

Roma, 20 gennaio 2022

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEL 2021

DICEMBRE 2021

- **I consumi petroliferi a dicembre sono stati pari a poco più di 5 milioni di tonnellate, in progresso del 18,2%** (+776.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2020, risultando **anche leggermente superiori (+32.000 tonnellate) rispetto a dicembre 2019**, soprattutto grazie alla ripresa dei carburanti autotrazione che nella seconda parte dell'anno hanno mediamente superato i volumi pre-pandemici.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio), con un giorno lavorativo in più**, sono infatti stati pari a 2,7 milioni di tonnellate (+23,9% rispetto allo stesso mese del 2020), di cui 0,6 milioni di benzina e 2,1 milioni di gasolio. Una ripresa favorita anche dagli spostamenti durante le festività e dal contesto macroeconomico.
- Fra gli andamenti dei **prodotti**, in particolare:
 - la **benzina totale** ha mostrato **una crescita del 33,3%** (+161.000 tonnellate) rispetto a dicembre 2020 (+5,4% rispetto al 2019); andamento quasi **analogo per la benzina venduta sulla rete (+33,6%)** (+5,4% rispetto al 2019);
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **incremento del 21,2%** (+364.000 tonnellate rispetto al 2020 e +6,8% rispetto al 2019), con un progresso del **22,5% per il gasolio venduto sulla rete**.
- Il **carburante per aerei**, nonostante nel mese abbia fatto segnare un incremento del 101% rispetto a dicembre 2020, **presenta volumi ancora inferiori del 39% verso dicembre 2019**.
- Vanno rilevati per questo mese i **segni negativi** della **carica petrolchimica netta** (-3,1%), dei **lubrificanti** (-9%) e dei **bitumi** (-14,6%) che nella prima parte dell'anno avevano invece mostrato andamenti molto positivi.
- Nel mese di dicembre **le immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato l'ennesima brusca frenata (-26,9%). In crescita le motorizzazioni ibride, **con quelle tradizionali che**



rappresentano il 56,5% delle nuove vetture immatricolate. Quanto alle **altre alimentazioni**, a dicembre il peso delle auto a Gpl è stato dell'8,1%, a metano dell'1,8% e quello delle ricaricabili del 13,3 % (di cui le BEV al 7%).

- Riguardo alle **immatricolazioni a GNL**, secondo le anticipazioni ANFIA, a dicembre sono stati registrati **59 TIR, in calo di 10 unità** rispetto a dicembre 2020.

GENNAIO - DICEMBRE 2021

- Nel 2021 i **consumi petroliferi italiani sono ammontati a 55,3 milioni di tonnellate, con un incremento del 9,8%** (+4.953.000 tonnellate) rispetto al 2020, **recuperando circa la metà** dei volumi complessivi persi nel 2019 (- 4.927.000 tonnellate, pari al -8,2%).
- **In territorio positivo quasi tutti i prodotti: i carburanti stradali (+17,2%), i bitumi (+13,7%)** che hanno sfiorato gli 1,9 milioni/tonnellate, la **carica petrolchimica (+10,1%)** e i **lubrificanti (+8,6%)**, riflettendo appunto un contesto economico in miglioramento.
- Rimangono invece in **territorio negativo il gasolio per usi agricoli e da riscaldamento**, e soprattutto il **carboturbo** che nel 2021 ha pesato per oltre la metà del gap totale con il 2019.
- Nello specifico, i **consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)** sono risultati pari a 30,1 milioni di tonnellate, con **un incremento del 17,2%** (+4.424.000 tonnellate) rispetto al 2020. Nel confronto con il **2019 risultano tuttavia ancora inferiori di 1 milione/tonnellate (-3,2%)**, di cui benzina circa 300mila tonnellate, gasolio 700mila tonnellate.
- Un recupero favorito dalla ripresa del traffico stradale privato, sia nell'uso quotidiano, per un minore ricorso al trasporto pubblico, sia nel tempo libero, nonché delle attività economiche che hanno sostenuto il trasporto merci e, in parte, anche dal progredire della lotta all'illegalità.
- In particolare, rispetto all'anno 2020:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **incremento del 21,7%**, con una crescita analoga della **benzina venduta sulla rete (+21,8%)**;
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **aumento del 15,9%**, mentre il gasolio venduto sulla **rete del 15,2%**.



- Il **carboturbo**, i cui volumi sono più alti del **19,5%** rispetto all'anno 2020, sono ancora inferiori del **56% rispetto al 2019** (2,7 milioni/tonnellate in meno), considerato il forte peso dei voli internazionali e del business nei consumi di questo prodotto, entrambi ancora molto ridotti soprattutto nella prima parte dell'anno (nei primi 5 mesi del 2021 rispetto al 2019 erano ancora inferiori di circa il 74%).
- Nel 2021 **le immatricolazioni di autovetture nuove sono cresciute solo del 5,8%**, nonostante l'effetto del lockdown che ha pesato nella prima parte del 2020.
- Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **29,7% del totale** (era il 37,5% nel 2020), **diesel il 22,6%** (era il 33,1%) - date le ingiustificate penalizzazioni al loro uso in alcune città delle più recenti motorizzazioni euro 6d - mentre le **ibride il 29%** (era il 15,5%).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl è stato del 7,3%**, a **metano del 2,1%** e quello delle **ricaricabili del 9,3%** (di cui **elettriche BEV al 4,6%**).
- In riferimento alle **immatricolazioni a GNL**, nell'anno 2021 sono stati registrati **984 TIR** (in **aumento del 29%** rispetto al 2020) e **25 autobus** (in calo del -39% rispetto al 2020).



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA - DGIS							
PRODOTTO		Dicembre		VAR. %	Gennaio - Dicembre		VAR. %
		2021	2020	2021/2020	2021	2020	2021/2020
BENZINA (*)		644,0	483,0	33,3	7039,0	5785,0	21,7
	RETE TOTALE	640,0	479,0	33,6	6982,0	5730,0	21,8
	EXTRARETE	184,0	136,0	35,3	1994,0	1530,0	30,3
CARBOTURBO		217,0	108,0	100,9	2137,0	1789,0	19,5
	MILITARE	0,3	28,2	-98,9	86,7	191,2	-54,7
PETROLIO	TOTALE	0,5	0,6	-16,7	3,4	3,6	-5,6
GASOLIO	MOTORI	2081,0	1717,0	21,2	23100,0	19930,0	15,9
di cui	GASOLIO RETE	1305,0	1065,0	22,5	14348,0	12459,0	15,2
	GASOLIO EXTRARETE	1015,0	835,0	21,6	11377,0	9597,0	18,5
GASOLIO	RISCALDAMENTO	117,0	113,0	3,5	789,0	832,0	-5,2
	AGRICOLO	182,0	158,0	15,2	2090,0	2121,0	-1,5
	MARINA	19,0	15,0	26,7	218,0	190,0	14,7
GASOLIO (*)	TOTALE	2399,0	2003,0	19,8	26197,0	23073,0	13,5
TOTALE O.C. ALTRI USI		29,0	36,0	-19,4	406,0	448,0	-9,4
LUBRIFICANTI TOTALE		29,3	32,2	-9,0	400,3	368,7	8,6
di cui	RETE	0,3	0,2	50,0	2,2	2,2	0,0
	MOTORI	13,4	14,6	-8,2	179,1	164,8	8,7
G.P.L.		374,0	317,0	18,0	3117,0	2934,0	6,2
di cui:	AUTOTRAZIONE	131,0	105,0	24,8	1416,0	1309,0	8,2
	COMBUSTIONE	243,0	212,0	14,6	1701,0	1625,0	4,7
BITUMI		82,0	96,0	-14,6	1869,0	1644,0	13,7
ALTRI PRODOTTI # 1)		117,5	118,6	-0,9	1618,8	1428,9	13,3
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		376,0	388,0	-3,1	4369,0	3970,0	10,1
BUNKERS	GASOLIO	49,0	53,0	-7,5	698,0	565,0	23,5
	OLIO COMB.	169,0	173,0	-2,3	2226,0	2367,0	-6,0
	LUBRIFICANTI	1,7	2,6	-34,6	24,5	25,8	-5,0
BUNKERS TOTALE		219,7	228,6	-3,9	2948,5	2957,8	-0,3
TOTALE VENDITE		4488,0	3811,0	17,8	50105,0	44402,0	12,8
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		-37,0	-36,0		-161,0	-186,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		51,0	32,0	59,4	436,0	306,0	42,5
di cui	ATZ	0,0	15,0	-100,0	164,0	252,0	-34,9
	BTZ	51,0	17,0	200,0	272,0	54,0	403,7
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		436,0	353,0	23,5	4154,0	3658,0	13,6
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		32,0	36,0	-11,1	405,0	1756,0	-76,9
TOTALE CONSUMI		5044,0	4268,0	18,2	55261,0	50308,0	9,8
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		730,0	768,0	-4,9	7779,0	7631,0	1,9
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA - DGIS							