

## COMUNICATO STAMPA

Roma, 14 maggio 2020

Stando ai dati provvisori della rilevazione MISE odierna si rileva quanto segue:

### APRILE 2020

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **2,7 milioni di tonnellate**, con un decremento pari al **44,5%** (-2.146.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)**, con un giorno lavorativo in più, sono risultati pari a poco meno di 1 milione di tonnellate, di cui 0,2 milioni di benzina e 0,8 milioni di gasolio, con un **decremento del 63,1%** (-1.652.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019.
- In particolare:
  - la **benzina totale** ha mostrato un **calo del 73,4%** (-452.000 tonnellate) sostanzialmente analogo a quello della **benzina venduta sulla rete pari al 73,3%** rispetto ad aprile 2019;
  - il **gasolio autotrazione** evidenzia un **decremento del 59,9%** (-1.200.000 tonnellate), mentre il **gasolio venduto sulla rete del 67,5%** rispetto ad aprile 2019.
- Da segnalare la crescita solo per alcuni prodotti minori, con un peso molto basso sui consumi totali, quali il **gasolio da riscaldamento** (+ 31.000 tonnellate, + 66%), legata non tanto a fattori climatici (aprile 2020 più caldo dello 0,4% rispetto allo scorso anno), ma alla presenza forzata nelle abitazioni a causa del *lockdown*, e del **gasolio agricolo** (+74.000 tonnellate, +51%), segnale di una grande richiesta del comparto agroalimentare.
- Per tutti gli altri prodotti segni pesantemente negativi, con il **carburante per aerei** che ha fatto segnare le riduzioni più rilevanti (-92,4% rispetto ad aprile 2019).
- Variazioni peraltro **in linea con le nostre previsioni**, anticipate nel commento dei dati del mese di marzo, elaborate sulla base di un **modello “dinamico”** per settori che tiene conto delle possibili evoluzioni delle misure di contenimento.
- Quanto alle **prime stime per il mese di maggio**, si prevede una leggera ripresa per benzina e gasolio per il trasporto passeggeri **con cali che, pur rimanendo rilevanti, mostreranno un recupero rispetto a quelli registrati in aprile.**
- L’ingresso nella Fase 2 ha infatti **avviato una ripresa anche se parziale delle attività economiche** e quindi un ritorno alla mobilità delle persone per raggiungere i luoghi

di lavoro. I fine settimana della prima parte di maggio segnalano ancora dei fortissimi cali nei consumi di carburante, a testimonianza della persistenza almeno fino al 18 maggio di vincoli per il libero movimento nei weekend.

- Quanto al **carboturbo**, si stima che anche a maggio la diminuzione sarà ancora superiore al 90%. Ad essere meno colpito è il **trasporto navale che** dopo il meno 23% di aprile, in maggio si prevede possa registrare un meno 16% per la frenata del commercio estero, conseguente alle forti limitazioni negli scambi internazionali, nonché al perdurare delle minori attività della crocieristica.
- Complessivamente a **maggio i consumi petroliferi dovrebbero ridursi del 35%, portando il calo di questi primi cinque mesi a circa 5,4 milioni di tonnellate, cioè un meno 22% rispetto allo scorso anno.**
- In ultimo si ricorda che nel mese di aprile le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato un calo del 97,5%. In pratica sono state immatricolate meno di 4.300 vetture, a fronte delle circa 175.000 dello scorso anno e dunque non ci sono stati cambiamenti significativi nelle quote delle diverse alimentazioni.

### **PRIMO QUADRIMESTRE 2020**

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **15,4 milioni di tonnellate, con un decremento del 18,9%** (-3.585.000 tonnellate) rispetto al primo quadrimestre del 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a 7,3 milioni di tonnellate, con un **decremento del 27,6%** (-2.784.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2019.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-aprile 2019:
  - la **benzina totale ha mostrato un decremento del 31,9%**;
  - la **benzina venduta sulla rete ha mostrato una discesa del 31,2%**;
  - il **gasolio autotrazione ha evidenziato un calo del 26,3%**  
e il **gasolio venduto sulla rete un decremento del 29,8%**.
- Nei primi quattro mesi 2020 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una riduzione del 50,7%. Quelle **diesel** hanno rappresentato il **34,2% del totale** (era il 43% nel corrispondente periodo 2019), mentre quelle a **benzina il 44,9%** (era il 43,4% nel primo quadrimestre 2019).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl** è stato del 6%, delle **ibride** del 10,8%, a **metano** del 2,4% e delle **elettriche** dell'1,7%.

**CONSUMI PETROLIFERI ( 000/tonn )**

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGSAIE

PRODOTTO		Aprile		VAR. %	Gennaio - Aprile		VAR. %
		2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019
BENZINA (*)		164,0	616,0	-73,4	1560,0	2292,0	-31,9
	RETE TOTALE	161,0	603,0	-73,3	1545,0	2245,0	-31,2
	EXTRARETE	46,0	186,0	-75,3	443,0	678,0	-34,7
CARBOTURBO		30,0	394,0	-92,4	766,0	1363,0	-43,8
	MILITARE	1,8	9,9	-81,8	23,6	28,2	-16,3
PETROLIO	TOTALE	0,3	0,1	200,0	1,5	1,1	36,4
GASOLIO	MOTORI	804,0	2004,0	-59,9	5740,0	7792,0	-26,3
di cui	GASOLIO RETE	426,0	1312,0	-87,5	3517,0	5010,0	-29,8
	GASOLIO EXTRARETE	448,0	951,0	-52,9	2848,0	3733,0	-23,7
GASOLIO	RISCALDAMENTO	78,0	47,0	66,0	379,0	383,0	-1,0
	AGRICOLO	218,0	144,0	51,4	549,0	449,0	22,3
	MARINA	11,0	20,0	-45,0	53,0	65,0	-18,5
GASOLIO (*)	TOTALE	1111,0	2215,0	-49,8	6721,0	8689,0	-22,6
TOTALE O.C. ALTRI USI		32,0	43,0	-25,6	200,0	186,0	7,5
LUBRIFICANTI TOTALE		13,6	33,0	-58,8	105,8	128,9	-17,9
di cui	RETE	0,1	0,2	-50,0	0,7	0,9	-22,2
	MOTORI	5,7	15,5	-83,2	45,7	59,0	-22,5
G.P.L.		157,0	268,0	-41,4	1044,0	1209,0	-13,6
di cui:	AUTOTRAZIONE	37,0	137,0	-73,0	369,0	522,0	-29,3
	COMBUSTIONE	120,0	131,0	-8,4	675,0	687,0	-1,7
BITUMI		95,0	141,0	-32,6	342,0	420,0	-18,6
ALTRI PRODOTTI # (*)		58,1	107,3	-45,9	577,3	604,9	-4,6
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		258,0	280,0	-7,9	1020,0	1123,0	-9,2
BUNKERS	GASOLIO	38,0	39,0	-2,6	161,9	136,0	19,0
	OLIO COMB.	170,0	228,0	-25,4	716,2	789,0	-9,2
	LUBRIFICANTI	2,0	2,8	-23,1	8,3	9,1	-8,8
BUNKERS TOTALE		210,0	269,6	-22,1	886,4	934,1	-5,1
TOTALE VENDITE		2129,0	4367,0	-51,2	13224,0	16951,0	-22,0
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		-18,0	-11,0		-114,0	-123,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETTRICA		5,0	7,0	-28,6	52,0	52,0	0,0
di cui	ATZ	5,0	6,0	-16,7	47,0	50,0	-6,0
	BTZ	0,0	1,0	-100,0	5,0	2,0	150,0
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		218,0	246,0	-11,4	993,0	1057,0	-6,1
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		305,0	190,0	60,5	1015,0	800,0	26,9
TOTALE CONSUMI		2675,0	4821,0	-44,5	15398,0	18983,0	-18,9
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		545,0	576,0	-5,4	2034,0	2230,0	-8,8
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
#: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGSAIE