

Roma, 15 ottobre 2020

L'ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI NEI PRIMI 9 MESI DEL 2020

SETTEMBRE 2020

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a circa **4,8 milioni di tonnellate, con un decremento del 7,5%** (-392.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019. Un calo più contenuto rispetto a quello dei mesi scorsi finora sempre a doppia cifra. A favorire questa tendenza, anticipata nelle nostre previsioni, hanno contribuito i prodotti autotrazione per la graduale ripresa delle attività economiche, produttive e scolastiche - con il maggior ricorso all'uso della autovettura privata per gli spostamenti di lavoro e per la scuola - nonché per il protrarsi del turismo di prossimità nella prima parte di settembre e nei fine settimana.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)**, con un giorno lavorativo in più, sono risultati pari a 2,6 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di benzina e 2 milioni di gasolio, con un **incremento dello 0,7%** (+19.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019. E' il primo incremento mensile che si registra sui carburanti dall'inizio della pandemia, anche se spinto dal giorno in più lavorativo.
- In particolare:
 - la **benzina totale** ha mostrato **una crescita dell'1,2%** (+7.000 tonnellate), mentre la **benzina venduta sulla rete dell'1,5%**, sempre rispetto a settembre 2019;
 - il **gasolio autotrazione** evidenzia un **incremento dello 0,6%** (+12.000 tonnellate), **sebbene il gasolio venduto sulla rete sia calato dello 0,6%**, in conseguenza di un andamento più positivo del gasolio extra-rete usato soprattutto per il trasporto merci (+0,7%).
- Tra gli altri principali prodotti petroliferi si conferma in territorio positivo, anche per questo mese, il **bitume** (+5,2%).
- Segno ancora più negativo per il **carburante per aerei, i cui consumi peggiorano rispetto ai timidissimi recuperi** dei mesi precedenti e fanno segnare un -67,7% rispetto allo stesso mese del 2019, con la componente dell'aviazione militare ancora in forte crescita (+44,2%), che ha solo leggermente attenuato il drastico calo degli usi di jet fuel per l'aviazione civile (-70,4%).
- Per il **mese di ottobre**, stando ai dati del nostro "modello dinamico", ci si attende **un calo complessivo rispetto al 2019 di nuovo superiore a quello dello scorso mese di settembre**, date le recentissime nuove restrizioni per il diffondersi della seconda ondata della pandemia che potrebbero influenzare negativamente la mobilità dei cittadini, quanto meno per il maggior ricorso allo smart working.



- Stando a queste stime, il calo dei primi dieci mesi salirebbe quindi a circa 8 milioni di tonnellate (poco meno del meno 18%) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, mentre su **base annua la flessione dovrebbe attestarsi attorno ai 9 milioni** di tonnellate (-15%).
- In ultimo, si ricorda che nel mese di settembre le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato **una crescita del 9,6%**. Nonostante la forte crescita delle ibride, più del 75% delle vetture immatricolate nel mese hanno ancora una alimentazione “tradizionale”.

PRIMI NOVE MESI 2020

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **37,1 milioni di tonnellate, con un decremento del 17,5%** (-7.887.000 tonnellate) rispetto ai primi nove mesi del 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)** sono risultati pari a poco meno di 19 milioni di tonnellate, con un **decremento del 18,9%** (-4.412.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2019.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-settembre 2019:
 - la **benzina totale ha mostrato un decremento del 21,3%**;
 - la **benzina venduta sulla rete ha mostrato una discesa del 20,9%**;
 - il **gasolio autotrazione ha evidenziato un calo del 18,1%**, mentre il **gasolio venduto sulla rete del 20,8%**.
- Nei primi nove mesi 2020 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una **riduzione del 34,2%**. Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **40,3% del totale** (era il 43,7% nel corrispondente periodo 2019), mentre quelle **diesel** il **34,7 %** (era il 41,1% nello stesso periodo del 2019).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle **ibride** è stato del 14,2%, quello delle auto a **Gpl** del 6,6%, a **metano** del 2,4% e delle **elettriche** dell'1,8%.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGISSEG							
PRODOTTO		Settembre		VAR. %	Gennaio - Settembre		VAR. %
		2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019
BENZINA (*)		609,0	602,0	1,2	4352,0	5528,0	-21,3
	RETE TOTALE	607,0	598,0	1,5	4316,0	5458,0	-20,9
	EXTRARETE	164,0	170,0	-3,5	1181,0	1611,0	-26,7
CARBOTURBO		152,0	470,0	-67,7	1411,0	3745,0	-62,3
	MILITARE	16,3	11,3	44,2	115,5	86,6	33,4
PETROLIO	TOTALE	0,2	0,1	100,0	2,1	1,6	31,3
	GASOLIO	1957,0	1945,0	0,6	14605,0	17841,0	-18,1
	di cui						
	GASOLIO RETE	1260,0	1263,0	-0,2	9243,0	11673,0	-20,8
	GASOLIO EXTRARETE	921,0	915,0	0,7	6990,0	8391,0	-16,7
	GASOLIO						
	RISCALDAMENTO	44,0	65,0	-32,3	550,0	600,0	-8,3
	AGRICOLO	226,0	223,0	1,3	1573,0	1520,0	3,5
	MARINA	17,0	20,0	-15,0	144,0	189,0	-23,8
GASOLIO (*)	TOTALE	2244,0	2253,0	-0,4	16872,0	20150,0	-16,3
TOTALE O.C. ALTRI USI		39,0	53,0	-26,4	368,0	422,0	-12,8
LUBRIFICANTI TOTALE		36,2	36,8	-1,6	262,5	305,4	-14,0
	di cui						
	RETE	0,3	0,3	0,0	1,5	2,0	-25,0
	MOTORI	16,9	17,6	-4,0	117,4	141,7	-17,1
G.P.L.		239,0	248,0	-3,6	2107,0	2418,0	-12,9
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	134,0	141,0	-5,0	977,0	1233,0	-20,8
	COMBUSTIONE	105,0	107,0	-1,9	1130,0	1185,0	-4,6
BITUMI		183,0	174,0	5,2	1165,0	1217,0	-4,3
ALTRI PRODOTTI # 1)		178,9	188,3	-5,0	1089,8	1407,7	-22,6
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		347,0	329,0	5,5	2797,0	2762,0	1,3
	BUNKERS						
	GASOLIO	54,6	46,0	18,7	398,6	373,0	6,9
	OLIO COMB.	206,9	233,0	-11,2	1774,9	1983,0	-10,5
	LUBRIFICANTI	2,2	2,8	-21,4	18,1	22,3	-18,8
BUNKERS TOTALE		263,7	281,8	-6,4	2191,6	2378,3	-7,9
TOTALE VENDITE		4292,0	4636,0	-7,4	32618,0	40335,0	-19,1
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-1,0	0,0		-125,0	-130,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		39,0	28,0	39,3	160,0	174,0	-8,0
	di cui						
	ATZ	39,0	24,0	62,5	144,0	160,0	-10,0
	BTZ	0,0	4,0	-100,0	16,0	14,0	14,3
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		365,0	353,0	3,4	2606,0	2718,0	-4,1
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		120,0	192,0	-37,5	1619,0	1658,0	-2,4
TOTALE CONSUMI		4817,0	5209,0	-7,5	37128,0	45015,0	-17,5
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		674,0	665,0	1,4	5344,0	5454,0	-2,0
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG							