

## COMUNICATO STAMPA

Roma, 21 aprile 2020

Stando ai dati provvisori della rilevazione MISE odierna si rileva quanto segue:

### MARZO 2020

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **3,3 milioni di tonnellate**, con un decremento pari al **31%** (-1.485.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)**, con un giorno lavorativo in più, sono risultati pari a 1,5 milioni di tonnellate, di cui 0,3 milioni di benzina e 1,2 milioni di gasolio, con un **decremento del 43,5%** (-1.132.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019.
- In particolare:
  - la **benzina totale** ha mostrato un **calo del 51,9%** (-307.000 tonnellate) mentre la **benzina venduta sulla rete del 51,3%** rispetto a marzo 2019;
  - il **gasolio autotrazione** evidenzia un **decremento del 41%** (-825.000 tonnellate), mentre il **gasolio venduto sulla rete del 48,4%** rispetto a marzo 2019.
- Da segnalare la performance positiva dei prodotti ad uso **riscaldamento** (gasolio e gpl combustione) anche a causa di un marzo 2020 più freddo (-1,2 gradi) rispetto allo scorso anno, nonché per il **gasolio agricolo**.
- Per il resto tutti segni negativi con il **carburante per aerei** a segnare le riduzioni più rilevanti (-66,4% vs. marzo 2019).
- Peraltro, tali andamenti **riflettono solo in parte le misure di limitazione degli spostamenti legate all'emergenza Covid 19, dal momento che si tratta di dati mediati** che riflettono una prima parte di marzo, in cui le misure emergenziali interessavano aree ristrette del territorio e il trasporto aereo, cui è seguita una seconda parte che ha fatto registrare un vero e proprio crollo dei consumi, con l'estensione su tutto il territorio nazionale delle misure di *lockdown*. Esemplificativo è il dato relativo al carboturbo per aerei che prima di altri ha risentito dei blocchi.
- Lo confermano altresì le **prime stime per il mese di aprile** che per **benzina e gasolio per il trasporto passeggeri indicano un calo del 75%**, rispetto allo stesso mese dello scorso anno, mentre per il **gasolio destinato al trasporto merci di quasi il 50%**. Quanto al **carboturbo**, ad aprile si stima che la diminuzione **superi il 90%**. Ad essere meno colpito è il **trasporto navale** che, dopo il calo del 5,6% di marzo, a aprile si prevede possa scendere intorno al 20%, sia per la frenata del commercio estero,

Ufficio Stampa

Tel. 06 54236543 - 06 54236553 – 06 54236547

Piazzale Luigi Sturzo, 31– 00144 Roma

conseguente alle forti ricadute economiche ormai estese a livello planetario, sia per il ridimensionamento che stanno subendo i collegamenti con le Isole che il blocco delle navi crociera.

- Complessivamente ad aprile i consumi petroliferi dovrebbero scendere di oltre il 50%, portando **il calo di questi primi due mesi sui quali hanno impattato le misure di contenimento (marzo e aprile) a circa 4 milioni di tonnellate, cioè un meno 41% rispetto allo scorso anno.**
- In ultimo si ricorda che nel mese di marzo le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato un calo dell'85,4%. Quelle **diesel**, hanno rappresentato il 36,6% del totale (era il 45 % a marzo 2019), mentre quelle a **benzina** il 35,9% (era il 41,3% a marzo 2019).
- Quanto alle **altre alimentazioni**, nel mese considerato il peso delle auto ibride è stato pari al 13,8%, quello delle auto a gpl al 7,8%, quello del metano al 2,6% e quello delle elettriche al 3,3%.

### **PRIMO TRIMESTRE 2020**

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **12,7milioni di tonnellate, con un decremento del 10%** (-1.423.000 tonnellate) rispetto al primo trimestre 2019.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a 6,4milioni di tonnellate, con un **decremento del 14,7%** (-1.094.000 tonnellate) rispetto al corrispondente periodo 2019.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-marzo 2019:
  - la **benzina totale ha mostrato un decremento del 16,5%**;
  - la **benzina venduta sulla rete ha mostrato un decremento del 15,7%**;
  - il **gasolio autotrazione ha evidenziato un calo del 14,1%**  
e il **gasolio venduto sulla rete un decremento del 16,4%**.

Nei primi tre mesi 2020 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una decrescita del 35,5%. Quelle **diesel** hanno rappresentato il **34,1% del totale** (era il 43,9% nel corrispondente periodo 2019), mentre quelle a **benzina il 45,1 %** (era il 42,9% nel primo trimestre 2019).

Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl** è stato del 6%, delle **ibride** del 10,8%, a **metano** del 2,4% e delle **elettriche** dell'1,6%.

<b>CONSUMI PETROLIFERI ( 000/tonn )</b>							
<b>MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGSAIE</b>							
PRODOTTO		Marzo		VAR. %	Gennaio - Marzo		VAR. %
		2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019
<b>BENZINA <sup>(1)</sup></b>		<b>285,0</b>	<b>592,0</b>	<b>-51,9</b>	<b>1400,0</b>	<b>1676,0</b>	<b>-16,5</b>
	RETE TOTALE	282,0	579,0	-51,3	1385,0	1642,0	-15,7
	EXTRARETE	79,0	177,0	-55,4	401,0	492,0	-18,5
<b>CARBOTURBO</b>		<b>115,0</b>	<b>342,0</b>	<b>-66,4</b>	<b>737,0</b>	<b>969,0</b>	<b>-23,9</b>
	MILITARE	0,4	0,6	-33,3	22,3	18,3	21,9
<b>PETROLIO</b>	<b>TOTALE</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>100,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>10,0</b>
	GASOLIO	1186,0	2011,0	-41,0	4969,0	5787,0	-14,1
	di cui						
	GASOLIO RETE	668,0	1294,0	-48,4	3091,0	3698,0	-16,4
	GASOLIO EXTRARETE	636,0	965,0	-34,1	2434,0	2781,0	-12,5
	GASOLIO	96,0	73,0	31,5	305,0	336,0	-9,2
	AGRICOLO	180,0	154,0	16,9	334,0	305,0	9,5
	MARINA	10,0	17,0	-41,2	43,0	45,0	-4,4
<b>GASOLIO <sup>(1)</sup></b>	<b>TOTALE</b>	<b>1472,0</b>	<b>2255,0</b>	<b>-34,7</b>	<b>5651,0</b>	<b>6473,0</b>	<b>-12,7</b>
<b>TOTALE O.C. ALTRI USI</b>		<b>51,0</b>	<b>52,0</b>	<b>-1,9</b>	<b>154,0</b>	<b>143,0</b>	<b>7,7</b>
<b>LUBRIFICANTI TOTALE</b>		<b>25,8</b>	<b>35,8</b>	<b>-27,9</b>	<b>92,2</b>	<b>95,9</b>	<b>-3,9</b>
	di cui						
	RETE	0,1	0,2	-50,0	0,6	0,7	-14,3
	MOTORI	10,3	16,6	-38,0	40,0	43,5	-8,0
<b>G.P.L.</b>		<b>223,0</b>	<b>264,0</b>	<b>-15,5</b>	<b>884,0</b>	<b>941,0</b>	<b>-6,1</b>
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	61,0	131,0	-53,4	327,0	385,0	-15,1
	COMBUSTIONE	162,0	133,0	21,8	557,0	556,0	0,2
<b>BITUMI</b>		<b>77,0</b>	<b>144,0</b>	<b>-46,5</b>	<b>242,0</b>	<b>278,0</b>	<b>-12,9</b>
<b>ALTRI PRODOTTI #<sup>(1)</sup></b>		<b>120,9</b>	<b>143,5</b>	<b>-15,7</b>	<b>496,3</b>	<b>497,8</b>	<b>-0,3</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA NETTA #</b>		<b>255,0</b>	<b>282,0</b>	<b>-9,6</b>	<b>805,0</b>	<b>843,0</b>	<b>-4,5</b>
	BUNKERS						
	GASOLIO	39,0	35,0	11,4	121,9	97,0	25,7
	OLIO COMB.	172,0	188,0	-8,5	522,2	561,0	-6,9
	LUBRIFICANTI	1,9	2,5	-24,0	6,3	6,5	-3,1
<b>BUNKERS TOTALE</b>		<b>212,9</b>	<b>225,5</b>	<b>-5,6</b>	<b>650,4</b>	<b>664,5</b>	<b>-2,1</b>
<b>TOTALE VENDITE</b>		<b>2838,0</b>	<b>4336,0</b>	<b>-34,5</b>	<b>11113,0</b>	<b>12582,0</b>	<b>-11,7</b>
<b>DELTA SCORTE CONSUMATORI</b>							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-21,0	-16,0		-96,0	-112,0	
<b>CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA</b>		<b>8,0</b>	<b>15,0</b>	<b>-46,7</b>	<b>43,0</b>	<b>45,0</b>	<b>-4,4</b>
	di cui						
	ATZ	7,0	14,0	-50,0	42,0	44,0	-4,5
	BTZ	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0
<b>CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #</b>		<b>215,0</b>	<b>247,0</b>	<b>-13,0</b>	<b>775,0</b>	<b>811,0</b>	<b>-4,4</b>
<b>CONSUMI DI RAFFINERIA PER</b>							
	PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #	230,0	183,0	25,7	710,0	610,0	16,4
<b>TOTALE CONSUMI</b>		<b>3312,0</b>	<b>4797,0</b>	<b>-31,0</b>	<b>12737,0</b>	<b>14160,0</b>	<b>-10,0</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA LORDA #</b>		<b>495,0</b>	<b>576,0</b>	<b>-14,1</b>	<b>1480,0</b>	<b>1654,0</b>	<b>-10,5</b>
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGSAIE							