

# «SMART MOBILITY: LA NECESSITA' DI RIDISEGNARE L'ASSETTO DELLA RETE»

**Massimiliano Giannocco**  
*Responsabile Rapporti con Istituzioni ed Enti locali*



In collaborazione con



6-8 Ottobre 2021

An event by



Il cambio di nome da **Unione Petrolifera** a **Unione Energie per la Mobilità** nasce dall'esigenza di rappresentare al meglio il **progressivo mutamento della nostra realtà industriale e distributiva** avviato da tempo in linea con il processo di **decarbonizzazione**

Unione Energie per la Mobilità riunisce le **principali imprese** che operano nei settori della raffinazione, dello stoccaggio e della distribuzione di **prodotti petroliferi** e energetici e nella ricerca e sviluppo di **nuove soluzioni low carbon**





**11 raffinerie e 2 bioraffinerie**, di cui 6 nel Mezzogiorno, che garantiscono la copertura della domanda di carburanti, lubrificanti e bitumi

Una rete di distribuzione composta da **21.700 punti vendita** e oltre **100 depositi** con capacità superiore a 3.000 mc

Una **rete di oleodotti** di 2.700 km

**Il comparto distribuisce:**

100 milioni litri/giorno di prodotti per la **navigazione**

120 milioni litri/giorno di **carburanti**, di 5 milioni di **biocarburanti**

17 milioni litri/giorno di **jet fuel**

1,4 milioni di litri/giorno di **lubrificanti**

4,4 milioni kg di **bitumi**



Oltre **100 miliardi di euro** di fatturato annuo

Un contributo alla bilancia commerciale **pari a 13 miliardi di euro/anno** in termini di valore delle esportazioni

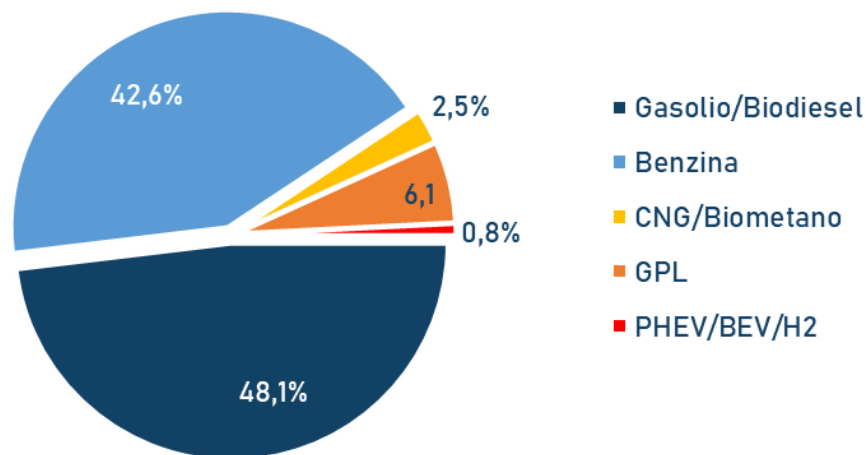
Un valore aggiunto all'economia di **2,4 miliardi di euro/anno**

Assicura ai propri fornitori oltre **80 miliardi di euro** di fatturato, favorendo lo sviluppo di aziende di piccole e medie dimensioni, fortemente specializzate

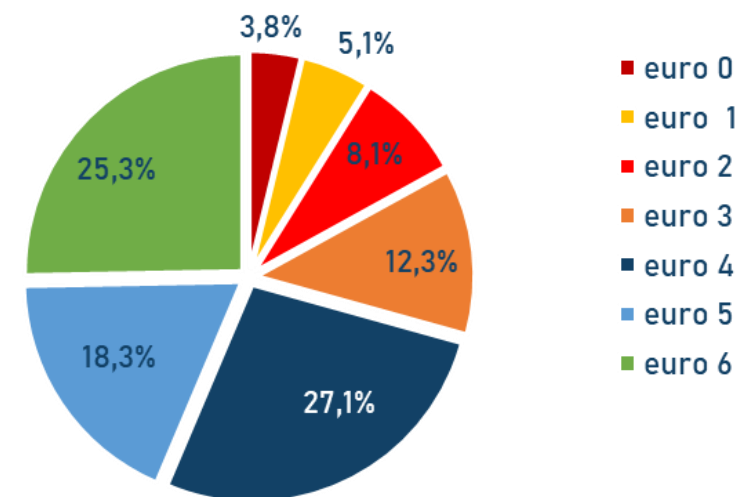
Investiti ultimi 20 anni **oltre 20 miliardi di euro**, soprattutto per la salvaguardia ambientale e la sicurezza

Oltre **1.000 brevetti** registrati

Parco circolante veicoli leggeri (%)



Parco circolante veicoli leggeri (classe euro)



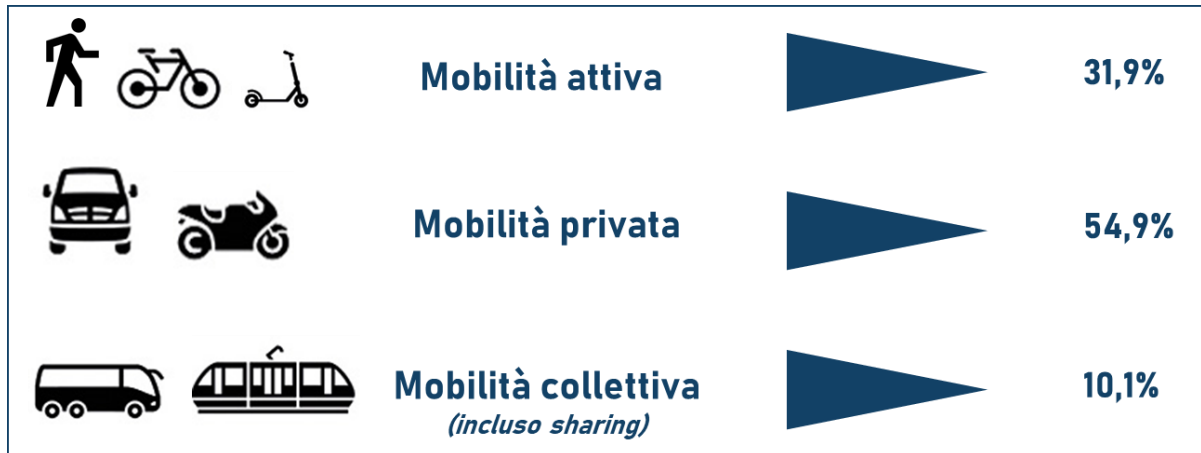
Fonte: elaborazioni su dati ACI

- Attualmente i **prodotti petroliferi**, miscelati con quote crescenti di biocarburanti, assicurano **oltre il 92% del fabbisogno energetico nei trasporti**
- Circa il **98% del parco** ha motori a combustione interna (ICE) alimentati da **benzina, gasolio, gpl e metano**
- Il **parco auto** è composto da 38,5 milioni di veicoli di cui **il 30% è ancora ante euro 4**
- **L'età media del parco è di 11,5 anni**, tra i più vecchi d'Europa

In collaborazione con

An event by

## Distribuzione spostamenti urbani per modo di trasporto



Fonte: Isfort , «17° Rapporto sulla mobilità degli italiani»



**Mobilità attiva**



**2,2%**



**Mobilità privata**



**85,2%**



**Mobilità collettiva  
(incluso sharing)**



**12,7%**

## Distribuzione spostamenti extra-urbani per modo di trasporto

Le modalità di trasporto devono garantire **la massima flessibilità**  
**per rispondere alle esigenze di mobilità dei cittadini** quindi devono essere:



Partecipate

Trasparenza nel  
dibattito  
pubblico per la  
formazione delle  
scelte



Razionali

Efficacia  
nell'utilizzo delle  
risorse rispetto  
ai risultati attesi



Eque

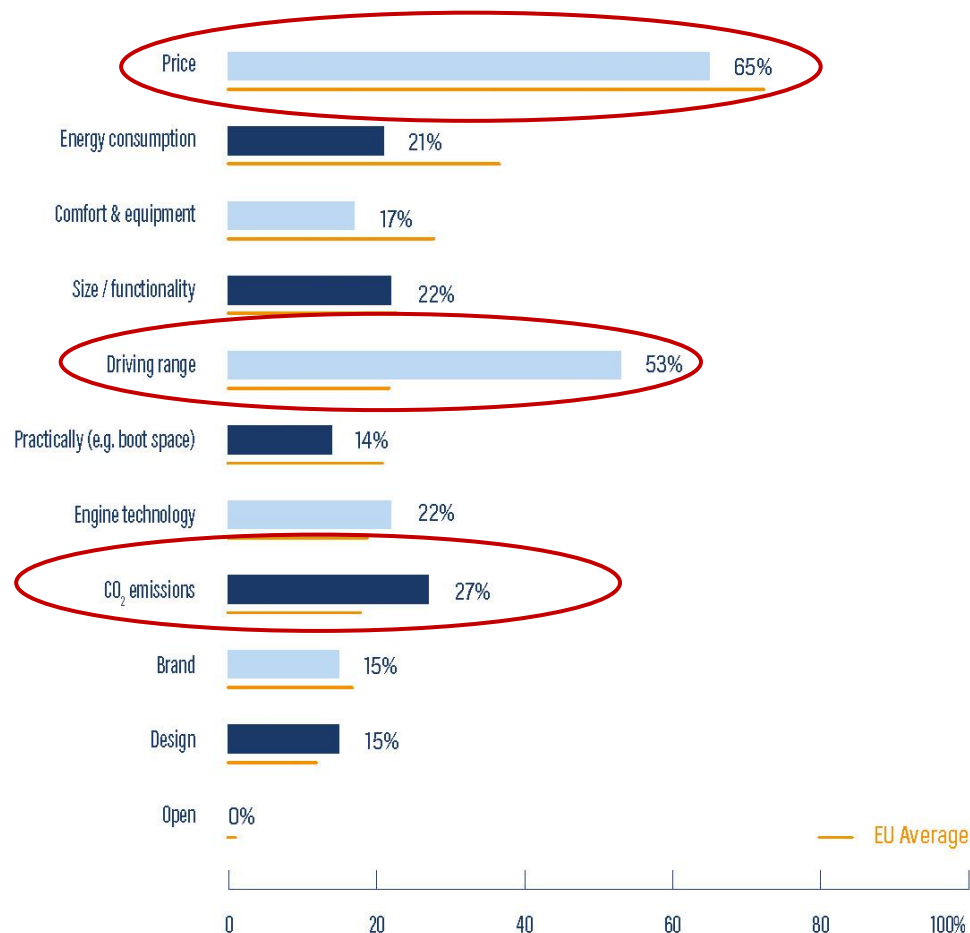
Equità nella  
distribuzione dei  
costi a  
protezione della  
fasce deboli

In questo quadro la **sostenibilità ambientale** non può prescindere da quella **economica** e **sociale**

Al momento di scegliere una auto o un altro mezzo di trasporto, il consumatore **tiene conto di quelle che sono le sue reali esigenze** e quanto è disposto a pagare

Il **primo è il prezzo**, poi l'autonomia e poi le emissioni

La sfida è riuscire a **offrire prodotti e tecnologie in grado di coniugare tutti questi aspetti**, pena il fallimento di qualsiasi strategia



Fonte: Opinium, settembre 2019

In collaborazione con

6-8 Ottobre 2021

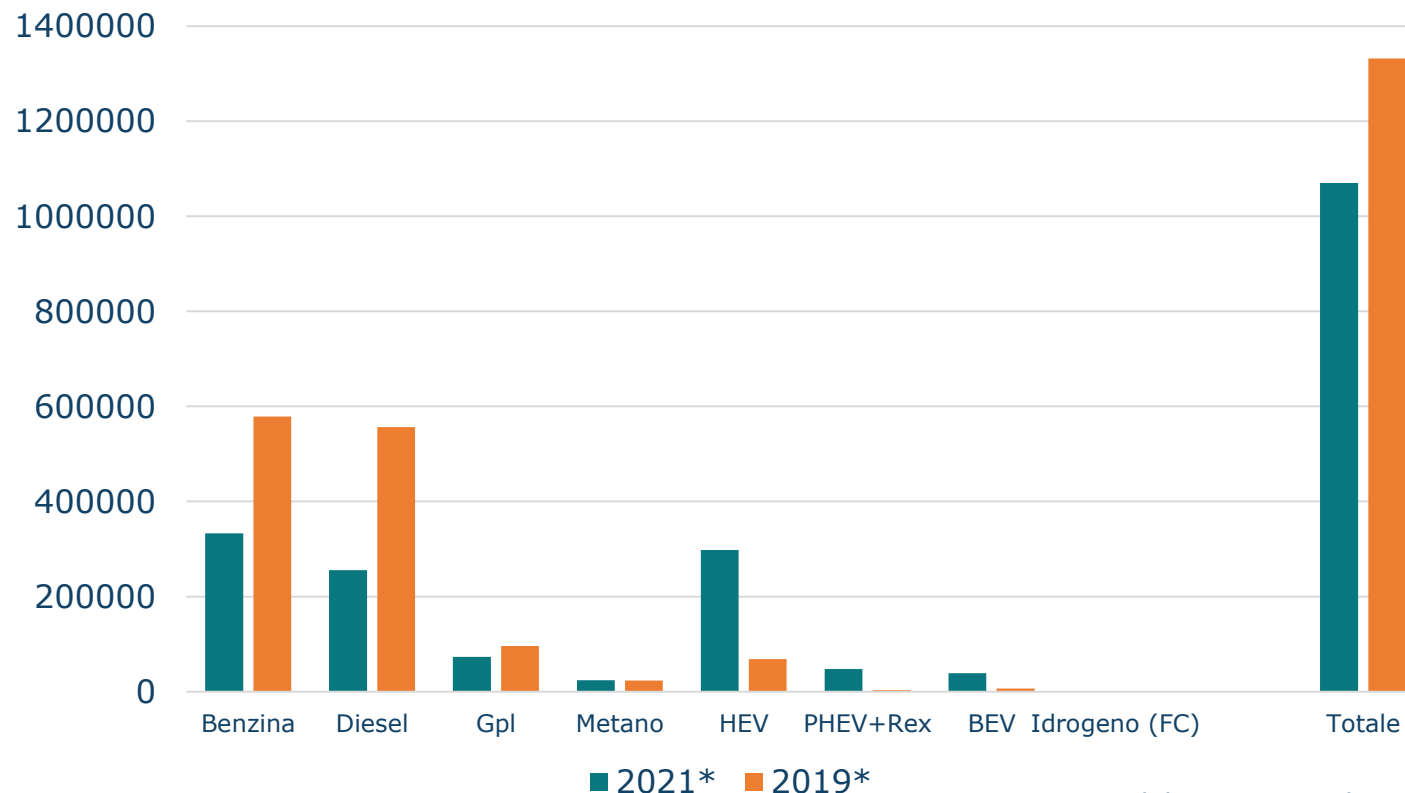
An event by

Attualmente il **65% delle nuove auto immatricolate sono ancora ad alimentazione «tradizionale»** che più rispondono alle esigenze dei consumatori

Circa il 90% degli ultimi incentivi per l'acquisto di auto a basse emissioni (ecobonus) sono stati **assorbiti dalla fascia 61-135 g/km**

Gli **incrementi maggiori si sono avuti per le auto ibride (HEV)** che rappresentano circa un terzo delle nuove immatricolazioni

Struttura del mercato per alimentazione



Fonte: elaborazioni su dati unrae  
\*gennaio-agosto

In collaborazione con

An event by



I **low carbon liquid fuels** sono classificati in funzione della **materia prima utilizzata** per la loro produzione in:



- **biocarburanti tradizionali** ottenuti da oli vegetali, come ad esempio olio di palma, colza o soia o tramite fermentazione di materiale vegetale contenente zuccheri e amido
- **biocarburanti avanzati** ottenuti da materiali di scarto di origine organica
- **recycled plastic fuels** ottenuti dal riutilizzo di rifiuti plastici (plasmix) non utilizzabili per il riciclo chimico della plastica
- **e-fuels** ottenuti dalla sintesi di idrogeno rinnovabile e CO<sub>2</sub>, ricavata dall'atmosfera o molto più opportunamente da sorgenti concentrate

Tali prodotti determinano nel loro ciclo di vita un **taglio della CO<sub>2</sub>, rispetto al corrispondente prodotto fossile**, variabile in funzione della materia prima utilizzata. Nel caso di:



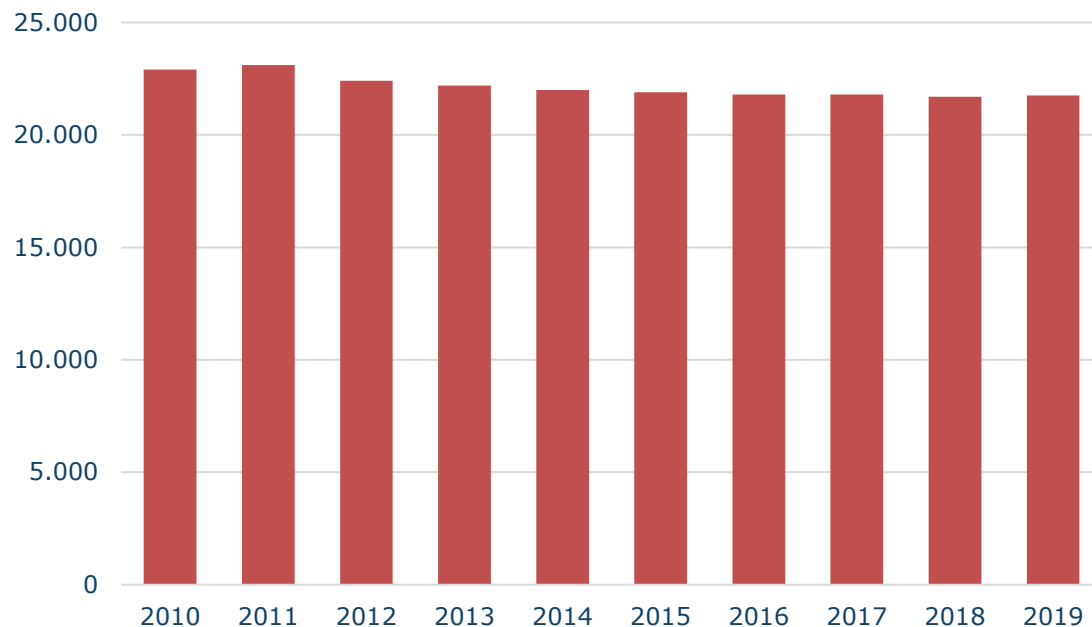
- **biocarburanti tradizionali** il risparmio minimo di CO<sub>2</sub> è pari al **55%**
- **biocarburanti avanzati** il risparmio minimo di CO<sub>2</sub> è pari all'**80%**
- **recycled plastic fuels** il risparmio minimo di CO<sub>2</sub> è pari al **40%**
- **e-fuels** il risparmio minimo di CO<sub>2</sub> è pari al **90%**

Producono rispetto ad altre tecnologie i **seguenti vantaggi**:

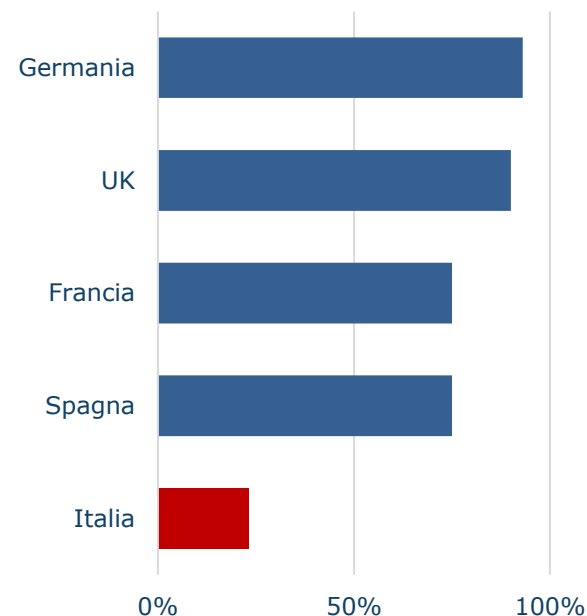


- Utilizzabili **per tutti i tipi di trasporto**
- Impiegabili **da subito nel parco circolante** con vantaggi ambientali immediati
- Consentono **lo sviluppo dei motori a combustione interna** (MCI) nel lungo termine
- Aumentano la **sicurezza energetica del Paese**

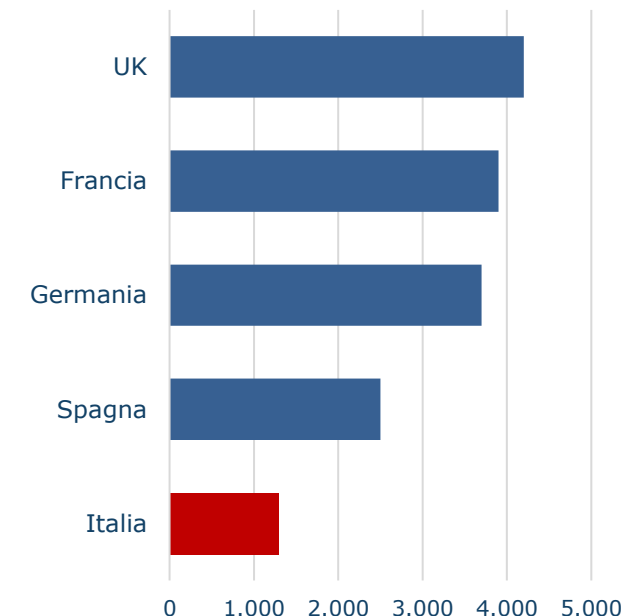
Numero punti vendita



Attività non-oil

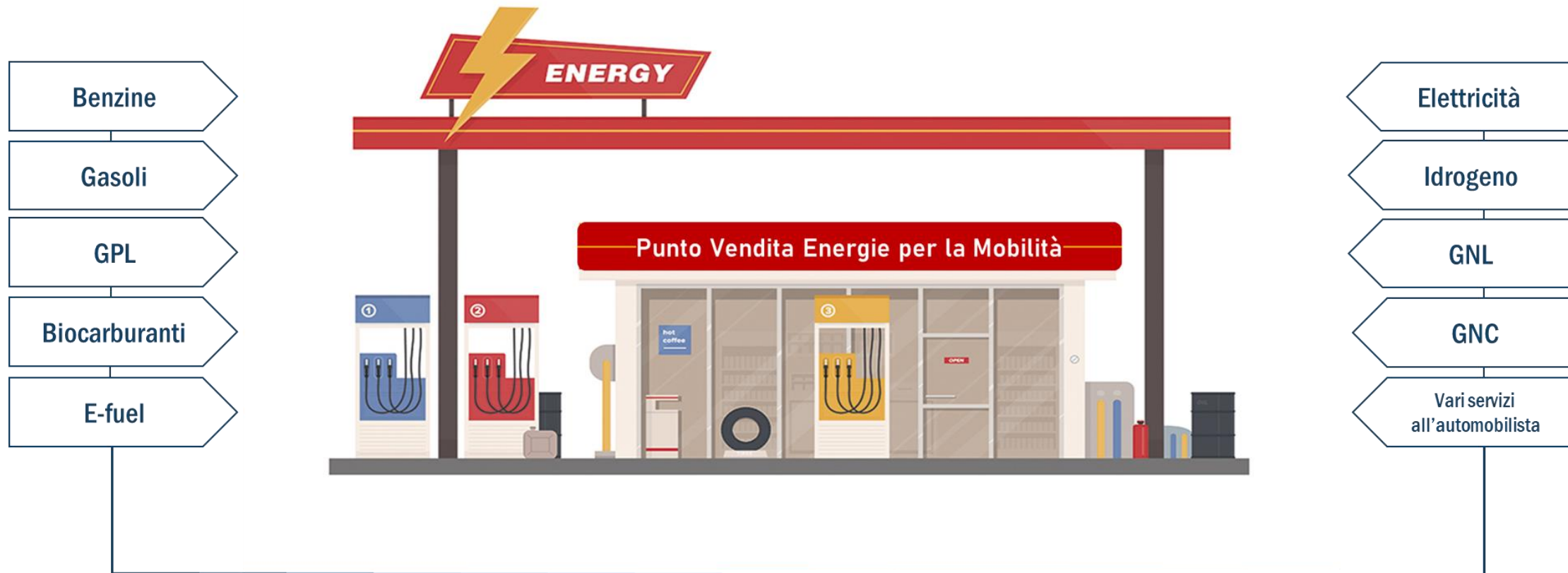


Erogato medio UE



Rendere disponibili tutti i nuovi prodotti al consumatore finale richiede una **rete moderna dove sia possibile investire**, che l'attuale congiuntura rende molto difficile

# Il punto vendita del futuro



In collaborazione con

6-8 Ottobre 2021

An event by



## RAZIONALIZZAZIONE

chiusura o adeguamento degli impianti incompatibili, ai sensi della Legge 124/2017

## AMMODERNAMENTO

previsione di norme e agevolazioni che favoriscano la qualificazione degli impianti esistenti



Vi invitiamo a seguirci sui  
nostri canali social

 [www.unem.it](http://www.unem.it)  [@unem\\_it](https://twitter.com/unem_it)  [/company/muoversi](https://www.linkedin.com/company/muoversi)

In collaborazione con

6-8 Ottobre 2021

An event by