

Roma, 22 luglio 2021

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEL PRIMO SEMESTRE 2021

GIUGNO 2021

- **I consumi petroliferi a giugno sono stati pari a poco meno di 4,9 milioni di tonnellate, in progresso del 16,6%** (+696.000 tonnellate) rispetto a giugno 2020, con un recupero superiore alle attese. **Rispetto a giugno 2019** (quando i consumi sfioravano i 5,1 milioni di tonnellate), **i volumi risultano essere inferiori solo del 3,7%** (189.000 tonnellate in meno).
- Giugno infatti ha rappresentato un quasi ritorno alla normalità, dato l'allentamento progressivo delle restrizioni anti-Covid e la ripresa da metà mese anche degli eventi a partecipazione collettiva, conseguenza della riduzione dei contagi e della prosecuzione a pieno ritmo delle vaccinazioni che hanno permesso di **estendere la "zona bianca" da sole 3 Regioni di inizio mese a tutto il territorio nazionale alla fine del mese.**
- **Ciò ha consentito un primo ritorno, sebbene in misura ancora limitata, dei flussi turistici a partire dalla seconda parte di giugno**, con una ripresa anche dell'attività crocieristica, praticamente sospesa per più di un anno.
- **Le dinamiche dei carburanti autotrazione, che a giugno hanno superato i livelli ante Covid, in particolare il gasolio motori, hanno riflesso anche un contesto macroeconomico in miglioramento.** La maggiore domanda di beni e servizi ha infatti trainato la produzione industriale e le attività connesse ai servizi stessi, penalizzati da mesi di scarsa o nulla attività (ristorazione, palestre, piscine).
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)**, a parità di giorni lavorativi, sono stati pari a 2,7 milioni di tonnellate, di cui 0,7 milioni di benzina e 2 milioni di gasolio, con un **incremento del 17,9%** (+415.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2020, e **superiori del 3,2% rispetto a giugno 2019** (che aveva comunque un giorno lavorativo in meno).
- Fra gli andamenti dei prodotti, in particolare:
 - la **benzina totale** ha mostrato **una crescita del 22,2%** (+120.000 tonnellate) rispetto a giugno 2020, tornando allo stesso livello del 2019 e con andamento **simile della benzina venduta sulla rete** (+21,8%);



- il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **incremento del 16,6%** (+295.000 tonnellate) superando di oltre il 4% il livello del 2019, **con una crescita del gasolio venduto sulla rete del 14,5%** e anche maggiore per il **gasolio extra-rete (+20%)**.
- Il **carburante per aerei**, nonostante abbia fatto segnare un incremento di circa il 136%, dato che risente del confronto con la situazione di blocco quasi totale dell'aviazione civile nel giugno 2020, **presenta volumi ancora inferiori del 63% verso giugno 2019, essendo tuttora molto forti gli effetti della crisi pandemica su questo prodotto.**
- Si segnalano decisi aumenti per tutti gli altri principali prodotti, salvo che per i gasoli per uso riscaldamento (-10,7%) e dopo molti mesi consecutivi di crescita anche dei lubrificanti (-4,5%), penalizzati da rallentamenti nei loro usi industriali.
- Tra i molti **prodotti in ripresa**, va rilevato quello **del bitume (+13,8%), con un consumo superiore anche a quello di giugno 2019.** Si confermano in territorio positivo anche i **bunker (+17,8%)** e il **gpl (+10,8%)**.
- Per il **mese di luglio 2021, stando ai dati del nostro “modello dinamico”** e in base alle informazioni al momento disponibili, stimiamo che i **volumi di prodotti petroliferi complessivamente possano recuperare oltre 600.000 delle 800.000 tonnellate perse a luglio dello scorso anno.** È infatti attesa una prosecuzione delle attività industriali e dei servizi legati al turismo, che saranno sostenuti soprattutto dai flussi turistici nazionali, anche se la ripresa della mobilità di aerei e navi potrà risentire dell'evoluzione del contesto sanitario internazionale per il diffondersi della variante “delta” in alcuni Paesi anche europei.
- Si ricorda, infine, che nel mese di giugno **le immatricolazioni di autovetture** nuove hanno evidenziato una ripresa (+12,7%). Rispetto a giugno 2019 le immatricolazioni risultano ancora inferiori del 13,3%. Nonostante la continua crescita delle ibride, **la alimentazioni tradizionali rappresentano ancora il 63% delle nuove vetture immatricolate nel mese.**
- In riferimento alle immatricolazioni di veicoli industriali, stando ai dati ANFIA, a giugno 2021 sono stati immatricolati **59 TIR alimentati a GNL**, rispetto ai 41 di giugno 2020.



PRIMO SEMESTRE 2021

- Nei primi sei mesi dell'anno i **consumi petroliferi italiani sono ammontati a 25,4 milioni di tonnellate, con un incremento del 9,8%** (+2.274.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2020, tuttavia ancora **inferiori del 12,8% rispetto al 2019**.
- Il miglioramento osservato nelle attività manifatturiere e delle costruzioni, in particolare nella manutenzione stradale, ha **determinato segnali positivi per alcuni prodotti** (bitumi +38,1%; carica petrolchimica +30,6%, lubrificanti industria +29,8%), che evidenziano la rilevanza dei prodotti petroliferi non solo nei trasporti stradali.
- **I carburanti hanno ripreso quota rispetto al 2020 (+21,5%)**, ma restano ancora inferiori **del 10,5% rispetto al 2019**.
- Si conferma in grande difficoltà il **carboturbo, i cui volumi restano più bassi del 26,5%** rispetto a quelli dei primi sei mesi 2020 e di **circa il 60% rispetto al 2019**.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)** sono risultati pari a 13,8 milioni di tonnellate, con **un incremento del 21,5%** (+2.441.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2020.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-giugno 2020:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **incremento del 23,7%**, con una crescita quasi analoga della **benzina venduta sulla rete (+24%)**;
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **aumento del 20,9%**, mentre il gasolio venduto sulla **rete del 19,6%**.
- Nei primi sei mesi del 2021 **le immatricolazioni di autovetture nuove** hanno mostrato un **incremento del 51,5%**, anche se il confronto risente del **lockdown nei mesi dell'anno precedente**. Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **32,3% del totale** (era il 43,2% nel corrispondente periodo 2020), quelle **diesel il 23,8%** (era il 34,7% nello stesso periodo del 2020), mentre le **ibride il 27,4%** (era il 10,7% nello stesso periodo del 2020).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl è stato del 6,4%**, a **metano del 2,3%** e quello delle **ricaricabili del 7,8% (di cui elettriche BEV al 3,4%)**. Il cumulato dei primi 6 mesi dei **TIR alimentati a GNL, sempre secondo dati ANFIA**, rileva un incremento di circa l'87%, con **635 veicoli rispetto ai 340 dello stesso periodo del 2020**.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA - DGISSEG							
PRODOTTO		Giugno		VAR. %	Gennaio - Giugno		VAR. %
		2021	2020	2021/2020	2021	2020	2021/2020
BENZINA (*)		661,0	541,0	22,2	3043,0	2459,0	23,7
	RETE TOTALE	654,0	537,0	21,8	3015,0	2431,0	24,0
	EXTRARETE	185,0	143,0	29,4	850,0	665,0	27,8
CARBOTURBO		172,0	73,0	135,6	670,0	912,0	-26,5
	MILITARE	0,6	16,4	-96,3	41,5	69,5	-40,3
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,1	0,0	1,6	1,7	-5,9
	GASOLIO						
	MOTORI	2074,0	1779,0	16,6	10730,0	8873,0	20,9
	di cui						
	GASOLIO RETE	1284,0	1121,0	14,5	6500,0	5435,0	19,6
	GASOLIO EXTRARETE	1026,0	855,0	20,0	5387,0	4372,0	23,2
	GASOLIO						
	RISCALDAMENTO	25,0	28,0	-10,7	381,0	459,0	-17,0
	AGRICOLO	223,0	173,0	28,9	854,0	960,0	-11,0
	MARINA	23,0	18,0	27,8	101,0	85,0	18,8
GASOLIO (*)	TOTALE	2345,0	1998,0	17,4	12066,0	10377,0	16,3
TOTALE O.C. ALTRI USI		36,0	35,0	2,9	200,0	225,0	-11,1
LUBRIFICANTI TOTALE		32,0	33,5	-4,5	210,0	163,2	28,7
	di cui						
	RETE	0,2	0,1	100,0	1,0	0,9	11,1
	MOTORI	15,5	15,0	3,3	91,4	71,8	27,3
G.P.L.		235,0	212,0	10,8	1508,0	1407,0	7,2
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	134,0	122,0	9,8	629,0	569,0	10,5
	COMBUSTIONE	101,0	90,0	12,2	879,0	838,0	4,9
BITUMI		198,0	174,0	13,8	936,0	678,0	38,1
ALTRI PRODOTTI # 1)		111,9	110,7	1,1	777,4	681,8	14,0
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		368,0	347,0	6,1	2237,0	1713,0	30,6
	BUNKERS						
	GASOLIO	60,0	41,0	46,3	338,0	244,0	38,5
	OLIO COMB.	218,0	195,0	11,8	1089,0	1134,0	-4,0
	LUBRIFICANTI	2,0	1,7	17,6	13,0	11,3	15,0
BUNKERS TOTALE		280,0	237,7	17,8	1440,0	1389,3	3,6
TOTALE VENDITE		4439,0	3762,0	18,0	23089,0	20007,0	15,4
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-8,0	-9,0		-115,0	-135,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETRICA		38,0	17,0	123,5	128,0	81,0	58,0
	di cui						
	ATZ	38,0	13,0	192,3	127,0	65,0	95,4
	BTZ	0,0	4,0	-100,0	1,0	16,0	-93,8
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		355,0	282,0	25,9	1861,0	1608,0	15,7
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		40,0	114,0	-64,9	223,0	1311,0	-83,0
TOTALE CONSUMI		4880,0	4184,0	16,6	25416,0	23142,0	9,8
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		660,0	629,0	4,9	3960,0	3365,0	17,7

1) Comprende il coke di petrolio
 GASOLIO (*): comprende il biodiesel
 BENZINA (*): comprende il bioetanolo
 #: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG

