

Roma, 20 gennaio 2021

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEL 2020

DICEMBRE 2020

- **I consumi petroliferi di dicembre**, pari a circa 4,2 milioni di tonnellate, in calo del **15,6%** (-783.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019, **sono in linea con le nostre previsioni e riflettono integralmente gli effetti delle molteplici misure** emanate nel corso del mese per contenere e gestire il diffondersi della nuova ondata di Covid-19 che, di fatto, hanno limitato gli spostamenti, invece generalmente intensi durante le festività.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)**, con un giorno lavorativo in più, sono risultati pari a 2,2 milioni di tonnellate, di cui 0,5 milioni di benzina e 1,7 milioni di gasolio, con un **decremento del 14,6%** (-375.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019.
- A pesare sui consumi di carburanti è stato il protrarsi delle limitazioni regionali decise per fasce. Anche i progressivi passaggi, nel corso del mese, alla fascia meno restrittiva in diverse Regioni inizialmente in zona rossa (es. Lombardia, Piemonte, Valle D'Aosta, Calabria, Campania, Toscana e Provincia autonoma di Bolzano), così come il passaggio di altre dalla zona arancione alla zona gialla, **non è stato in grado di attenuare gli effetti delle limitazioni** che, in concomitanza del periodo natalizio, sono state inasprite ed estese a tutto il territorio nazionale.
- In particolare:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **calo del 22,4%** (-137.000 tonnellate) rispetto a dicembre 2019, simile l'andamento della **benzina venduta sulla rete (-22,9%)**;
 - il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un **decremento del 12,2%** (-238.000 tonnellate), **mentre il gasolio venduto sulla rete del 18,5%**, in conseguenza di un andamento meno negativo per il gasolio extra-rete usato soprattutto per il trasporto merci (-6,4%).
- Ancora molto negativo il **carburante per aerei che, con un -69% rispetto allo stesso mese del 2019, non mostra alcun segnale di recupero**, sebbene la componente dell'aviazione militare, ancora in forte crescita (+105,8%), abbia leggermente attenuato il drastico calo degli usi per l'aviazione civile (-76%).
- Tra i principali prodotti petroliferi si conferma in territorio positivo, anche per questo mese, il **bitume (+18,6%)**, grazie ad una generalizzata attività di manutenzione stradale anche a livello comunale e alla forte richiesta del comparto industriale.



- Per il **mese di gennaio 2021**, stando ai dati del nostro **“modello dinamico”** e in base alle informazioni al momento disponibili, stimiamo **volumi complessivamente ancora in calo di oltre il 15% rispetto allo stesso mese del 2020** e di oltre il 17% rispetto al gennaio 2019, considerando le recenti disposizioni (in vigore fino al 5 marzo) e il fatto che oltre l'81% dei volumi dei carburanti erogati sul territorio nazionale nel 2019 cadono nuovamente nelle zone rosse e arancioni.
- Quanto **alle attese per tutto il 2021**, molto dipenderà dall'**evoluzione della pandemia** e dalle conseguenti misure adottate sia per il suo contenimento che per attenuarne l'impatto sull'economia. Certo è che il recupero dei volumi sarà lento e parziale rispetto a quanto perso nel 2020. Altro elemento chiave sarà **l'esito delle vaccinazioni su scala internazionale, in grado di incidere sul recupero dei flussi turistici, atteso nella seconda parte dell'anno**, che consentirebbe non solo il rilancio delle attività connesse (viaggi, alloggio e ristorazione), ma anche la graduale ripresa della movimentazione del traffico aereo.
- In ultimo, si ricorda che nel mese di dicembre le **immatricolazioni di autovetture nuove, nonostante gli incentivi, peraltro rinnovati con l'ultima legge di bilancio**, hanno evidenziato un **calo del 14,9%**. Nonostante la forte crescita delle ibride, quasi il 70% delle vetture immatricolate nel mese hanno ancora una alimentazione “tradizionale”.

ANNO 2020

- **In linea con le nostre stime, i consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **49,9 milioni di tonnellate, in calo del 17,1%** (-10.267.000 tonnellate) rispetto all'anno 2019. Valori complessivi mai così bassi nella storia italiana dai tempi del boom economico degli anni '60, anche nell'ampiezza. **Mai era accaduto che in un solo anno si avessero riduzioni dei consumi superiori a 10 milioni di tonnellate**, semmai rilevate in più anni, di particolare criticità, come ad esempio le crisi petrolifere dei primi anni 80 o, in tempi più recenti, nella crisi economico-finanziaria dei primi anni dello scorso decennio (2012-2014).
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a 25,6 milioni di tonnellate, con un **decremento del 17,7%** (-5.513.000 tonnellate) rispetto all'anno scorso.
- In particolare, rispetto all'anno 2019:
 - la **benzina totale ha mostrato un decremento del 21,2%**;
 - la **benzina venduta sulla rete ha mostrato un calo del 21,1%**;
 - il **gasolio autotrazione ha evidenziato una flessione del 16,6%**, mentre il **gasolio venduto sulla rete del 20%**.



- Nel 2020 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una **riduzione del 27,9%** con oltre 530.000 vetture in meno immatricolate rispetto al 2019. Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **37,8% del totale** (era il 44,5% nel 2019), quelle **diesel il 32,7%** (era il 39,8% nel 2019), mentre le **ibride il 18%** (era il 6,9% nel 2019).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl è stato del 6,8%**, a **metano del 2,3%** e delle **elettriche del 2,4%**.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGISSEG							
PRODOTTO		Dicembre		VAR. %	Gennaio - Dicembre		VAR. %
		2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019
BENZINA ⁽¹⁾		474,0	611,0	-22,4	5783,0	7338,0	-21,2
	RETE TOTALE	468,0	607,0	-22,9	5725,0	7255,0	-21,1
	EXTRARETE	129,0	180,0	-28,3	1546,0	2139,0	-27,7
CARBOTURBO		110,0	355,0	-69,0	1782,0	4877,0	-63,5
	MILITARE	28,2	13,7	105,8	191,2	132,2	44,6
PETROLIO	TOTALE	0,5	0,5	0,0	3,7	2,9	27,6
	GASOLIO	1711,0	1949,0	-12,2	19839,0	23797,0	-16,6
	di cui	1046,0	1284,0	-18,5	12431,0	15534,0	-20,0
	GASOLIO EXTRARETE	845,0	903,0	-8,4	9550,0	11195,0	-14,7
	GASOLIO	108,0	113,0	-4,4	833,0	926,0	-10,0
	AGRICOLO	159,0	173,0	-8,1	2108,0	2103,0	0,2
	MARINA	13,0	15,0	-13,3	188,0	238,0	-21,0
GASOLIO ⁽¹⁾	TOTALE	1991,0	2250,0	-11,5	22968,0	27064,0	-15,1
TOTALE O.C. ALTRI USI		45,0	62,0	-27,4	479,0	573,0	-16,4
LUBRIFICANTI TOTALE		32,2	32,0	0,6	370,0	410,0	-9,8
	di cui	0,2	0,4	-50,0	2,2	3,1	-29,0
	RETE						
	MOTORI	14,6	15,2	-3,9	165,3	189,8	-12,9
G.P.L.		307,0	334,0	-8,1	2917,0	3293,0	-11,4
	di cui:	102,0	141,0	-27,7	1302,0	1653,0	-21,2
	AUTOTRAZIONE						
	COMBUSTIONE	205,0	193,0	6,2	1615,0	1640,0	-1,5
BITUMI		102,0	86,0	18,6	1664,0	1606,0	3,6
ALTRI PRODOTTI # ⁽¹⁾		114,7	135,2	-15,2	1413,3	1867,1	-24,3
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		380,0	308,0	23,4	3852,0	3716,0	3,7
	BUNKERS	53,0	45,0	17,8	558,0	512,0	9,0
	GASOLIO						
	OLIO COMB.	176,0	196,0	-10,2	2356,0	2605,0	-9,6
	LUBRIFICANTI	2,8	2,3	13,0	26,0	30,0	-13,3
BUNKERS TOTALE		231,6	243,3	-4,8	2940,0	3147,0	-6,6
TOTALE VENDITE		3788,0	4417,0	-14,2	44172,0	53894,0	-18,0
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		-35,0	-36,0		-189,0	-205,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		16,0	29,0	-44,8	236,0	246,0	-4,1
	di cui	16,0	27,0	-40,7	203,0	225,0	-9,8
	ATZ						
	BTZ	0,0	2,0	-100,0	33,0	21,0	57,1
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		310,0	308,0	0,6	3533,0	3623,0	-2,5
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		80,0	222,0	-64,0	1791,0	2220,0	-19,3
TOTALE CONSUMI		4229,0	5012,0	-15,6	49921,0	60188,0	-17,1
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		700,0	506,0	38,3	7387,0	7228,0	2,2
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG							