

Roma, 19 maggio 2022

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEL PRIMO QUADRIMESTRE 2022

APRILE 2022

- **I consumi petroliferi ad aprile sono stati pari a circa 4,7 milioni di tonnellate, in aumento del 13,1%** (+545.000 tonnellate) rispetto ad aprile 2021. Un risultato in linea con le attese. In confronto allo stesso mese pre-pandemico (aprile 2019), quando i consumi superavano i 4,8 milioni di tonnellate), **i volumi risultano essere ancora inferiori del 2,4%** (-115.000 tonnellate).
- I consumi sono stati positivamente influenzati dalle **festività pasquali, libere, dopo due anni, dalle restrizioni alla mobilità**, che hanno favorito la ripresa dei flussi turistici e sostenuto i consumi dei carburanti aerei e navali, oltre a quelli dei trasporti stradali. Fra i fattori che invece ne hanno contenuto la crescita: la frenata della produzione industriale dovuta dall'acutizzarsi delle criticità già presenti prima della guerra russo-ucraina (forti rincari delle materie prime, scarsità di materiali che hanno determinato interruzioni nelle catene logistiche).
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)**, con **2 giorni lavorativi in meno**, sono stati pari a 2,6 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di benzina e 2 milioni di gasolio, con un **incremento del 15,5%** (+351.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2021, e praticamente allineati **(-0,4%) ai valori di aprile 2019**.
- Passando agli andamenti dei singoli prodotti:
 - la **benzina totale** ha mostrato **una crescita del 27,4%** (+133.000 tonnellate) rispetto ad aprile 2021 (+0,5% rispetto al 2019); analogo l'andamento della **benzina venduta sulla rete** (+2% rispetto al 2019);
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **incremento del 12,3%** (+218.000 tonnellate) (-0,7% rispetto al 2019), **con una crescita del gasolio venduto sulla rete del 16,4%** (-6,5% rispetto al 2019) **e un aumento più contenuto del gasolio extra-rete (+9,7%)** (+4,2% rispetto al 2019), usato soprattutto per il trasporto merci.
- **Il carburante per aerei, nonostante il robusto incremento di circa il 158%** rispetto ad aprile 2021, registra volumi ancora inferiori del 25%. **(-100.000 tonnellate)**, rispetto al 2019, restando ancora limitati i voli di lunga distanza.



- Si segnalano incrementi rilevanti anche per il **gpl autotrazione (+23,8%)** e, dopo parecchi mesi tutt'altro che brillanti, anche per il **bunker (+8,9%)**, mentre risultano in calo gli altri principali prodotti, fra i quali i **gasoli per uso riscaldamento (-17,8%)** ed agricolo (-15,7%).
- In ulteriore flessione i consumi di **lubrificanti (-20%, vedi focus a parte)** e soprattutto di **bitume (-46,3%)**, che ben riflette il rallentamento delle attività industriali.
- Per il **mese di maggio 2022** è attesa la prosecuzione delle dinamiche di recupero dei volumi di carburanti, anche se con minore slancio, sia per il confronto con maggio 2021 interessato da misure sempre meno stringenti della mobilità delle persone, sia per la situazione congiunturale legata alla crisi russo-ucraina, che indeboliscono il tessuto economico e produttivo, ostacolando le esportazioni e penalizzando anche i consumi per il trasporto delle merci.
- Si ricorda, infine, che nel mese di aprile **le immatricolazioni di autovetture** nuove hanno evidenziato un altro forte decremento (-32,9% vs. aprile 2021). Se il confronto viene fatto con un mese "normale" come quello di aprile 2019 il calo arriva addirittura al 44%. Continua la crescita delle ibride, mentre **circa il 56% delle nuove vetture immatricolate nel mese ha una alimentazione "tradizionale"**.
- In riferimento alle immatricolazioni di veicoli industriali, sempre secondo l'ANFIA, ad aprile sono stati immatricolati **31 TIR e 17 autobus alimentati a GNL**: rispetto ai 203 Tir dell'anno precedente nello stesso mese, sono in calo di circa l'85%, effetto degli alti prezzi del gas.



PRIMO QUADRIMESTRE 2022

- Nel primo quadrimestre i **consumi petroliferi italiani sono ammontati a 18,3 milioni di tonnellate, con un incremento del 13,3%** (+ 2.152.000 tonnellate) rispetto ai primi quattro mesi del 2021, ma ancora inferiori (anche se in miglioramento) del 3,7% rispetto allo stesso periodo del 2019.
- I **carburanti hanno aumentato significativamente i volumi rispetto allo stesso periodo 2021 (+15,7%, pari a 1,3 milioni di tonnellate in più)**, e sono ormai vicini alle quantità complessive registrate nel primo quadrimestre 2019 (-1,9%).
- Il **carboturbo ha recuperato nei primi quattro mesi 2022 oltre mezzo milione di tonnellate rispetto al 2021, ma** rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019 è inferiore di oltre il 33%.
- I **consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio) sono risultati pari a circa 9,9 milioni di tonnellate, con un incremento del 15,7%** (+1.341.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-aprile 2021:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **incremento del 26,2%**, con una crescita quasi analoga della **benzina venduta sulla rete (+26%)**;
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **aumento del 12,8%**, mentre il gasolio venduto sulla **rete del 15,2%**.
- Nel primo quadrimestre 2022 **le immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato un **crollo del 26,5%, rispetto al primo quadrimestre 2021 e addirittura del 39% rispetto al 2019**
- Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **27,3% del totale** (era il 33% nel corrispondente periodo 2021), quelle **diesel il 20,3%** (era il 24,4% nello stesso periodo del 2021), mentre le **ibride il 33,4%** (era il 27,3% nello stesso periodo del 2021).



- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl e stato del 8,6%**, a **metano del 1,1%** e delle **elettriche del 9,3%**. Le immatricolazioni di **veicoli alimentati a GNL** sono state di **267 TIR e 27 autobus**.



FOCUS **L'ANDAMENTO DEI CONSUMI DI LUBRIFICANTI**

APRILE 2022

A partire da gennaio di quest'anno, i dati mensili relativi ai consumi di lubrificanti vengono diffusi nelle statistiche nazionali in modo più dettagliato rispetto al passato. La rilevazione che ne è alla base, estesa a tutti gli operatori del mercato dei lubrificanti, è infatti divenuta una rilevazione ufficiale del Sistema Statistico Nazionale (SISTAN).

In sintesi, nel mese di **aprile 2022**:

- Il volume complessivo di lubrificanti immessi in consumo è risultato pari a 31.460 tonnellate, in calo del 22,1% rispetto allo stesso mese del 2021.
- Escludendo gli “oli bianchi ed i “trasformatori isolanti”, il totale risulta pari a 29.200 tonnellate, con una variazione del -20%.
- I consumi del gruppo autotrazione, pari a 14.200 tonnellate, sono risultati in calo del 12,9%, con la sola crescita degli oli per autotrazione leggera in crescita (+10%), e il forte calo degli oli per primo riempimento (-18,9%), degli ausiliari per autotrazione (-28,4%) e dell'autotrazione pesante (-31,8%).
- Ancora in netto decremento gli oli per l'industria (15.000 tonnellate, -25,7%), che hanno risentito della consistente frenata della produzione industriale che, dato il forte incremento dei costi dell'energia elettrica e del gas, hanno spinto alla sospensione o alla riduzione delle attività produttive di diverse industrie energivore.

Nel **primo quadrimestre del 2022**:

- Il volume complessivo di lubrificanti immessi in consumo è risultato pari a poco più di 157.000 tonnellate, in calo del 10,1% rispetto allo stesso periodo del 2021.
- Escludendo gli “oli bianchi ed i “trasformatori isolanti”, il totale risulta pari a 143.200 tonnellate, con una variazione del -10,1%.
- Nello specifico del gruppo autotrazione, pari a 60.400 tonnellate, i consumi sono risultati in aumento del 1,5%, grazie alla crescita degli oli motore del 8,5%, parzialmente frenata dal calo degli oli per il “primo riempimento” (-8,9%) ma soprattutto da quello degli “ausiliari autotrazione” (-17,7%).
- In forte calo invece gli oli per l'industria (82.800 tonnellate, -18,6%).

CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA - DGIS - Divisione 2							
PRODOTTO		Aprile		VAR. %	Gennaio - Aprile		VAR. %
		2022	2021	2022/2021	2022	2021	2022/2021
BENZINA (*)		619,0	486,0	27,4	2278,0	1805,0	26,2
	RETE TOTALE	615,0	483,0	27,3	2262,0	1792,0	26,2
	EXTRARETE	179,0	135,0	32,6	678,0	507,0	33,7
CARBOTURBO		294,0	114,0	157,9	907,0	368,0	146,5
	MILITARE	13,7	15,2	-9,9	40,8	26,9	51,7
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,2	-50,0	1,2	1,4	-14,3
	GASOLIO	1990,0	1772,0	12,3	7625,0	6757,0	12,8
	di cui						
	GASOLIO RETE	1227,0	1054,0	16,4	4664,0	4048,0	15,2
	GASOLIO EXTRARETE	991,0	903,0	9,7	3845,0	3425,0	12,3
	GASOLIO						
	RISCALDAMENTO	37,0	45,0	-17,8	297,0	322,0	-7,8
	AGRICOLO	129,0	153,0	-15,7	448,0	453,0	-1,1
	MARINA	16,0	16,0	0,0	58,0	60,0	-3,3
GASOLIO (*)	TOTALE	2172,0	1986,0	9,4	8428,0	7592,0	11,0
TOTALE O.C. ALTRI USI		42,0	34,0	23,5	136,0	145,0	-6,2
LUBRIFICANTI TOTALE		29,2	36,5	-20,0	128,7	144,3	-10,8
	di cui						
	RETE	0,1	0,2	-50,0	0,7	0,6	11,7
	MOTORI	14,2	16,3	-12,9	61,3	61,2	0,2
G.P.L.		248,0	236,0	5,1	1173,0	1057,0	11,0
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	125,0	101,0	23,8	469,0	374,0	25,4
	COMBUSTIONE	123,0	135,0	-8,9	704,0	683,0	3,1
BITUMI		94,0	175,0	-46,3	370,0	557,0	-33,6
ALTRI PRODOTTI # (*)		116,1	102,0	13,8	583,2	526,0	10,9
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		365,0	371,0	-1,6	1492,0	1569,0	-4,9
	BUNKERS						
	GASOLIO	59,0	56,0	5,4	203,0	227,0	-10,6
	OLIO COMB.	199,0	180,0	10,6	641,0	664,0	-3,5
	LUBRIFICANTI	1,6	2,3	-30,4	5,9	9,3	-36,6
BUNKERS TOTALE		259,6	238,3	8,9	849,9	900,3	-5,6
TOTALE VENDITE		4239,0	3779,0	12,2	16347,0	14665,0	11,5
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-8,0	-10,0		-90,0	-98,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		7,0	17,0	-58,8	73,0	71,0	2,8
	di cui						
	ATZ	0,0	17,0	-100,0	0,0	70,0	-100,0
	BTZ	7,0	0,0	#DIV/0!	73,0	1,0	7200,0
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		312,0	249,0	25,3	1168,0	928,0	25,9
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		140,0	106,0	32,1	610,0	374,0	63,1
TOTALE CONSUMI		4706,0	4161,0	13,1	18288,0	16136,0	13,3
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		695,0	709,0	-2,0	2584,0	2670,0	-3,2
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG							

Ministero della Transizione Ecologica

DGIS DIV. II

VALUTAZIONE CONSUMI ITALIA

dati provvisori - aprile 2022			dati -aprile 2021				
tonnellate	apr-22			apr-21			
	RETE	EXTRA-RETE	TOTALE	RETE	EXTRA-RETE	TOTALE	Var. Totale 2022/2021
Motore	95,0	10.530	10.625	192,0	11.305	11.497	-7,6%
<i>Di cui:</i>							
Autotrazione leggera	75,0	6.005	6.080	147,0	5.380	5.527	10,0%
Autotrazione pesante	6,0	2.984	2.990	18,0	4.365	4.383	-31,8%
Moto	10,0	610	620	25,0	705	730	-15,1%
Marina	4,0	306	310	2,0	335	337	-8,0%
Altri motore	0,0	625	625	2,0	520	522	19,7%
Primo riempimento	0,0	1.151	1.151	0,0	1.419	1.419	-18,9%
Ausiliari autotrazione	2,0	2.422	2.424	4,0	3.380	3.384	-28,4%
TOTALE AUTOTRAZIONE	97,0	14.103	14.200	196,0	16.104	16.300	-12,9%
Idrraulici	1,1	5.579	5.580	1,8	6.664	6.666	-16,3%
Per lavorazione metalli	0,0	2.405	2.405	0,0	2.805	2.805	-14,3%
Denaturati e oli da processo	0,0	2.710	2.710	0,0	4.035	4.035	-32,8%
Grassi	0,9	929	930	2,0	1.088	1.090	-14,7%
Bianchi	0,0	1.925	1.925	0,0	3.515	3.515	-45,2%
Trasformatori isolanti	0,0	335	335	0,0	395	395	-15,2%
Altri industria	1,0	3.374	3.375	0,7	5.604	5.605	-39,8%
TOTALE INDUSTRIA	3,0	17.257	17.260	4,5	24.106	24.110	-28,4%
TOTALE LUBRIFICANTI	100,0	31.360	31.460	200,5	40.210	40.410	-22,1%
<i>(Rilevazione campionaria)</i>							
Basi vergini e rigenerate	0	19.058	19.058	0,00	13.427	13.427	41,9%
Chimici	22,0	3.838	3.860	14,1	3.584	3.598	7,3%
<i>di cui:</i>							
- antigelo	16,0	2.397	2.413	10,8	1.682	1.693	42,5%
- altri	6,0	1.441	1.447	3,3	1.902	1.905	-24,1%
(1) TOTALE INDUSTRIA OMOGNEO CON CONSUMI ITALIA	3	14.997	15.000	4	20.196	20.200	-25,7%
(1) TOTALE LUBRIFICANTI OMOGNEO CON CONSUMI ITALIA	100	29.100	29.200	200	36.300	36.500	-20,0%