

Roma, 22 luglio 2021

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEL PRIMO SEMESTRE 2021

GIUGNO 2021

- **I consumi petroliferi a giugno sono stati pari a poco meno di 4,9 milioni di tonnellate, in progresso del 16,6%** (+696.000 tonnellate) rispetto a giugno 2020, con un recupero superiore alle attese. **Rispetto a giugno 2019** (quando i consumi sfioravano i 5,1 milioni di tonnellate), **i volumi risultano essere inferiori solo del 3,7%** (189.000 tonnellate in meno).
- Giugno infatti ha rappresentato un quasi ritorno alla normalità, dato l'allentamento progressivo delle restrizioni anti-Covid e la ripresa da metà mese anche degli eventi a partecipazione collettiva, conseguenza della riduzione dei contagi e della prosecuzione a pieno ritmo delle vaccinazioni che hanno permesso di **estendere la "zona bianca" da sole 3 Regioni di inizio mese a tutto il territorio nazionale alla fine del mese.**
- **Ciò ha consentito un primo ritorno, sebbene in misura ancora limitata, dei flussi turistici a partire dalla seconda parte di giugno**, con una ripresa anche dell'attività crocieristica, praticamente sospesa per più di un anno.
- **Le dinamiche dei carburanti autotrazione, che a giugno hanno superato i livelli ante Covid, in particolare il gasolio motori, hanno riflesso anche un contesto macroeconomico in miglioramento.** La maggiore domanda di beni e servizi ha infatti trainato la produzione industriale e le attività connesse ai servizi stessi, penalizzati da mesi di scarsa o nulla attività (ristorazione, palestre, piscine).
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)**, a parità di giorni lavorativi, sono stati pari a 2,7 milioni di tonnellate, di cui 0,7 milioni di benzina e 2 milioni di gasolio, con un **incremento del 17,9%** (+415.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2020, e **superiori del 3,2% rispetto a giugno 2019** (che aveva comunque un giorno lavorativo in meno).
- Fra gli andamenti dei prodotti, in particolare:
 - la **benzina totale** ha mostrato **una crescita del 22,2%** (+120.000 tonnellate) rispetto a giugno 2020, tornando allo stesso livello del 2019 e con andamento **simile della benzina venduta sulla rete** (+21,8%);



- il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **incremento del 16,6%** (+295.000 tonnellate) superando di oltre il 4% il livello del 2019, **con una crescita del gasolio venduto sulla rete del 14,5%** e anche maggiore per il **gasolio extra-rete (+20%)**.
- Il **carburante per aerei**, nonostante abbia fatto segnare un incremento di circa il 136%, dato che risente del confronto con la situazione di blocco quasi totale dell'aviazione civile nel giugno 2020, **presenta volumi ancora inferiori del 63% verso giugno 2019, essendo tuttora molto forti gli effetti della crisi pandemica su questo prodotto.**
- Si segnalano decisi aumenti per tutti gli altri principali prodotti, salvo che per i gasoli per uso riscaldamento (-10,7%) e dopo molti mesi consecutivi di crescita anche dei lubrificanti (-4,5%), penalizzati da rallentamenti nei loro usi industriali.
- Tra i molti **prodotti in ripresa**, va rilevato quello **del bitume (+13,8%), con un consumo superiore anche a quello di giugno 2019.** Si confermano in territorio positivo anche i **bunker (+17,8%)** e il **gpl (+10,8%)**.
- Per il **mese di luglio 2021, stando ai dati del nostro “modello dinamico”** e in base alle informazioni al momento disponibili, stimiamo che i **volumi di prodotti petroliferi complessivamente possano recuperare oltre 600.000 delle 800.000 tonnellate perse a luglio dello scorso anno.** È infatti attesa una prosecuzione delle attività industriali e dei servizi legati al turismo, che saranno sostenuti soprattutto dai flussi turistici nazionali, anche se la ripresa della mobilità di aerei e navi potrà risentire dell'evoluzione del contesto sanitario internazionale per il diffondersi della variante “delta” in alcuni Paesi anche europei.
- Si ricorda, infine, che nel mese di giugno **le immatricolazioni di autovetture** nuove hanno evidenziato una ripresa (+12,7%). Rispetto a giugno 2019 le immatricolazioni risultano ancora inferiori del 13,3%. Nonostante la continua crescita delle ibride, **la alimentazioni tradizionali rappresentano ancora il 63% delle nuove vetture immatricolate nel mese.**
- In riferimento alle immatricolazioni di veicoli industriali, stando ai dati ANFIA, a giugno 2021 sono stati immatricolati **59 TIR alimentati a GNL**, rispetto ai 41 di giugno 2020.



PRIMO SEMESTRE 2021

- Nei primi sei mesi dell'anno i **consumi petroliferi italiani sono ammontati a 25,4 milioni di tonnellate, con un incremento del 9,8%** (+2.274.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2020, tuttavia ancora **inferiori del 12,8% rispetto al 2019**.
- Il miglioramento osservato nelle attività manifatturiere e delle costruzioni, in particolare nella manutenzione stradale, ha **determinato segnali positivi per alcuni prodotti** (bitumi +38,1%; carica petrolchimica +30,6%, lubrificanti industria +29,8%), che evidenziano la rilevanza dei prodotti petroliferi non solo nei trasporti stradali.
- **I carburanti hanno ripreso quota rispetto al 2020 (+21,5%)**, ma restano ancora inferiori **del 10,5% rispetto al 2019**.
- Si conferma in grande difficoltà il **carboturbo, i cui volumi restano più bassi del 26,5%** rispetto a quelli dei primi sei mesi 2020 e di **circa il 60% rispetto al 2019**.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)** sono risultati pari a 13,8 milioni di tonnellate, con **un incremento del 21,5%** (+2.441.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2020.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-giugno 2020:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **incremento del 23,7%**, con una crescita quasi analoga della **benzina venduta sulla rete (+24%)**;
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **aumento del 20,9%**, mentre il gasolio venduto sulla **rete del 19,6%**.
- Nei primi sei mesi del 2021 **le immatricolazioni di autovetture nuove** hanno mostrato un **incremento del 51,5%**, anche se il confronto risente del **lockdown nei mesi dell'anno precedente**. Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **32,3% del totale** (era il 43,2% nel corrispondente periodo 2020), quelle **diesel il 23,8%** (era il 34,7% nello stesso periodo del 2020), mentre le **ibride il 27,4%** (era il 10,7% nello stesso periodo del 2020).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl è stato del 6,4%**, a **metano del 2,3%** e quello delle **ricaricabili del 7,8% (di cui elettriche BEV al 3,4%)**. Il cumulato dei primi 6 mesi dei **TIR alimentati a GNL, sempre secondo dati ANFIA**, rileva un incremento di circa l'87%, con **635 veicoli rispetto ai 340 dello stesso periodo del 2020**.



| CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn) | | | | | | | |
|--|-----------------------|---------------|---------------|--------------|------------------|----------------|--------------|
| MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA - DGISSEG | | | | | | | |
| PRODOTTO | | Giugno | | VAR. % | Gennaio - Giugno | | VAR. % |
| | | 2021 | 2020 | 2021/2020 | 2021 | 2020 | 2021/2020 |
| BENZINA (*) | | 661,0 | 541,0 | 22,2 | 3043,0 | 2459,0 | 23,7 |
| | RETE TOTALE | 654,0 | 537,0 | 21,8 | 3015,0 | 2431,0 | 24,0 |
| | EXTRARETE | 185,0 | 143,0 | 29,4 | 850,0 | 665,0 | 27,8 |
| CARBOTURBO | | 172,0 | 73,0 | 135,6 | 670,0 | 912,0 | -26,5 |
| | MILITARE | 0,6 | 16,4 | -96,3 | 41,5 | 69,5 | -40,3 |
| PETROLIO | TOTALE | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1,6 | 1,7 | -5,9 |
| | GASOLIO | | | | | | |
| | MOTORI | 2074,0 | 1779,0 | 16,6 | 10730,0 | 8873,0 | 20,9 |
| | di cui | | | | | | |
| | GASOLIO RETE | 1284,0 | 1121,0 | 14,5 | 6500,0 | 5435,0 | 19,6 |
| | GASOLIO EXTRARETE | 1026,0 | 855,0 | 20,0 | 5387,0 | 4372,0 | 23,2 |
| | GASOLIO | | | | | | |
| | RISCALDAMENTO | 25,0 | 28,0 | -10,7 | 381,0 | 459,0 | -17,0 |
| | AGRICOLO | 223,0 | 173,0 | 28,9 | 854,0 | 960,0 | -11,0 |
| | MARINA | 23,0 | 18,0 | 27,8 | 101,0 | 85,0 | 18,8 |
| GASOLIO (*) | TOTALE | 2345,0 | 1998,0 | 17,4 | 12066,0 | 10377,0 | 16,3 |
| TOTALE O.C. ALTRI USI | | 36,0 | 35,0 | 2,9 | 200,0 | 225,0 | -11,1 |
| LUBRIFICANTI TOTALE | | 32,0 | 33,5 | -4,5 | 210,0 | 163,2 | 28,7 |
| | di cui | | | | | | |
| | RETE | 0,2 | 0,1 | 100,0 | 1,0 | 0,9 | 11,1 |
| | MOTORI | 15,5 | 15,0 | 3,3 | 91,4 | 71,8 | 27,3 |
| G.P.L. | | 235,0 | 212,0 | 10,8 | 1508,0 | 1407,0 | 7,2 |
| | di cui: | | | | | | |
| | AUTOTRAZIONE | 134,0 | 122,0 | 9,8 | 629,0 | 569,0 | 10,5 |
| | COMBUSTIONE | 101,0 | 90,0 | 12,2 | 879,0 | 838,0 | 4,9 |
| BITUMI | | 198,0 | 174,0 | 13,8 | 936,0 | 678,0 | 38,1 |
| ALTRI PRODOTTI # 1) | | 111,9 | 110,7 | 1,1 | 777,4 | 681,8 | 14,0 |
| CARICA PETROLCHIMICA NETTA # | | 368,0 | 347,0 | 6,1 | 2237,0 | 1713,0 | 30,6 |
| | BUNKERS | | | | | | |
| | GASOLIO | 60,0 | 41,0 | 46,3 | 338,0 | 244,0 | 38,5 |
| | OLIO COMB. | 218,0 | 195,0 | 11,8 | 1089,0 | 1134,0 | -4,0 |
| | LUBRIFICANTI | 2,0 | 1,7 | 17,6 | 13,0 | 11,3 | 15,0 |
| BUNKERS TOTALE | | 280,0 | 237,7 | 17,8 | 1440,0 | 1389,3 | 3,6 |
| TOTALE VENDITE | | 4439,0 | 3762,0 | 18,0 | 23089,0 | 20007,0 | 15,4 |
| DELTA SCORTE CONSUMATORI | | | | | | | |
| | GASOLIO RISCALDAMENTO | -8,0 | -9,0 | | -115,0 | -135,0 | |
| CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETTRICA | | 38,0 | 17,0 | 123,5 | 128,0 | 81,0 | 58,0 |
| | di cui | | | | | | |
| | ATZ | 38,0 | 13,0 | 192,3 | 127,0 | 65,0 | 95,4 |
| | BTZ | 0,0 | 4,0 | -100,0 | 1,0 | 16,0 | -93,8 |
| CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA # | | 355,0 | 282,0 | 25,9 | 1861,0 | 1608,0 | 15,7 |
| CONSUMI DI RAFFINERIA PER | | | | | | | |
| PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA # | | 40,0 | 114,0 | -64,9 | 223,0 | 1311,0 | -83,0 |
| TOTALE CONSUMI | | 4880,0 | 4184,0 | 16,6 | 25416,0 | 23142,0 | 9,8 |
| CARICA PETROLCHIMICA LORDA # | | 660,0 | 629,0 | 4,9 | 3960,0 | 3365,0 | 17,7 |

1) Comprende il coke di petrolio
 GASOLIO (*) : comprende il biodiesel
 BENZINA (*) : comprende il bioetanolo
 # : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG

