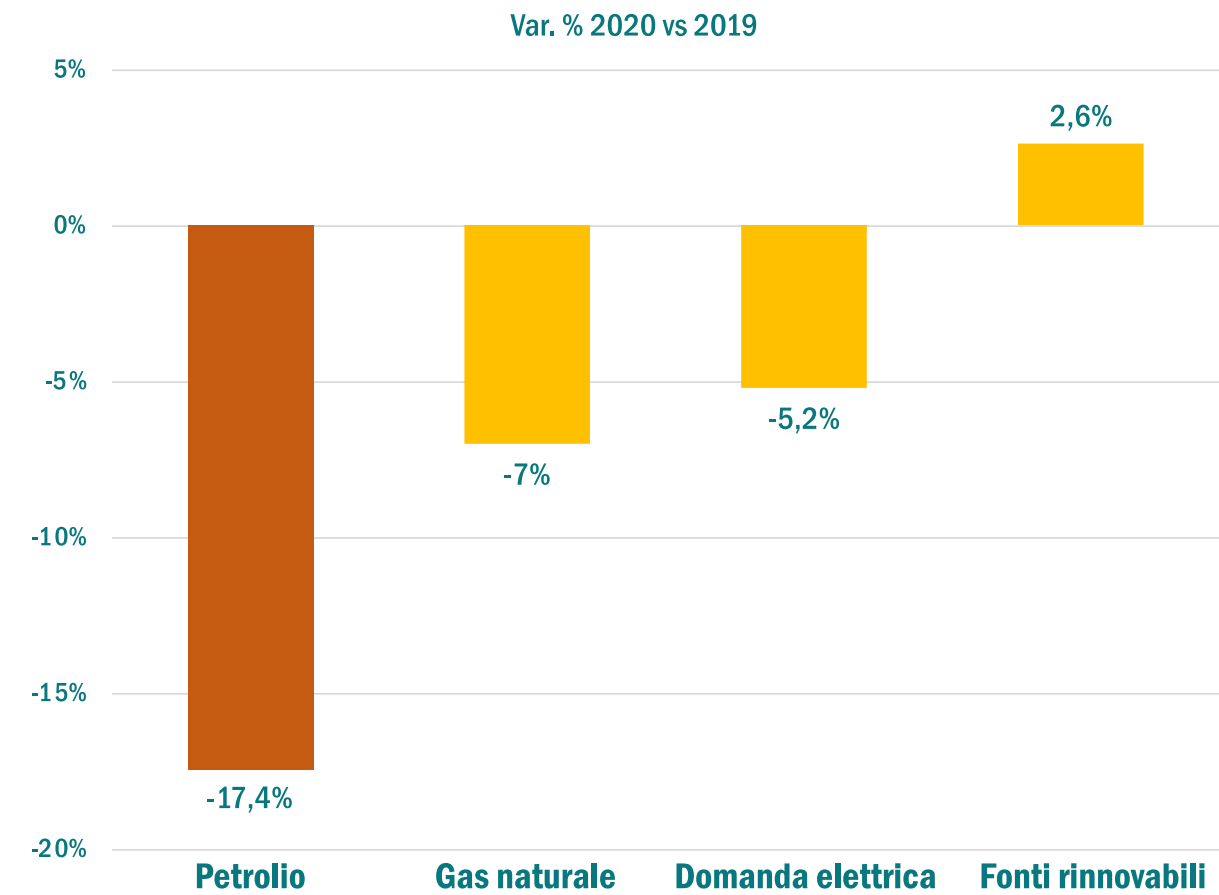


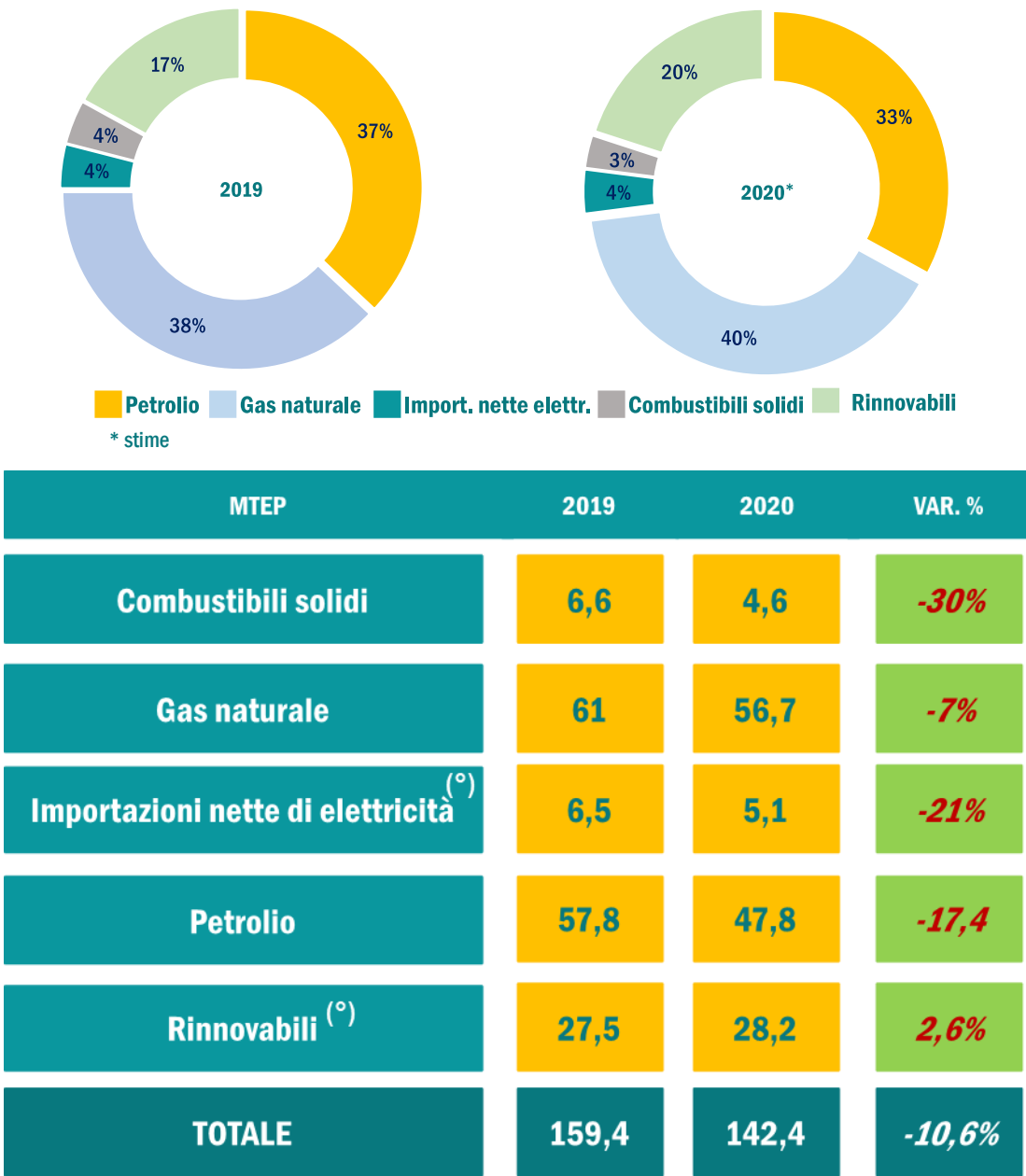
«Preconsuntivo petrolifero 2020»

10 dicembre 2020

La domanda di energia in Italia

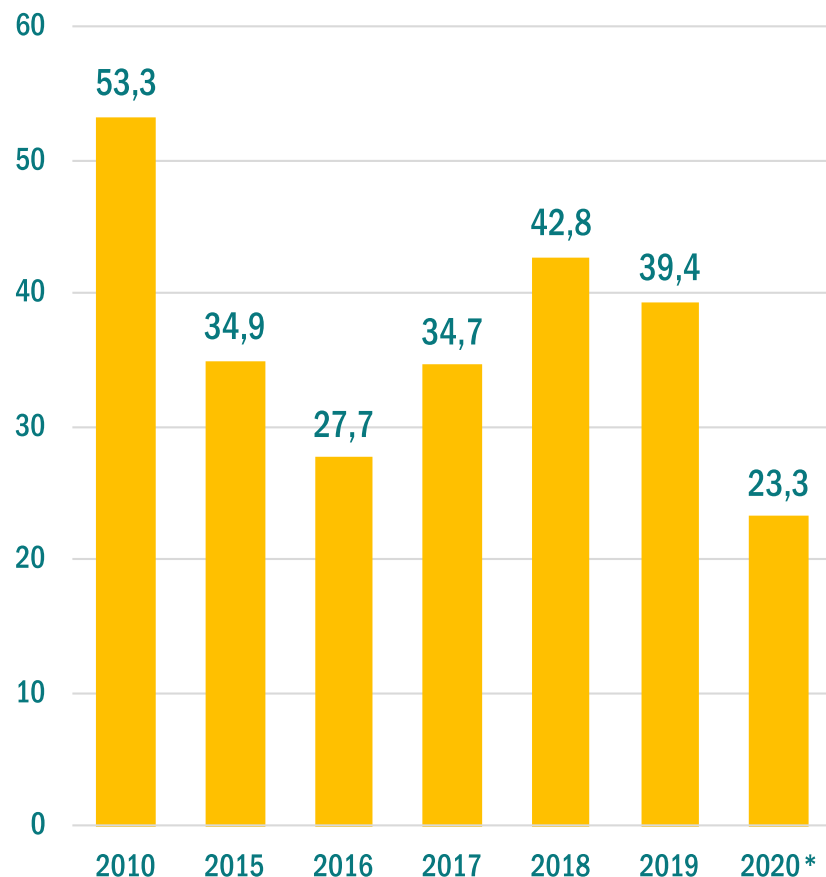


(°) Per la trasformazione dei Kwh in Tep si è utilizzato il coefficiente termoelettrico di ogni anno
Fonte: elaborazioni unem

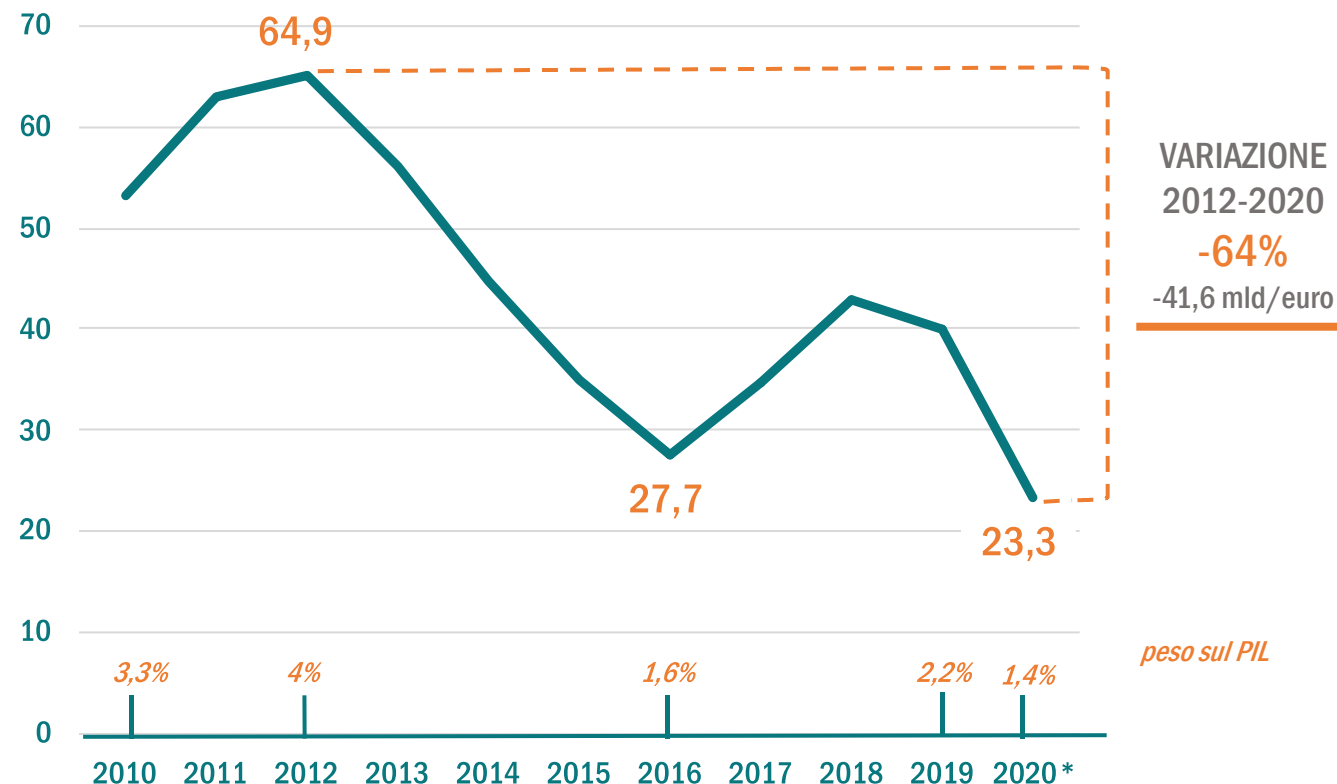


La fattura energetica ai minimi degli ultimi 30 anni

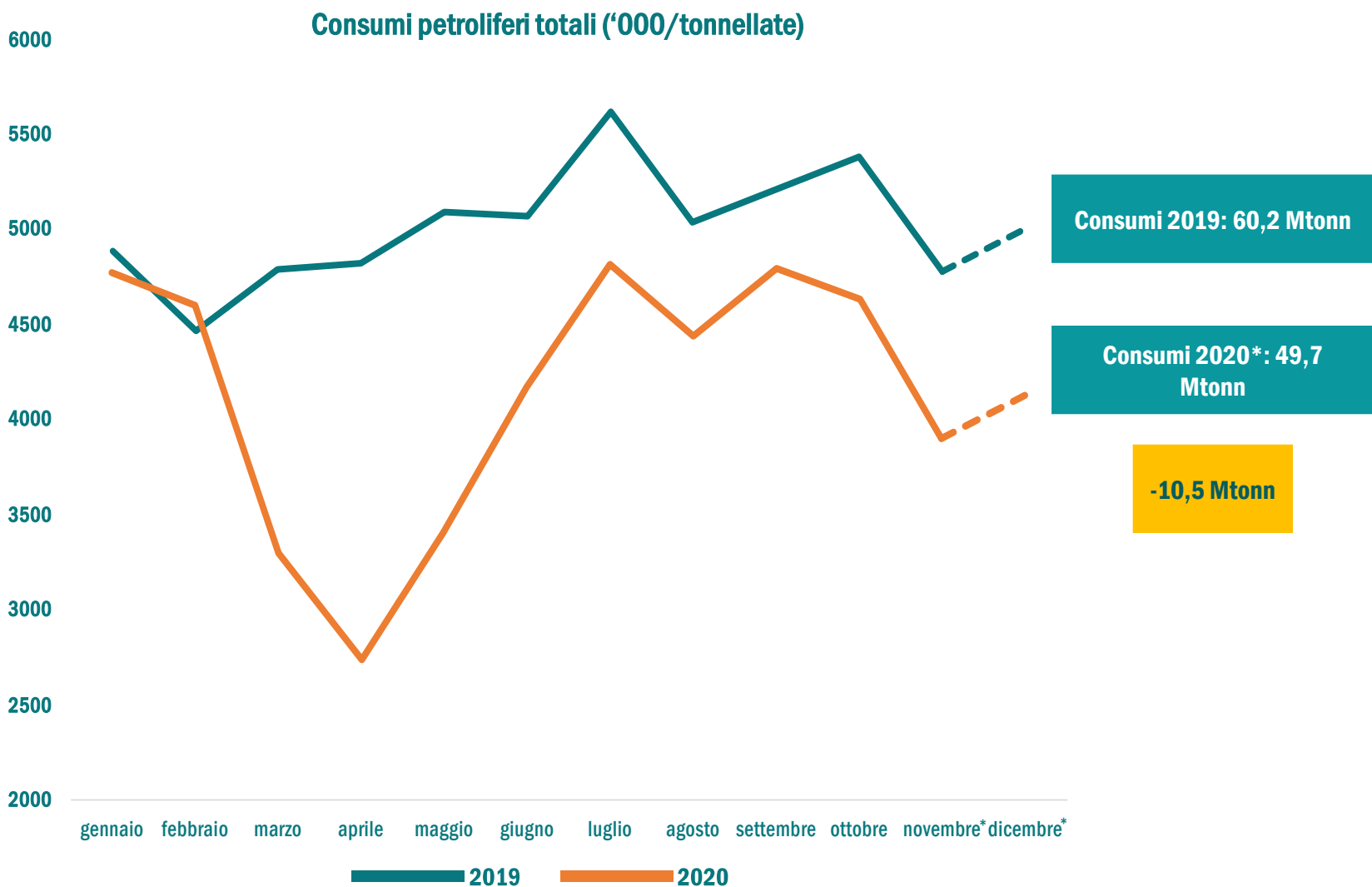
Miliardi di euro



Miliardi di euro



Consumi petroliferi in forte contrazione

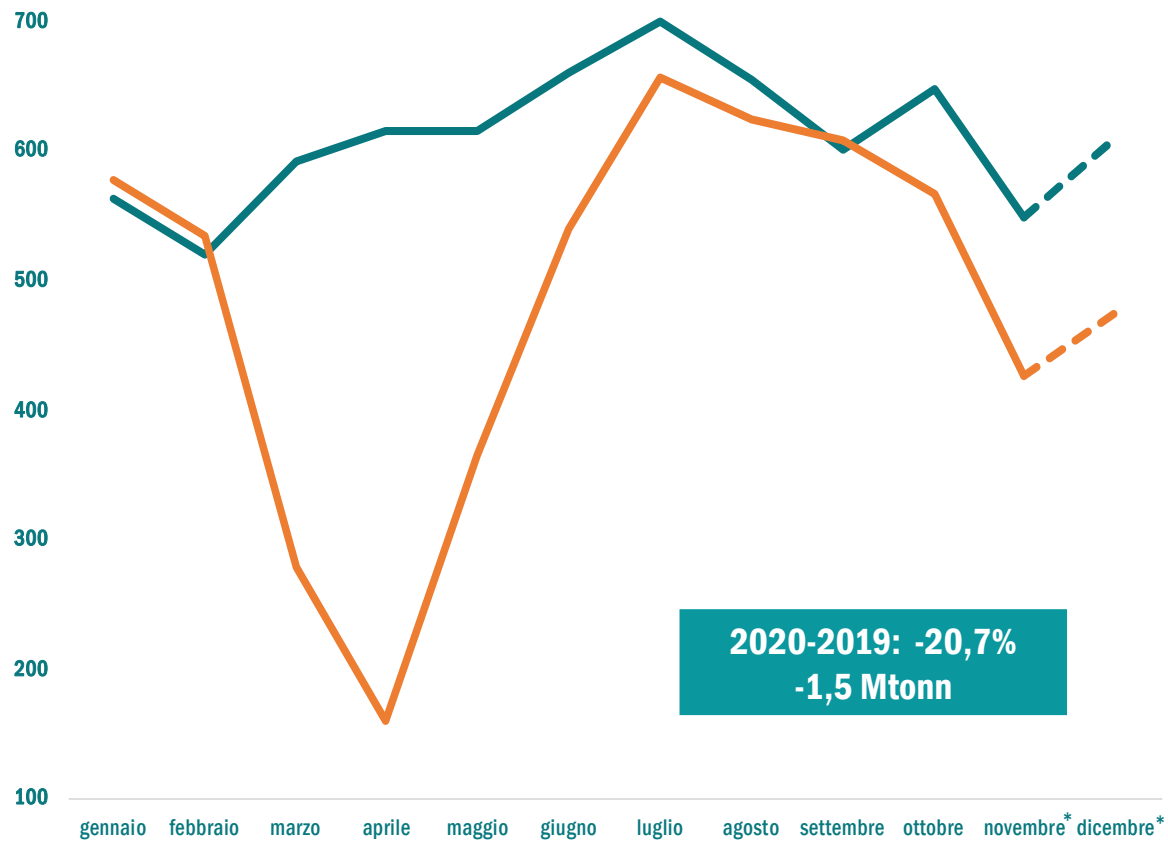


2020-2019 (var. assoluta Mtonn)	
CARBOTURBO	-3,2
BUNKER	-0,4
TRASPORTI STRADALI	-5,9
INDUSTRIA	-0,8
CIVILE	-0,2
TOTALE	-10,5



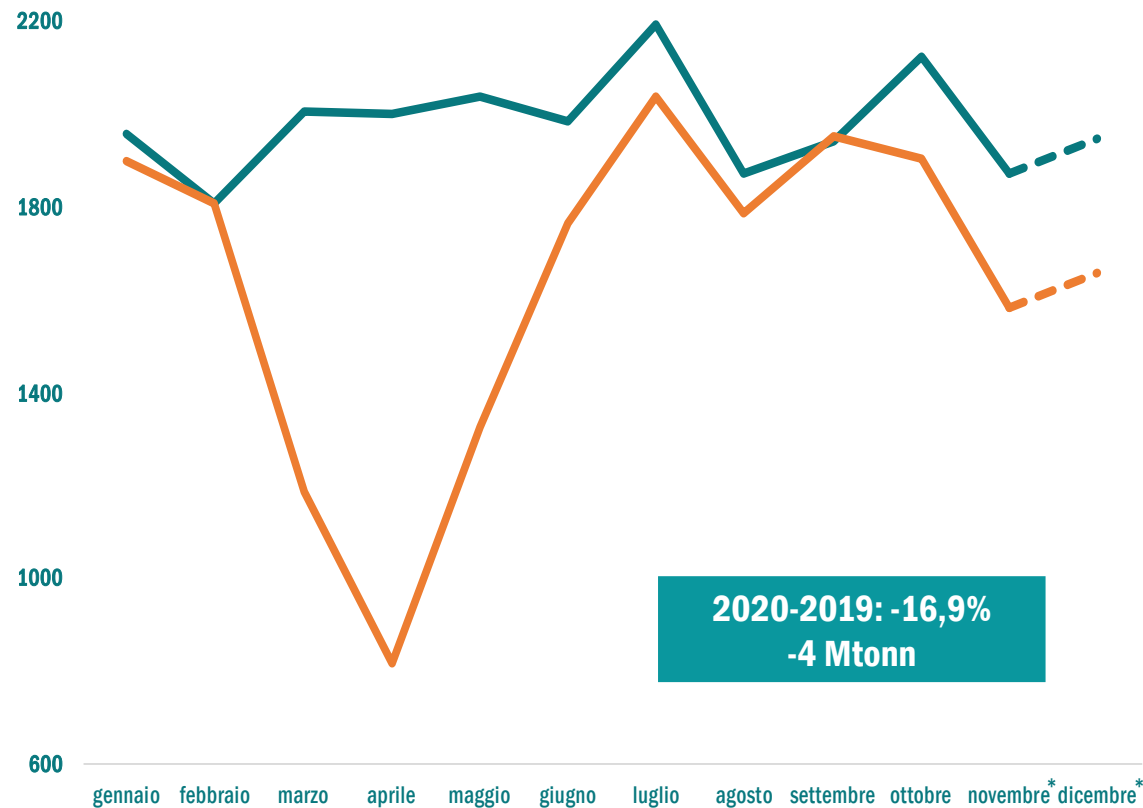
I consumi di benzina e gasolio autotrazione

Benzina 2019-2020 ('000/tonnellate)



2020-2019: -20,7%
-1,5 Mtonn

Gasolio motori 2019-2020 ('000/tonnellate)



2020-2019: -16,9%
-4 Mtonn

2019

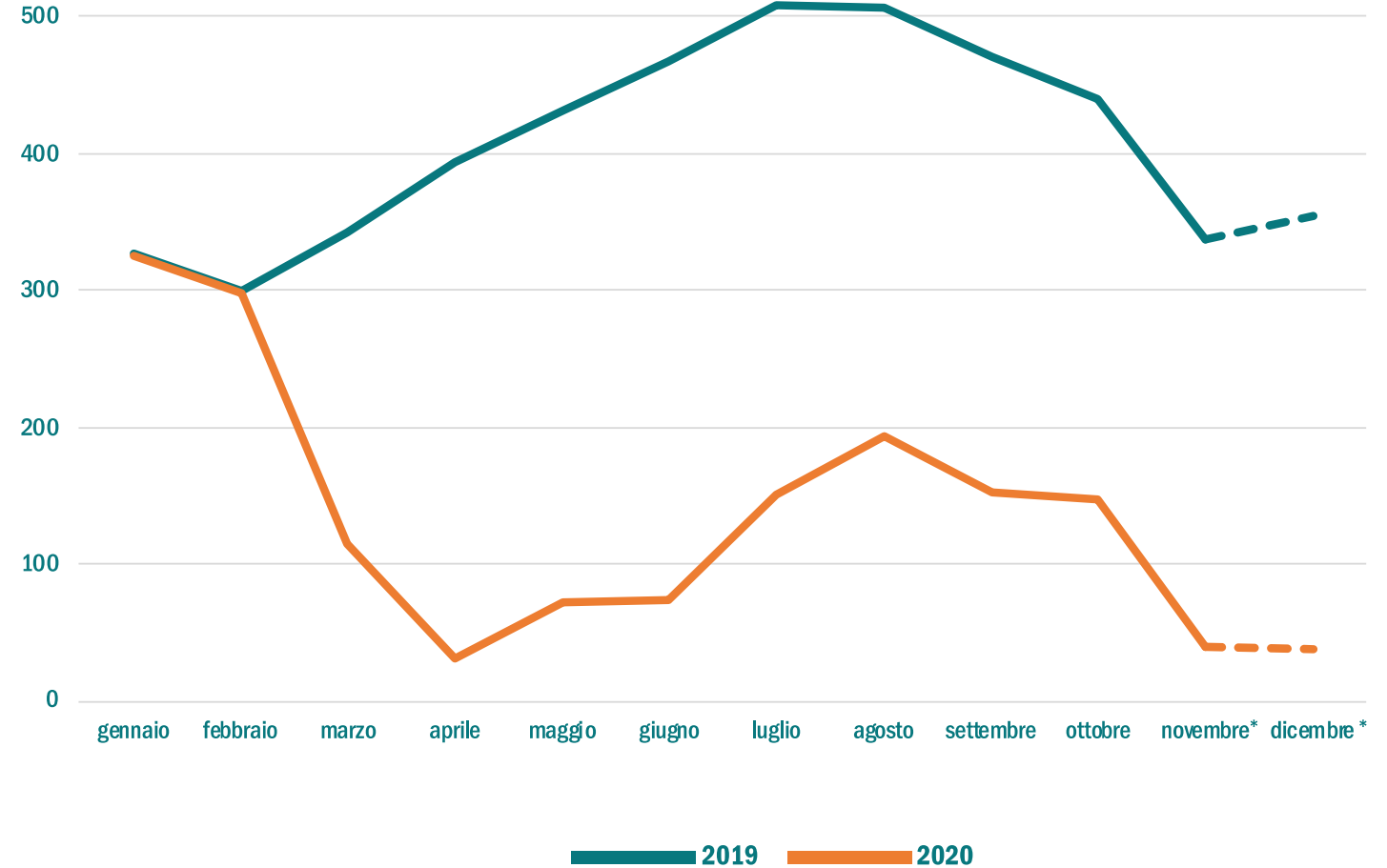
2020



Il crollo del jet fuel

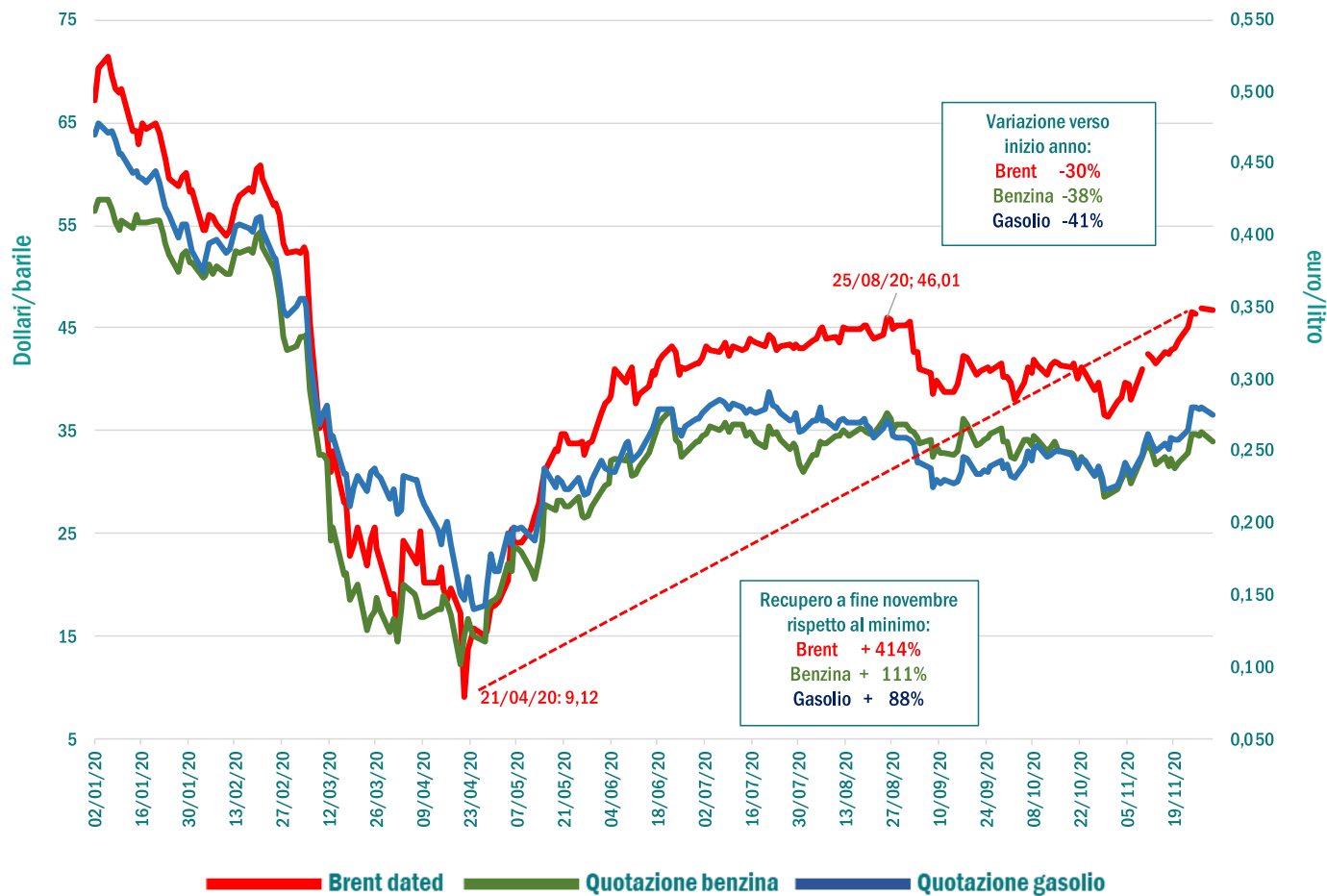
2020-2019: -66%
-3,2Mtonn

Jet fuel 2019-2020 ('000/tonnellate)

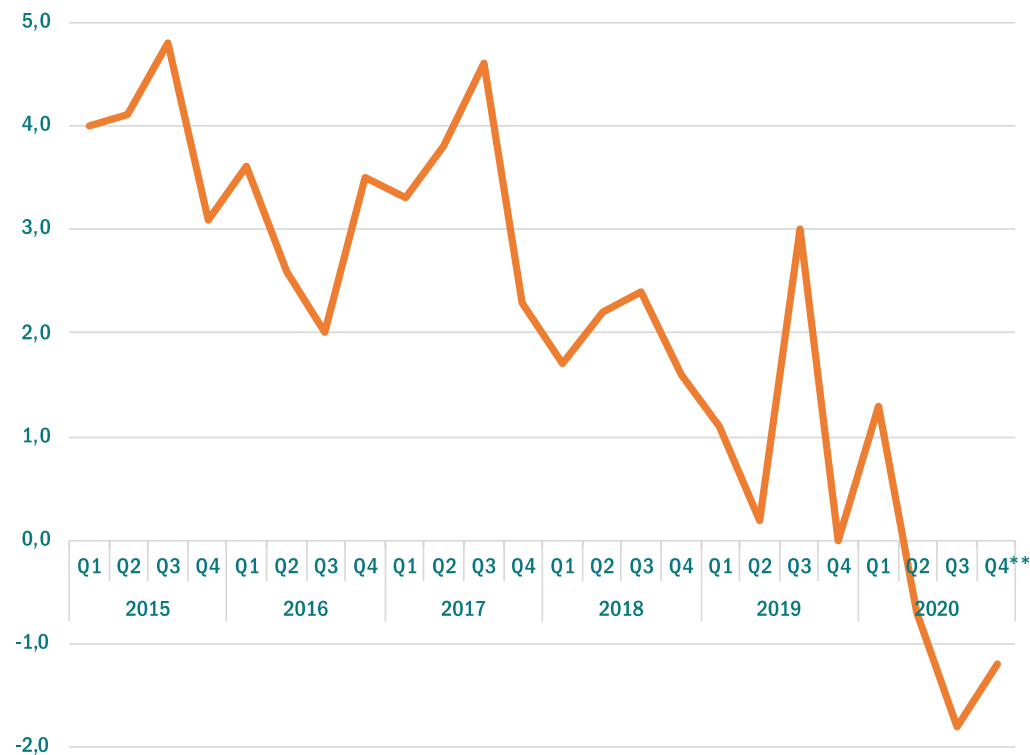


Forte e prolungata sofferenza della raffinazione

Impatto Covid sulle quotazioni del Brent (\$/b) e dei prodotti finiti (€/lt) nel 2020



Andamento margine lordo di raffinazione EMC* (media trimestrale \$/bbl)

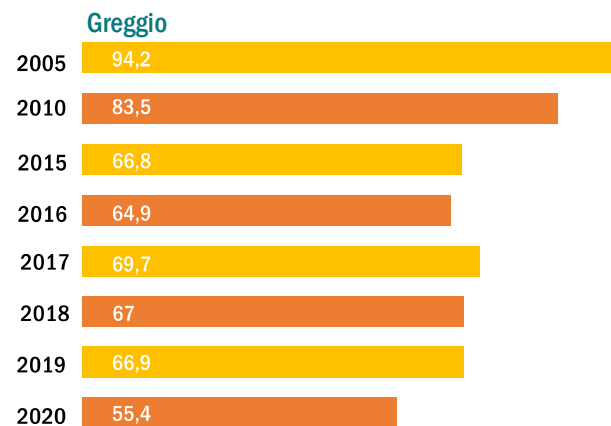
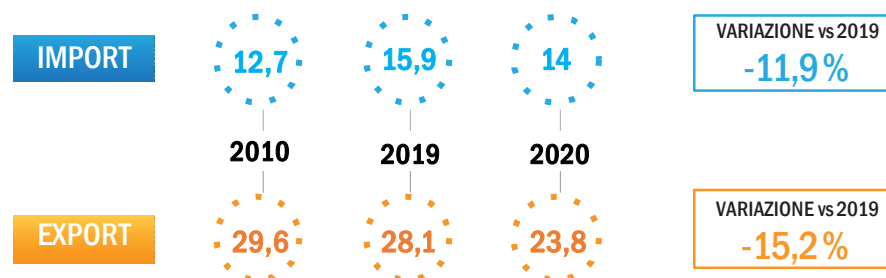


*Margine benchmark costruito dalla Energy Market Consultants che riflette il mix di greggi lavorati e i prezzi del mercato di riferimento tipici di una raffineria complessa localizzata nel Mediterraneo

** stime



I flussi import-export

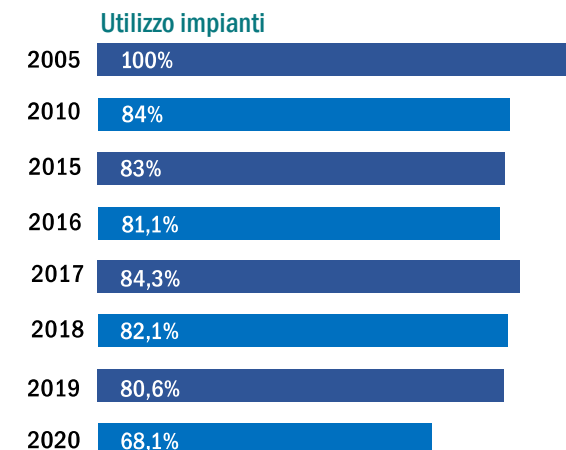


**TOTALE
LAVORAZIONI
2020**

59,4 MTonn

VARIAZIONE vs 2019

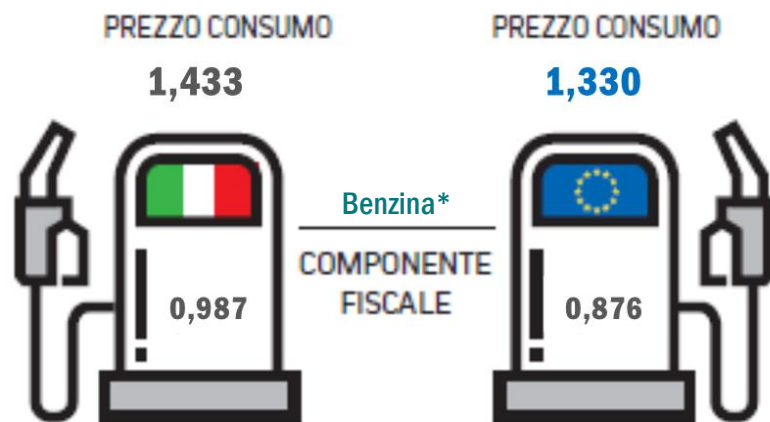
-15,4%



Forte contrazione dei consumi rete



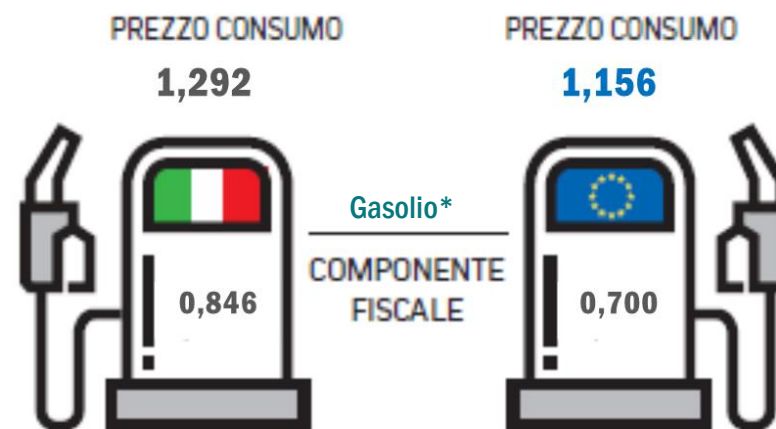
- Vendite rete nel 2020 in calo del 20%, con un meno 34% sulla rete autostrade (dove il calo negli ultimi 10 anni è stato di oltre il 70%)
- Prezzi industriali (prima delle tasse) più bassi della media dell'area euro
- La crisi acuisce i cronici problemi strutturali di una rete sovradimensionata e inefficiente (numero p.v.: 21.750 p.v., contro 14.500 della Germania, 11.200 della Francia e 11.600 della Spagna)
- Afflitta dai noti problemi di illegalità



Differenza Prezzo **0,103**

Differenza Componente Fiscale **0,111**

Differenza prezzo industriale **-0,007**



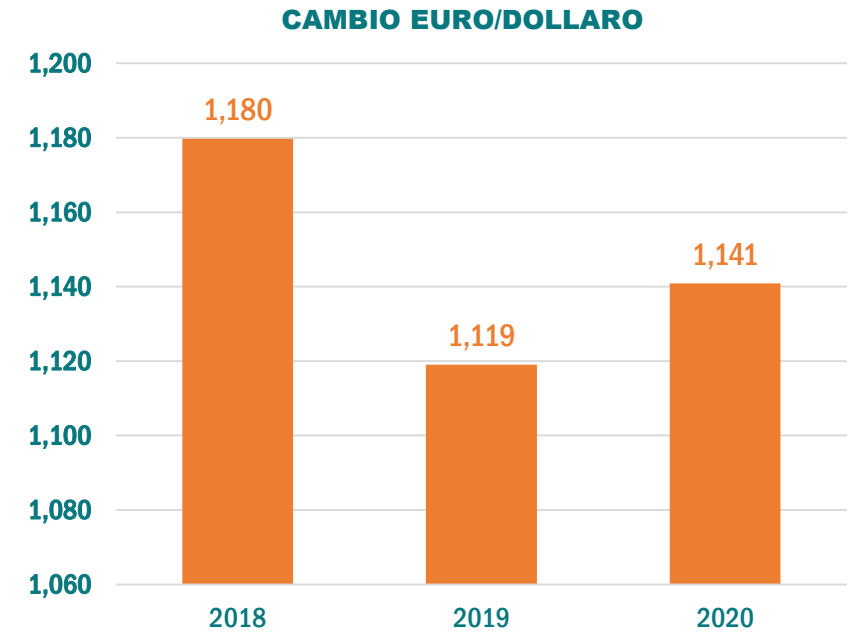
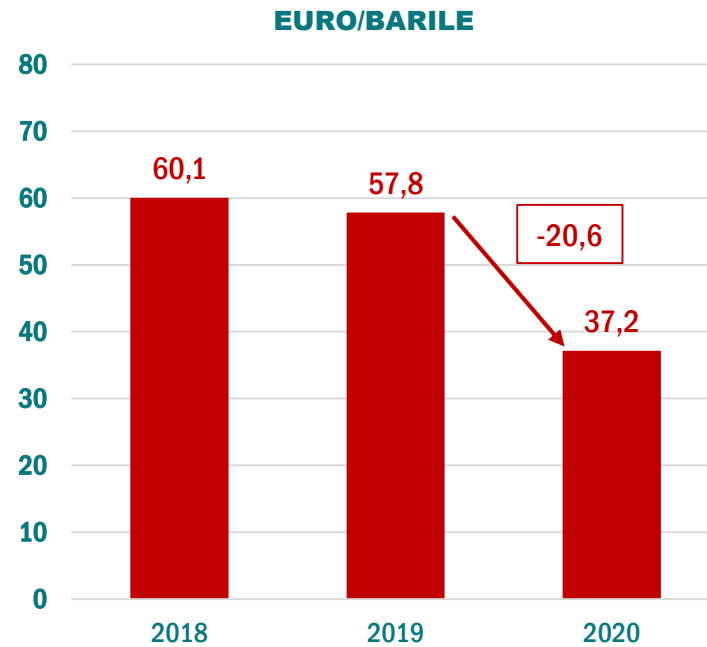
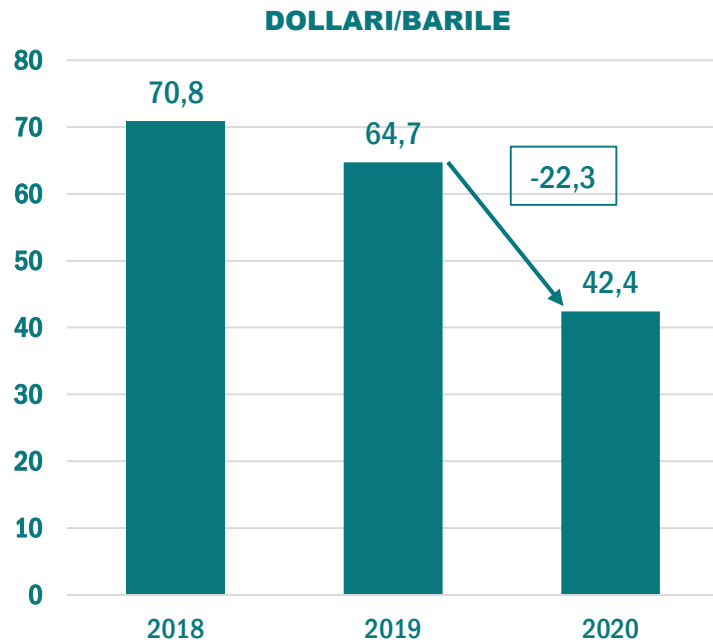
Differenza Prezzo **0,136**

Differenza Componente Fiscale **0,146**

Differenza prezzo industriale **-0,010**

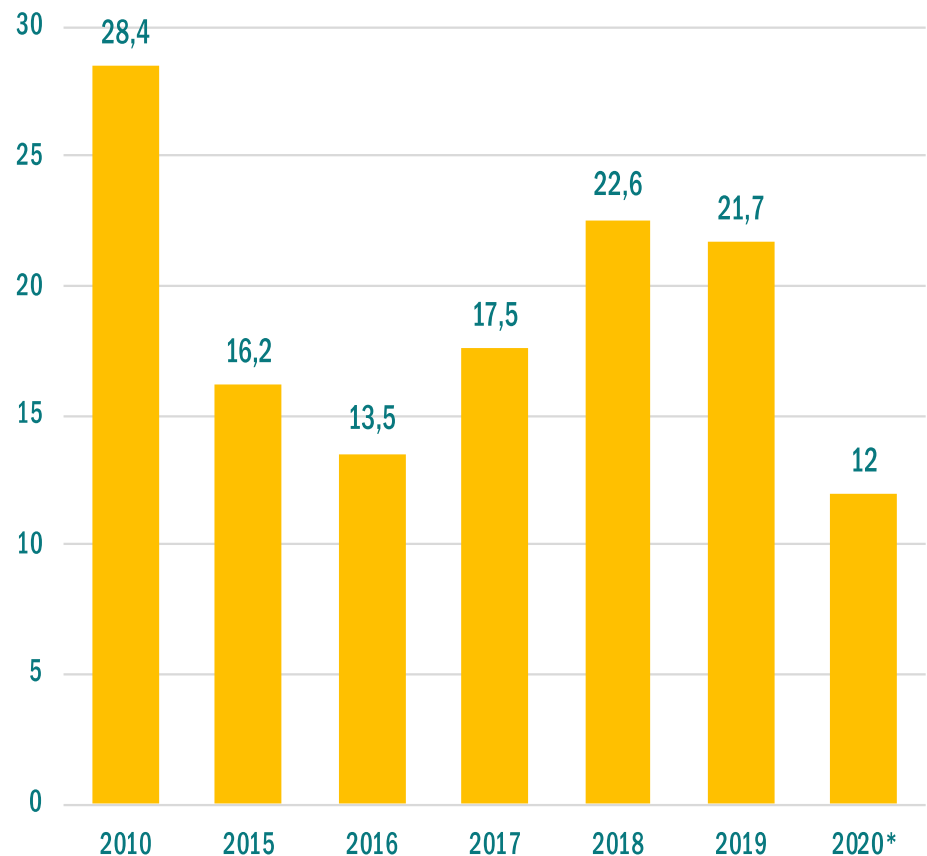


Il costo del greggio importato



Fattura petrolifera: la più bassa degli ultimi 30 anni

Miliardi di euro



VARIAZIONE
vs 2019

-45%

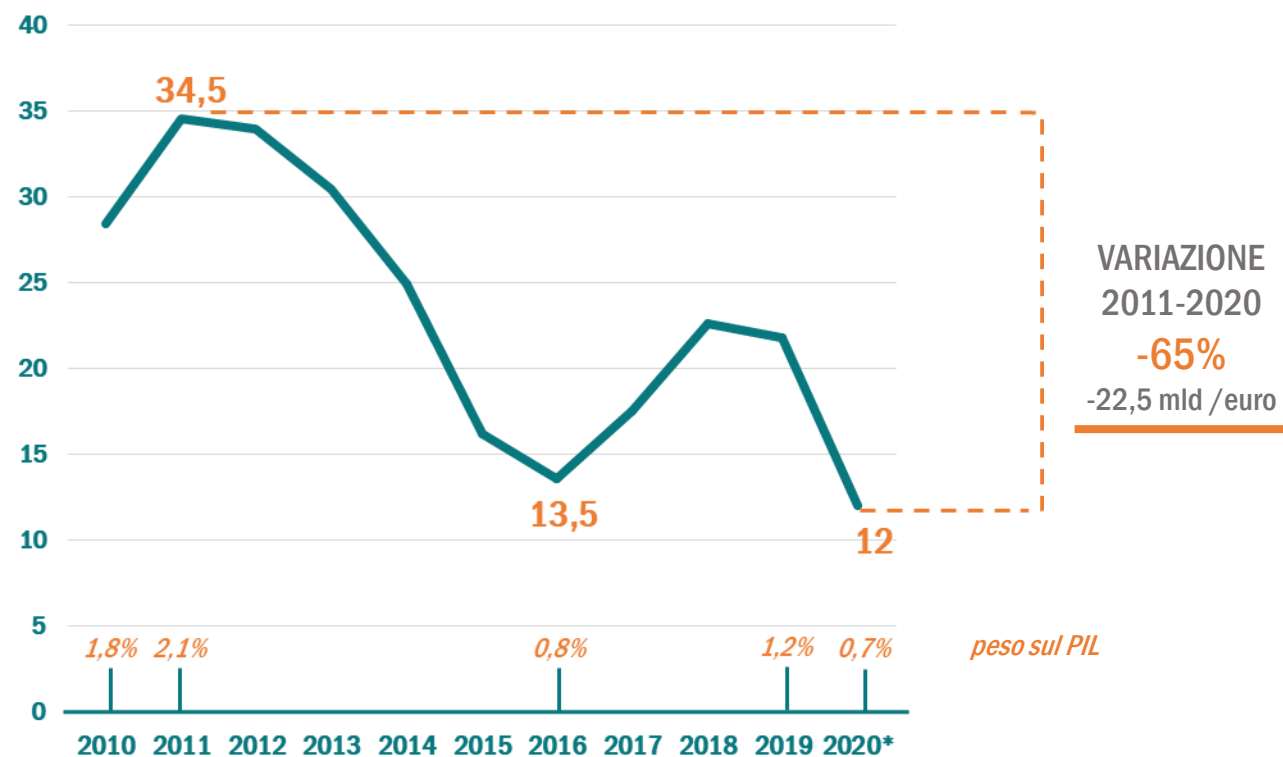
-9,7 mld/euro

VARIAZIONE
vs 2010

-58%

-16,4 mld/euro

Miliardi di euro



Le Previsioni per il 2021



Le assunzioni di base delle previsioni 2021



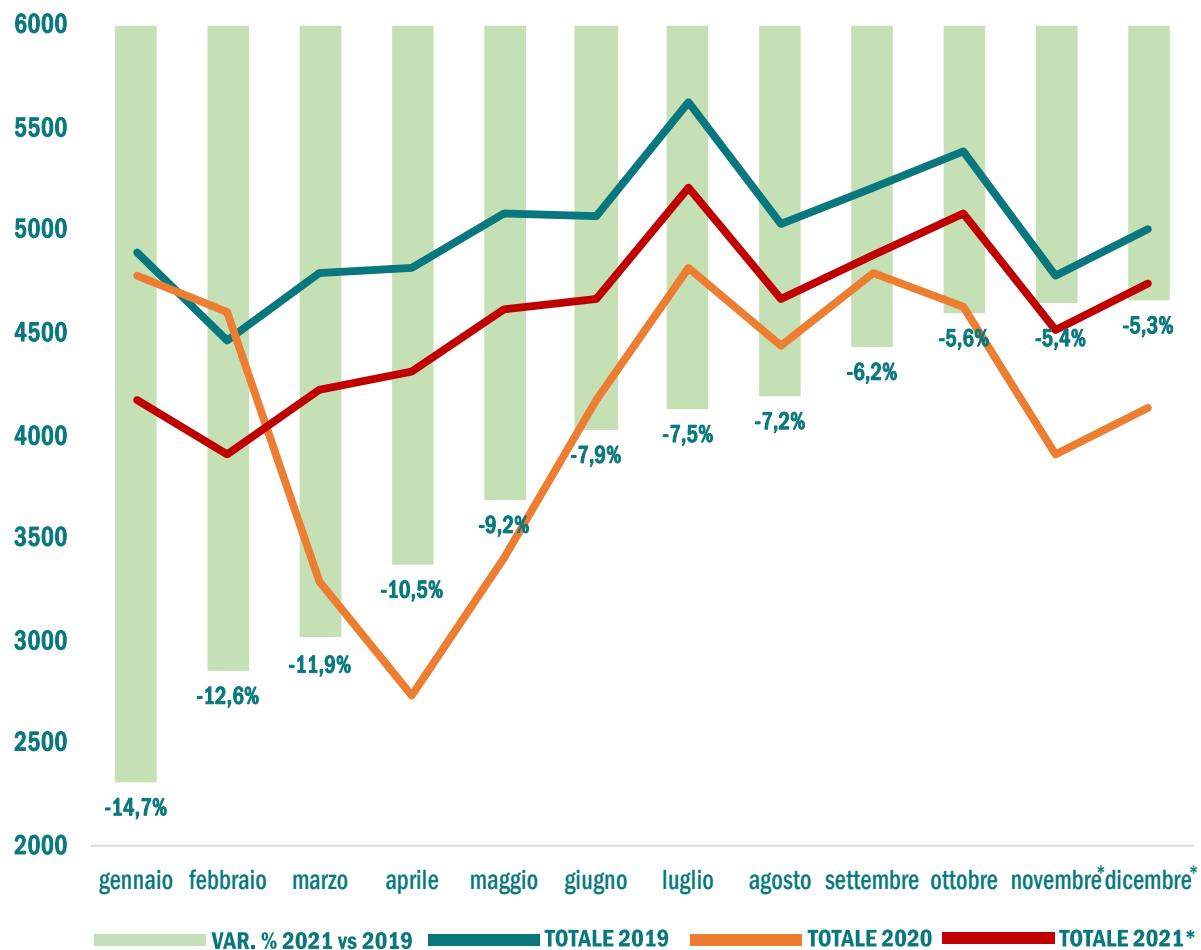
Le assunzioni fatte:

- superamento progressivo delle misure di limitazione degli spostamenti a partire dalla seconda metà di gennaio
- ripresa didattica in presenza già da gennaio 2021 come previsto dal DPCM 3 dicembre 2020
- graduale diminuzione del ricorso allo smart-working dal secondo trimestre 2021
- progressiva e parziale ripresa dei flussi turistici dal secondo trimestre 2021
- miglioramento del contesto economico nazionale, con la ripresa delle attività commerciali più penalizzate dalla pandemia, e del quadro macroeconomico internazionale
- un maggiore stimolo, nell'ultima parte dell'anno, agli investimenti e ai consumi delle famiglie derivanti anche da una ripresa di fiducia



Consumi petroliferi totali: previsioni 2021

Consumi petroliferi mensili 2019-2021 ('000/tonnellate)

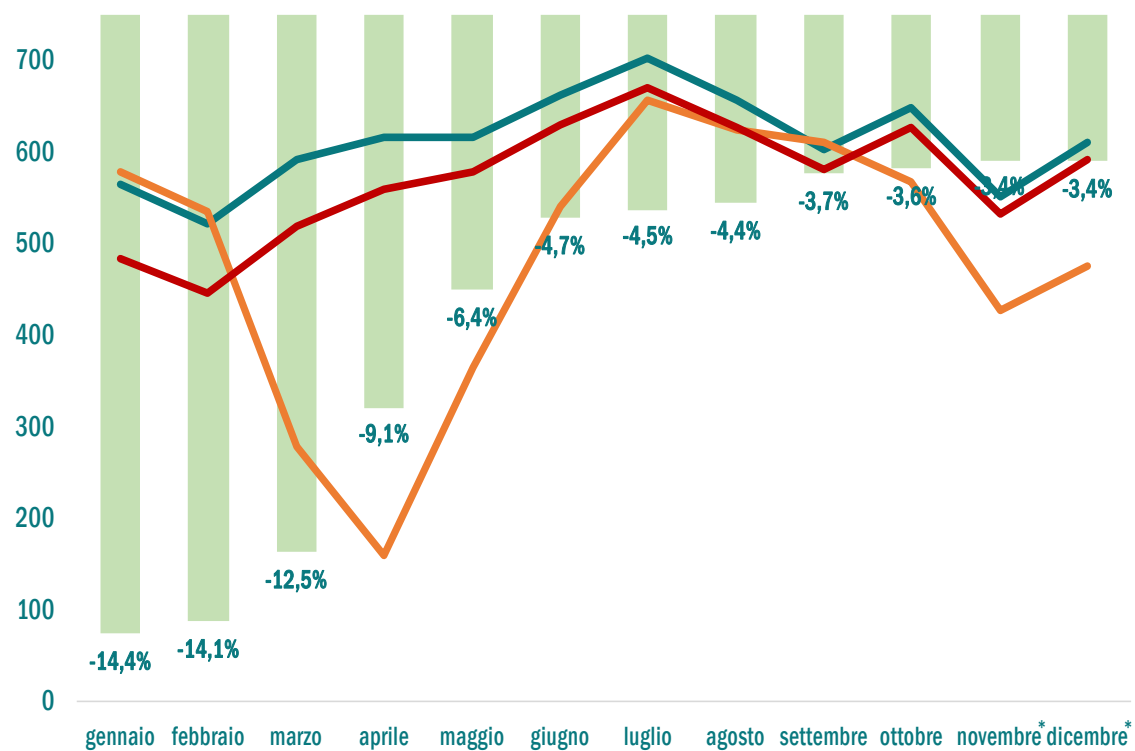


Variazione assoluta annua (Mtonn)	2020-2019	2021-2020	2021-2019
CARBOTURBO	-3,2	0,8	-2,4
BUNKER	-0,4	0,2	-0,2
TRASPORTI STRADALI	-5,9	3,9	-2,0
INDUSTRIA	-0,8	0,5	-0,3
CIVILE	-0,2	-0,1	-0,3
TOTALE	-10,5	5,3	-5,2

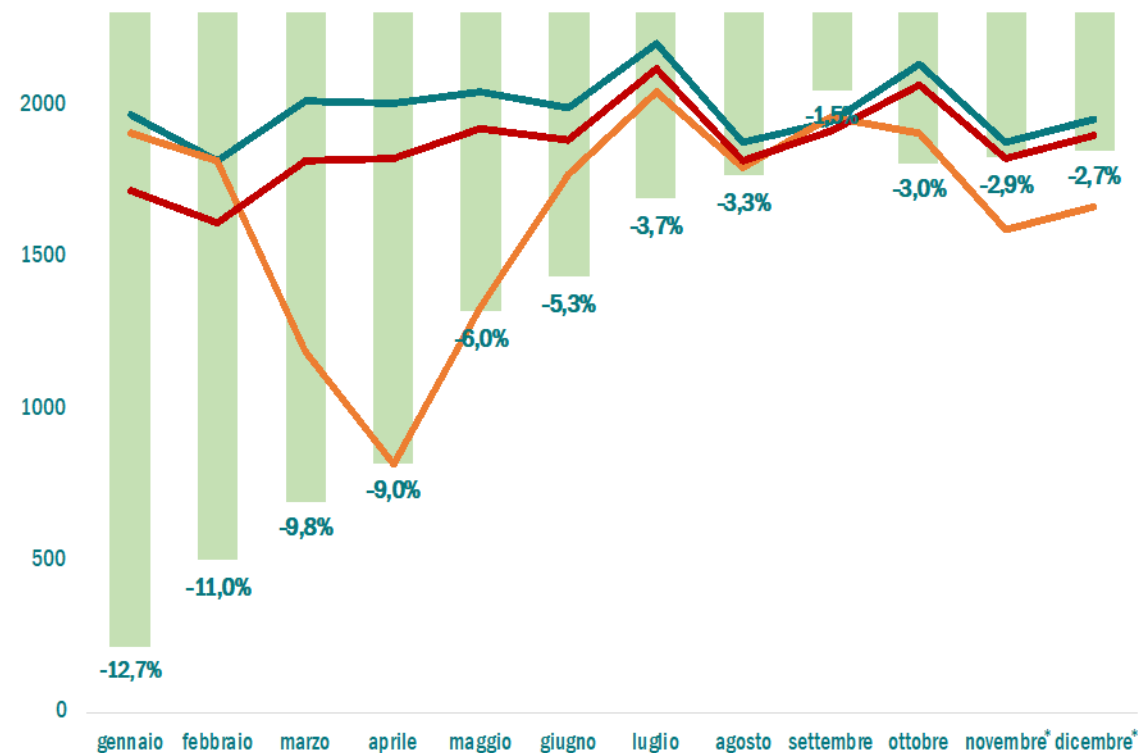


I consumi di benzina e gasolio autotrazione: previsioni 2021

Benzina 2019-2021 ('000/tonnellate)



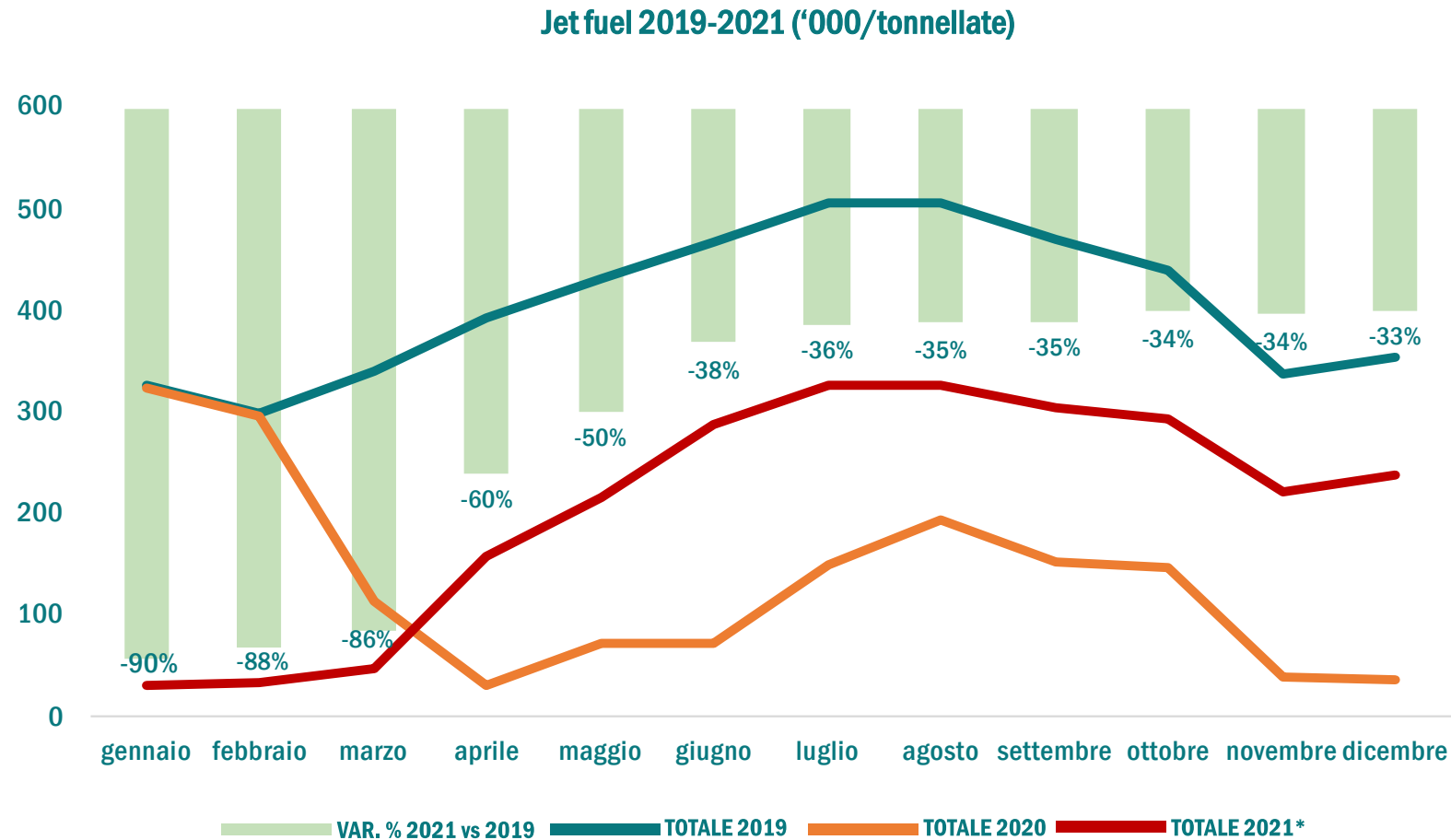
Gasolio motori 2019-2021 ('000/tonnellate)



VAR. % 2021 vs 2019 TOTALE 2019 TOTALE 2020 TOTALE 2021*



Possibile andamento del jet fuel: previsioni 2021



Il gettito delle accise

VARIAZIONE TOTALE ACCISE 2020

vs 2019

-18%

-4,7 mld/euro

VARIAZIONE ACCISE BENZINA

vs 2019

-20,5%

-1,5 mld/euro

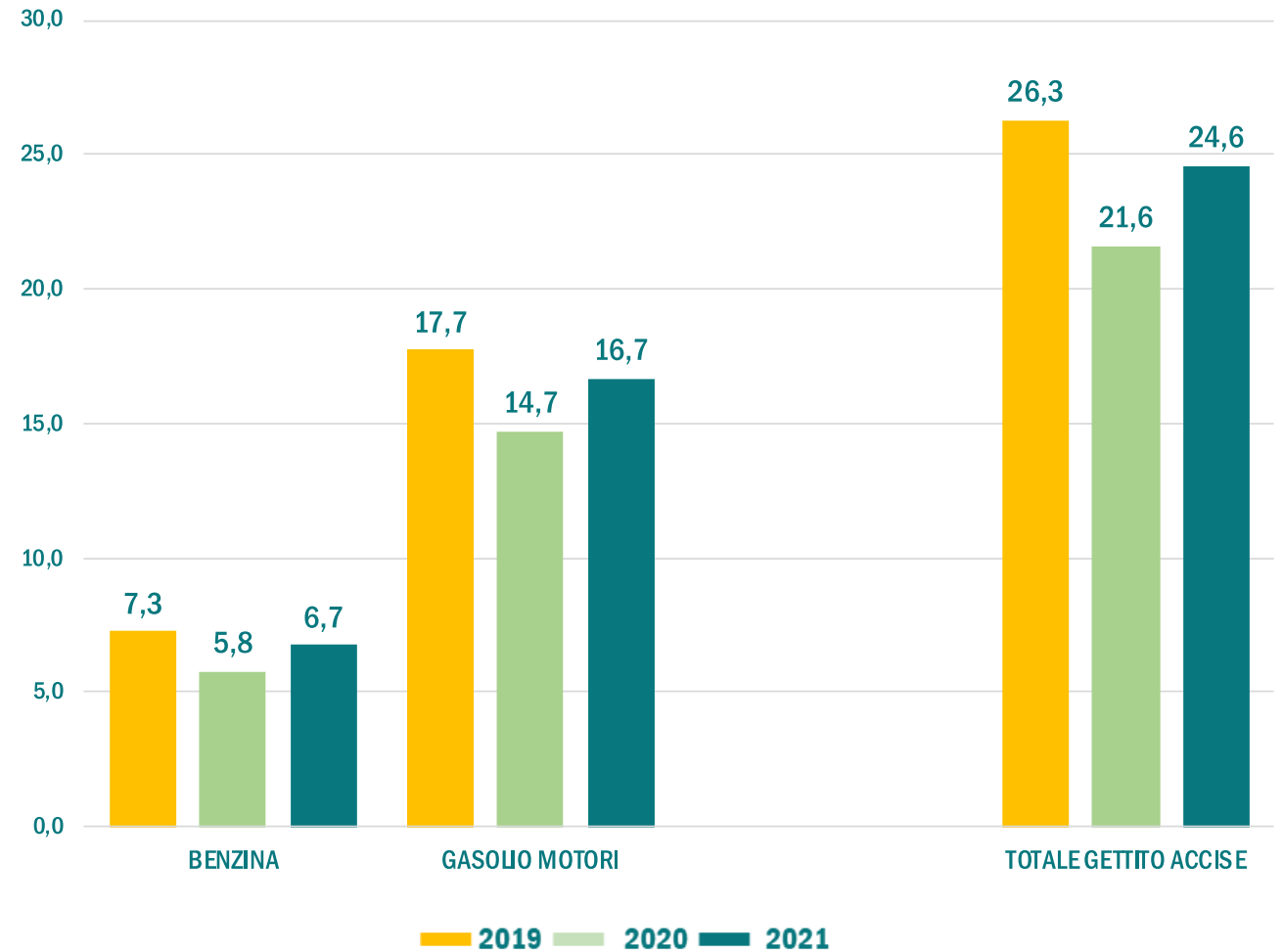
VARIAZIONE ACCISE GASOLIO

vs 2019

-17%

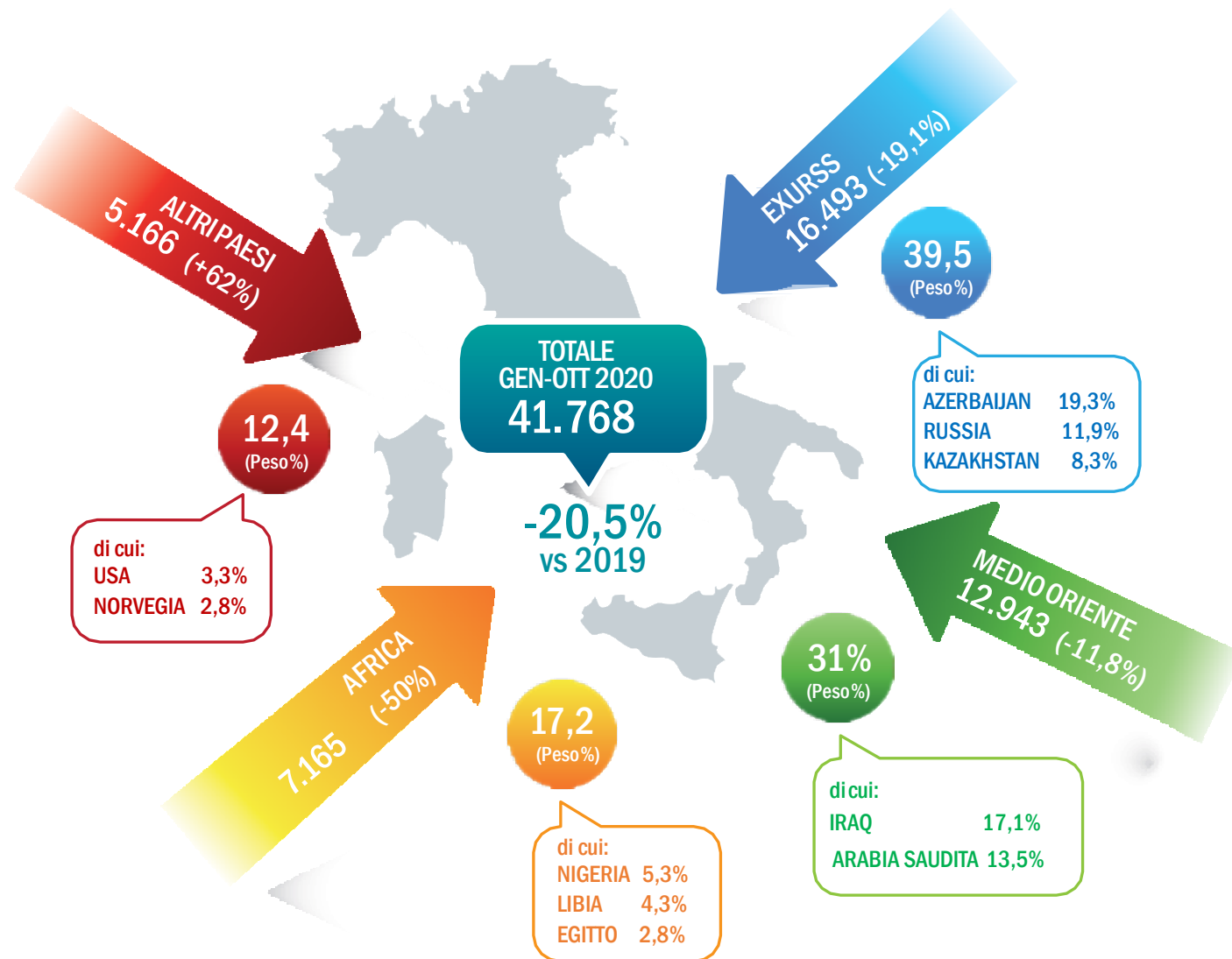
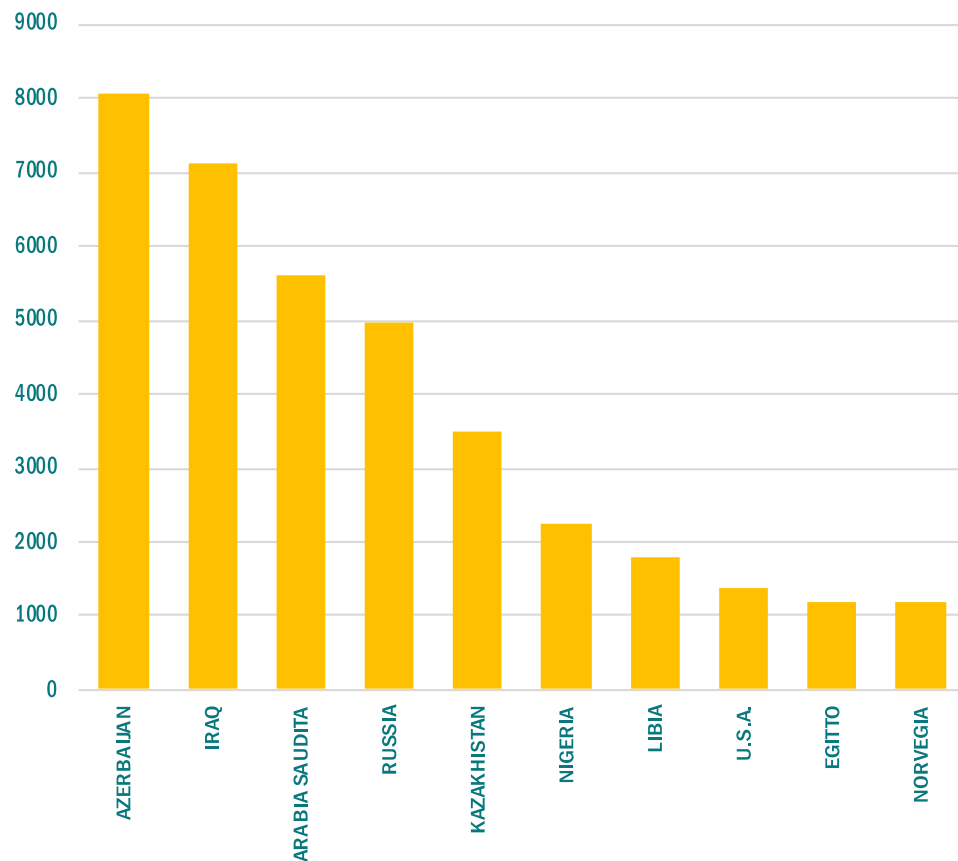
-3 mld/euro

Gettito annuo accise* (miliardi di euro)



Le provenienze del greggio importato in Italia

I primi 10 Paesi fornitori ('000/tonnellate)





Grazie per l'attenzione

**vi invitiamo a seguirci sui
nostri canali social**

 www.unem.it  [@unem_it](https://twitter.com/unem_it)  [/company/muoversi](https://www.linkedin.com/company/muoversi)