

COMUNICATO STAMPA

Roma, 17 giugno 2020

Stando ai dati provvisori della rilevazione MISE odierna si rileva quanto segue:

MAGGIO 2020

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **3,6 milioni di tonnellate**, con un decremento pari al **28,5%** (-1.451.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)**, con ben due giorni lavorativi in meno, sono risultati pari a 1,7 milione di tonnellate, di cui 0,4 milioni di benzina e 1,3 milioni di gasolio, con un **decremento del 35,5%** (-943.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019.
- In particolare:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **calo del 40,4%** (-249.000 tonnellate) del tutto analogo a quello della **benzina venduta sulla rete** rispetto a maggio 2019;
 - il **gasolio autotrazione** evidenzia un **decremento del 34%** (-694.000 tonnellate), mentre il **gasolio venduto sulla rete del 38,2%** rispetto a maggio 2019, in conseguenza di una contrazione più contenuta del gasolio extrarete usato soprattutto per il trasporto merci (-30,4%).
- Da segnalare una crescita solo per alcuni prodotti minori, con un peso molto basso sui consumi totali, quali il **gasolio riscaldamento** (+15.000 tonnellate, +35,7%), legata non tanto a fattori climatici (maggio 2020 ha registrato una temperatura di 3,5 gradi più alta rispetto al maggio 2019, particolarmente freddo e piovoso), quanto alla maggiore permanenza nelle abitazioni. Progresso del 23,8% per il **gasolio agricolo** (+38.000 tonnellate).
- Per i restanti prodotti segni pesantemente negativi, soprattutto per il **carburante per aerei** che ha fatto segnare un -83,5% rispetto allo stesso mese dello scorso anno, un calo attenuato dal forte aumento della componente dell'aviazione militare che ha fatto segnare un +154% a fronte del -90% degli usi civili.
- Il progressivo allentamento delle misure di contenimento a partire dal 4 maggio con la ripartenza delle attività manifatturiere, nonché la riapertura dal 18 maggio anche delle attività commerciali al dettaglio, quali negozi e servizi alla persona, hanno avuto effetti sui consumi di carburanti. La mobilità personale, pressoché totalmente ferma per il periodo di lockdown, è stata sostenuta soprattutto da motivi di gestione familiare e di tempo libero ed ha attutito la contrazione dei consumi che, comunque, rimangono inferiori di oltre il 35% rispetto a maggio 2019.

Ufficio Stampa

Tel. 06 54236543 - 06 54236553 – 06 54236547

Piazzale Luigi Sturzo, 31– 00144 Roma

- Per il mese di **giugno** ci si attende un ulteriore effetto di recupero dei volumi di prodotti petroliferi impiegati nei trasporti, grazie alla ripresa degli spostamenti fra Regioni dal 3 giugno e dell'apertura delle frontiere con i Paesi Europei a partire da metà giugno. Tutte le modalità di trasporto (con una più graduale ripresa anche del traffico aereo) potrebbero inoltre essere positivamente influenzate dall'attesa ripresa dei flussi turistici.
- Tuttavia, si stima che, in base ai dati elaborati dal nostro "**modello dinamico**", complessivamente il totale consumi di prodotti petroliferi **anche a giugno faccia segnare un calo attorno al 20%** rispetto ai valori del 2019.
- Stando a queste stime, il **calo dei primi sei mesi salirebbe quindi a circa 6 milioni di tonnellate**, -21% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, mentre su **base annua la flessione dovrebbe attestarsi attorno ai 9-10 milioni di tonnellate**, circa il -16% rispetto al 2019.
- In ultimo, si ricorda che nel mese di maggio le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato un **calo del 49,6%**. In pratica sono state immatricolate meno di 100.000 vetture, a fronte delle quasi 200.000 dello scorso anno e non ci sono stati cambiamenti significativi nelle quote delle diverse alimentazioni.

PRIMI CINQUE MESI 2020

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **19 milioni di tonnellate, con un decremento del 21,1%** (-5.069.000 tonnellate) rispetto ai primi cinque mesi del 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a 9 milioni di tonnellate, con un **decremento del 29,5%** (-3.761.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2019.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-maggio 2019:
 - la **benzina totale ha mostrato un decremento del 33,7%**;
 - la **benzina venduta sulla rete ha mostrato una discesa del 33,2%**;
 - il **gasolio autotrazione ha evidenziato un calo del 28,3%**, mentre il **gasolio venduto sulla rete del 31,8%**.
- Nei primi cinque mesi 2020 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una riduzione del 50,4%. Quelle **diesel** hanno rappresentato il **34,5% del totale** (era il 42,7% nel corrispondente periodo 2019), mentre quelle a **benzina il 44,2%** (era il 43,5% nello stesso 2019).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl** è stato del 6,1 %, delle **ibride** dell'11,2%, a **metano** del 2,3% e delle **elettriche** dell'1,7%.

CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGISSEG							
PRODOTTO		Maggio		VAR. %	Gennaio - Maggio		VAR. %
		2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019
BENZINA (*)		367,0	616,0	-40,4	1928,0	2908,0	-33,7
	RETE TOTALE	364,0	611,0	-40,4	1908,0	2856,0	-33,2
	EXTRARETE	102,0	179,0	-43,0	538,0	857,0	-37,2
CARBOTURBO		71,0	431,0	-83,5	838,0	1794,0	-53,3
	MILITARE	27,4	10,8	153,7	51,0	39,0	30,8
PETROLIO	TOTALE	0,2	0,1	100,0	1,7	1,2	41,7
GASOLIO	MOTORI	1349,0	2043,0	-34,0	7054,0	9835,0	-28,3
di cui	GASOLIO RETE	825,0	1335,0	-38,2	4328,0	6345,0	-31,8
	GASOLIO EXTRARETE	673,0	967,0	-30,4	3489,0	4700,0	-25,8
GASOLIO	RISCALDAMENTO	57,0	42,0	35,7	433,0	425,0	1,9
	AGRICOLO	198,0	160,0	23,8	757,0	609,0	24,3
	MARINA	14,0	23,0	-39,1	66,0	88,0	-25,0
GASOLIO (*)	TOTALE	1618,0	2268,0	-28,7	8310,0	10957,0	-24,2
TOTALE O.C. ALTRI USI		36,0	57,0	-36,8	217,0	243,0	-10,7
LUBRIFICANTI TOTALE		23,9	38,8	-38,4	129,7	167,7	-22,7
di cui	RETE	0,1	0,2	-50,0	0,8	1,1	-27,3
	MOTORI	11,1	18,1	-38,7	56,8	77,1	-26,3
G.P.L.		156,0	255,0	-38,8	1191,0	1464,0	-18,6
di cui:	AUTOTRAZIONE	75,0	141,0	-46,8	444,0	663,0	-33,0
	COMBUSTIONE	81,0	114,0	-28,9	747,0	801,0	-6,7
BITUMI		166,0	164,0	1,2	517,0	584,0	-11,5
ALTRI PRODOTTI # (1)		150,0	259,4	-42,2	624,4	864,3	-27,8
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		270,0	249,0	8,4	1327,0	1372,0	-3,3
BUNKERS	GASOLIO	36,0	47,0	-23,4	204,0	183,0	11,5
	OLIO COMB.	201,0	228,0	-11,8	937,0	1017,0	-7,9
	LUBRIFICANTI	1,9	2,7	-29,6	10,2	11,8	-13,6
BUNKERS TOTALE		238,9	277,7	-14,0	1151,2	1211,8	-5,0
TOTALE VENDITE		3097,0	4616,0	-32,9	16235,0	21567,0	-24,7
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		-17,0	-12,0		-128,0	-135,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		6,0	17,0	-64,7	60,0	69,0	-13,0
di cui	ATZ	6,0	13,0	-53,8	53,0	63,0	-15,9
	BTZ	0,0	4,0	-100,0	7,0	6,0	16,7
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		275,0	279,0	-1,4	1311,0	1336,0	-1,9
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		245,0	167,0	46,7	1271,0	967,0	31,4
TOTALE CONSUMI		3640,0	5091,0	-28,5	19005,0	24074,0	-21,1
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		555,0	545,0	1,8	2670,0	2775,0	-3,8
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGISSEG							