

Roma, 18 novembre 2020

## L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEI PRIMI 10 MESI DEL 2020

### OTTOBRE 2020

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a circa **4,7 milioni di tonnellate, con un decremento del 13,2%** (-712.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019. Un calo più incisivo rispetto alle stime, che riflette un progressivo ritorno ad una situazione emergenziale, con il maggior ricorso allo *smart working*, le prime restrizioni agli spostamenti, la nuova flessione dei flussi turistici e la riduzione delle attività industriali e commerciali.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)**, con un giorno lavorativo in meno, sono risultati pari a 2,5 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di benzina e 1,9 milioni di gasolio, con un **decremento dell'11%** (-305.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019. Torna così ad amplificarsi il divario con la situazione del 2019, mostrando che il segnale di settembre in controtendenza non era sintomatico di una reale inversione di tendenza per l'auspicata uscita dalla crisi pandemica.
- In particolare:
  - la **benzina totale** ha mostrato un **calo del 12,5%** (-81.000 tonnellate), analogo l'andamento della **benzina venduta sulla rete (-12,4%)**, sempre rispetto a ottobre 2019;
  - il **gasolio autotrazione** evidenzia un **decremento del 10,5%** (-224.000 tonnellate), **mentre il gasolio venduto sulla rete una flessione dell'11,6%**, in conseguenza di un andamento leggermente meno negativo del gasolio extra-rete usato soprattutto per il trasporto merci (-9,9%).
- Segno sempre in forte flessione per il **carburante per aerei, i cui consumi rimangono fortemente ridotti e senza alcun segnale di recupero**, con un -66,4% rispetto allo stesso mese del 2019 e con la componente dell'aviazione militare ancora in crescita (+9,9%) che ha solo leggermente attenuato il drastico calo degli usi di jet fuel per l'aviazione civile (-70,1%).
- Tra gli altri principali prodotti petroliferi si confermano in territorio positivo, anche per questo mese, il **bitume (+13,8%)** ed i **lubrificanti** che mostrano segni di ripresa (+4,6%)
- Per il **mese di novembre**, stando ai dati del nostro "modello dinamico", si stima una ulteriore significativa contrazione dei consumi dovuta alle nuove misure che hanno progressivamente incluso in zona rossa e arancione aree sempre più ampie del Paese. Le attuali zone rosse e arancioni rappresentano infatti aree ove nel 2019 sono stati consumati rispettivamente il 41,2% e il 33,3 % dei volumi complessivi di carburanti erogati sul territorio nazionale. Peraltro anche nelle



zone gialle si registra una riduzione dei consumi a seguito delle nuove misure che hanno imposto limiti a diverse attività commerciali e non, nonché vietato gli spostamenti in specifiche fasce orarie.

- Valutando anche l'impatto delle attuali restrizioni a livello di ciascuna Regione, si stima che il **calo dei primi undici mesi sarà superiore ai 9,5 milioni di tonnellate** rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Si accentua quindi anche **la flessione su base annua, che potrebbe attestarsi oltre i 10 milioni di tonnellate (-17%)**, anche nell'ipotesi di un'evoluzione positiva dell'emergenza sanitaria e l'attenuazione delle attuali misure nell'ultima parte di dicembre.
- In ultimo, si ricorda che nel mese di ottobre le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato **un calo dello 0,1%** con un effetto incentivi già sfumato. Nonostante la forte crescita delle ibride, più del 70% delle vetture immatricolate nel mese hanno ancora una alimentazione "tradizionale".

### PRIMI DIECI MESI 2020

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **41,8 milioni di tonnellate, con un decremento del 17,1%** (-8.622.000 tonnellate) rispetto ai primi dieci mesi del 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)** sono risultati pari a poco meno di 22 milioni di tonnellate, con un **decremento del 18%** (-4.716.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2019.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-ottobre 2019:
  - la **benzina totale ha mostrato un decremento del 20,4%**;
  - la **benzina venduta sulla rete ha mostrato una discesa del 20,1%**;
  - il **gasolio autotrazione ha evidenziato un calo del 17,3%**, mentre il **gasolio venduto sulla rete del 19,8%**.
- Nei primi dieci mesi 2020 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una **riduzione del 30,9%**. Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **39,1% del totale** (era il 44% nel corrispondente periodo 2019), quelle **diesel il 34,1 %** (era il 40,6% nello stesso periodo del 2019) mentre le ibride il 16% (era il 5,9% nello stesso periodo del 2019).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl e stato** del 6,7%, a **metano** del 2,3% e delle **elettriche** dell'1,8%.



<b>CONSUMI PETROLIFERI ( 000/tonn )</b>							
<b>MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGISSEG</b>							
PRODOTTI		Ottobre		VAR. %	Gennaio - Ottobre		VAR. %
		2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019
<b>BENZINA (*)</b>		<b>568,0</b>	<b>649,0</b>	<b>-12,5</b>	<b>4917,0</b>	<b>6177,0</b>	<b>-20,4</b>
	RETE TOTALE	564,0	644,0	-12,4	4873,0	6102,0	-20,1
	EXTRARETE	156,0	186,0	-16,1	1328,0	1797,0	-26,1
<b>CARBOTURBO</b>		<b>148,0</b>	<b>440,0</b>	<b>-66,4</b>	<b>1556,0</b>	<b>4185,0</b>	<b>-62,8</b>
	MILITARE	22,3	20,3	9,9	137,8	106,9	28,9
<b>PETROLIO</b>	<b>TOTALE</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>50,0</b>	<b>2,7</b>	<b>2,0</b>	<b>35,0</b>
GASOLIO	MOTORI	1907,0	2131,0	-10,5	16516,0	19972,0	-17,3
di cui	GASOLIO RETE	1215,0	1374,0	-11,6	10461,0	13047,0	-19,8
	GASOLIO EXTRARETE	906,0	1005,0	-9,9	7884,0	9396,0	-16,1
GASOLIO	RISCALDAMENTO	87,0	100,0	-13,0	636,0	700,0	-9,1
	AGRICOLO	212,0	244,0	-13,1	1762,0	1764,0	-0,1
	MARINA	15,0	20,0	-25,0	159,0	209,0	-23,9
<b>GASOLIO (*)</b>	<b>TOTALE</b>	<b>2221,0</b>	<b>2495,0</b>	<b>-11,0</b>	<b>19073,0</b>	<b>22645,0</b>	<b>-15,8</b>
<b>TOTALE O.C. ALTRI USI</b>		<b>37,0</b>	<b>48,0</b>	<b>-22,9</b>	<b>405,0</b>	<b>470,0</b>	<b>-13,8</b>
<b>LUBRIFICANTI TOTALE</b>		<b>39,0</b>	<b>37,3</b>	<b>4,6</b>	<b>301,5</b>	<b>342,7</b>	<b>-12,0</b>
di cui	RETE	0,3	0,3	0,0	1,8	2,3	-21,7
	MOTORI	17,3	16,5	4,8	134,7	158,2	-14,9
<b>G.P.L.</b>		<b>269,0</b>	<b>272,0</b>	<b>-1,1</b>	<b>2381,0</b>	<b>2690,0</b>	<b>-11,5</b>
di cui:	AUTOTRAZIONE	128,0	148,0	-13,5	1109,0	1381,0	-19,7
	COMBUSTIONE	141,0	124,0	13,7	1272,0	1309,0	-2,8
<b>BITUMI</b>		<b>206,0</b>	<b>181,0</b>	<b>13,8</b>	<b>1364,0</b>	<b>1398,0</b>	<b>-2,4</b>
<b>ALTRI PRODOTTI # 1)</b>		<b>131,8</b>	<b>150,5</b>	<b>-12,4</b>	<b>1228,7</b>	<b>1558,2</b>	<b>-21,1</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA NETTA #</b>		<b>352,0</b>	<b>347,0</b>	<b>1,4</b>	<b>3188,0</b>	<b>3109,0</b>	<b>2,5</b>
BUNKERS	GASOLIO	56,0	54,0	3,7	450,6	427,0	5,5
	OLIO COMB.	226,0	237,0	-4,6	1999,9	2220,0	-9,9
	LUBRIFICANTI	2,6	2,8	-7,1	20,6	25,1	-17,9
<b>BUNKERS TOTALE</b>		<b>284,6</b>	<b>293,8</b>	<b>-3,1</b>	<b>2471,1</b>	<b>2672,1</b>	<b>-7,5</b>
<b>TOTALE VENDITE</b>		<b>4257,0</b>	<b>4914,0</b>	<b>-13,4</b>	<b>36888,0</b>	<b>45249,0</b>	<b>-18,5</b>
<b>DELTA SCORTE CONSUMATORI</b>							
<b>GASOLIO RISCALDAMENTO</b>		<b>20,0</b>	<b>23,0</b>		<b>-105,0</b>	<b>-107,0</b>	
<b>CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA</b>		<b>17,0</b>	<b>22,0</b>	<b>-22,7</b>	<b>183,0</b>	<b>196,0</b>	<b>-6,6</b>
di cui	ATZ	16,0	20,0	-20,0	164,0	180,0	-8,9
	BTZ	1,0	2,0	-50,0	19,0	16,0	18,8
<b>CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #</b>		<b>337,0</b>	<b>312,0</b>	<b>8,0</b>	<b>2954,0</b>	<b>3030,0</b>	<b>-2,5</b>
<b>CONSUMI DI RAFFINERIA PER</b>							
<b>PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #</b>		<b>80,0</b>	<b>158,0</b>	<b>-49,4</b>	<b>1646,0</b>	<b>1816,0</b>	<b>-9,4</b>
<b>TOTALE CONSUMI</b>		<b>4671,0</b>	<b>5383,0</b>	<b>-13,2</b>	<b>41776,0</b>	<b>50398,0</b>	<b>-17,1</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA LORDA #</b>		<b>681,0</b>	<b>689,0</b>	<b>-1,2</b>	<b>6061,0</b>	<b>6143,0</b>	<b>-1,3</b>
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
<b>Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG</b>							