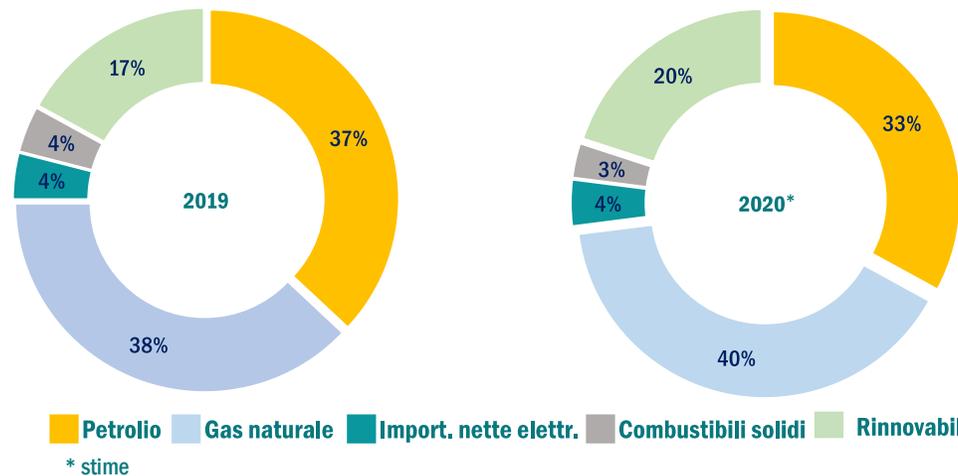
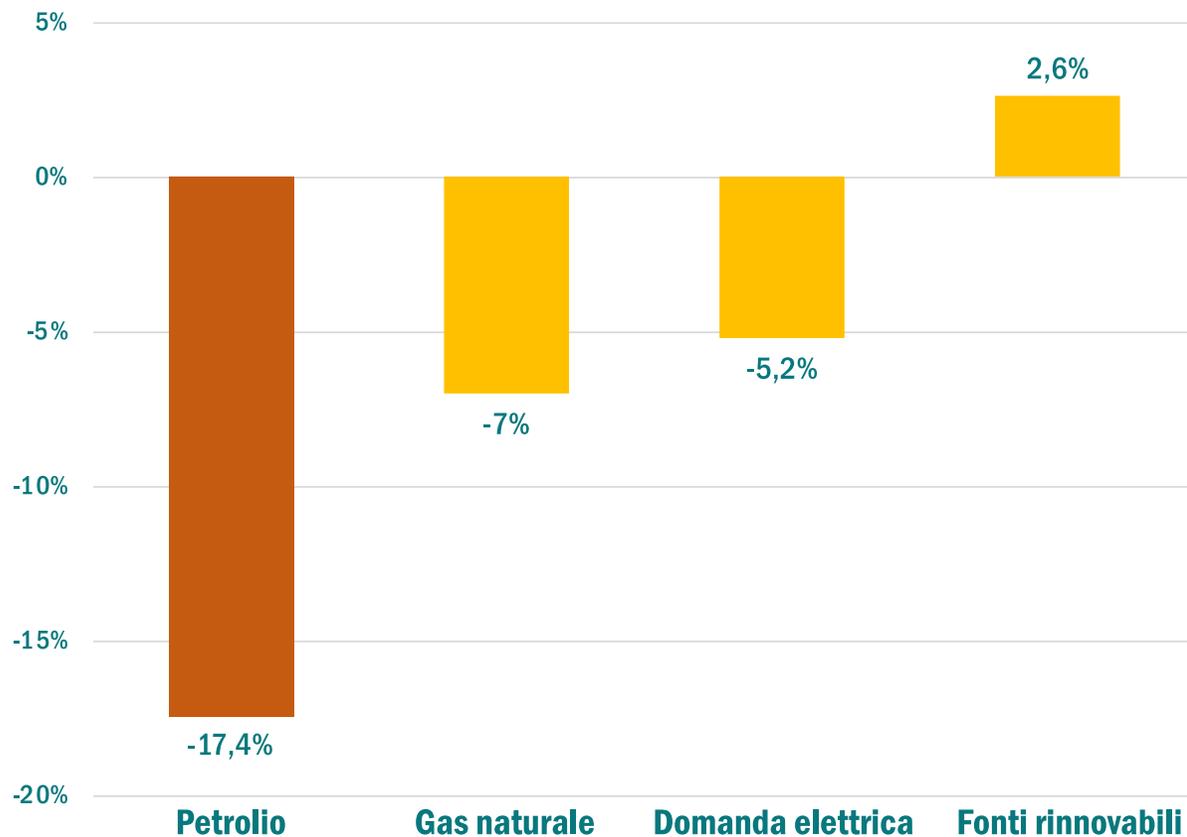


# «Preconsuntivo petrolifero 2020»

10 dicembre 2020

# La domanda di energia in Italia

Var. % 2020 vs 2019



MTEP	2019	2020	VAR. %
Combustibili solidi	6,6	4,6	-30%
Gas naturale	61	56,7	-7%
Importazioni nette di elettricità <sup>(°)</sup>	6,5	5,1	-21%
Petrolio	57,8	47,8	-17,4
Rinnovabili <sup>(°)</sup>	27,5	28,2	2,6%
<b>TOTALE</b>	<b>159,4</b>	<b>142,4</b>	<b>-10,6%</b>

(°) Per la trasformazione dei Kwh in Tep si è utilizzato il coefficiente termoelettrico di ogni anno

Fonte: elaborazioni unem



# La fattura energetica ai minimi degli ultimi 30 anni

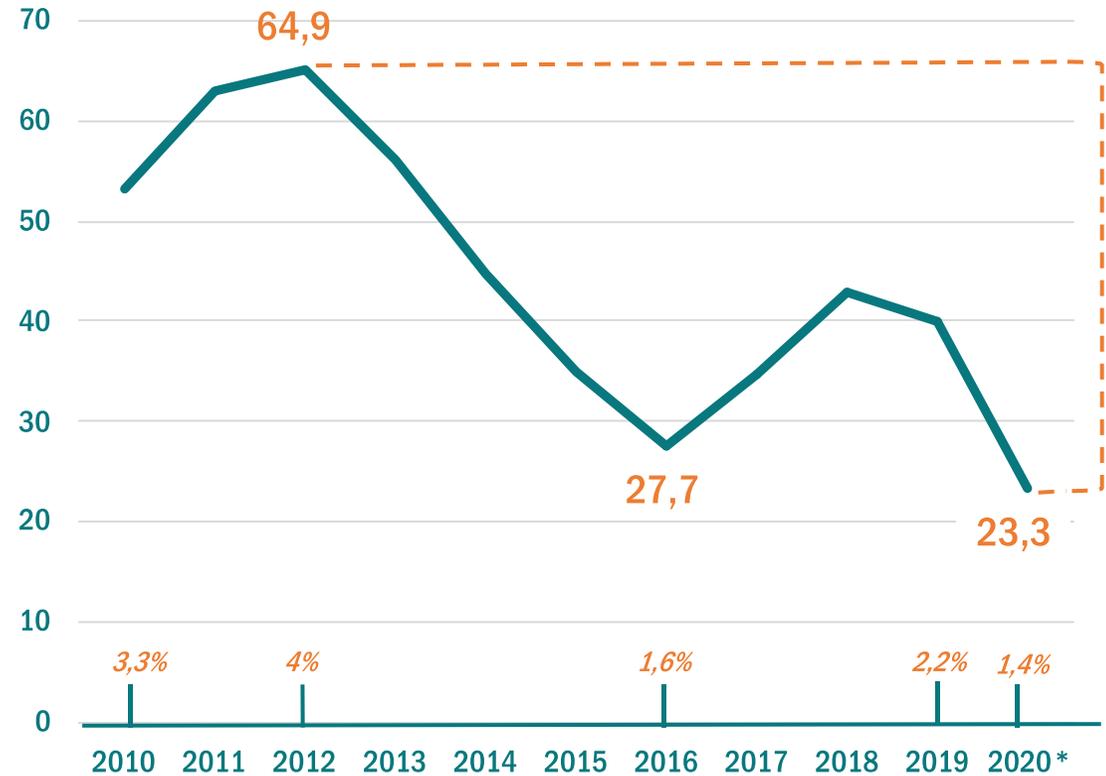
Miliardi di euro



VARIAZIONE  
vs 2019  
**-41%**  
-16,1 mld/euro

VARIAZIONE  
vs 2010  
**-56%**  
-30 mld/euro

Miliardi di euro

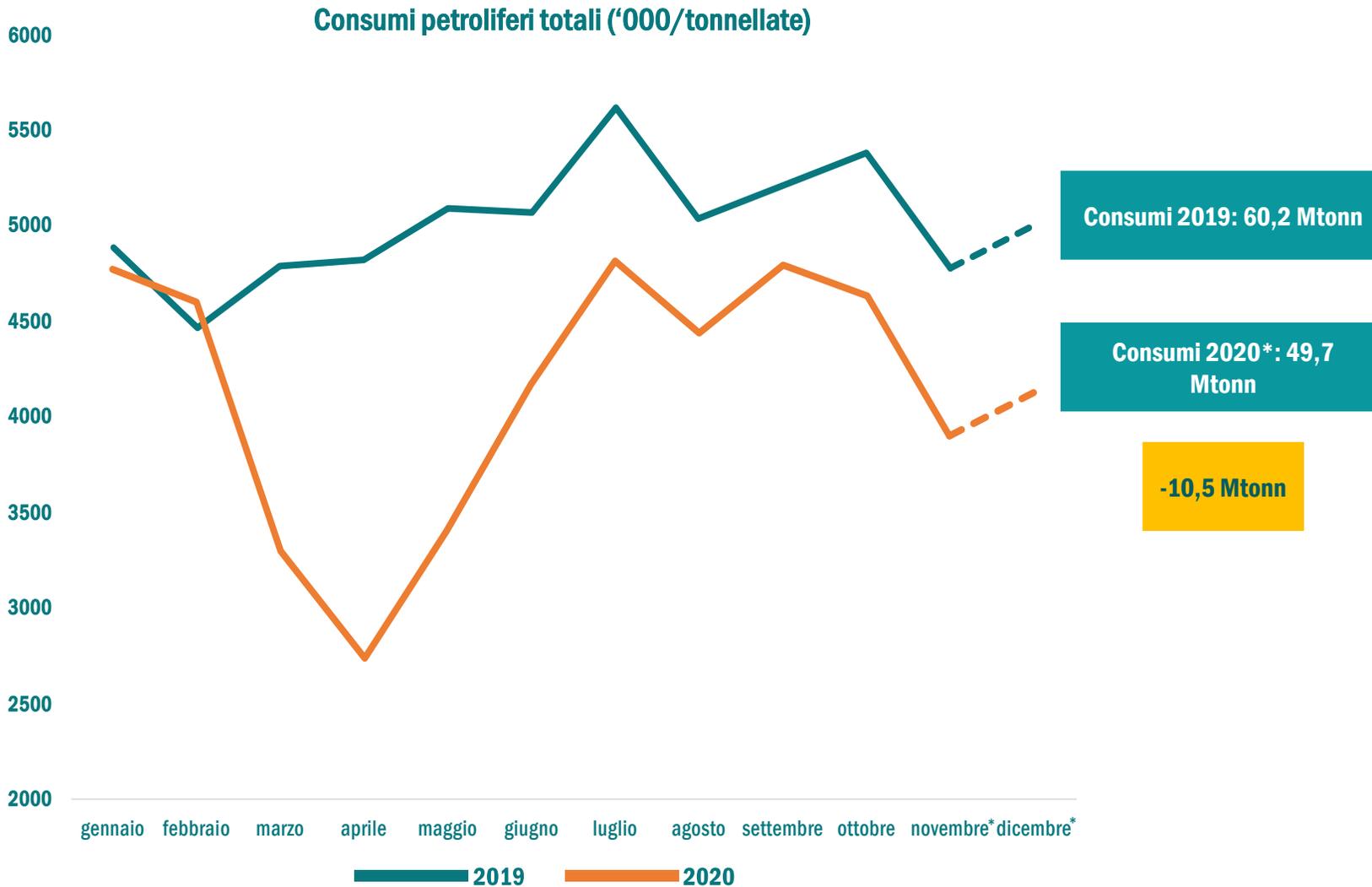


VARIAZIONE  
2012-2020  
**-64%**  
-41,6 mld/euro

peso sul PIL



# Consumi petroliferi in forte contrazione

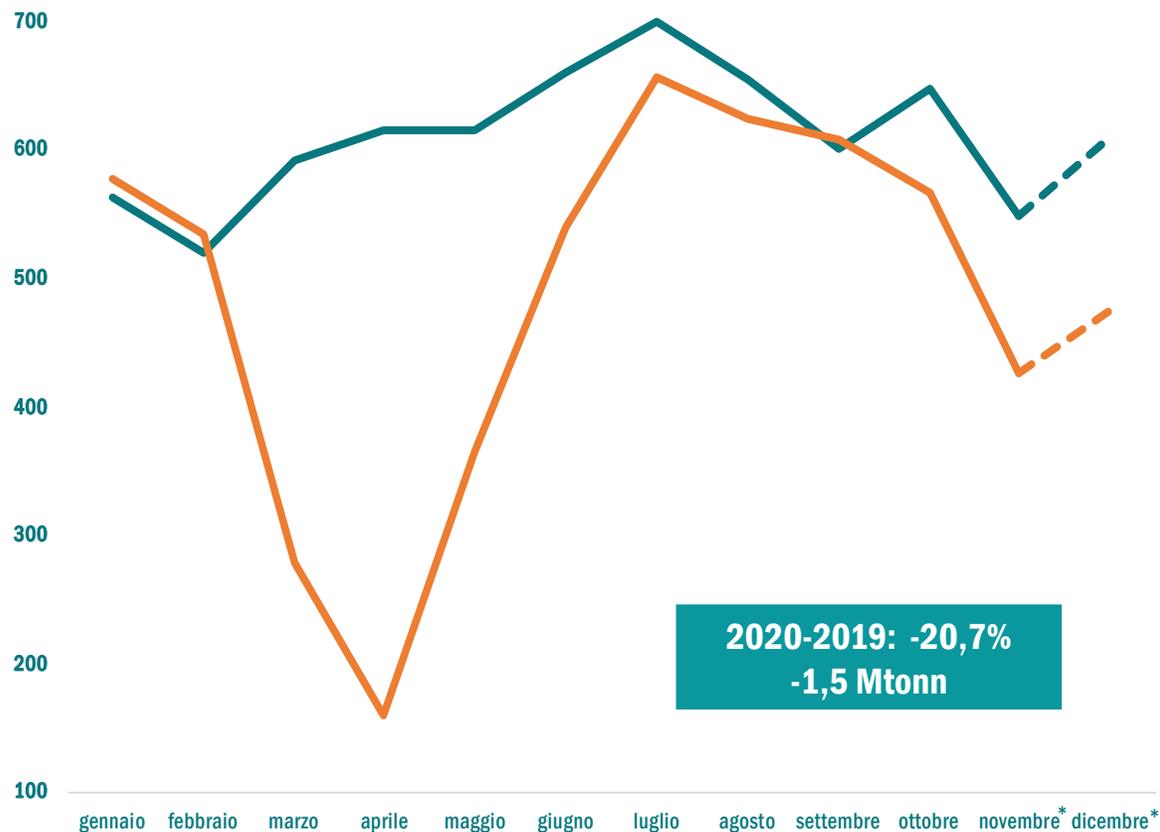


2020-2019 (var. assoluta Mtonn)	
CARBOTURBO	-3,2
BUNKER	-0,4
TRASPORTI STRADALI	-5,9
INDUSTRIA	-0,8
CIVILE	-0,2
<b>TOTALE</b>	<b>-10,5</b>



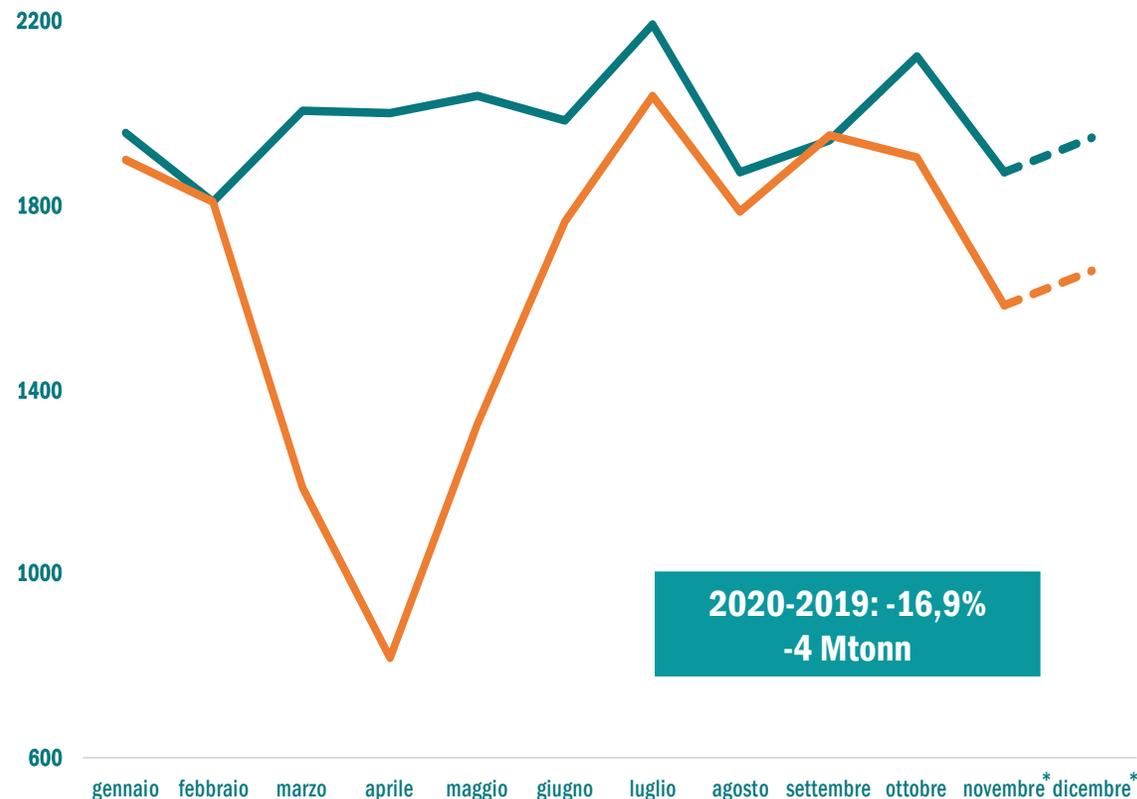
# I consumi di benzina e gasolio autotrazione

## Benzina 2019-2020 ('000/tonnellate)



**2020-2019: -20,7%**  
**-1,5 Mtonn**

## Gasolio motori 2019-2020 ('000/tonnellate)



**2020-2019: -16,9%**  
**-4 Mtonn**

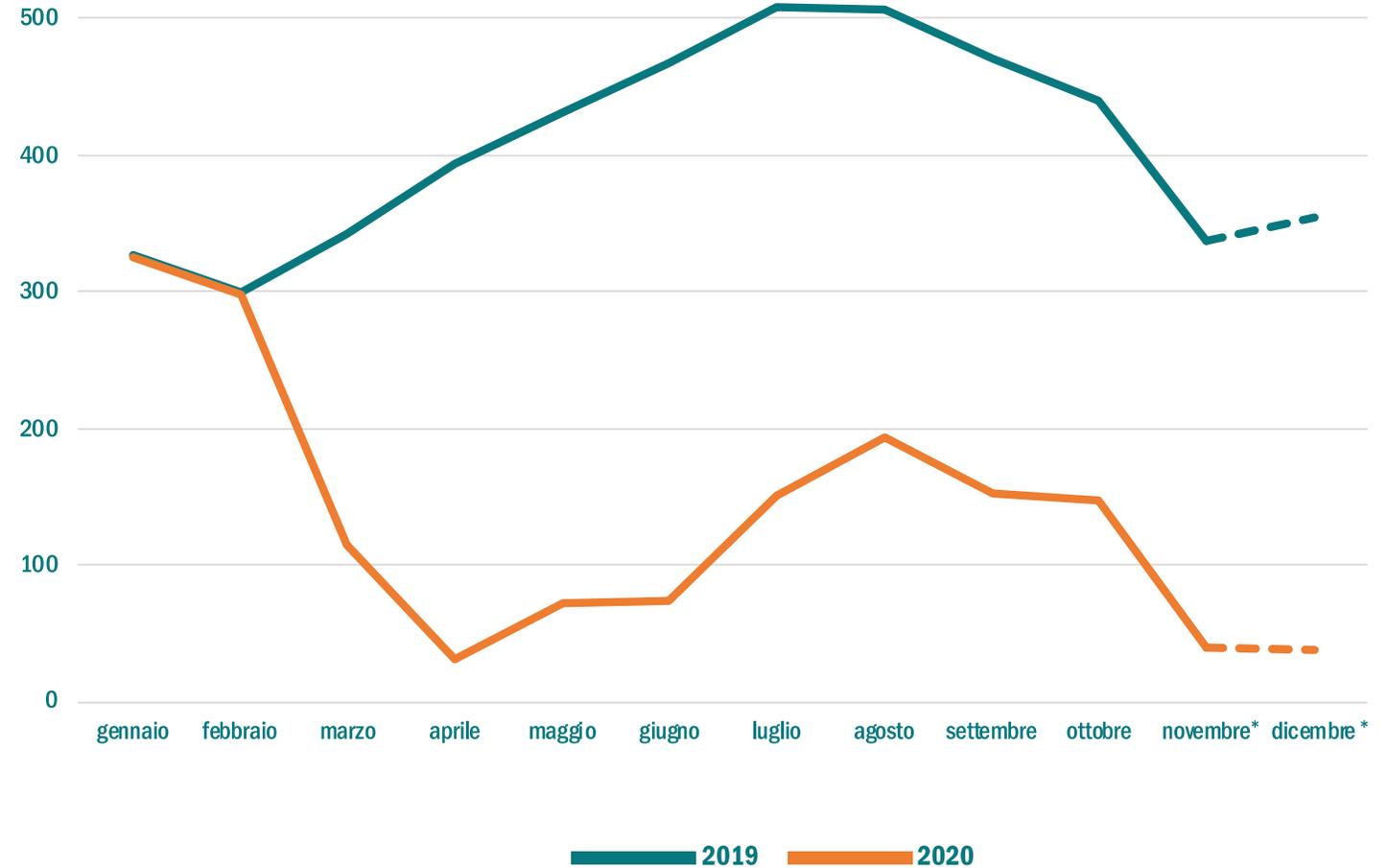
2019 2020



# Il crollo del jet fuel

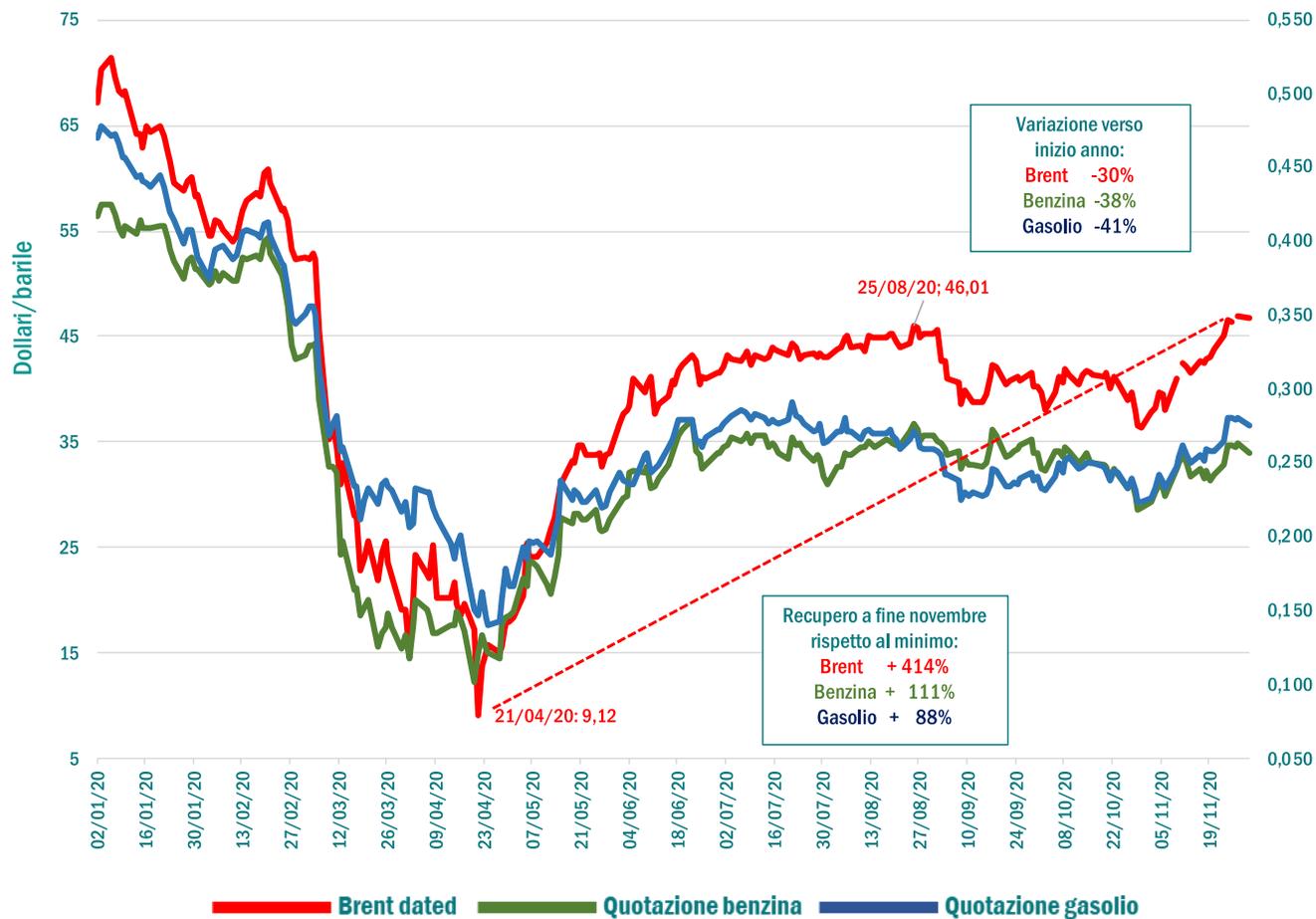
2020-2019: -66%  
-3,2Mtonn

Jet fuel 2019-2020 ('000/tonnellate)



# Forte e prolungata sofferenza della raffinazione

Impatto Covid sulle quotazioni del Brent (\$/b) e dei prodotti finiti (€/lt) nel 2020



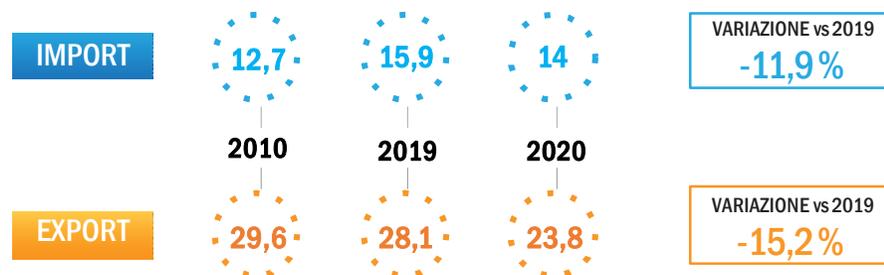
Andamento margine lordo di raffinazione EMC\* (media trimestrale \$/bbl)



\*Margine benchmark costruito dalla Energy Market Consultants che riflette il mix di greggi lavorati e i prezzi del mercato di riferimento tipici di una raffineria complessa localizzata nel Mediterraneo  
 \*\* stime

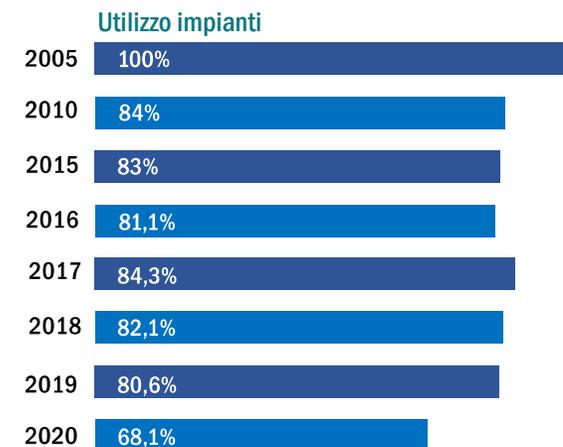


# I flussi import-export



**TOTALE  
LAVORAZIONI  
2020**  
59,4 Mtonn

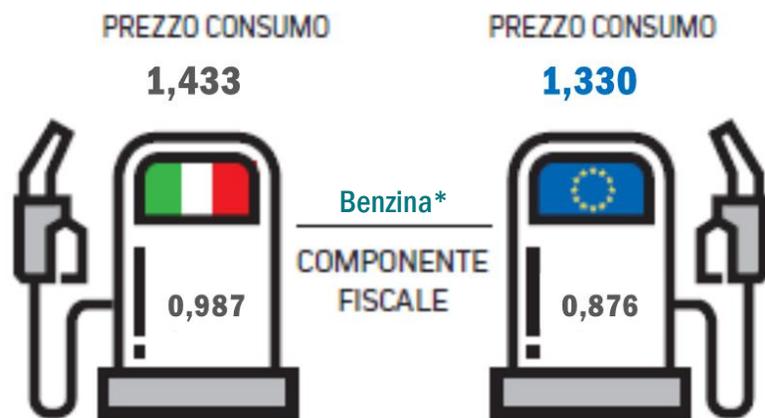
**VARIAZIONE vs 2019**  
-15,4%



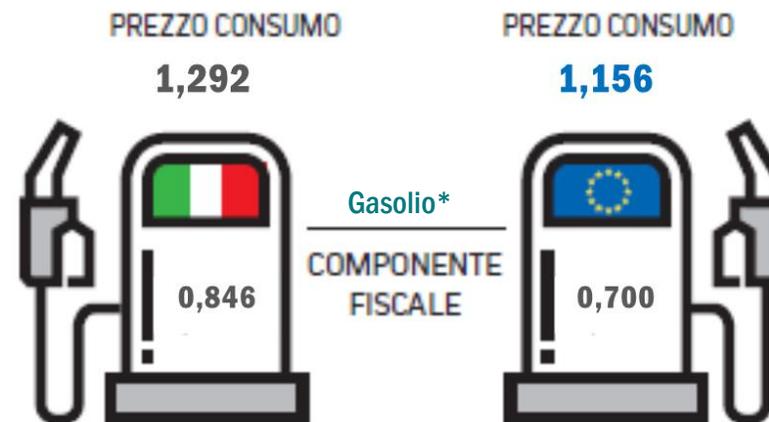
# Forte contrazione dei consumi rete



- Vendite rete nel 2020 in calo del 20%, con un meno 34% sulla rete autostrade (dove il calo negli ultimi 10 anni è stato di oltre il 70%)
- Prezzi industriali (prima delle tasse) più bassi della media dell'area euro
- La crisi acuisce i cronici problemi strutturali di una rete sovradimensionata e inefficiente (numero p.v.: 21.750 p.v., contro 14.500 della Germania, 11.200 della Francia e 11.600 della Spagna)
- Afflitta dai noti problemi di illegalità



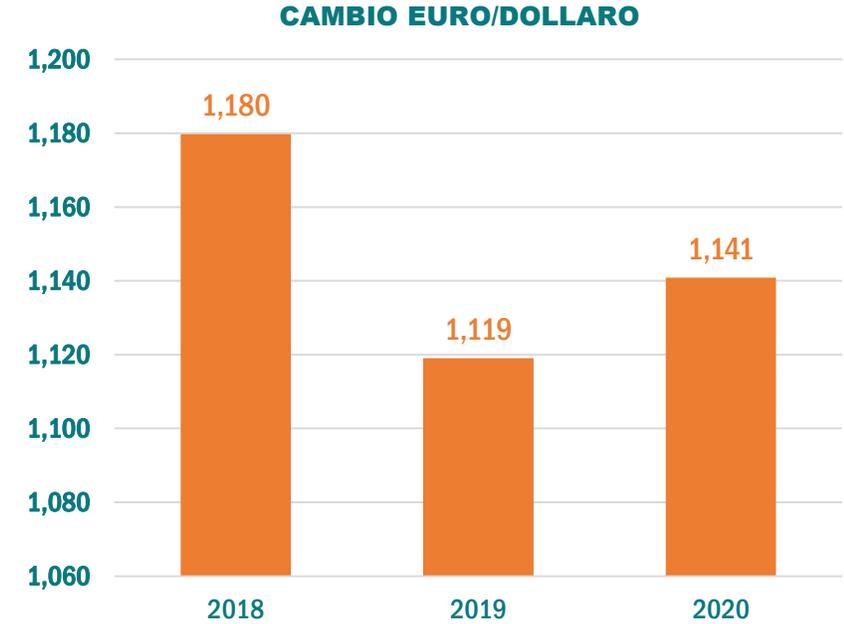
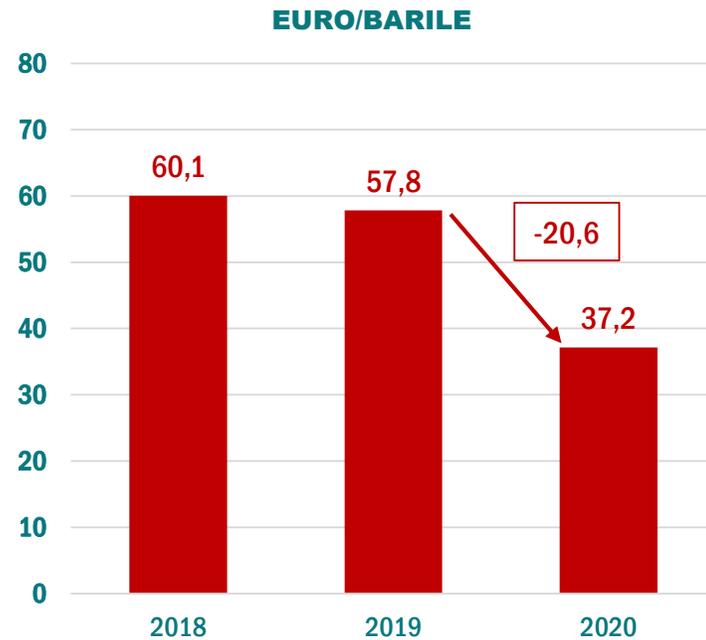
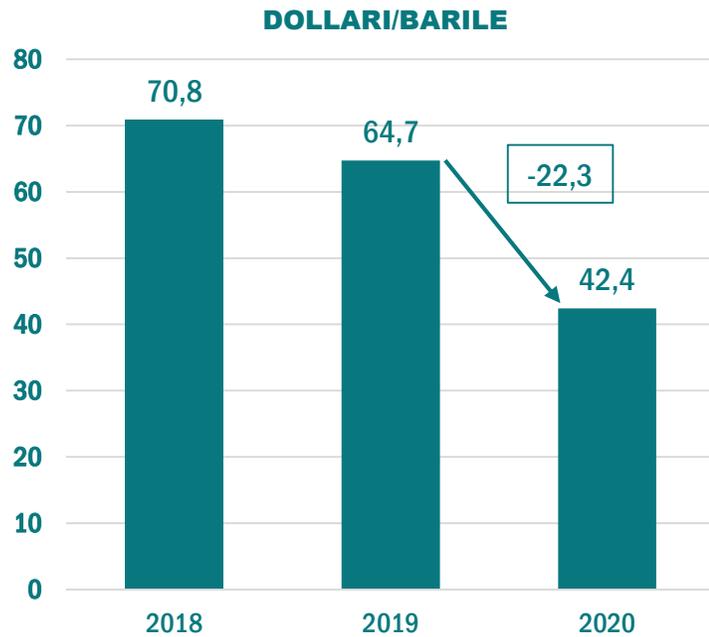
Differenza Prezzo	0,103
Differenza Componente Fiscale	0,111
Differenza prezzo industriale	-0,007



Differenza Prezzo	0,136
Differenza Componente Fiscale	0,146
Differenza prezzo industriale	-0,010

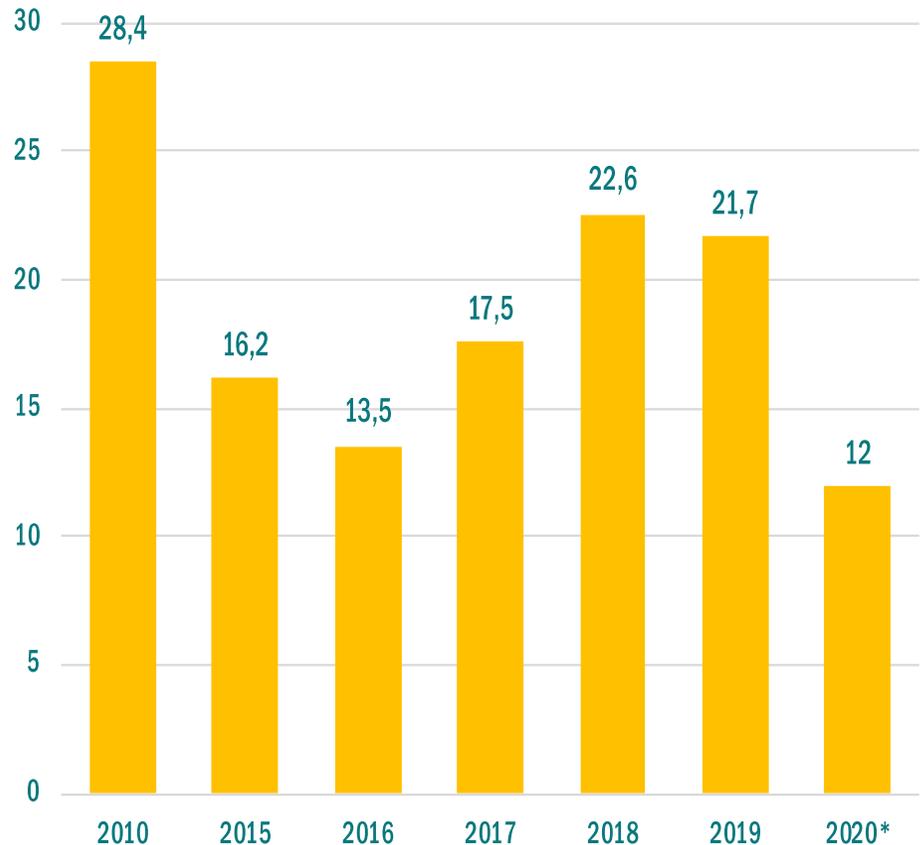


# Il costo del greggio importato



# Fattura petrolifera: la più bassa degli ultimi 30 anni

Miliardi di euro

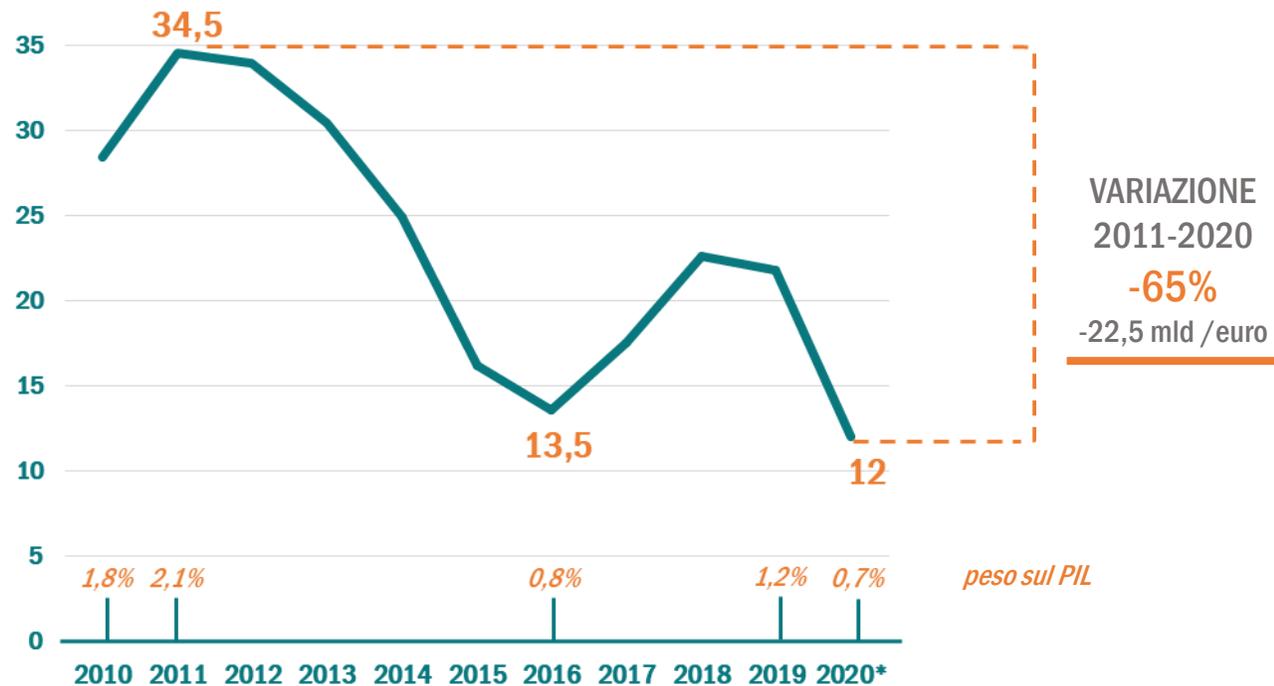


Miliardi di euro

VARIAZIONE  
vs 2019  
**-45%**  
-9,7 mld/euro

VARIAZIONE  
vs 2010  
**-58%**  
-16,4 mld/euro

Miliardi di euro



# Le Previsioni per il 2021



# Le assunzioni di base delle previsioni 2021



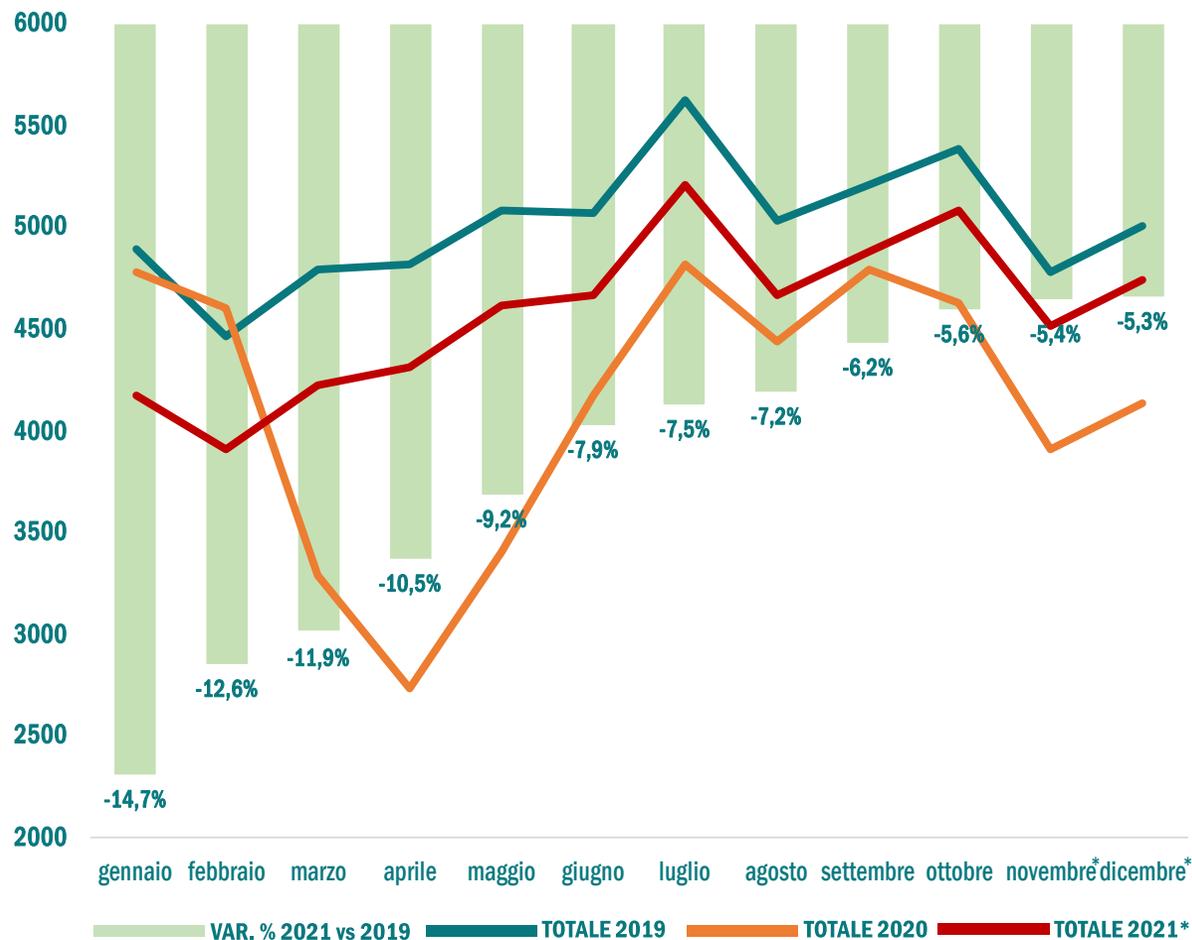
## Le assunzioni fatte:

- superamento progressivo delle misure di limitazione degli spostamenti a partire dalla seconda metà di gennaio
- ripresa didattica in presenza già da gennaio 2021 come previsto dal DPCM 3 dicembre 2020
- graduale diminuzione del ricorso allo smart-working dal secondo trimestre 2021
- progressiva e parziale ripresa dei flussi turistici dal secondo trimestre 2021
- miglioramento del contesto economico nazionale, con la ripresa delle attività commerciali più penalizzate dalla pandemia, e del quadro macroeconomico internazionale
- un maggiore stimolo, nell'ultima parte dell'anno, agli investimenti e ai consumi delle famiglie derivanti anche da una ripresa di fiducia



# Consumi petroliferi totali: previsioni 2021

Consumi petroliferi mensili 2019-2021 ('000/tonnellate)

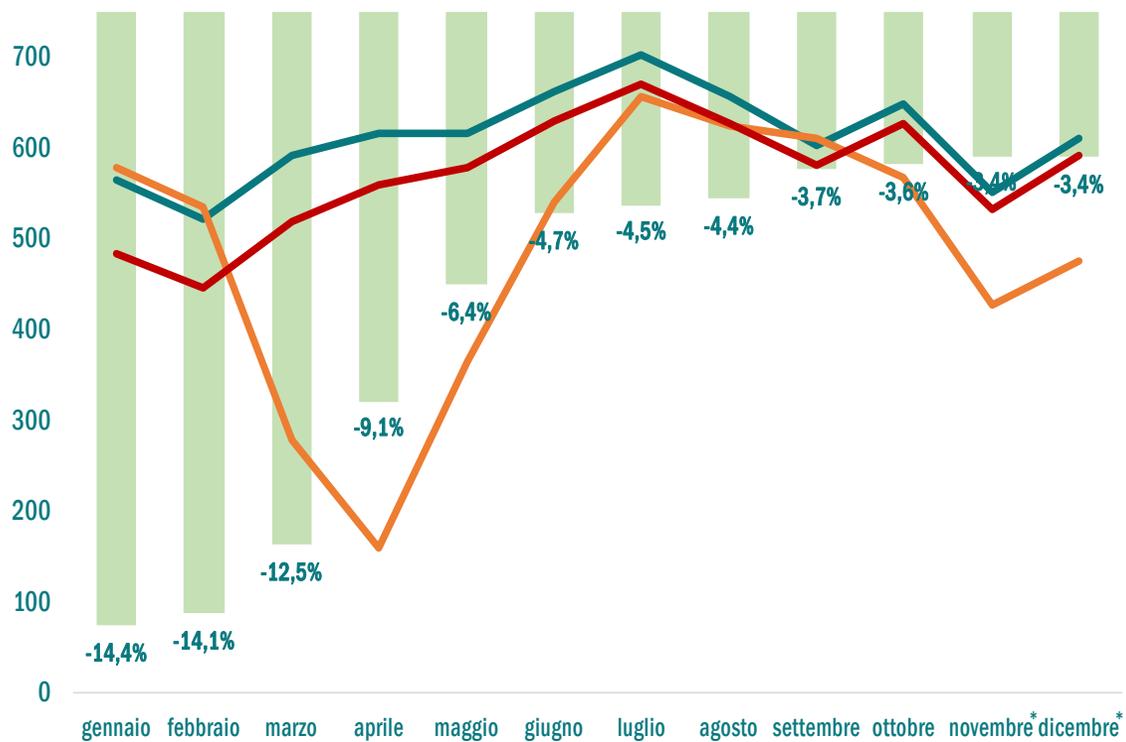


Variazione assoluta annua (Mtonn)	2020-2019	2021-2020	2021-2019
<b>CARBOTURBO</b>	-3,2	0,8	-2,4
<b>BUNKER</b>	-0,4	0,2	-0,2
<b>TRASPORTI STRADALI</b>	-5,9	3,9	-2,0
<b>INDUSTRIA</b>	-0,8	0,5	-0,3
<b>CIVILE</b>	-0,2	-0,1	-0,3
<b>TOTALE</b>	-10,5	5,3	-5,2

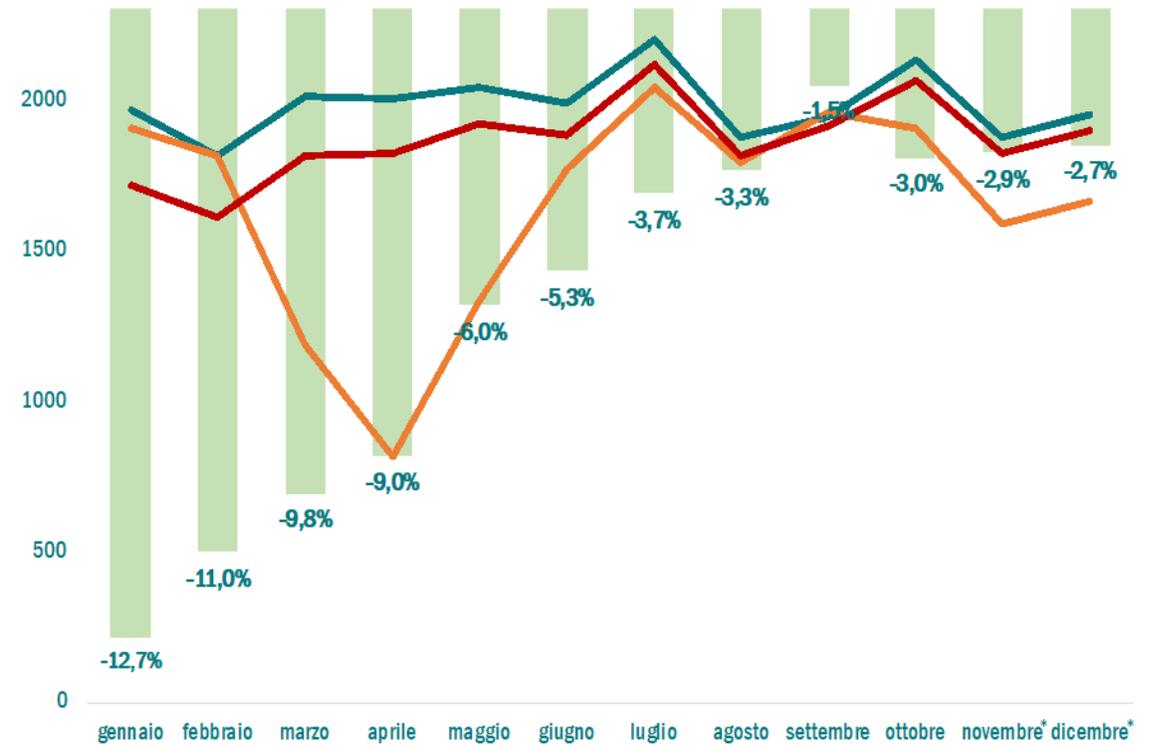


# I consumi di benzina e gasolio autotrazione: previsioni 2021

Benzina 2019-2021 ('000/tonnellate)



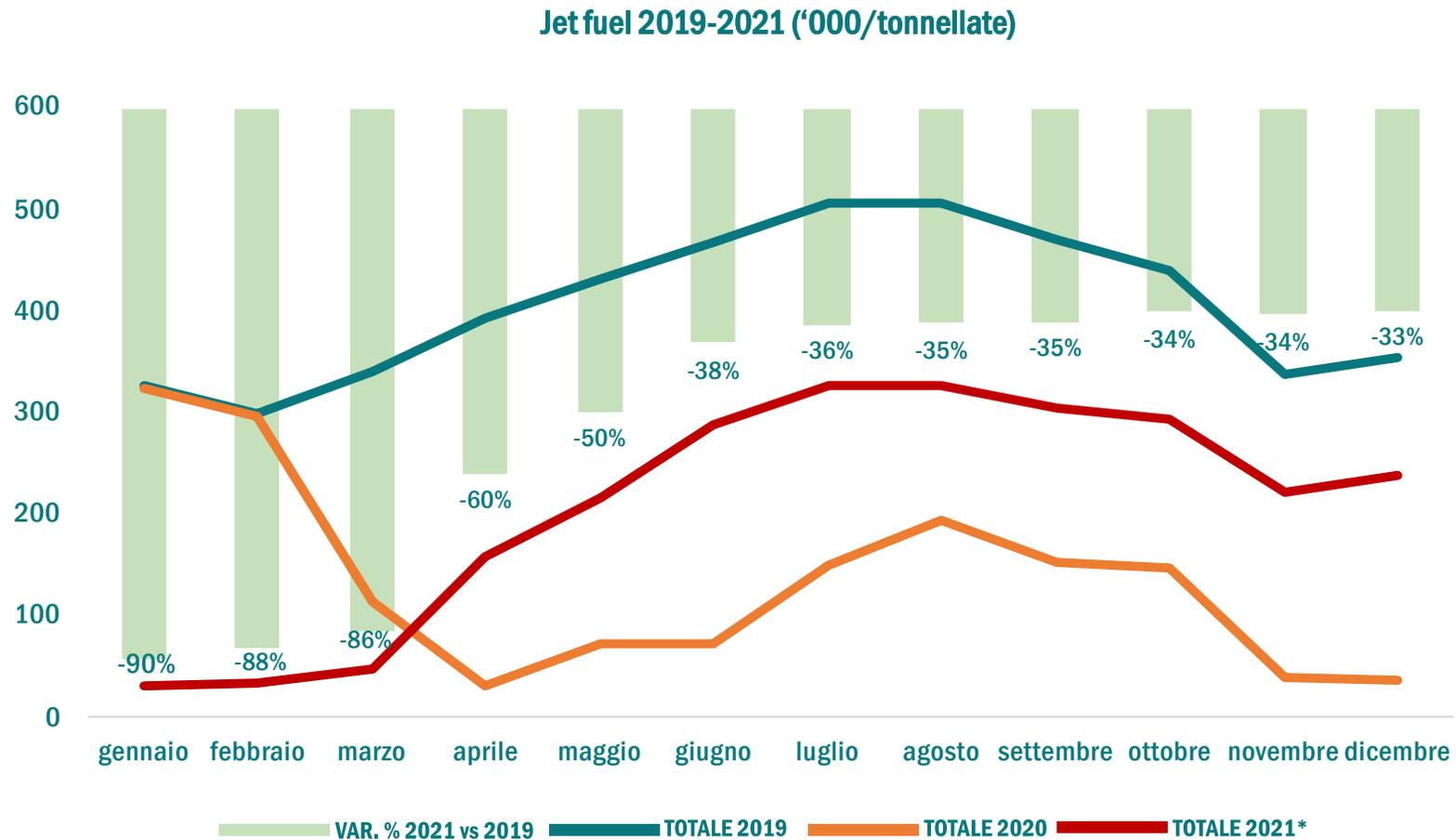
Gasolio motori 2019-2021 ('000/tonnellate)



VAR. % 2021 vs 2019 TOTALE 2019 TOTALE 2020 TOTALE 2021\*



# Possibile andamento del jet fuel: previsioni 2021



# Il gettito delle accise

## VARIAZIONE TOTALE ACCISE 2020

vs 2019

**-18%**

**-4,7 mld/euro**

## VARIAZIONE ACCISE BENZINA

vs 2019

**-20,5%**

**-1,5 mld/euro**

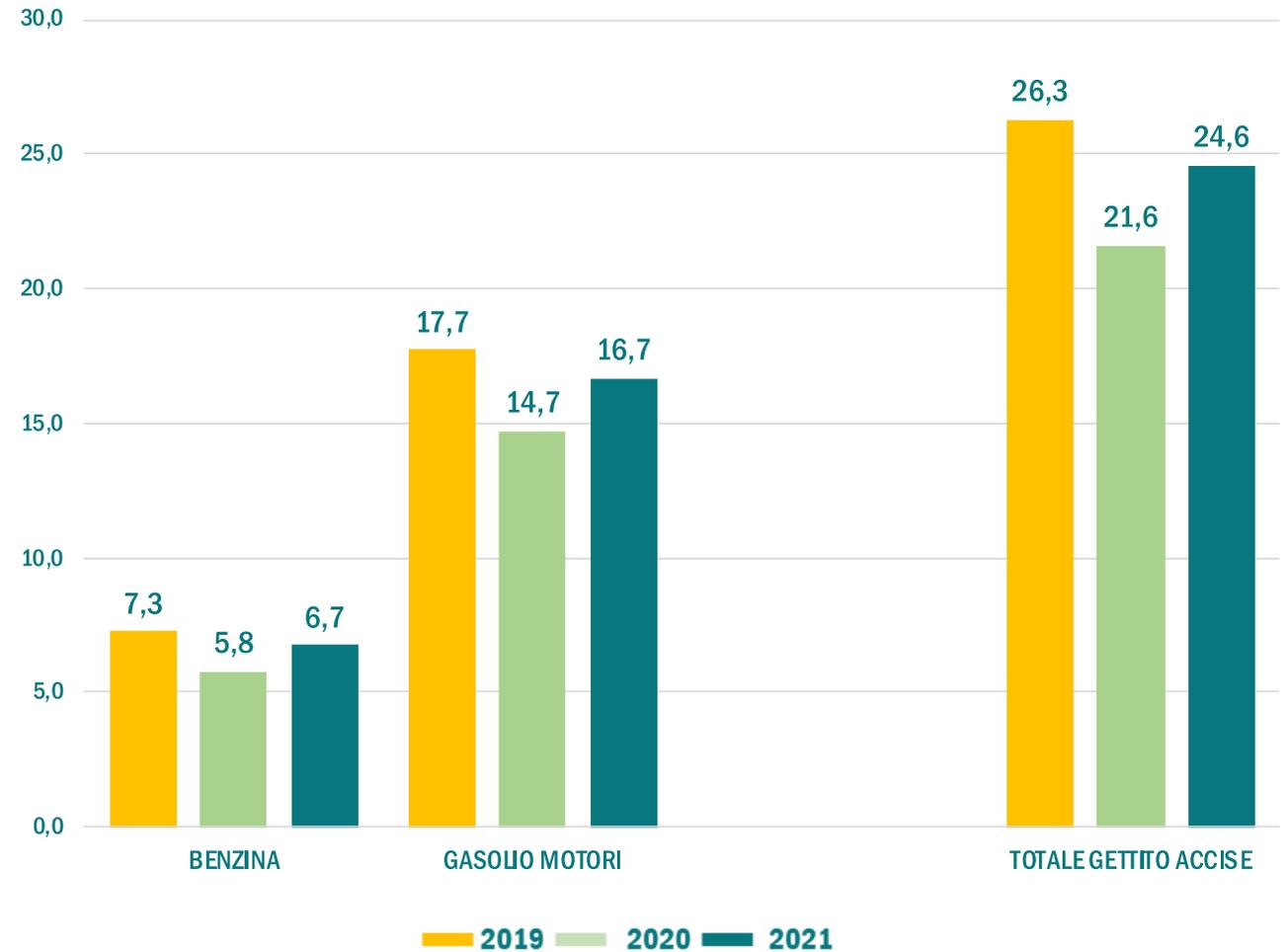
## VARIAZIONE ACCISE GASOLIO

vs 2019

**-17%**

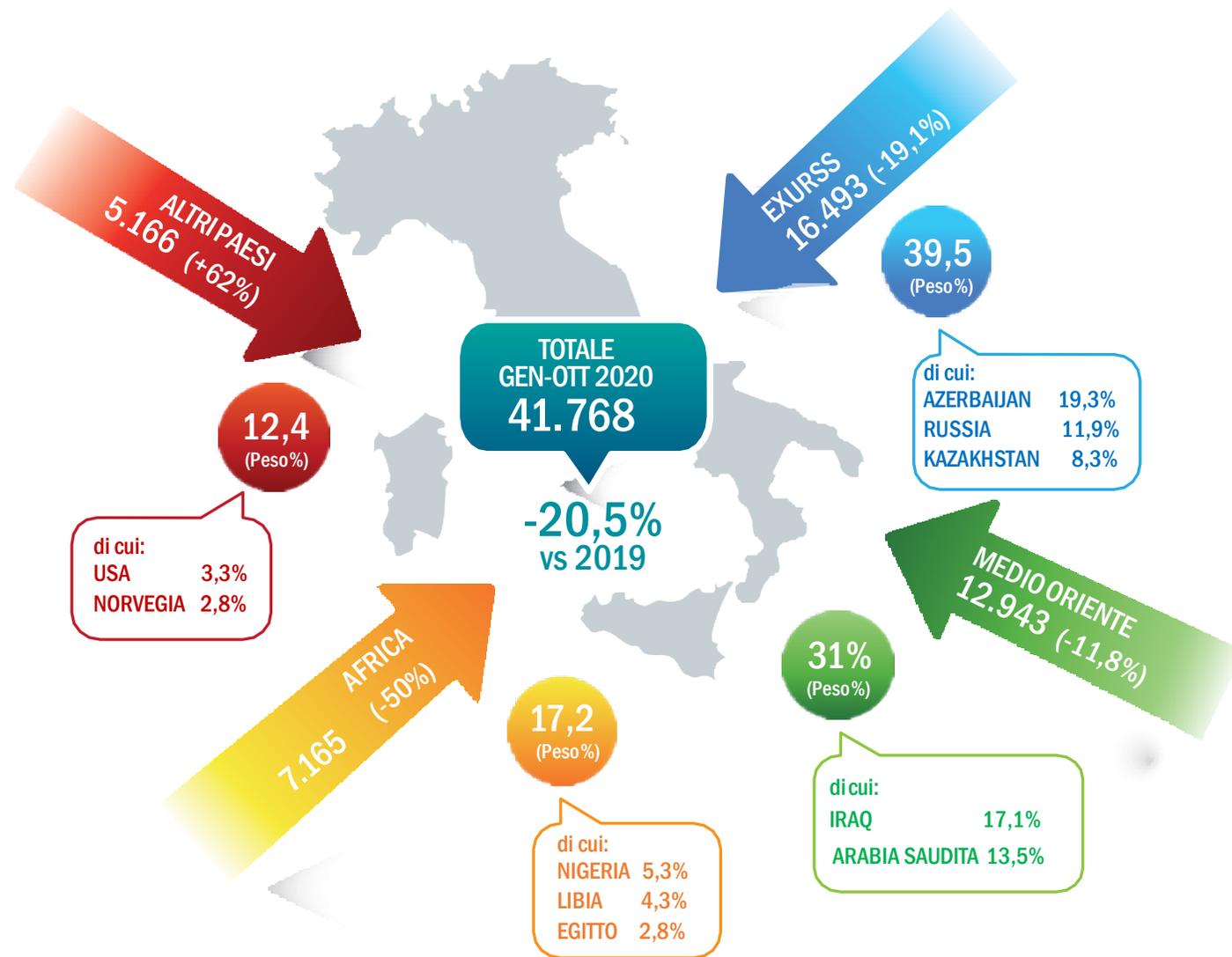
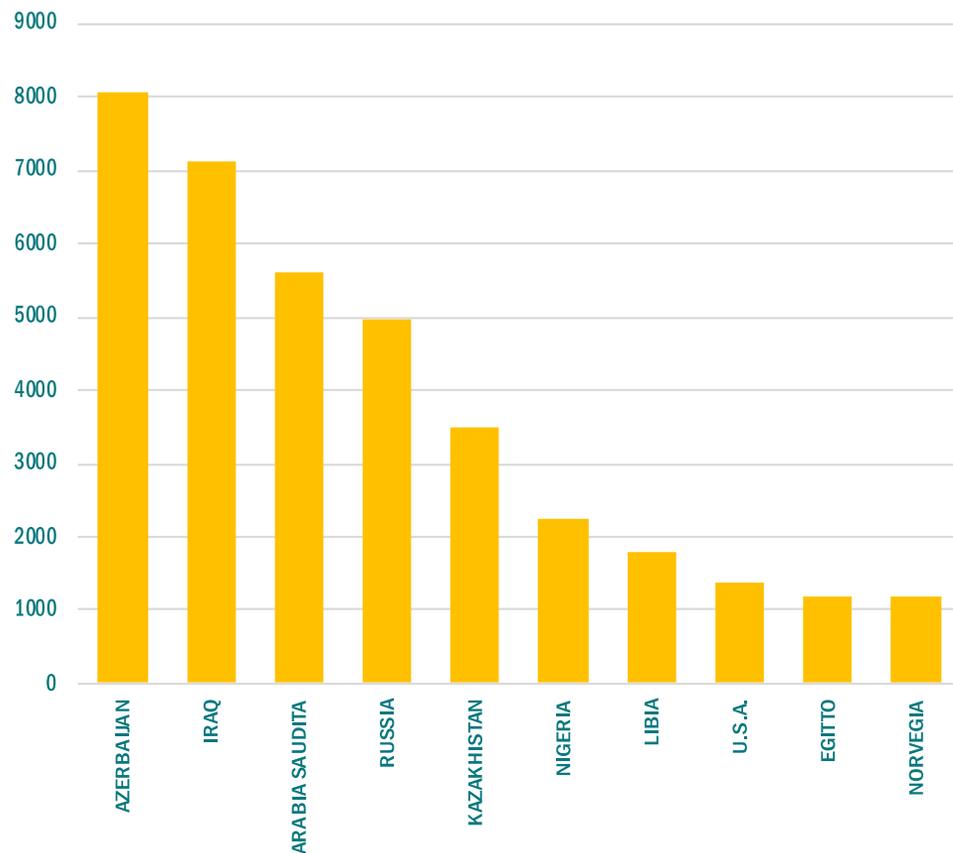
**-3 mld/euro**

Gettito annuo accise\* (miliardi di euro)



# Le provenienze del greggio importato in Italia

I primi 10 Paesi fornitori ('000/tonnellate)





**Grazie per l'attenzione**

**vi invitiamo a seguirci sui  
nostri canali social**

 [www.unem.it](http://www.unem.it)  [@unem\\_it](https://twitter.com/unem_it)  [/company/muoversi](https://www.linkedin.com/company/muoversi)