

## COMUNICATO STAMPA

Roma, 26 agosto 2020

Stando ai dati provvisori della rilevazione MISE odierna si rileva quanto segue:

### LUGLIO 2020

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **4,8 milioni di tonnellate**, con un decremento pari al **13,9%** (-783.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019. In linea con le nostre previsioni, si sta assistendo ad un progressivo recupero dei consumi, legato alla ripresa delle attività manifatturiere e alle vacanze di prossimità. Pur in assenza dei flussi turistici dall'estero, date le limitazioni per la diffusione del Covid, il turismo nazionale ha determinato un recupero dei volumi di benzina, gasolio e Gpl, che, pur essendo ancora in territorio negativo rispetto al 2019, hanno comunque rilevato cali decisamente più contenuti rispetto ai mesi precedenti.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)**, a parità di giorni lavorativi, sono risultati pari a 2,7 milioni di tonnellate, di cui 0,7 milioni di benzina e 2 milioni di gasolio, con un **decremento del 6,9%** (-199.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019.
- In particolare:
  - la **benzina totale** ha mostrato un **calo del 5,8%** (-41.000 tonnellate) mentre il calo della **benzina venduta sulla rete** rispetto a luglio 2019 è stato del 5,5%;
  - il **gasolio autotrazione** evidenzia un **decremento del 7,2%** (-158.000 tonnellate), mentre il **gasolio venduto sulla rete dell'8,3%** sempre rispetto a luglio 2019, in conseguenza di una contrazione più contenuta del gasolio extrarete usato soprattutto per il trasporto merci (-5,8%).
- Tutti i prodotti petroliferi, ad eccezione dei consumi di bitume (+9,1%), presentano un segno negativo anche se più contenuto rispetto ai mesi precedenti.
- Segno particolarmente negativo per il **carburante per aerei** che pur con un lieve recupero a seguito di una ripresa ancora molto parziale del traffico aereo fa segnare un -69,9% rispetto allo stesso mese del 2019, con la componente dell'aviazione militare in forte crescita (+78,2%) che ha leggermente attenuato il calo degli usi di jet fuel per l'aviazione civile (-72,5%).
- Per il **mese di agosto, stando ai dati del nostro modello dinamico**, complessivamente ci **si attende un ulteriore calo attorno all'11%** rispetto ai valori del 2019, sostanzialmente in conseguenza non solo della contrazione dei trasporti su strada ma soprattutto delle difficoltà di alcune modalità di trasporto (croceristica

Ufficio Stampa

Tel. 06 54236543 - 06 54236553 – 06 54236547

Piazzale Luigi Sturzo, 31– 00144 Roma

navale e trasporto aereo) a recuperare i volumi di passeggeri dei livelli precedenti alla pandemia, nonostante l'adozione di protocolli sanitari stringenti. Ci si attende che la limitata presenza dei turisti stranieri, conseguente al permanere delle restrizioni alla mobilità, per la diffusione ancora molto forte della pandemia in quasi tutti i Paesi, con l'ulteriore assenza dei voli di lungo raggio dalle aree di provenienza più rilevanti per il nostro turismo (Stati Uniti, Cina e Russia), continui ad incidere sui volumi di carboturbo.

- Stando a queste stime, il calo dei primi otto mesi salirebbe quindi a circa 7,3 milioni di tonnellate (-18%) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, mentre su **base annua la flessione dovrebbe attestarsi attorno alle 8,6 milioni** di tonnellate (-14%).
- In ultimo, si ricorda che nel mese di luglio le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato un **calo del 10,8%**. Nonostante la forte crescita delle ibride, più del 75% delle nuove vetture immatricolate nel mese hanno ancora una alimentazione a benzina o a gasolio.

### **PRIMI SETTE MESI 2020**

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **28,1 milioni di tonnellate, con un decremento del 19,3%** (-6.697.000 tonnellate) rispetto ai primi sette mesi del 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a 14 milioni di tonnellate, con un **decremento del 23,4%** (-4.278.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2019.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-luglio 2019:
  - la **benzina totale ha mostrato un decremento del 26,8%**;
  - la **benzina venduta sulla rete ha mostrato una discesa del 26,4%**;
  - il **gasolio autotrazione ha evidenziato un calo del 22,3%**, mentre il **gasolio venduto sulla rete del 25,7%**.
- Nei primi sette mesi 2020 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una riduzione del **41,7%**. Quelle a **benzina** hanno rappresentato il **42,3% del totale** (era il 43,6% nel corrispondente periodo 2019), mentre quelle diesel **il 35,1%** (era il 41,9% nello stesso periodo del 2019).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl** è stato del 6,4%, delle **ibride** del 12,1%, a **metano** del 2,4% e delle **elettriche** dell'1,7%.

<b>CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)</b>							
<b>MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGISSEG</b>							
PRODOTTO		Luglio		VAR. %	Gennaio - Luglio		VAR. %
		2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019
<b>BENZINA (*)</b>		<b>660,0</b>	<b>701,0</b>	<b>-5,8</b>	<b>3124,0</b>	<b>4270,0</b>	<b>-26,8</b>
	RETE TOTALE	658,0	696,0	-5,5	3099,0	4209,0	-26,4
	EXTRARETE	182,0	197,0	-7,6	863,0	1260,0	-31,5
<b>CARBOTURBO</b>		<b>153,0</b>	<b>508,0</b>	<b>-69,9</b>	<b>1066,0</b>	<b>2769,0</b>	<b>-61,5</b>
	MILITARE	15,5	8,7	78,2	83,6	64,6	29,4
<b>PETROLIO</b>	<b>TOTALE</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>28,6</b>
	GASOLIO						
	di cui						
	MOTORI	2041,0	2199,0	-7,2	10890,0	14022,0	-22,3
	GASOLIO RETE	1325,0	1445,0	-8,3	6775,0	9118,0	-25,7
	GASOLIO EXTRARETE	957,0	1016,0	-5,8	5317,0	6648,0	-20,0
	GASOLIO						
	RISCALDAMENTO	25,0	35,0	-28,6	489,0	498,0	-1,8
	AGRICOLO	225,0	246,0	-8,5	1170,0	1094,0	6,9
	MARINA	23,0	28,0	-17,9	107,0	142,0	-24,6
<b>GASOLIO (*)</b>	<b>TOTALE</b>	<b>2314,0</b>	<b>2508,0</b>	<b>-7,7</b>	<b>12656,0</b>	<b>15756,0</b>	<b>-19,7</b>
<b>TOTALE O.C. ALTRI USI</b>		<b>41,0</b>	<b>45,0</b>	<b>-8,9</b>	<b>288,0</b>	<b>331,0</b>	<b>-13,0</b>
<b>LUBRIFICANTI TOTALE</b>		<b>40,1</b>	<b>40,8</b>	<b>-1,7</b>	<b>204,3</b>	<b>245,9</b>	<b>-16,9</b>
	di cui						
	RETE	0,1	0,2	-50,0	1,0	1,5	-33,3
	MOTORI	18,5	19,3	-4,1	90,6	113,8	-20,4
<b>G.P.L.</b>		<b>239,0</b>	<b>250,0</b>	<b>-4,4</b>	<b>1638,0</b>	<b>1934,0</b>	<b>-15,3</b>
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	142,0	155,0	-8,4	702,0	949,0	-26,0
	COMBUSTIONE	97,0	95,0	2,1	936,0	985,0	-5,0
<b>BITUMI</b>		<b>203,0</b>	<b>186,0</b>	<b>9,1</b>	<b>904,0</b>	<b>957,0</b>	<b>-5,5</b>
<b>ALTRI PRODOTTI # 1)</b>		<b>106,2</b>	<b>116,5</b>	<b>-8,8</b>	<b>820,7</b>	<b>1099,6</b>	<b>-25,4</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA NETTA #</b>		<b>352,0</b>	<b>363,0</b>	<b>-3,0</b>	<b>2040,0</b>	<b>2049,0</b>	<b>-0,4</b>
	BUNKERS						
	GASOLIO	51,0	50,0	2,0	295,0	275,0	7,3
	OLIO COMB.	228,0	266,0	-14,3	1359,0	1517,0	-10,4
	LUBRIFICANTI	2,6	2,6	0,0	14,2	17,1	-17,0
<b>BUNKERS TOTALE</b>		<b>281,6</b>	<b>318,6</b>	<b>-11,6</b>	<b>1668,2</b>	<b>1809,1</b>	<b>-7,8</b>
<b>TOTALE VENDITE</b>		<b>4390,0</b>	<b>5037,0</b>	<b>-12,8</b>	<b>24411,0</b>	<b>31222,0</b>	<b>-21,8</b>
<b>DELTA SCORTE CONSUMATORI</b>							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	5,0	7,0		-133,0	-140,0	
<b>CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETRICA</b>		<b>13,0</b>	<b>19,0</b>	<b>-31,6</b>	<b>86,0</b>	<b>110,0</b>	<b>-21,8</b>
	di cui						
	ATZ	13,0	18,0	-27,8	78,0	102,0	-23,5
	BTZ	0,0	1,0	-100,0	8,0	8,0	0,0
<b>CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #</b>		<b>310,0</b>	<b>373,0</b>	<b>-16,9</b>	<b>1931,0</b>	<b>2013,0</b>	<b>-4,1</b>
<b>CONSUMI DI RAFFINERIA PER</b>							
<b>PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #</b>		<b>135,0</b>	<b>204,0</b>	<b>-33,8</b>	<b>1511,0</b>	<b>1284,0</b>	<b>17,7</b>
<b>TOTALE CONSUMI</b>		<b>4843,0</b>	<b>5626,0</b>	<b>-13,9</b>	<b>28072,0</b>	<b>34769,0</b>	<b>-19,3</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA LORDA #</b>		<b>630,0</b>	<b>675,0</b>	<b>-6,7</b>	<b>3940,0</b>	<b>4093,0</b>	<b>-3,7</b>
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
<b>Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG</b>							