

Roma, 16 dicembre 2020

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEI PRIMI 11 MESI DEL 2020

NOVEMBRE 2020

- **I consumi petroliferi di novembre**, ammontati a circa **4 milioni di tonnellate**, con un **decremento del 16%** (-766.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019, riflettono integralmente gli effetti delle disposizioni del DPCM del 3 novembre, emanato per fronteggiare la seconda ondata della pandemia nel nostro Paese. Provvedimento, valido dal 6 novembre fino al 3 dicembre, che ha diviso il territorio in tre aree con livelli di rischio differenziati (zone gialle, arancioni e rosse), e introdotto ulteriori misure, particolarmente severe per le zone ad alta e massima gravità, che **hanno limitato fortemente le possibilità di spostamento**, intervenendo anche sulle chiusure di esercizi commerciali.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)**, con un giorno lavorativo in più, sono risultati pari a 2 milioni di tonnellate, di cui 0,4 milioni di benzina e 1,6 milioni di gasolio, con un **decremento del 17,7%** (-430.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019.
- A pesare sui consumi di carburanti è stata l'entrata in zona rossa inizialmente di 4 Regioni (Lombardia, Piemonte, Valle D'Aosta e Calabria) e successivamente di altre 3 Regioni (Campania, Toscana e Provincia autonoma di Bolzano), con la presenza di altre 10 in zona arancione. Complessivamente, le **zone rosse e arancioni hanno infatti rappresentato il 75% dei volumi dei carburanti erogati sul territorio nazionale nel 2019**. A ciò va aggiunta la riduzione dei consumi anche nelle zone gialle dovuta alle limitazioni a diverse attività commerciali e ai divieti di spostamenti in specifiche fasce orarie.
- In particolare:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **calo del 27,5%** (-151.000 tonnellate), analogo l'andamento della **benzina venduta sulla rete (-27,7%)**, sempre rispetto a novembre 2019;
 - il **gasolio autotrazione** evidenzia un **decremento del 14,9%** (-279.000 tonnellate), **mentre il gasolio venduto sulla rete una flessione del 23,1%**, in conseguenza di un andamento meno negativo del gasolio extra-rete usato soprattutto per il trasporto merci (-7,6%).
- Ancora molto negativo per il **carburante per aerei che**, con un -65% rispetto allo stesso mese del 2019, **non mostra alcun segnale di recupero**, sebbene la componente dell'aviazione militare, ancora in forte crescita (+121,6%), abbia leggermente attenuato il drastico calo degli usi di jet fuel per l'aviazione civile (-71,6%).



- Tra i principali prodotti petroliferi si conferma in territorio positivo, anche per questo mese, il **bitume che fa registrare un vero e proprio exploit (+59,8%)**, dovuto ad una generalizzata attività di manutenzione stradale anche a livello comunale e alla forte richiesta del comparto industriale. Positivi anche il **gasolio agricolo (+19,9%)**, spinto da un mese particolarmente poco piovoso, ed i **lubrificanti** che confermano i segni di tenuta dei mesi precedenti (+2,8%).
- Per il **mese di dicembre, stando ai dati del nostro “modello dinamico”** e in base alle informazioni al momento disponibili, stimiamo un calo dei volumi complessivi, rispetto al 2019, sullo stesso ordine di grandezza di quello di novembre, confermando **la flessione attesa su base annua superiore ai 10 milioni di tonnellate (-17%)**. Il calo sarebbe invece evidentemente più ampio nel caso fossero introdotte misure più incisive nell’ultima parte di dicembre.
- In ultimo, si ricorda che nel mese di novembre le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato **un calo dell’8,3%** a testimonianza dell’effimero effetto incentivi oramai del tutto sfumato. Nonostante la forte crescita delle ibride, più del 70% delle vetture immatricolate nel mese hanno ancora una alimentazione “tradizionale”.

PRIMI UNDICI MESI 2020

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **45,8 milioni di tonnellate, con un decremento del 17,1%** (-9.425.000 tonnellate) rispetto ai primi undici mesi del 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)** sono risultati pari a 23,4 milioni di tonnellate, con un **decremento del 18%** (-5.146.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2019.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-novembre 2019:
 - la **benzina totale ha mostrato un decremento del 21%**;
 - la **benzina venduta sulla rete ha mostrato una discesa del 20,8%**;
 - il **gasolio autotrazione ha evidenziato un calo del 17,1%**, mentre il **gasolio venduto sulla rete del 20,1%**.
- Nei primi undici mesi 2020 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una **riduzione del 29%**. Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **31,4% del totale** (era il 44,1% nel corrispondente periodo 2019), quelle **diesel il 28,4 %** (era il 36,6% nello stesso periodo del 2019), mentre le **ibride il 26,7%** (era il 7,7% nello stesso periodo del 2019).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl e stato dell’8%**, a **metano del 2%** e delle **elettriche del 3,5%**.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGISSEG							
PRODOTTO		Novembre		VAR. %	Gennaio - Novembre		VAR. %
		2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019
BENZINA (*)		399,0	550,0	-27,5	5314,0	6727,0	-21,0
	RETE TOTALE	395,0	546,0	-27,7	5265,0	6648,0	-20,8
	EXTRARETE	108,0	162,0	-33,3	1428,0	1959,0	-27,1
CARBOTURBO		118,0	337,0	-65,0	1670,0	4522,0	-63,1
	MILITARE	25,7	11,6	121,6	163,5	118,5	38,0
PETROLIO	TOTALE	0,5	0,4	25,0	3,2	2,4	33,3
	GASOLIO						
	MOTORI	1597,0	1876,0	-14,9	18115,0	21848,0	-17,1
	di cui						
	GASOLIO RETE	925,0	1203,0	-23,1	11386,0	14250,0	-20,1
	GASOLIO EXTRARETE	828,0	896,0	-7,6	8704,0	10292,0	-15,4
	GASOLIO						
	RISCALDAMENTO	91,0	113,0	-19,5	726,0	813,0	-10,7
	AGRICOLO	199,0	166,0	19,9	1952,0	1930,0	1,1
	MARINA	15,0	14,0	7,1	175,0	223,0	-21,5
GASOLIO (*)	TOTALE	1902,0	2169,0	-12,3	20968,0	24814,0	-15,5
TOTALE O.C. ALTRI USI		37,0	41,0	-9,8	432,0	511,0	-15,5
LUBRIFICANTI TOTALE		36,3	35,3	2,8	337,8	378,0	-10,6
	di cui						
	RETE	0,2	0,4	-50,0	2,0	2,7	-25,9
	MOTORI	16,0	16,4	-2,4	150,7	174,6	-13,7
G.P.L.		222,0	269,0	-17,5	2609,0	2959,0	-11,8
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	87,0	131,0	-33,6	1199,0	1512,0	-20,7
	COMBUSTIONE	135,0	138,0	-2,2	1410,0	1447,0	-2,6
BITUMI		195,0	122,0	59,8	1560,0	1520,0	2,6
ALTRI PRODOTTI # 1)		127,1	173,7	-26,8	1373,0	1731,9	-20,7
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		320,0	299,0	7,0	3456,0	3408,0	1,4
	BUNKERS						
	GASOLIO	55,0	40,0	37,5	503,6	467,0	7,8
	OLIO COMB.	173,0	189,0	-8,5	2174,9	2409,0	-9,7
	LUBRIFICANTI	3,1	2,6	19,2	23,5	27,7	-15,2
BUNKERS TOTALE		231,1	231,6	-0,2	2702,0	2903,7	-6,9
TOTALE VENDITE		3588,0	4228,0	-15,1	40425,0	49477,0	-18,3
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-50,0	-62,0		-155,0	-169,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		24,0	21,0	14,3	207,0	217,0	-4,6
	di cui						
	ATZ	24,0	18,0	33,3	187,0	198,0	-5,6
	BTZ	0,0	3,0	-100,0	20,0	19,0	5,3
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		265,0	285,0	-7,0	3242,0	3315,0	-2,2
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		85,0	182,0	-53,3	1722,0	1998,0	-13,8
TOTALE CONSUMI		4012,0	4778,0	-16,0	45751,0	55176,0	-17,1
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		620,0	579,0	7,1	6680,0	6722,0	-0,6
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG							