

## COMUNICATO STAMPA

*Roma, 16 settembre 2020*

Stando ai dati provvisori della rilevazione MISE odierna si rileva quanto segue:

### AGOSTO 2020

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a circa **4,5 milioni di tonnellate**, con un decremento dell'11,2% (-566.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019. Ciò testimonia, come del resto anticipato dalle nostre previsioni, un progressivo recupero dei consumi legato in particolare, nel mese considerato, al turismo interno, sostenuto anche dal "bonus vacanze", caratterizzato dalle vacanze di prossimità con il soggiorno nel nostro Paese anche da parte di chi sceglieva abitualmente l'estero. Il permanere dell'emergenza Covid-19 ha tuttavia continuato a limitare la presenza dei flussi turistici stranieri.
- Il turismo nazionale ha quindi determinato un recupero dei volumi di benzina, gasolio e Gpl che, pur essendo ancora in territorio negativo rispetto al 2019, hanno continuato a rilevare cali più contenuti rispetto ai mesi precedenti.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)**, a parità di giorni lavorativi, sono risultati pari a 2,4 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di benzina e 1,8 milioni di gasolio, con un **decremento del 4,6%** (-117.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019.
- In particolare:
  - la **benzina totale** ha mostrato un **calo del 4,9%** (-32.000 tonnellate) e la **benzina venduta sulla rete**, sempre rispetto ad agosto 2019 **una flessione sostanzialmente analoga, pari al 4,8%**;
  - il **gasolio autotrazione** evidenzia un **decremento del 4,5%** (-85.000 tonnellate), mentre il **gasolio venduto sulla rete del 5,3%**, in conseguenza di una contrazione più contenuta del gasolio extrarete usato soprattutto per il trasporto merci (-4%).
- Tutti i prodotti petroliferi, ad eccezione dei consumi di bitume (+17,4%), di olio combustibile (+15,8%) e di lubrificanti (+1,3%), presentano un segno negativo anche se più contenuto rispetto ai mesi precedenti.
- Segno ancora particolarmente negativo per il **carburante per aerei** che, pur con un lieve recupero dovuto ad una ripresa tuttora molto parziale del traffico aereo, fa segnare un -61,7% rispetto allo stesso mese del 2019, con la componente dell'aviazione militare ancora in forte crescita (+32,7%) che ha leggermente attenuato il calo degli usi di jet fuel per l'aviazione civile (-63,7%).

*Ufficio Stampa*

*Tel. 06 54236543 - 06 54236553 – 06 54236547*

*Piazzale Luigi Sturzo, 31– 00144 Roma*

- Per il  **mese di settembre**, stando ai dati del nostro modello dinamico, ci si attende un **calo complessivo rispetto al 2019 ancora superiore all'8%**, date anche le difficoltà del trasporto aereo e della croceristica navale a recuperare i volumi di passeggeri dello scorso anno, nonostante l'adozione di protocolli sanitari stringenti. Ci si attende, infatti, che il permanere delle restrizioni alla mobilità per il persistere della pandemia continuerà ad incidere sui volumi di carboturbo, per il drastico calo dei voli di lungo raggio (Stati Uniti, Cina e Russia), e sui volumi di bunker per la croceristica, stante una ripresa molto marginale di tale attività.
- Per quanto riguarda i trasporti su strada, a settembre ci si attende che i consumi, **comunque inferiori allo scorso anno**, possano essere sostenuti dal recupero delle attività produttive e dalla riapertura delle attività scolastiche, nonché dalla prosecuzione di una, anche se limitata, attività turistica.
- Stando a queste stime, il calo dei primi nove mesi salirebbe quindi a circa 8 milioni di tonnellate (-18%) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, mentre su **base annua la flessione dovrebbe attestarsi attorno ai 9 milioni** di tonnellate (-15%).
- In ultimo, si ricorda che nel mese di agosto le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato un **calo dello 0,4%**. Nonostante la forte crescita delle ibride, più dell'80% delle vetture immatricolate nel mese hanno ancora una alimentazione "tradizionale".

### PRIMI OTTO MESI 2020

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **32,3 milioni di tonnellate, con un decremento del 18,8%** (-7.495.000 tonnellate) rispetto ai primi otto mesi del 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a 16,4 milioni di tonnellate, con un **decremento del 21,3%** (-4.431.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2019.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-agosto 2019:
  - la **benzina totale ha mostrato un decremento del 24%**;
  - la **benzina venduta sulla rete ha mostrato una discesa del 23,7%**;
  - il **gasolio autotrazione ha evidenziato un calo del 20,4%**, mentre il **gasolio venduto sulla rete del 23,3%**.
- Nei primi otto mesi 2020 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una riduzione del **38,9%**. Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **41,7% del totale** (era il 43,6% nel corrispondente periodo 2019), mentre quelle diesel il **35,1%** (era il 41,6% nello stesso periodo del 2019).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle **ibride** è stato del 12,7%, quello delle auto a **Gpl** del 6,4%, a **metano** del 2,4% e delle **elettriche** dell'1,7%.

<b>CONSUMI PETROLIFERI ( 000/tonn )</b>							
<b>MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGISSEG</b>							
PRODOTTI		Agosto		VAR. %	Gennaio - Agosto		VAR. %
		2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019
<b>BENZINA (*)</b>		<b>624,0</b>	<b>656,0</b>	<b>-4,9</b>	<b>3743,0</b>	<b>4926,0</b>	<b>-24,0</b>
	RETE TOTALE	620,0	651,0	-4,8	3709,0	4860,0	-23,7
	EXTRARETE	170,0	181,0	-6,1	1017,0	1441,0	-29,4
<b>CARBOTURBO</b>		<b>194,0</b>	<b>506,0</b>	<b>-61,7</b>	<b>1259,0</b>	<b>3275,0</b>	<b>-61,6</b>
	MILITARE	14,2	10,7	32,7	99,2	75,3	31,7
<b>PETROLIO</b>	<b>TOTALE</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,5</b>	<b>26,7</b>
	GASOLIO						
	MOTORI	1789,0	1874,0	-4,5	12648,0	15896,0	-20,4
	di cui						
	GASOLIO RETE	1223,0	1292,0	-5,3	7983,0	10410,0	-23,3
	GASOLIO EXTRARETE	795,0	828,0	-4,0	6069,0	7476,0	-18,8
	GASOLIO						
	RISCALDAMENTO	24,0	37,0	-35,1	506,0	535,0	-5,4
	AGRICOLO	186,0	203,0	-8,4	1347,0	1297,0	3,9
	MARINA	19,0	27,0	-29,6	127,0	169,0	-24,9
<b>GASOLIO (*)</b>	<b>TOTALE</b>	<b>2018,0</b>	<b>2141,0</b>	<b>-5,7</b>	<b>14628,0</b>	<b>17897,0</b>	<b>-18,3</b>
<b>TOTALE O.C. ALTRI USI</b>		<b>44,0</b>	<b>38,0</b>	<b>15,8</b>	<b>329,0</b>	<b>369,0</b>	<b>-10,8</b>
<b>LUBRIFICANTI TOTALE</b>		<b>23,0</b>	<b>22,7</b>	<b>1,3</b>	<b>226,3</b>	<b>268,6</b>	<b>-15,7</b>
	di cui						
	RETE	0,2	0,2	0,0	1,2	1,7	-29,4
	MOTORI	10,2	10,3	-1,0	100,5	124,1	-19,0
<b>G.P.L.</b>		<b>221,0</b>	<b>236,0</b>	<b>-6,4</b>	<b>1868,0</b>	<b>2170,0</b>	<b>-13,9</b>
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	132,0	143,0	-7,7	843,0	1092,0	-22,8
	COMBUSTIONE	89,0	93,0	-4,3	1025,0	1078,0	-4,9
<b>BITUMI</b>		<b>101,0</b>	<b>86,0</b>	<b>17,4</b>	<b>982,0</b>	<b>1043,0</b>	<b>-5,8</b>
<b>ALTRI PRODOTTI # 1)</b>		<b>109,9</b>	<b>119,8</b>	<b>-8,3</b>	<b>910,9</b>	<b>1219,4</b>	<b>-25,3</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA NETTA #</b>		<b>385,0</b>	<b>384,0</b>	<b>0,3</b>	<b>2450,0</b>	<b>2433,0</b>	<b>0,7</b>
	BUNKERS						
	GASOLIO	51,0	52,0	-1,9	344,0	327,0	5,2
	OLIO COMB.	212,0	233,0	-9,0	1568,0	1750,0	-10,4
	LUBRIFICANTI	2,0	2,4	-16,7	15,9	19,5	-18,5
<b>BUNKERS TOTALE</b>		<b>265,0</b>	<b>287,4</b>	<b>-7,8</b>	<b>1927,9</b>	<b>2096,5</b>	<b>-8,0</b>
<b>TOTALE VENDITE</b>		<b>3985,0</b>	<b>4477,0</b>	<b>-11,0</b>	<b>28326,0</b>	<b>35699,0</b>	<b>-20,7</b>
<b>DELTA SCORTE CONSUMATORI</b>							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	6,0	10,0		-124,0	-130,0	
<b>CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETRICA</b>		<b>27,0</b>	<b>36,0</b>	<b>-25,0</b>	<b>121,0</b>	<b>146,0</b>	<b>-17,1</b>
	di cui						
	ATZ	27,0	34,0	-20,6	105,0	136,0	-22,8
	BTZ	0,0	2,0	-100,0	16,0	10,0	60,0
<b>CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #</b>		<b>345,0</b>	<b>352,0</b>	<b>-2,0</b>	<b>2241,0</b>	<b>2365,0</b>	<b>-5,2</b>
<b>CONSUMI DI RAFFINERIA PER</b>							
<b>PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #</b>		<b>120,0</b>	<b>182,0</b>	<b>-34,1</b>	<b>1499,0</b>	<b>1466,0</b>	<b>2,3</b>
<b>TOTALE CONSUMI</b>		<b>4471,0</b>	<b>5037,0</b>	<b>-11,2</b>	<b>32311,0</b>	<b>39806,0</b>	<b>-18,8</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA LORDA #</b>		<b>675,0</b>	<b>696,0</b>	<b>-3,0</b>	<b>4670,0</b>	<b>4789,0</b>	<b>-2,5</b>
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
<b>Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG</b>							