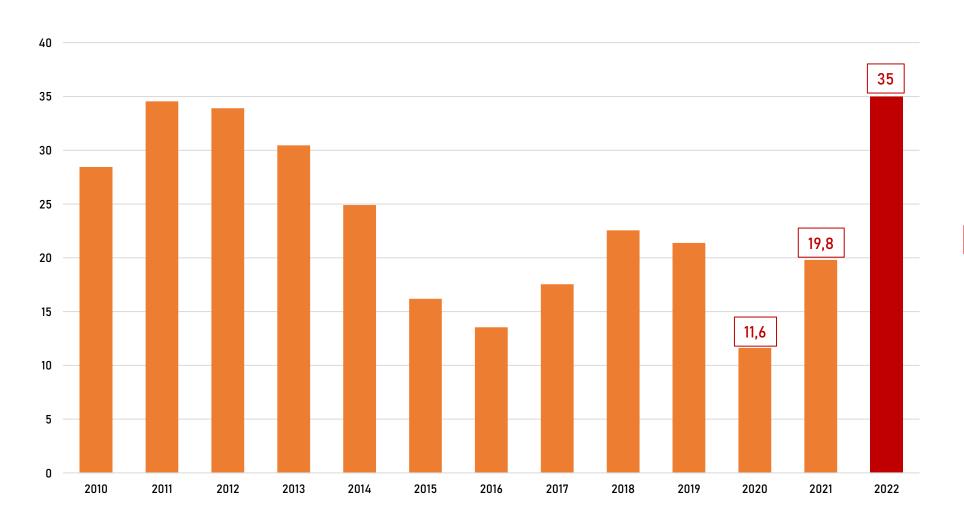


+44,5 m.di € (+93%)

Fonte: elaborazioni unem



Fattura petrolifera (m.di euro)



2022 vs 2021

+15,2 m.di € (+77%)

Fonte: elaborazioni unem



I consumi nei trasporti nei due scenari unem-Rie

Consumi del settore trasporti per categoria di vettore/prodotto energetico al 2030 nei due scenari

Prodotto/Vettore	Scenario «RSE FF55»		Scenario «SA FF55»		Delta consumi
energetico	Consumi (Mtep)	Emissioni CO ₂ (Mton)	Consumi (Mtep)	Emissioni CO ₂ (Mton)	Mtep
Prodotti petroliferi	22	68,2	22	68	0
GPL	1	2,7	1,2	3,2	+0,2
LCF	2,8	1,8	4,9	3,3	+2,1
CNG - LNG	3,4	7,8	3,4	7,8	0
Elettricità	2,7 (70% rinnovabile)	3,4	1,3 (70% rinnovabile)	1,6	-1,4
Totale	31,9	83,9	32,8	83,9	0,9

Fonte: elaborazioni Rie



Il parco auto nei due scenari unem-Rie

Composizione del parco auto nei due scenari (milioni)

	Scenario RSE FF55	Scenario SA FF55	Delta
BEV	6,2	1,7	-4,5
Plug-in	1,2	1,7	+0,5
Metano	1,7	1,7	0
GPL	2,1	2,4	+0,3
Trad. e ibride	23,8	27,5	+3,7
Totale	35	35	0

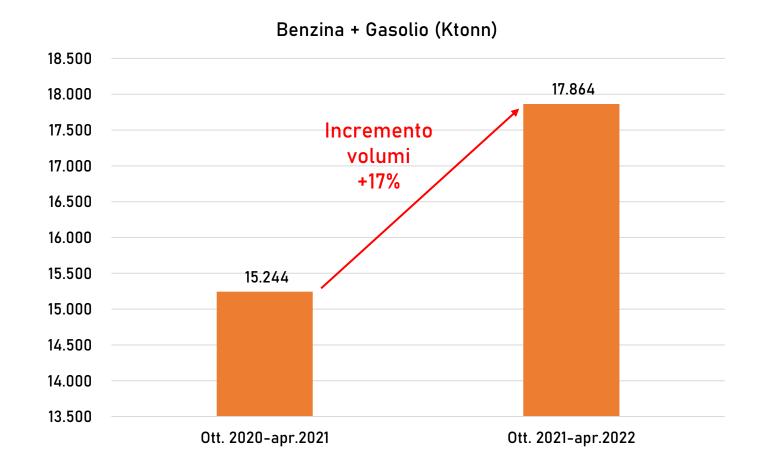
Numero di veicoli elettrici al 2030 nei due scenari rispetto alle cifre attuali (milioni)



Fonte: elaborazioni Rie su dati RSE e unem



Andamento volumi benzina e gasolio nel periodo soggetto a tassa su extra profitti



Fonte: elaborazioni unem

ASSEMBLEA UNEM 2022



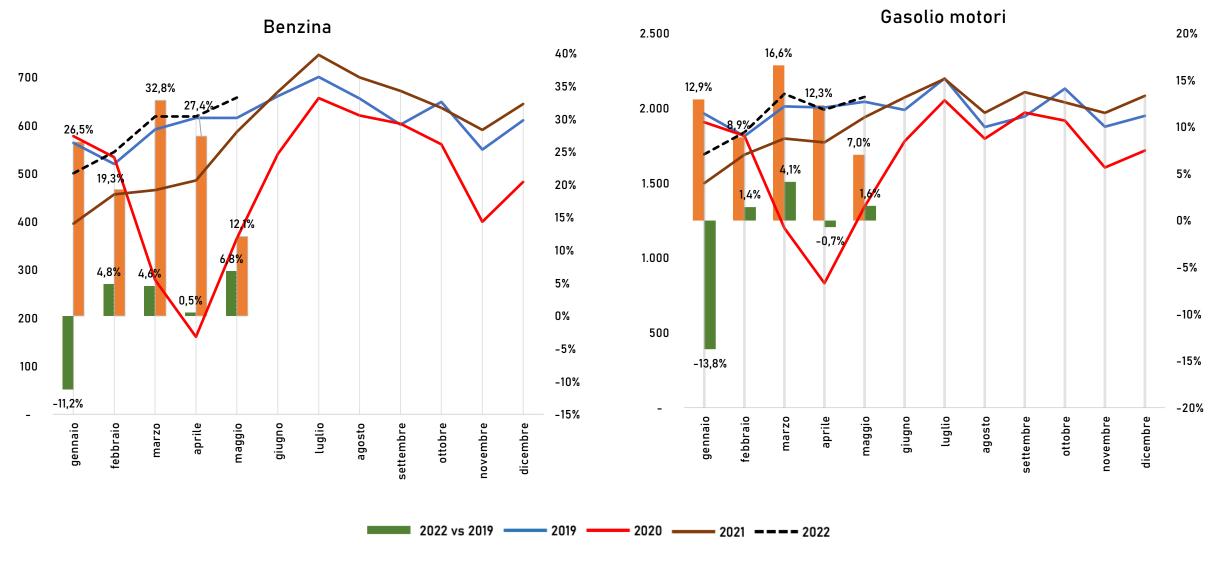
La domanda di energia italiana

Stima 2022	МТер	Peso %	Var. % vs 2021
Combustibili solidi*	8,4	<i>5,5</i> %	+23,5%
Gas naturale	61,6	40%	-1,4%
Importazioni nette di elettricità	3,7	2,4 %	
Petrolio	51,8	33,7%	+3%
Rinnovabili	28,3	18,4%	-5 %
TOTALE	153,8	100%	+0,5





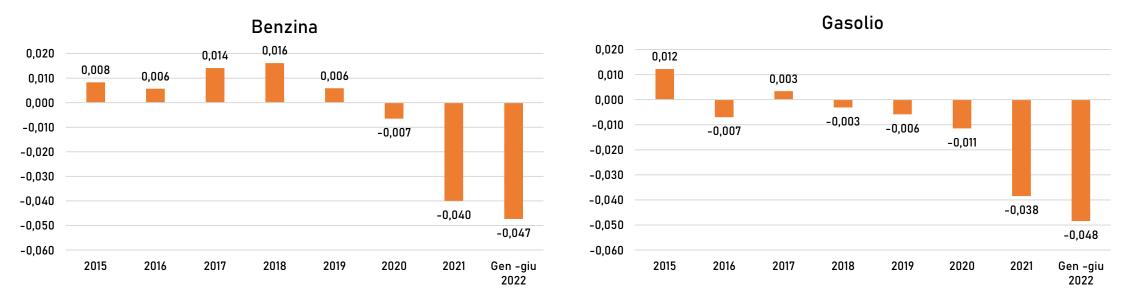
^{*} Comprende rifiuti non rinnovabili Fonte: elaborazioni su dati Mite



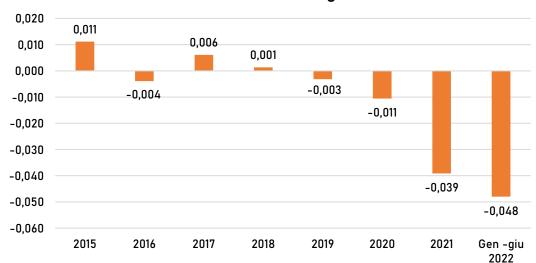
Fonte: elaborazioni unem



Lo stacco* con l'Europa (€/lt)



Ponderato benzina+gasolio



* Misura la differenza tra i prezzi industriali (cioè al netto delle tasse) rispetto alla media dell'area euro

Fonte: elaborazioni unem su dati DG EU Energy

