

Roma, 18 febbraio 2021

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI A GENNAIO 2021

GENNAIO 2021

- **I consumi petroliferi di gennaio, pari a circa 3,7 milioni di tonnellate, sono risultati in calo del 22,6%** (circa 1,1 milioni di tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2020, una contrazione più ampia di quanto stimato inizialmente. Si tratta del **dato peggiore dal termine del primo lockdown completo dello scorso anno**, sia come valori complessivi di consumi che come consumi dei carburanti.
- Molteplici sono le cause di tale fenomeno, aggravato anche dai **due giorni lavorativi in meno rispetto a gennaio 2020**. In primo luogo, **gli effetti delle nuove misure per il contenimento della nuova ondata di Covid-19, molto rigide in tutto il Paese nella prima settimana dell'anno e poi riproposte** in ampie zone del territorio durante le settimane successive, nonché il **rallentamento delle attività economiche** che hanno prodotto un minore spostamento anche dei veicoli pesanti. La ripresa della didattica in presenza nella seconda parte del mese ha contribuito solo marginalmente a contenere la caduta dei carburanti stradali.
- A gennaio la mobilità ha infatti subito un drastico *lockdown* nei giorni delle **festività (1, 2 e 3, 5 e 6 gennaio)**, che ha **posto in zona rossa tutto il territorio nazionale**. Zone rosse che sono state confermate per alcune Regioni anche dopo il 6 gennaio, mentre altre sono passate in zone arancione. Zone che insieme rappresentano oltre l'80% carburanti erogati sul territorio nazionale nel 2019 (le prime il 25%; le seconde circa il 57%). Misure confermate dai successivi DPCM emanati nel corso del mese che hanno altresì prorogato lo stato di emergenza al 30 aprile 2021.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)**, sono stati pari a 1,9 milioni di tonnellate, di cui 0,4 milioni di benzina e 1,5 milioni di gasolio, con un **decremento del 24,6%** (-610.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2020.
- Fra gli andamenti dei prodotti, in particolare:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **calo del 31,8%** (-184.000 tonnellate) rispetto a gennaio 2020, analogo l'andamento della **benzina venduta sulla rete (-31,8%)**;
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **decremento del 22,4%** (-426.000 tonnellate), il **gasolio venduto sulla rete del 27,5%**, forte calo anche del gasolio extra-rete, usato soprattutto per il



trasporto merci (-16,9%), avendo la movimentazione dei **veicoli pesanti registrato a gennaio il calo più forte degli ultimi sette mesi.**

- Molto pesante la riduzione del **carburante per aerei che, con un -74,5% rispetto allo stesso mese del 2020, non mostra nessun segnale di recupero.** In questo mese, peraltro, anche la componente dell'aviazione militare, che in precedenza aveva leggermente attenuato i cali, è risultata in territorio negativo.
- Tra i principali prodotti petroliferi mostrano **segnali di crescita soltanto i lubrificanti (+1,9%),** grazie anche ad un leggero recupero dell'attività industriale, i cui effetti sulle movimentazioni delle merci si auspica possano riflettersi nel mese in corso.
- Dopo molti mesi di ininterrotta crescita, a gennaio si rileva invece **una brusca frenata per il bitume (-20,7%),** probabilmente anche a causa delle condizioni climatiche più rigide che nel gennaio 2020.
- Per il **mese di febbraio 2021, stando ai dati del nostro “modello dinamico”** e in base alle informazioni al momento disponibili, stimiamo volumi complessivamente **ancora in calo, attorno al 19%** rispetto allo stesso mese del 2020.
- In ultimo, si ricorda che nel mese di gennaio **le immatricolazioni di autovetture** nuove hanno evidenziato un'altra pesante contrazione pari al -14%. Nonostante la forte crescita delle ibride, oltre i il 70% delle vetture immatricolate nel mese hanno ancora una alimentazione “tradizionale”.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGISSEG							
PRODOTTO		Gennaio		VAR. %	Gennaio - Gennaio		VAR. %
		2021	2020	2021/2020	2021	2020	2021/2020
BENZINA (*)		394,0	578,0	-31,8	394,0	578,0	-31,8
	RETE TOTALE	390,0	572,0	-31,8	390,0	572,0	-31,8
	EXTRARETE	113,0	170,0	-33,5	113,0	170,0	-33,5
CARBOTURBO		83,0	325,0	-74,5	83,0	325,0	-74,5
	MILITARE	2,6	5,5	-52,7	2,6	5,5	-52,7
PETROLIO	TOTALE	0,5	0,5	0,0	0,5	0,5	0,0
	GASOLIO	1477,0	1903,0	-22,4	1477,0	1903,0	-22,4
	di cui						
	GASOLIO RETE	892,0	1230,0	-27,5	892,0	1230,0	-27,5
	GASOLIO EXTRARETE	748,0	900,0	-16,9	748,0	900,0	-16,9
	GASOLIO	111,0	112,0	-0,9	111,0	112,0	-0,9
	AGRICOLO	44,0	52,0	-15,4	44,0	52,0	-15,4
	MARINA	12,0	16,0	-25,0	12,0	16,0	-25,0
GASOLIO (*)	TOTALE	1644,0	2083,0	-21,1	1644,0	2083,0	-21,1
TOTALE O.C. ALTRI USI		45,0	57,0	-21,1	45,0	57,0	-21,1
LUBRIFICANTI TOTALE		32,2	31,6	1,9	32,2	31,6	1,9
	di cui						
	RETE	0,2	0,3	-33,3	0,2	0,3	-33,3
	MOTORI	12,4	13,3	-6,8	12,4	13,3	-6,8
G.P.L.		286,0	351,0	-18,5	286,0	351,0	-18,5
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	87,0	144,0	-39,6	87,0	144,0	-39,6
	COMBUSTIONE	199,0	207,0	-3,9	199,0	207,0	-3,9
BITUMI		69,0	87,0	-20,7	69,0	87,0	-20,7
ALTRI PRODOTTI # (1)		134,1	178,7	-25,0	134,1	178,7	-25,0
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		345,0	267,0	29,2	345,0	267,0	29,2
	BUNKERS						
	GASOLIO	55,0	49,0	12,2	55,0	49,0	12,2
	OLIO COMB.	188,0	198,0	-4,1	188,0	198,0	-4,1
	LUBRIFICANTI	2,2	2,2	0,0	2,2	2,2	0,0
BUNKERS TOTALE		245,2	247,2	-0,8	245,2	247,2	-0,8
TOTALE VENDITE		3278,0	4206,0	-22,1	3278,0	4206,0	-22,1
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-46,0	-48,0		-46,0	-48,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		21,0	19,0	10,5	21,0	19,0	10,5
	di cui						
	ATZ	21,0	15,0	40,0	21,0	15,0	40,0
	BTZ	0,0	4,0	-100,0	0,0	4,0	-100,0
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		300,0	320,0	-6,3	300,0	320,0	-6,3
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		50,0	183,0	-72,7	50,0	183,0	-72,7
TOTALE CONSUMI		3695,0	4776,0	-22,6	3695,0	4776,0	-22,6
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		680,0	544,0	25,0	680,0	544,0	25,0
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG							