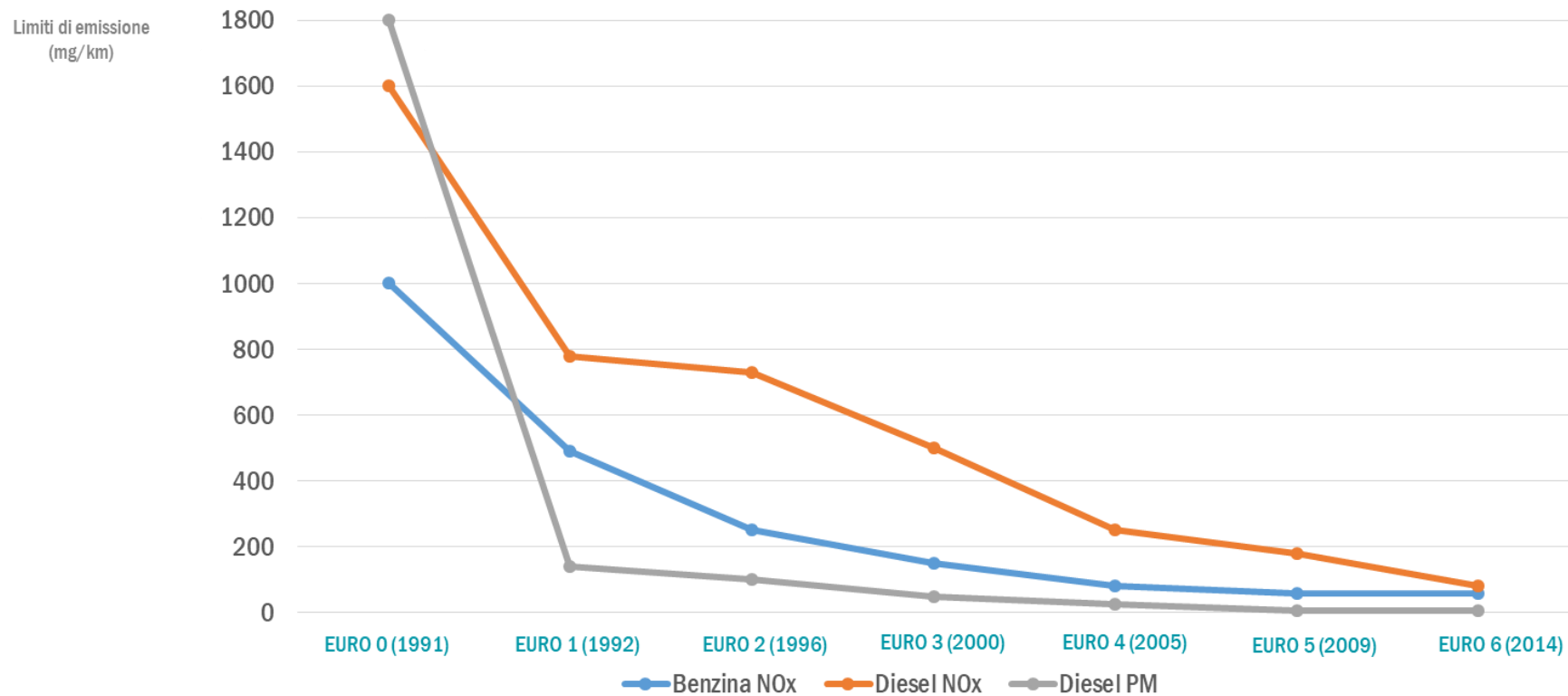


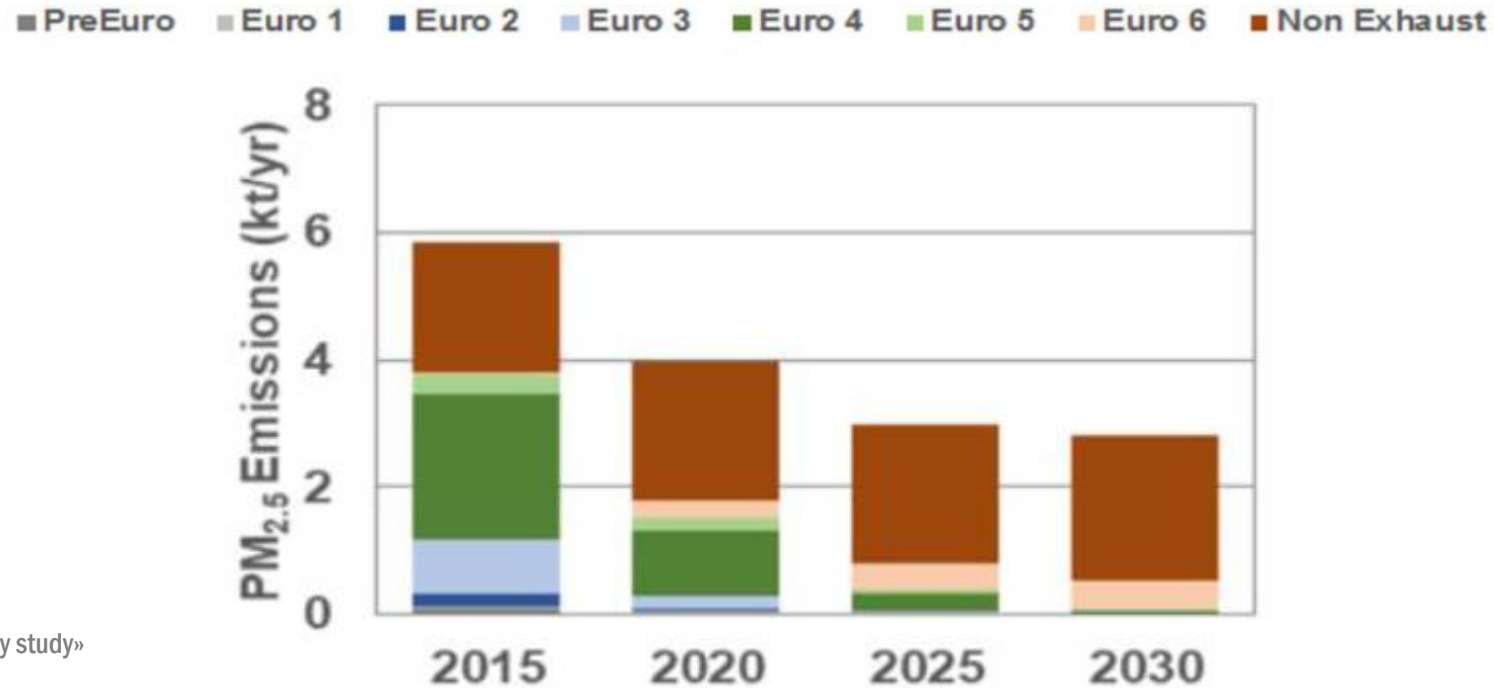
L'evoluzione positiva delle emissioni inquinanti



Nel giro di 25 anni i limiti di emissione degli NO_x sono passati da 1.600 a 80 mg/km
Oggi un'auto «Euro 6» emette il 95% in meno di NO_x rispetto ad una «Euro 0»
e il 96% in meno di PM rispetto ad una «Euro 1»



Anche il particolato diventa trascurabile



Fonte: Aeris Europe (2017), «Urban air quality study»
(Italia - base case scenario)

L'evoluzione tecnologica dei motori diesel di ultima generazione (Euro 6/d-RDE), consente di ridurre le emissioni di PM_{2.5} a valori trascurabili

Un'auto Euro 6/d produce 100 gr di PM in circa 20.000 km, quanto un impianto a biomassa (pellet) di nuova generazione emette in sole 32 ore

Le emissioni di particolato non allo scarico (c.d. «non esauste»), valide per tutte le alimentazioni, sono molto più alte di quelle allo scarico



Il problema sono le vecchie alimentazioni, non le nuove

- **L'Italia è uno dei pochi Paesi europei dove il parco autobus circolante presenta un'età media superiore a quella del parco auto leggero**

**per quanto riguarda la città di Roma, l'età media del parco circolante leggero è di 10,6 anni, mentre quello degli autobus di 12,4 anni*

Età media parco auto	ITALIA	FRANCIA	GERMANIA	REGNO UNITO
Numero veicoli (milioni)	37,9	32,0	45,8	34,4
Età media parco circolante*	10,8	8,8	9,3	7,8
Percentuale parco circolante > 10 anni	54%	37%	39%	36%
Media Ue > 10 anni	43%			
Età media parco autobus	ITALIA	FRANCIA	GERMANIA	REGNO UNITO
Numero bus (migliaia)	97,8	90,0	78,9	87,8
Età media parco circolante*	12,3	7,7	6,9	7,7
Età media Ue (anni)	7			

Fonte: Acea Report «Vehicles in use – Europe 2018»

