



La dimensione ottimale per la rete carburanti italiana

Davide Tabarelli

LA RETE CARBURANTI ITALIANA TRA PASSATO E FUTURO

UNEM

6 luglio 2021

Italia e crescita ricchezza

L'impatto della crisi

Confronto con la rete europea

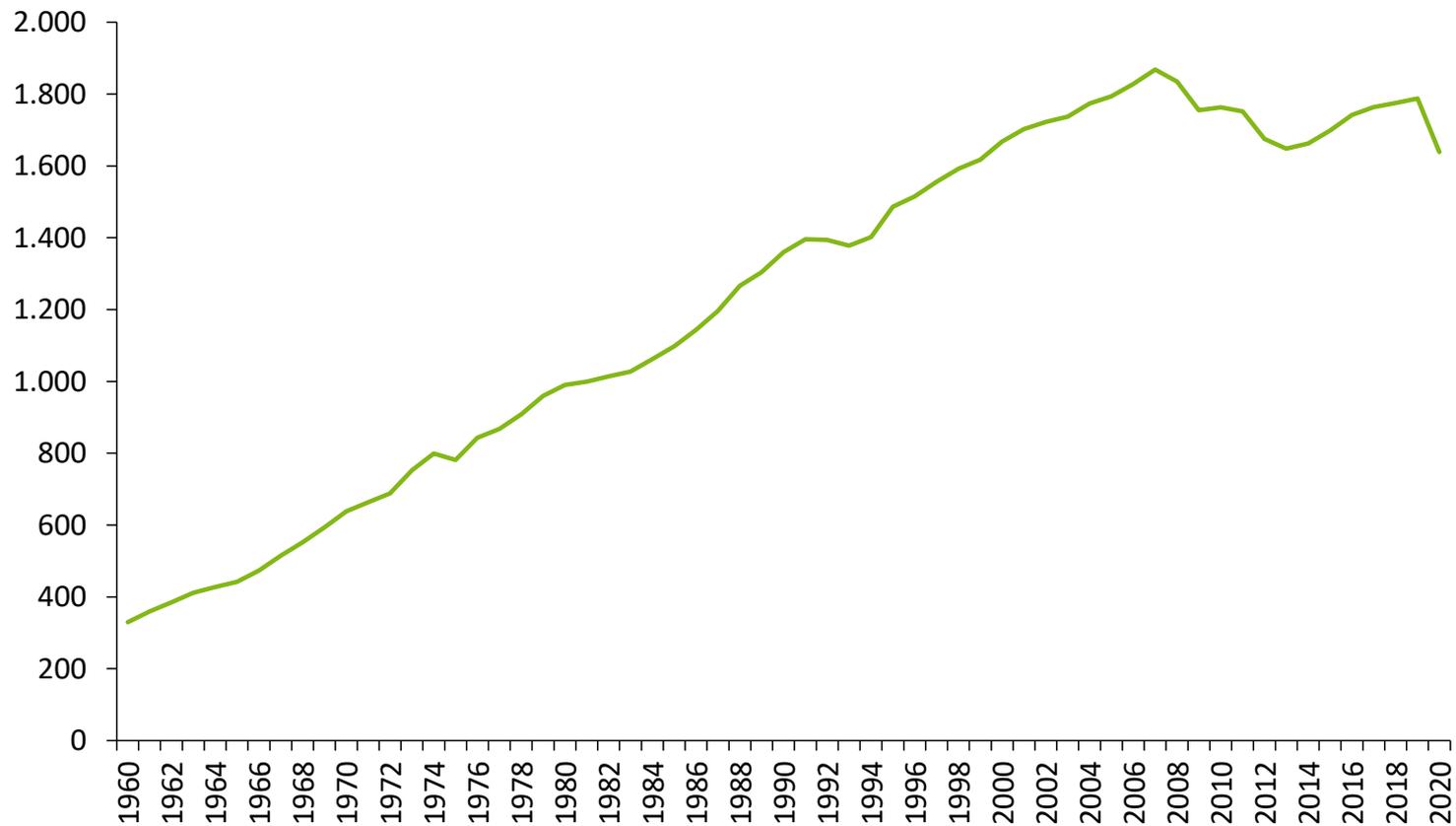
Peculiarità della rete italiana

La rete ottimale

La crisi economica in Italia si aggrava con il Covid

Italia, andamento del PIL

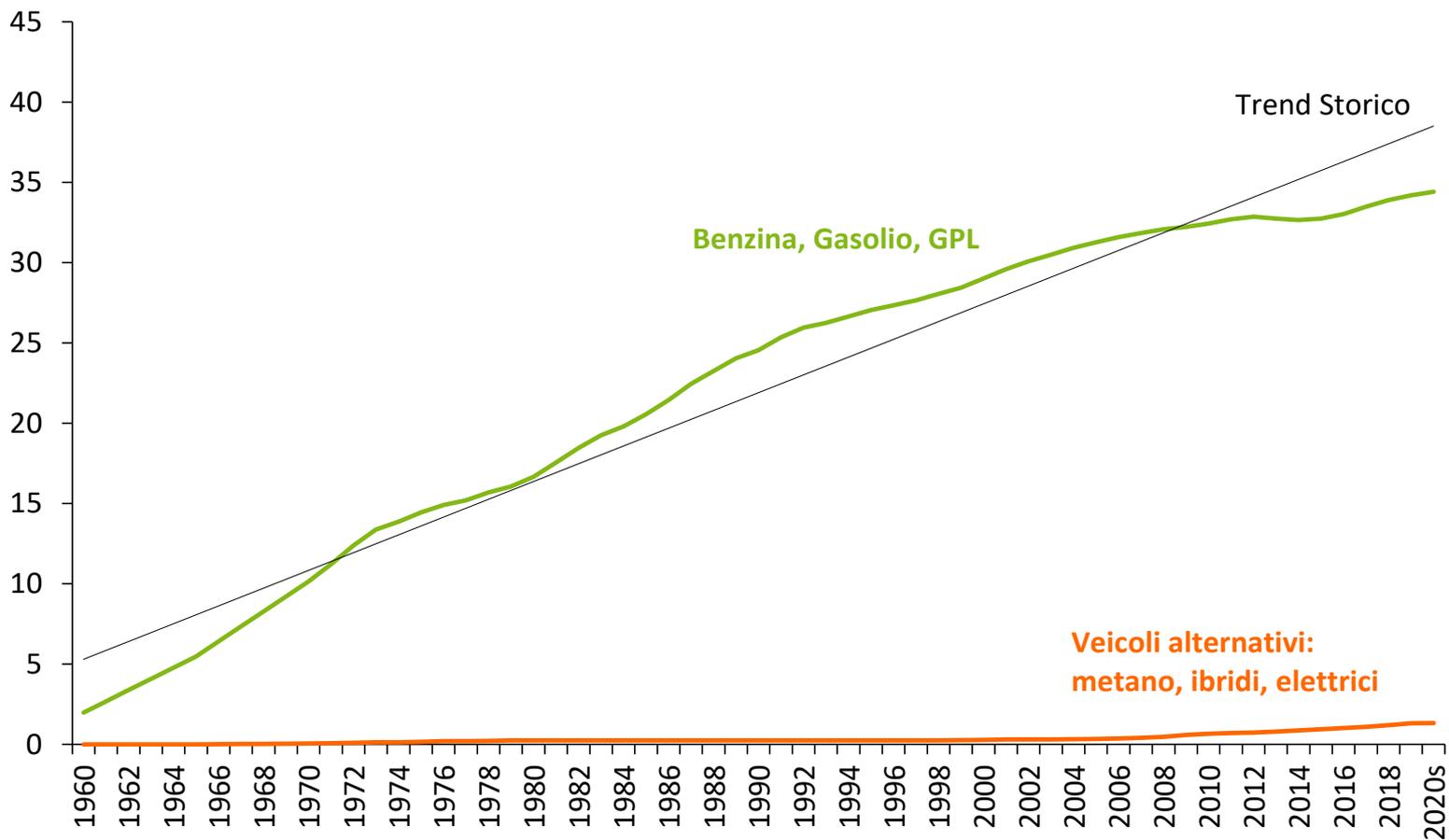
mld €₂₀₁₉



L'impatto della crisi sul parco autovetture in Italia

Italia, parco autovetture circolante

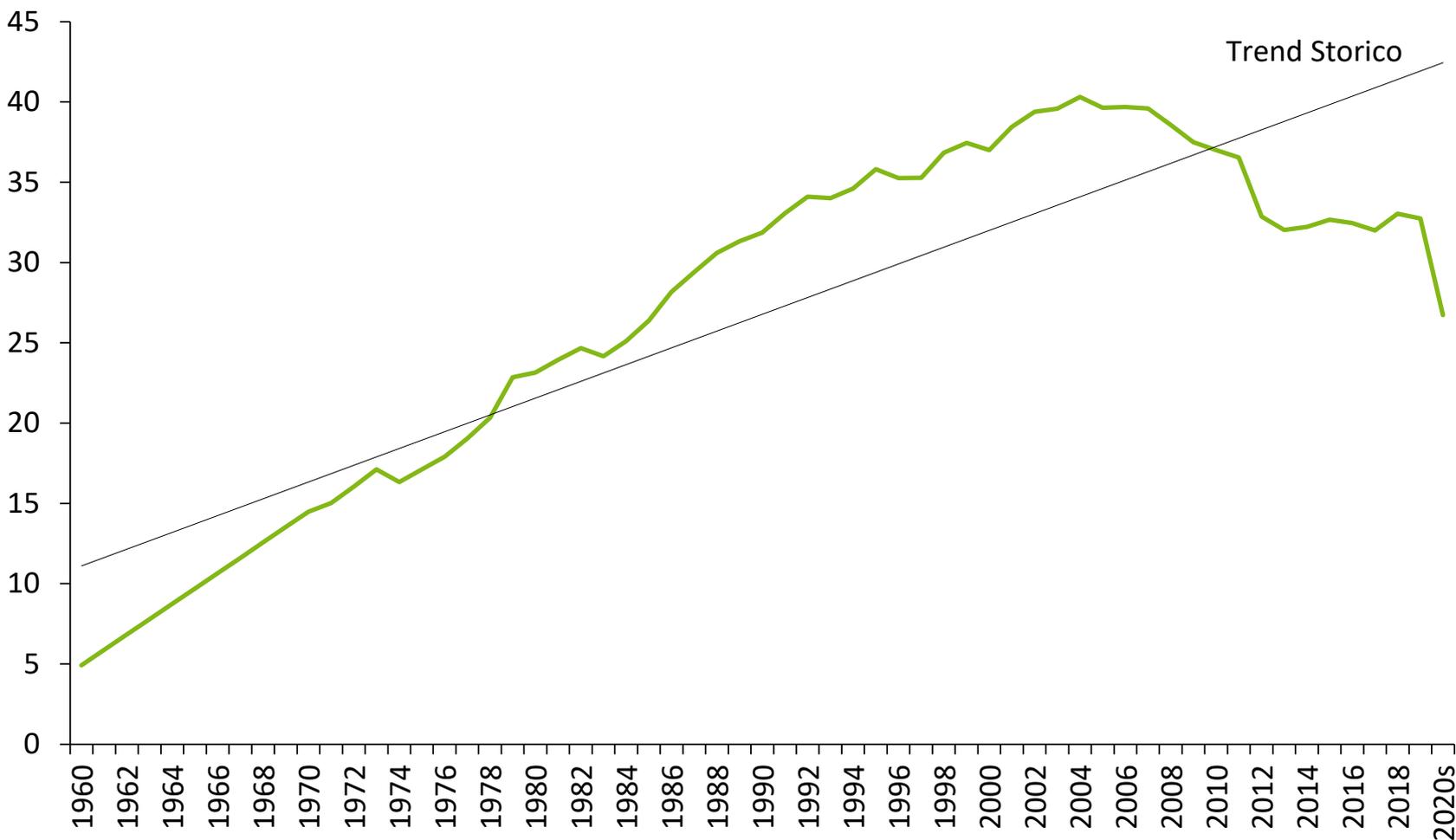
mln



L'impatto della crisi sui consumi di carburante

Italia, consumi di carburante

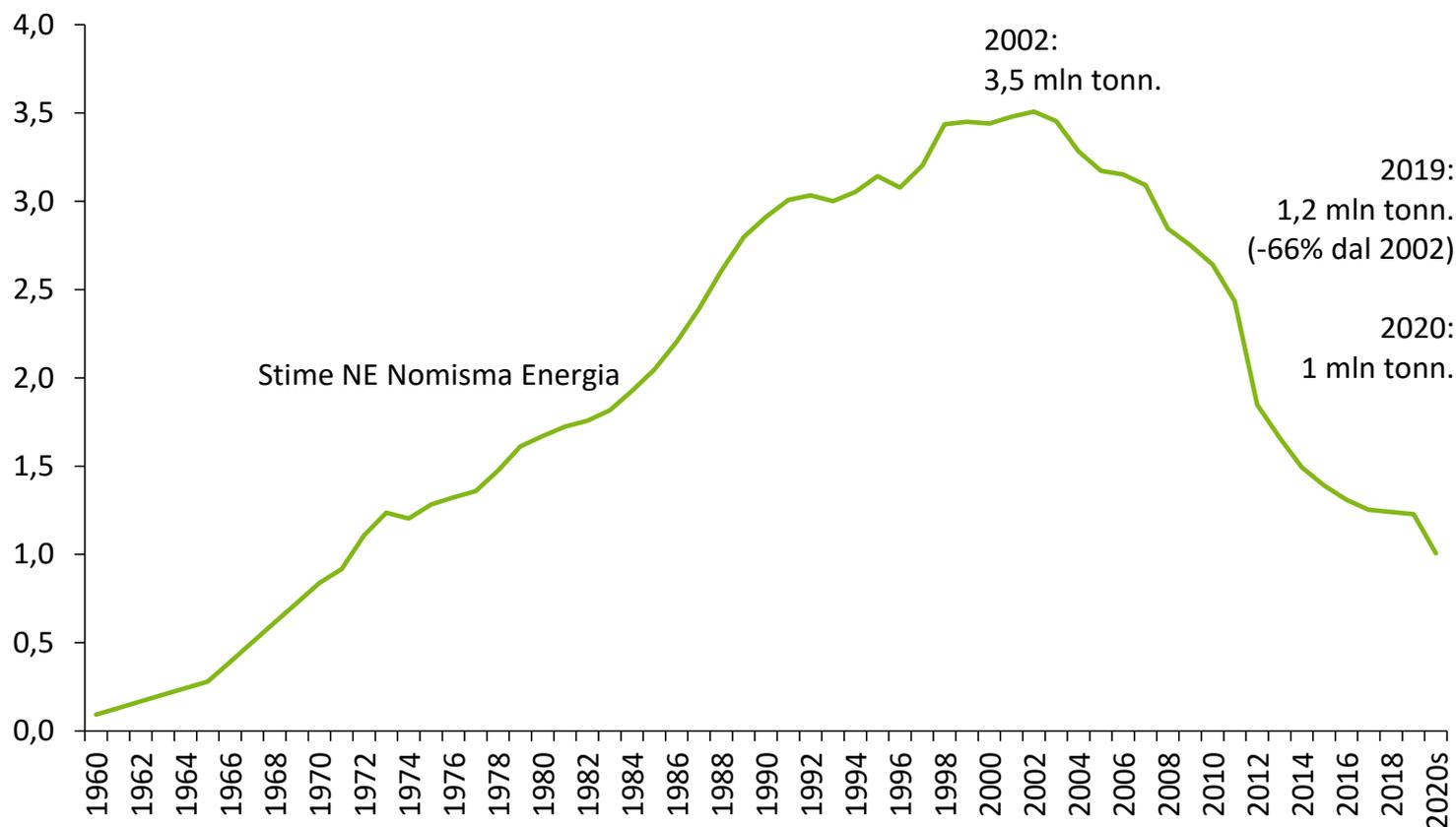
mln tonn.



L'esasperazione della rete autostradale

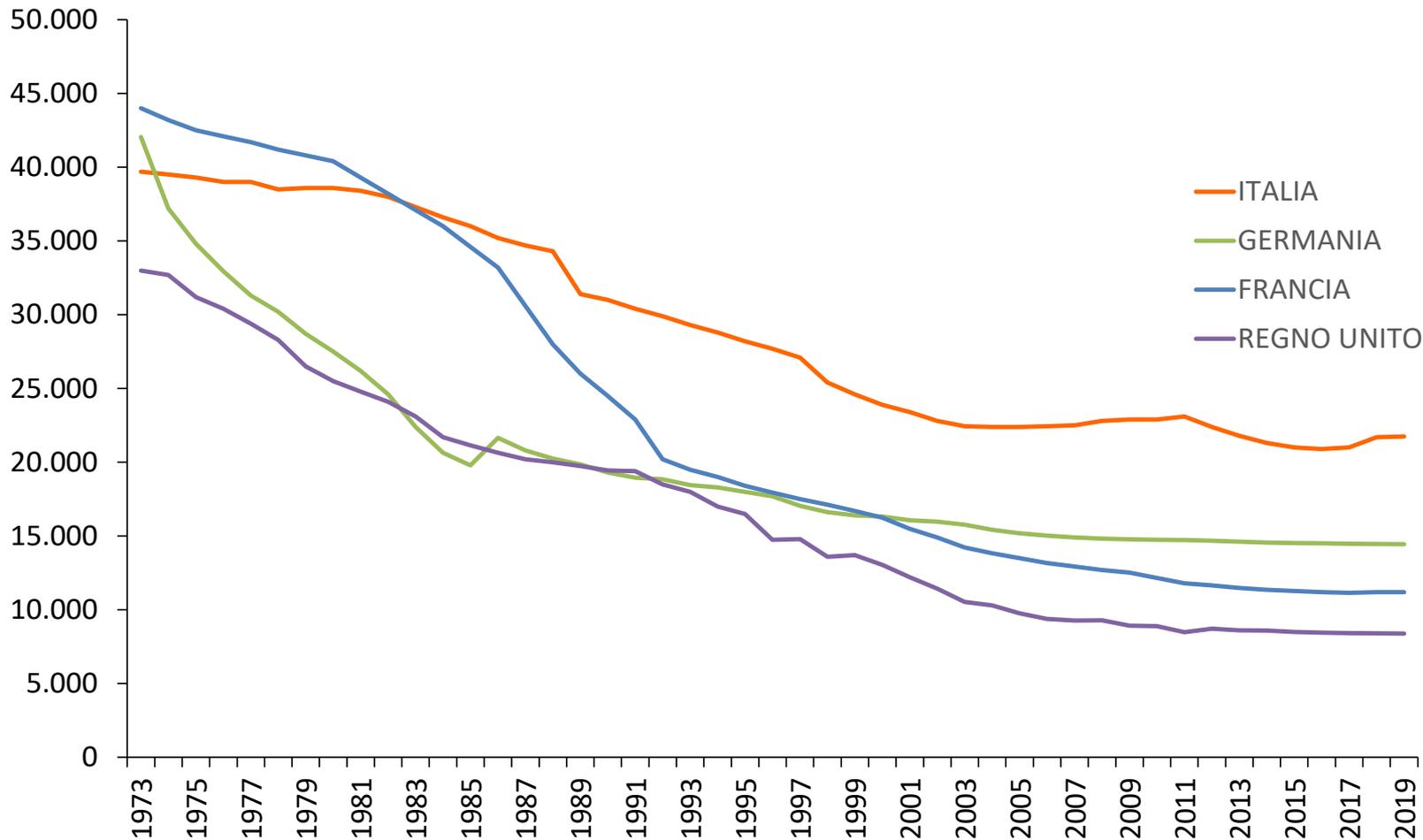
Consumi di benzina e gasolio in autostrada

mln tonn.



La numerosità delle reti in Europa

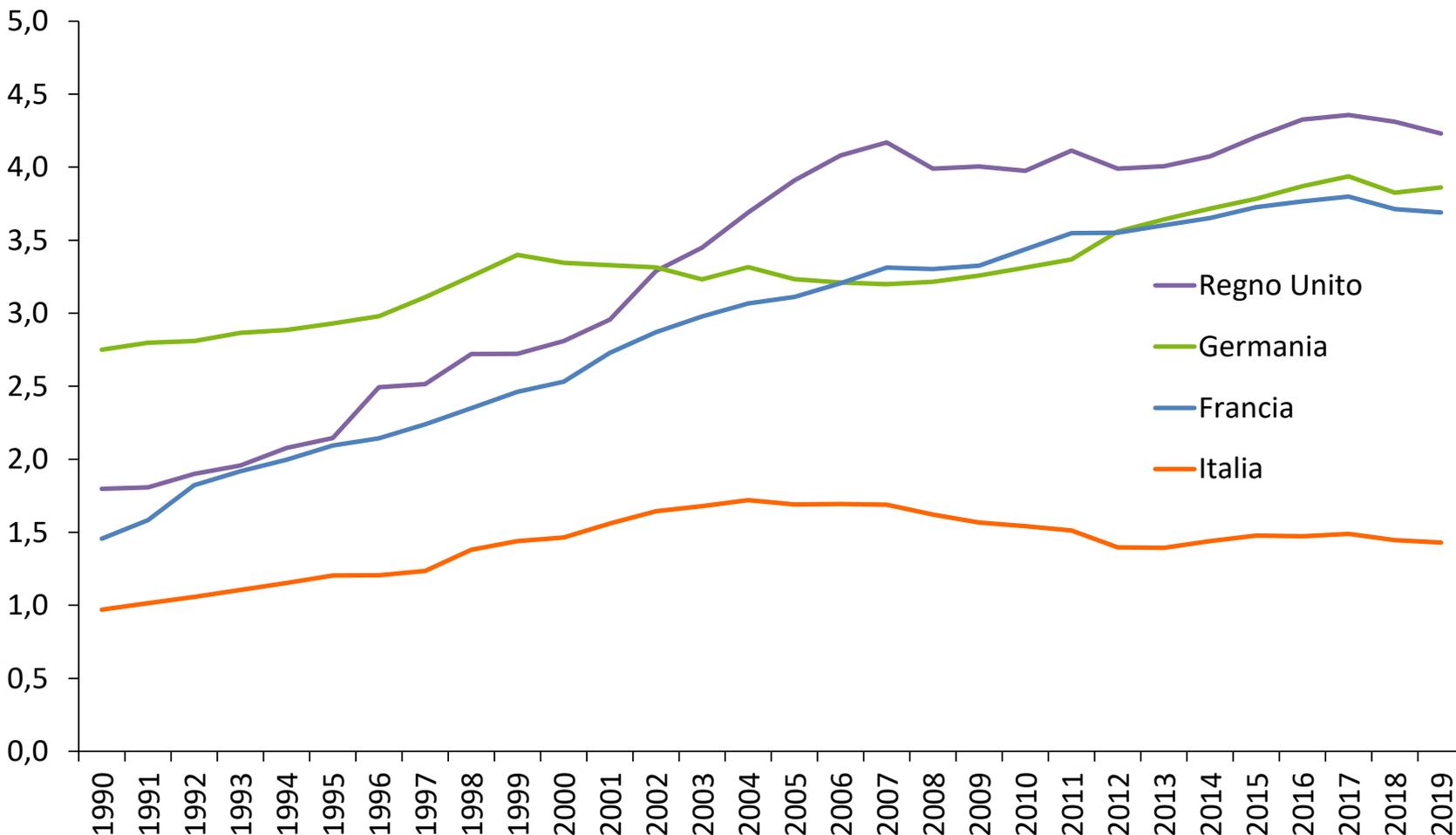
Punti Vendita Carburante nei principali paesi europei



L'erogato medio per PV in Europa

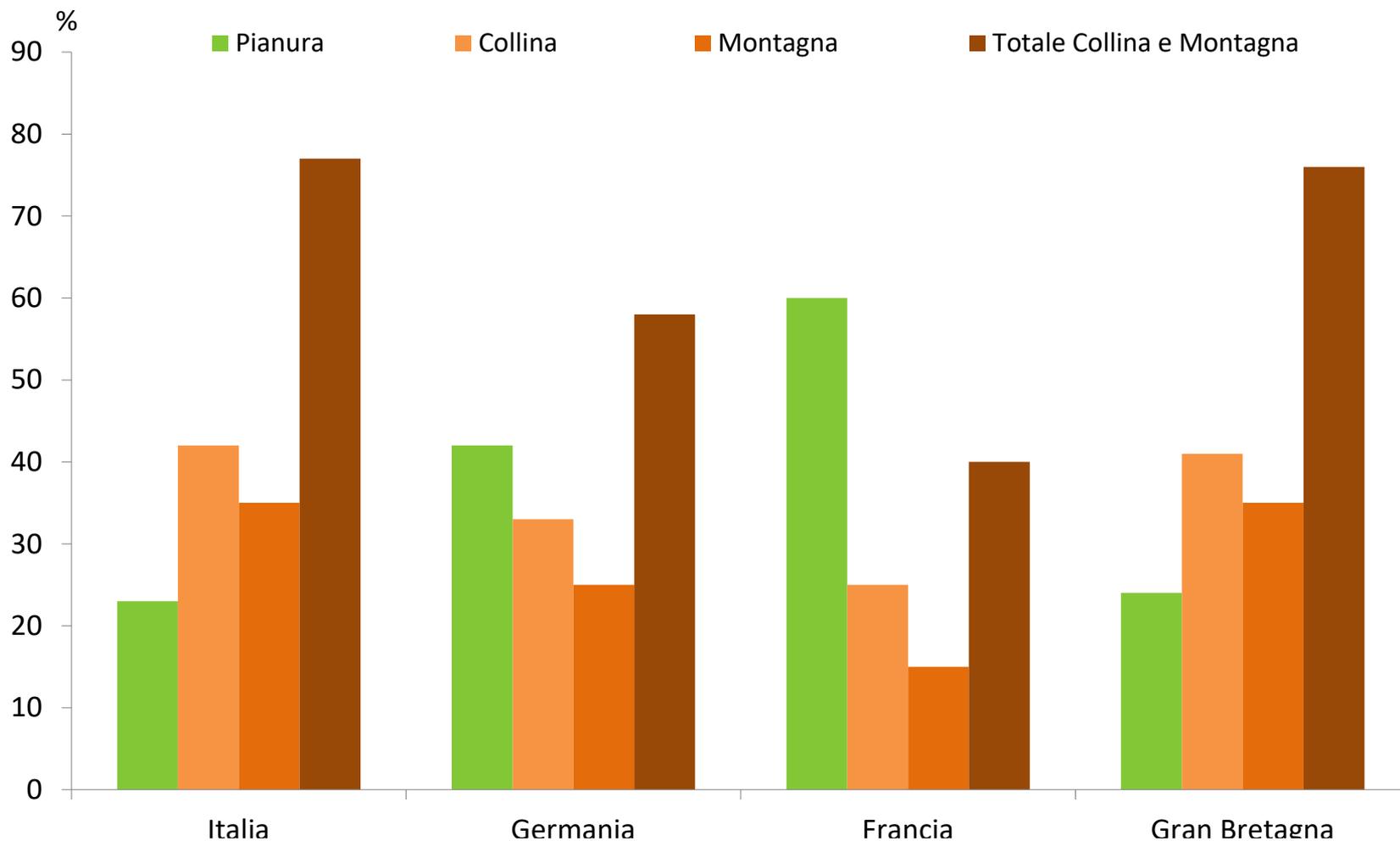
Erogato medio dei Punti Vendita in alcuni paesi europei

'000 tonn./PV



La diversa morfologia del territorio

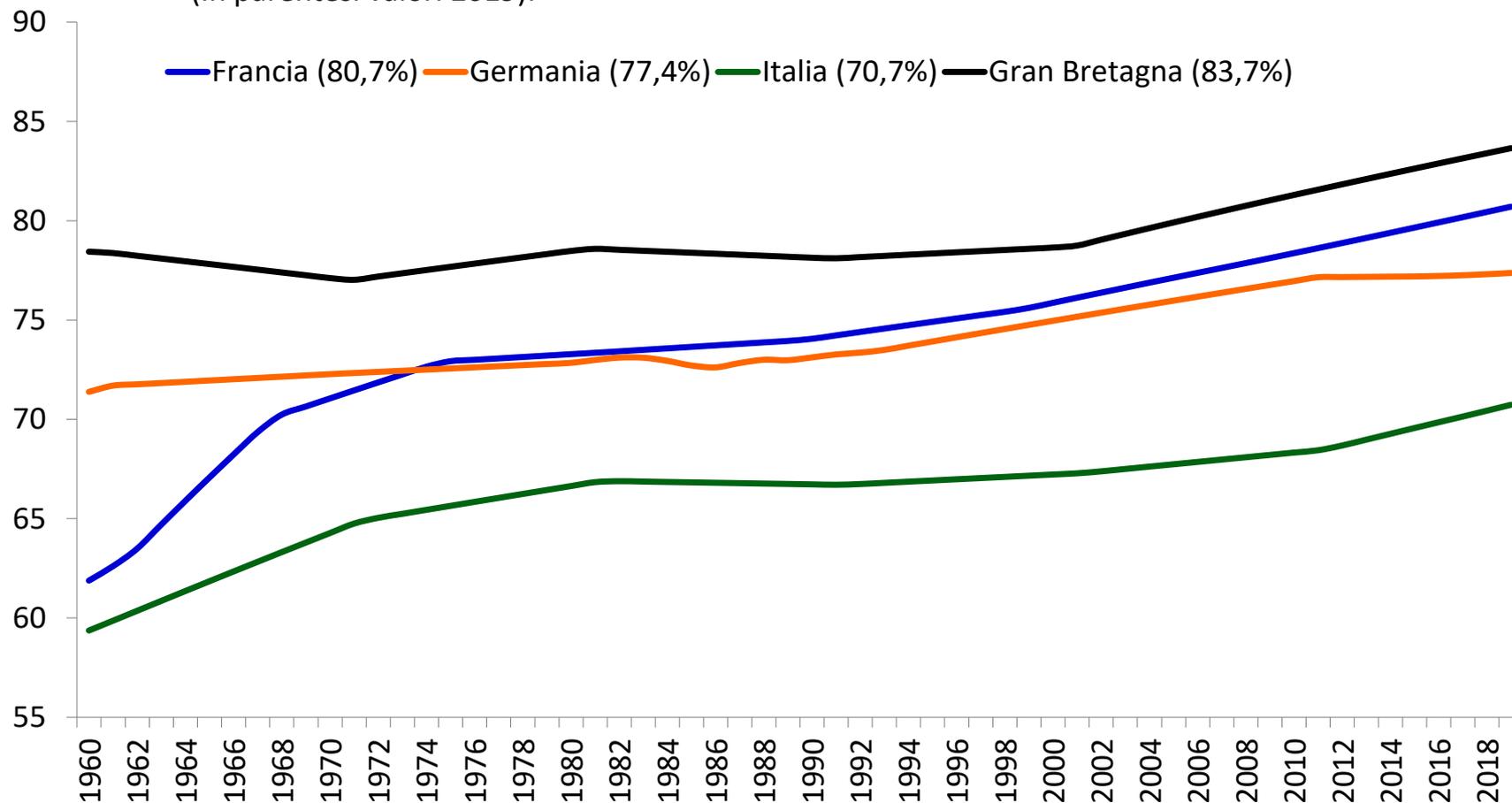
Composizione Altimetrica dei maggiori paesi dell'Europa Occidentale



Urbanizzazione in Europa

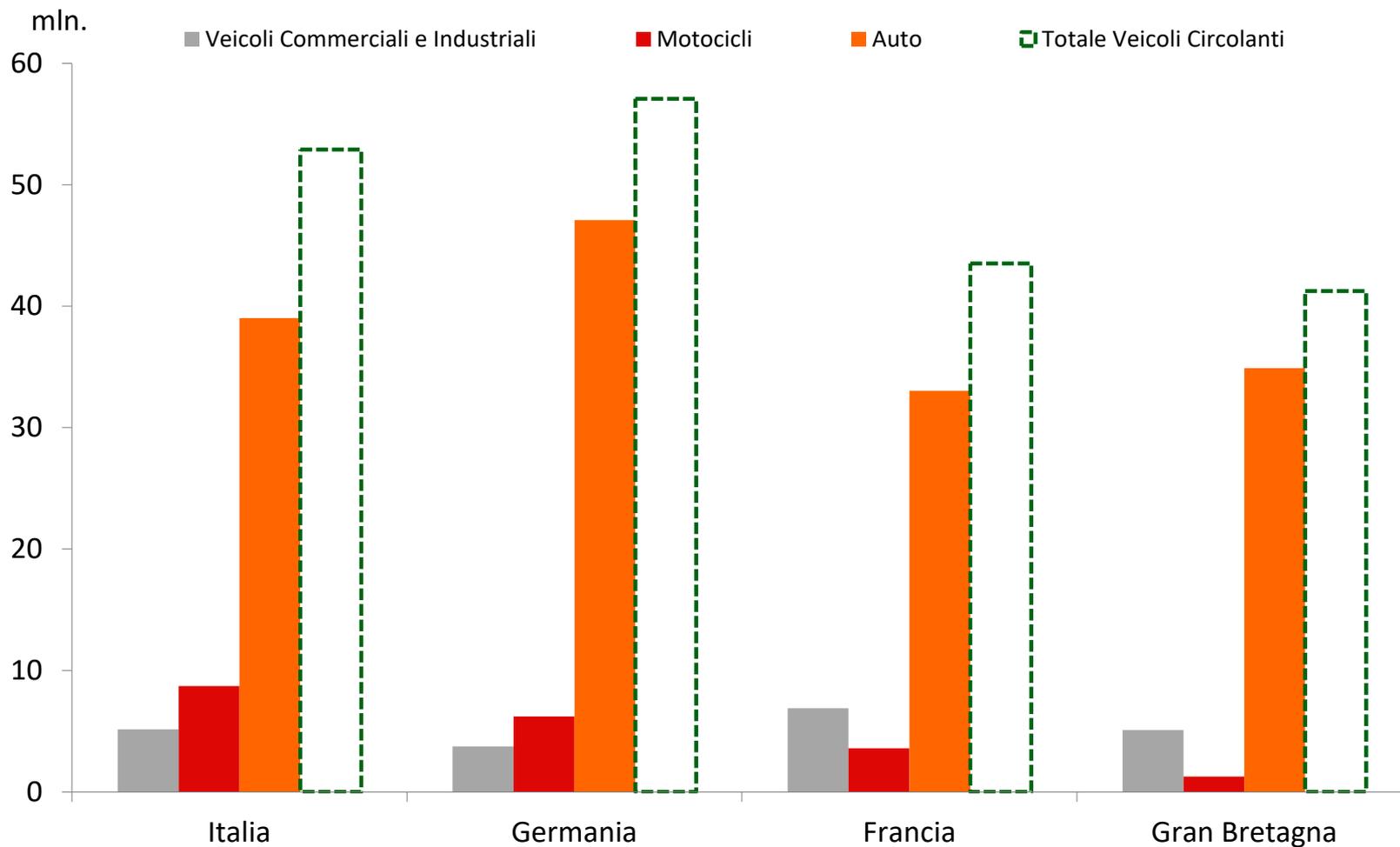
Tasso di urbanizzazione dei maggiori paesi dell'Europa Occidentale

(In parentesi valori 2019):



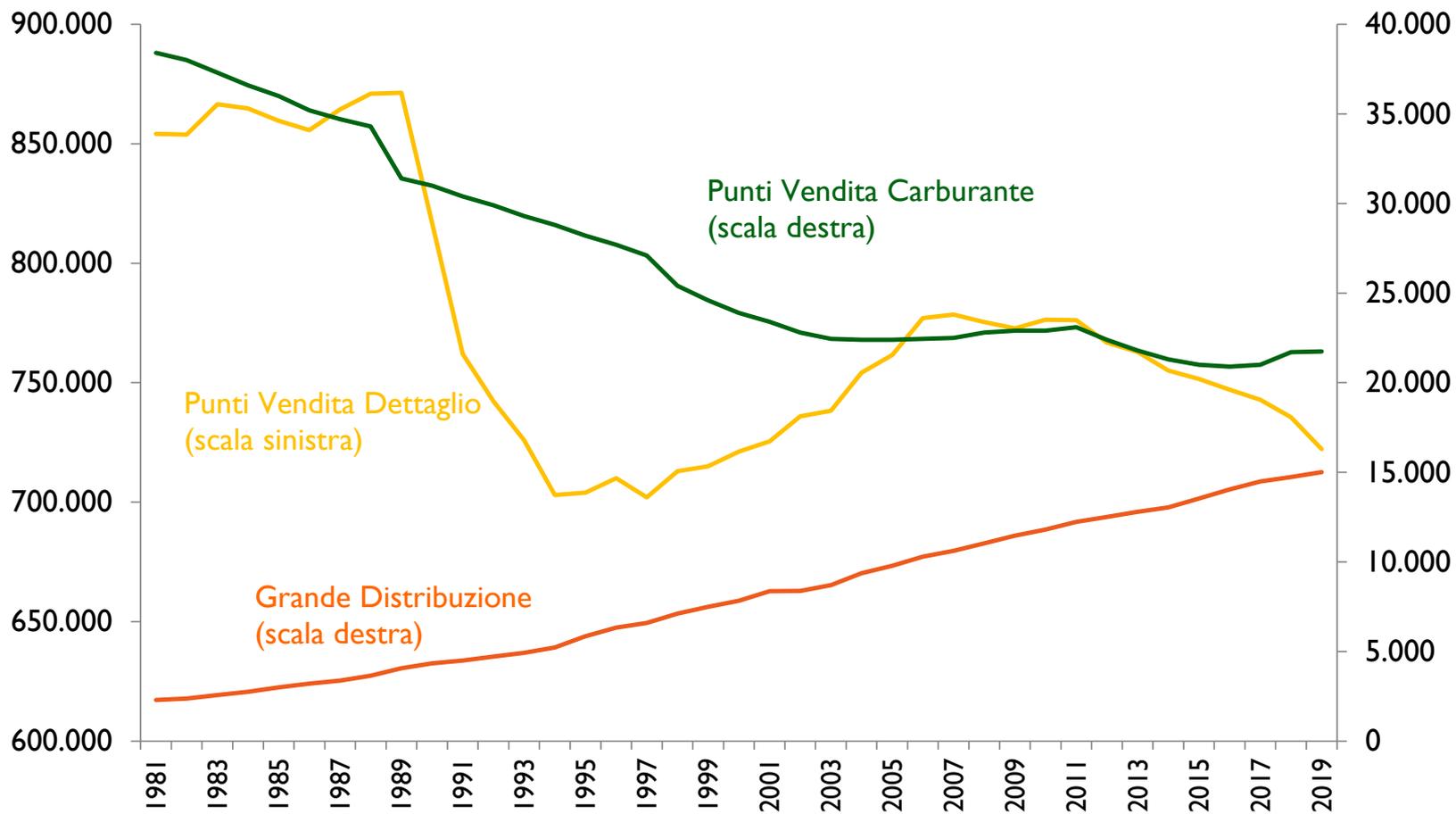
Parco circolante in Europa

Parco Circolante nei maggiori paesi dell'Europa Occidentale 2018



Le dinamiche del commercio al dettaglio in Italia (1)

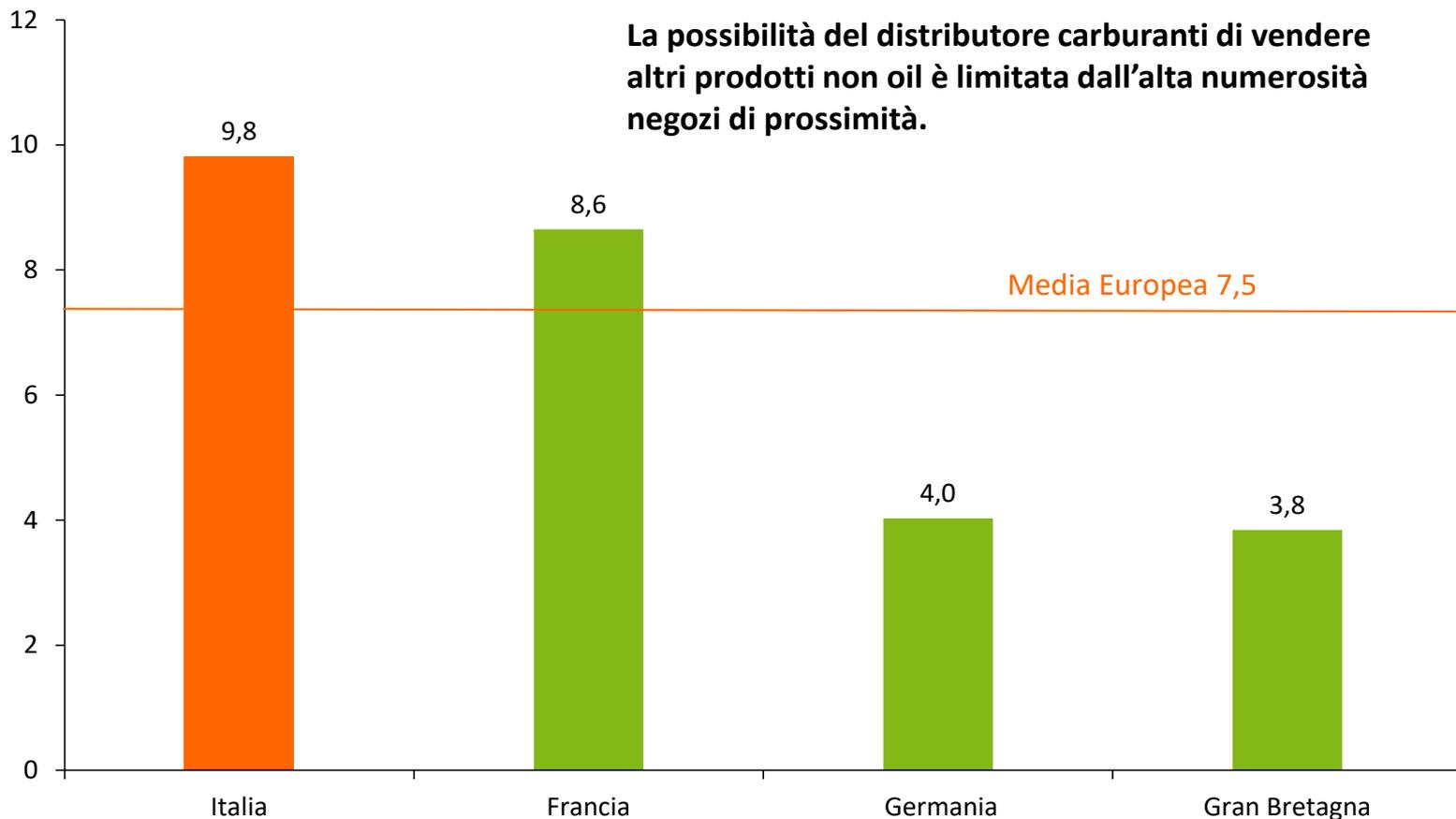
Italia, Punti Vendita Carburante, Grande Distribuzione e Commercio al Dettaglio



Le dinamiche del commercio al dettaglio in Italia (2)

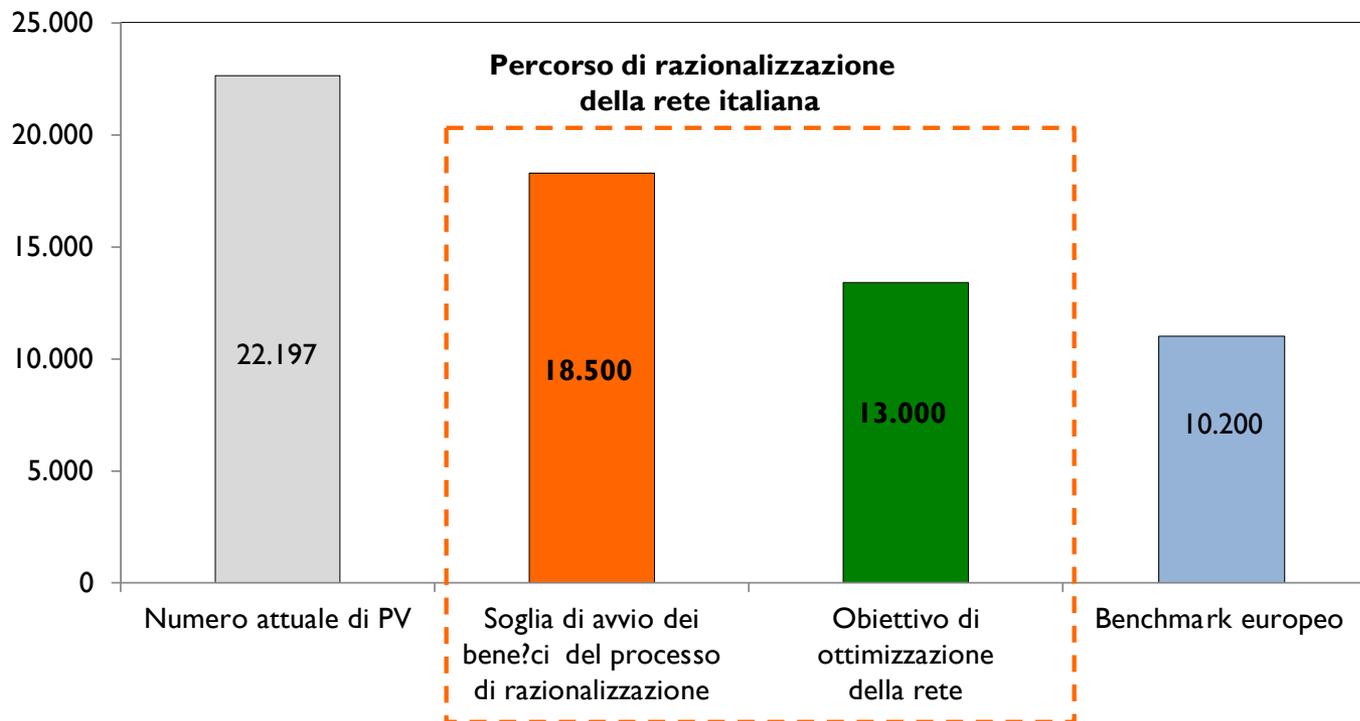
Numero Esercizi Commerciali al Dettaglio ogni 1000 abitanti nei principali paesi UE, 2018

N. Dettaglianti ogni
1000 abitanti



Il modello di ottimizzazione della rete carburanti

Ottimizzazione della rete carburanti in Italia e soglia minima di razionalizzazione nel confronto con l'Europa



Elaborazioni NE Nomisma Energia su dati NE Nomisma Energia su dati UP, Aiscat, Istat, MSE, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, SITEB, Autorità Garante per la Concorrenza e il Mercato e Istat

La forte riduzione non può essere ai livelli europei.