

Roma, 19 aprile 2021

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEL PRIMO QUADRIMESTRE 2021

APRILE 2021

- **I consumi petroliferi ad aprile sono stati pari a circa 4,1 milioni di tonnellate**, in linea con le nostre precedenti previsioni, **in aumento del 48,6%** (1.339.000 tonnellate in più) rispetto ad aprile 2020, mese in cui si toccò il livello di consumi più basso degli ultimi 50 anni per effetto del primo *lockdown*.
- Infatti, se il confronto viene fatto più correttamente **rispetto all'aprile 2019** (quando i consumi superavano i 4,8 milioni di tonnellate), **i volumi risultano essere ancora inferiori del 15,1%** (727.000 tonnellate in meno).
- I consumi hanno in particolare risentito, ad inizio mese, in concomitanza delle festività pasquali, di uno stop generalizzato di tre giorni dell'intero Paese, interamente in fascia rossa, e delle diverse misure di contenimento, progressivamente allentate nel corso del mese con il passaggio di molte "zone rosse" a "arancioni" e poi "gialle". **Se ad inizio mese le "zone rosse" rappresentavano oltre il 70% dei carburanti erogati nel 2019, nell'ultima settimana si sono ridotte a poco più del 3%**.
- **Il protrarsi delle restrizioni, per quanto mitigate, ha continuato ad incidere negativamente anche sui diversi settori produttivi.** La frenata della domanda interna ha prodotto un lieve arretramento della produzione industriale, che resta trainante per il recupero dei consumi dei prodotti petroliferi. Si è altresì protratta la crisi delle attività commerciali e dei servizi. Risulta però in miglioramento la fiducia sia delle imprese che delle famiglie.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)**, sono stati pari a 2,2 milioni di tonnellate, di cui 0,5 milioni di benzina e 1,7 milioni di gasolio, con un **incremento del 125,6%** (+1.246.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2020, ma ancora in **forte decremento (-14,6%) rispetto ad aprile 2019**.
- Fra gli andamenti dei prodotti, in particolare:
 - la **benzina totale** ha mostrato **una crescita del 199,4%** (+321.000 tonnellate) rispetto ad aprile 2020, con analogo l'andamento anche della **benzina venduta sulla rete**.
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **incremento del 111,3%** (+925.000 tonnellate), **con una crescita del gasolio venduto sulla rete del 142,4% e un incremento più contenuto, del gasolio**



extra-rete (+91,5%) che, essendo usato soprattutto per il trasporto merci, aveva avuto un calo minore dei volumi anche ad aprile 2020.

- Il **carburante per aerei fa segnare un incremento, ma unicamente per effetto del confronto con la situazione di quasi totale blocco dell'aviazione civile di aprile 2020**. Nel confronto più corretto verso aprile 2019, i volumi risultano ancora inferiori di circa il 71%, essendo ancora molto forti gli effetti della crisi pandemica su questo prodotto.
- Si segnalano decisi aumenti per tutti gli altri principali prodotti, data anche l'eccezionalità dell'aprile 2020, salvo che per i gasoli per uso da riscaldamento (-45,5%) ed agricolo (-25,7%). Tra i prodotti in crescita, va rilevato anche ad aprile quello sia **dei lubrificanti (+168,4%) che del bitume (+66%), entrambi con livelli di consumo superiori a quelli di aprile 2019**, che riflettono la ripresa delle attività nei rispettivi canali di consumo. Segnali positivi, ma meno consistenti, anche per il **bunker (+20,6%) e il gpl (+47,2%)**.
- Per il **mese di maggio 2021, stando ai dati del nostro “modello dinamico”** e in base alle informazioni al momento disponibili, stimiamo che i **volumi di prodotti petroliferi complessivamente possano recuperare circa 1 milione di tonnellate rispetto alle circa 1,7 milioni perse a maggio dello scorso anno**, dato il protrarsi di un contesto economico ancora debole. Valutazioni che scontano un margine di incertezza sull'effetto delle nuove misure previste dall'ultimo Decreto-Legge¹ varato dal Governo che dispone l'eliminazione di alcune restrizioni che potrebbero incidere positivamente sull'evoluzione dei consumi.
- Si ricorda, infine, che nel mese di aprile **le immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato in apparente fortissima ripresa, considerato il blocco totale di aprile 2020. Un confronto più omogeneo con un mese “normale” come quello di aprile 2019 evidenzia infatti un calo abbastanza consistente delle immatricolazioni (-17,1%). Nonostante la continua crescita delle ibride, **circa il 65% delle nuove vetture immatricolate nel mese hanno ancora una alimentazione “tradizionale”**.
- In riferimento alle immatricolazioni di veicoli industriali, sempre secondo l'ANFIA, ad aprile sono stati immatricolati **204 TIR alimentati a GNL**, rispetto ai 40 dell'anno precedente rilevati nello stesso mese.

¹ D.L. 18 maggio 2021, n. 65 (G.U. n. 117 del 18 maggio 2021)



PRIMO QUADRIMESTRE 2021

- Nel primo quadrimestre i **consumi petroliferi italiani sono ammontati a 15,9 milioni di tonnellate, con un incremento del 2,1%** (+ 325.000 tonnellate) rispetto ai primi quattro mesi del 2020, ma ancora in calo del 16,5% rispetto allo stesso periodo del 2019.
- Il miglioramento in atto nelle attività manifatturiere e delle costruzioni, in particolare nella manutenzione stradale, hanno **comportato segnali positivi per alcuni prodotti** (bitumi +53,9%; carica petrolchimica +31,5%; lubrificanti industria +37,4%;), riflettendo la rilevanza che i prodotti petroliferi hanno non solo nei trasporti stradali.
- **I carburanti hanno ripreso quota rispetto al 2020 (+15%, pari ad oltre un milione di tonnellate in più)** caratterizzato dal lockdown completo da metà marzo a fine aprile, ma registrano **un calo del 16,5% rispetto al 2019**.
- Si conferma in grande difficoltà il **carboturbo, i cui volumi restano inferiori del 52%** rispetto a quelli del primo quadrimestre 2020.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a poco più di 8,4 milioni di tonnellate, con **un incremento del 15,3%** (+1.116.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2020.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-aprile 2020:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **incremento del 15,1%**, con una crescita quasi analoga della **benzina venduta sulla rete (+14,9%)**;
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **aumento del 15,3%**, mentre il gasolio venduto sulla **rete del 14,2%**.
- Nel primo quadrimestre 2021 **le immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato un **incremento del 68,4%**, solo grazie ai mesi di marzo ed aprile 2021 che si sono confrontati con mesi dell'anno precedente in lockdown.
- Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **33% del totale** (era il 44,9% nel corrispondente periodo 2020), quelle **diesel il 24,4%** (era il 34,1% nello stesso periodo del 2020), mentre le **ibride il 27,8%** (era il 10% nello stesso periodo del 2020).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl è stato del 6%**, a **metano del 2,3%** e delle **elettriche del 6,5%**.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA - DGISSEG

PRODOTTO		Aprile	Aprile	VAR. %	Gennaio - Aprile		VAR. %
		2021	2020	2021/2020	2021	2020	2021/2020
BENZINA		482,0	161,0	199,4	1786,0	1552,0	15,1
	RETE TOTALE	473,0	158,0	199,4	1764,0	1535,0	14,9
	EXTRARETE	134,0	42,0	219,0	494,0	426,0	16,0
CARBOTURBO		114,0	30,0	280,0	369,0	767,0	-51,9
	MILITARE	14,2	1,1	1190,9	26,0	24,4	6,6
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,2	-50,0	1,3	1,4	-7,1
GASOLIO	MOTORI	1756,0	831,0	111,3	6633,0	5751,0	15,3
	di cui GASOLIO RETE	1040,0	429,0	142,4	3999,0	3503,0	14,2
	GASOLIO EXTRARETE	896,0	468,0	91,5	3326,0	2852,0	16,6
GASOLIO	RISCALDAMENTO	42,0	77,0	-45,5	302,0	377,0	-19,9
	AGRICOLO	165,0	222,0	-25,7	477,0	585,0	-18,5
	MARINA	16,0	12,0	33,3	59,0	53,0	11,3
GASOLIO	TOTALE	1979,0	1142,0	73,3	7471,0	6766,0	10,4
TOTALE O.C. ALTRI USI		21,0	29,0	-27,6	97,0	160,0	-39,4
LUBRIFICANTI TOTALE		36,5	13,6	168,4	142,2	105,8	34,4
	di cui RETE	0,2	0,1	100,0	0,6	0,7	-14,3
	MOTORI	16,3	5,7	186,0	59,6	45,7	30,4
G.P.L.		234,0	159,0	47,2	1055,0	1039,0	1,5
	di cui: AUTOTRAZIONE	100,0	37,0	170,3	375,0	370,0	1,4
	COMBUSTIONE	134,0	122,0	9,8	680,0	669,0	1,6
BITUMI		156,0	94,0	66,0	534,0	347,0	53,9
ALTRI PRODOTTI (1)		125,1	93,4	33,9	550,1	442,9	24,2
CARICA PETROLCHIMICA NETTA		366,0	316,0	15,8	1499,0	1140,0	31,5
BUNKERS	GASOLIO	54,0	37,0	45,9	222,0	167,0	32,9
	OLIO COMB.	169,0	148,0	14,2	684,0	738,0	-7,3
	LUBRIFICANTI	2,3	1,8	27,8	9,4	7,9	19,0
BUNKERS TOTALE		225,3	186,8	20,6	915,4	912,9	0,3
TOTALE VENDITE		3739,0	2225,0	68,0	14420,0	13234,0	9,0
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-10,0	-18,0		-94,0	-111,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETTRICA		17,0	5,0	240,0	71,0	54,0	31,5
OLIO COMB. TERMoeCATZ		17,0	4,0	325,0	70,0	46,0	52,2
OLIO COMB. TERMoeBTZ		0,0	1,0	-100,0	1,0	8,0	-87,5
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA		288,0	232,0	24,1	1123,0	1072,0	4,8
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA		40,0	275,0	-85,5	151,0	1063,0	-85,8
TOTALE CONSUMI		4094,0	2755,0	48,6	15859,0	15534,0	2,1
CARICA PETROLCHIMICA LORDA		705,0	562,0	25,4	2769,0	2215,0	25,0
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG