

Roma, 18 novembre 2021

## L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEI PRIMI DIECI MESI 2021

### OTTOBRE 2021

- **I consumi petroliferi ad ottobre sono stati pari a poco meno di 4,9 milioni di tonnellate, in progresso del 4,1%** (+193.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2020, sebbene ancora inferiori del 9,4% (-506.000 tonnellate in meno) **rispetto ad ottobre 2019** (quando i consumi erano pari a 5,4 milioni di tonnellate). Da un lato ha influito il protrarsi della crisi dei consumi dei carburanti aerei (penalizzati dalla mancanza di voli di medio e lungo raggio), dall'altro, il rallentamento delle attività industriali legato alla carenza di componenti e materie prime che ha provocato ritardi nei tempi di produzione e consegna dell'industria manifatturiera.
- Nel corso del mese l'andamento dei **consumi di carburante per autotrazione** ha risentito degli effetti di diversi fattori fra loro contrastanti: ai consistenti miglioramenti delle attività dei servizi e delle costruzioni, si sono opposti i rallentamenti nella movimentazione delle merci.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)**, sono stati pari a 2,6 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di benzina e 2 milioni di gasolio, con un **incremento del 7%** (+173.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2020 nonostante un giorno lavorativo in meno, ma **inferiori del 4,6% rispetto ad ottobre 2019**. Andamento che riflette il rallentamento delle attività produttive.
- Fra gli andamenti dei **prodotti**, in particolare:
  - la **benzina totale** ha mostrato **una crescita dell'11,9%** (+67.000 tonnellate) rispetto ad ottobre 2020 (-3,2% rispetto al 2019); andamento quasi **analogo per la benzina venduta sulla rete** (+11,7%) (-3,4% rispetto al 2019);
  - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **incremento del 5,5%** (+106.000 tonnellate) (-5,1 rispetto al 2019), con un **progresso del 4,4% del gasolio venduto sulla rete e del 9,1% per il gasolio extra-rete**. Tale segmento è risultato per la prima volta dopo 5 mesi inferiore di oltre il 2% rispetto ai valori del 2019, riflettendo il rallentamento delle attività dei veicoli industriali.



- Il **carburante per aerei**, nonostante un incremento nel mese di circa il 66%, dato che risente del confronto con la situazione di forti limitazioni dell'aviazione civile nell'ottobre 2020, **presenta volumi ancora inferiori del 45% verso il 2019**. Il recupero verso i livelli pre-pandemici continua a risentire negativamente della debolezza dei flussi di passeggeri dalle aree extra europee.
- Agli **aumenti per tutti gli altri usi del gasolio**, si **contrappongono per il resto molti segni negativi, soprattutto per i prodotti legati più strettamente alle attività industriali**, come la **carica petrolchimica netta (-18,4%)**, il **bitume (-8,1%)** e i **lubrificanti (-8%)**, che riflettono le difficoltà di molti settori produttivi a fronteggiare l'impennata mondiale dei costi delle materie prime e le carenze nelle catene di approvvigionamento e distribuzione delle stesse.
- Per il **mese di novembre 2021, stando ai dati del nostro "modello dinamico"** e in base alle informazioni al momento disponibili, che prescindono da effetti indiretti per il nostro Paese delle recrudescenze pandemiche già in atto anche in Europa, **si stima ancora un possibile recupero attorno al 4% rispetto al 2020**. Stime che, tuttavia, potrebbero essere ridimensionate dal minore slancio della ripresa economica (indebolimento delle attività produttive, della fiducia dei consumatori, aumento dell'inflazione, che penalizzano i consumi). Anche per il comparto aereo l'annunciata ripresa dei voli di lungo raggio da Usa e Australia potrebbe risentire per contro della contrazione di quelli delle aree limitrofe (vedi Germania).
- Nel mese di ottobre **le immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato l'ennesima brusca frenata (-35,4%). Nonostante la continua crescita delle ibride ormai nettamente prima alimentazione, **quelle tradizionali rappresentano ancora il 53% delle nuove vetture immatricolate**.
- Quanto alle **immatricolazioni a GNL**, secondo le anticipazioni ANFIA, ad ottobre sono stati registrati **61 TIR, in calo di circa il 22%** rispetto allo stesso periodo del 2020.

### PRIMI DIECI MESI 2021

- Nei primi dieci mesi dell'anno i **consumi petroliferi italiani sono ammontati a 45,4 milioni di tonnellate, con un incremento dell'8,5%** (+3.543.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2020, tuttavia ancora **inferiori del 9,9% rispetto al 2019**.
- Il rallentamento del mese di ottobre, che ha registrato una battuta di arresto per alcuni prodotti, ha inciso limitatamente sull'andamento complessivo dei primi 10 mesi che registra **segnali positivi per bitumi (+21%)**, **carica petrolchimica (+15,2%)** e **lubrificanti industria (+12,3%)**, riflettendo il



miglioramento osservato nelle attività manifatturiere e delle costruzioni, in particolare nella manutenzione stradale, confermando la **rilevanza dei prodotti petroliferi non solo nell'ambito dei trasporti**.

- Nel complesso il periodo resta **comunque negativo per i prodotti legati alla mobilità**, in particolare nel confronto con l'analogo periodo pre-pandemico.
- Si conferma in grande difficoltà il **carboturbo**, i cui volumi nei primi dieci mesi risultano **più alti del 9,4% rispetto allo stesso periodo del 2020 ma ancora inferiori del 59% rispetto al 2019** (oltre 2,6 milioni di tonnellate in meno).
- I **consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a 24,8 milioni di tonnellate, con un **incremento del 15,3%** (+3.298.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2020. Nel confronto con i 10 mesi del **2019 risultano tuttavia ancora inferiori di oltre 1,3 milioni di tonnellate (-5,1%)**.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-ottobre 2020:
  - la **benzina totale** ha mostrato un **incremento del 18,3%**, con una crescita analoga della **benzina venduta sulla rete (+18,3%)**;
  - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **aumento del 14,5%**, mentre il gasolio venduto sulla **rete del 12,8%**.
- Nei primi dieci mesi del 2021 **le immatricolazioni di autovetture nuove sono cresciute del 13%, anche se il confronto è sempre influenzato dal lockdown dei mesi primaverili del 2020**.
- Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **30,2% del totale** (era il 38,8% nel corrispondente periodo 2020), quelle **diesel il 23%** (era il 34,4%), mentre le **ibride il 28,7%** (era il 14,6%).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl è stato del 7,1%**, a **metano del 2,2%** e quello delle **ricaricabili dell'8,8% (di cui elettriche BEV al 4,3%)**.
- In riferimento alle **immatricolazioni a GNL**, nel cumulato gennaio-ottobre 2021 sono stati registrati **835 nuovi TIR (in aumento del 48%** rispetto allo stesso periodo del 2020) e **15 autobus** (risultati in calo del -25%, in conseguenza della battuta di arresto già da 3 mesi delle immatricolazioni).



CONSUMI PETROLIFERI ( 000/tonn )							
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA - DGISSEG							
PRODOTTO		Ottobre		VAR. %	Gennaio - Ottobre		VAR. %
		2021	2020	2021/2020	2021	2020	2021/2020
BENZINA (*)		628,0	561,0	11,9	5797,0	4902,0	18,3
	RETE TOTALE	622,0	557,0	11,7	5745,0	4855,0	18,3
	EXTRARETE	173,0	139,0	24,5	1641,0	1289,0	27,3
CARBOTURBO		243,0	146,0	66,4	1698,0	1552,0	9,4
	MILITARE	7,8	22,3	-65,0	69,6	137,3	-49,3
PETROLIO	TOTALE	0,4	0,5	-20,0	2,4	2,6	-7,7
GASOLIO	MOTORI	2023,0	1917,0	5,5	19012,0	16609,0	14,5
di cui	GASOLIO RETE	1268,0	1215,0	4,4	11799,0	10462,0	12,8
	GASOLIO EXTRARETE	982,0	900,0	9,1	9377,0	7937,0	18,1
GASOLIO	RISCALDAMENTO	97,0	87,0	11,5	586,0	636,0	-7,9
	AGRICOLO	229,0	204,0	12,3	1741,0	1766,0	-1,4
	MARINA	16,0	15,0	6,7	184,0	160,0	15,0
GASOLIO (*)	TOTALE	2365,0	2223,0	6,4	21523,0	19171,0	12,3
TOTALE O.C. ALTRI USI		27,0	37,0	-27,0	336,0	378,0	-11,1
LUBRIFICANTI TOTALE		34,7	37,7	-8,0	335,8	300,2	11,9
di cui	RETE	0,2	0,3	-33,3	1,7	1,8	-5,6
	MOTORI	16,1	16,8	-4,2	149,3	134,2	11,3
G.P.L.		262,0	269,0	-2,6	2490,0	2387,0	4,3
di cui:	AUTOTRAZIONE	129,0	128,0	0,8	1168,0	1113,0	4,9
	COMBUSTIONE	133,0	141,0	-5,7	1322,0	1274,0	3,8
BITUMI		181,0	197,0	-8,1	1643,0	1358,0	21,0
ALTRI PRODOTTI # 1)		150,2	146,3	2,7	1311,2	1172,0	11,9
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		310,0	380,0	-18,4	3662,0	3180,0	15,2
BUNKERS	GASOLIO	66,0	59,0	11,9	601,0	455,0	32,1
	OLIO COMB.	188,0	236,0	-20,3	1891,0	2023,0	-6,5
	LUBRIFICANTI	1,7	2,5	-32,0	20,6	20,2	2,0
BUNKERS TOTALE		255,7	297,5	-14,1	2512,6	2498,2	0,6
TOTALE VENDITE		4457,0	4295,0	3,8	41311,0	36901,0	12,0
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		22,0	20,0		-79,0	-104,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		55,0	18,0	205,6	331,0	197,0	68,0
di cui	ATZ	0,0	16,0	-100,0	155,0	163,0	-4,9
	BTZ	55,0	2,0	2650,0	176,0	34,0	417,6
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		355,0	320,0	10,9	3314,0	2963,0	11,8
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		32,0	71,0	-54,9	353,0	1680,0	-79,0
TOTALE CONSUMI		4877,0	4684,0	4,1	45388,0	41845,0	8,5
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		630,0	736,0	-14,4	6434,0	6122,0	5,1
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG							