

## **ITALIA: QUALI CONSEGUENZE DAL BLOCCO DELLE ESPORTAZIONI DALLA LIBIA**

***Nessun problema di approvvigionamento, scarso impatto sulla bolletta petrolifera, aggravio di oneri per la raffinazione***

### **HIGHLIGHT**

Le importazioni di **greggio dalla Libia pesano il 12% sul totale delle importazioni** (nei primi 11 mesi 2019 poco meno di 7 milioni di tonnellate).

Tutte le **principali raffinerie italiane importano e lavorano greggio libico** (generalmente di alta qualità)

Esistono **varie possibilità di sostituire i greggi libici** con altri provenienti da diversi paesi: Africa (Algeria, Nigeria, Gabon, Angola), Mare del Nord, Azerbaijan.

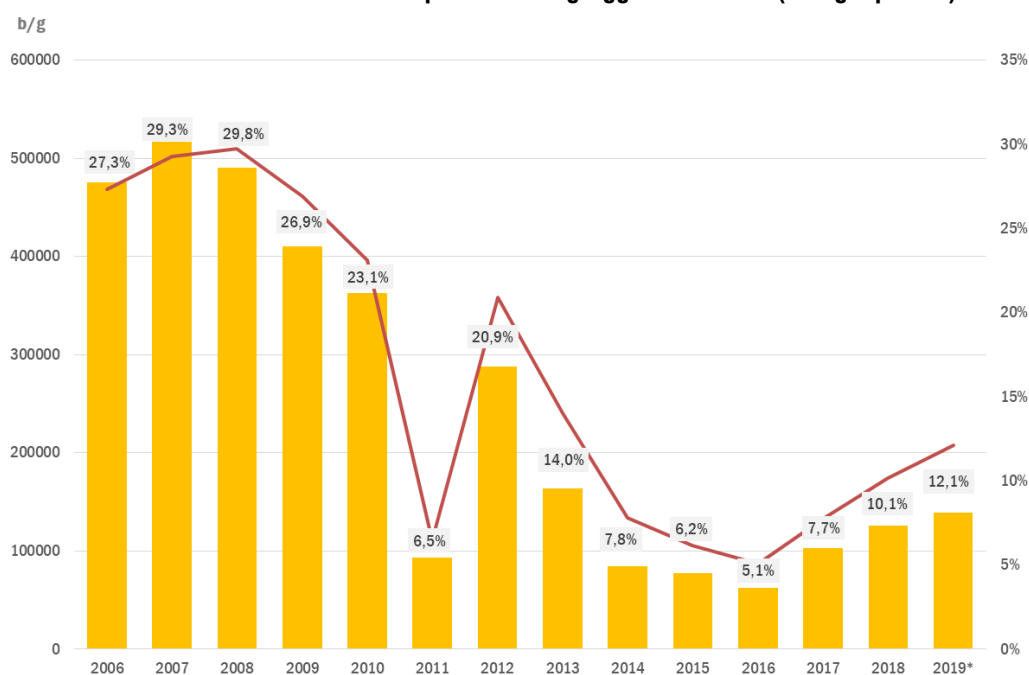
La sostituzione del greggio libico con altre qualità **comporta costi di approvvigionamento leggermente superiori**, soprattutto per ciò che riguarda i costi di trasporto.

Una stima dei **maggiori oneri per il sistema della raffinazione nazionale, su base annua, sarebbe dell'ordine di 60 milioni di euro**.

Risulta **poco rilevante l'impatto sulla bolletta petrolifera** (stimato intorno allo 0,2%).

Le importazioni dalla Libia di nel 2019 sono cresciute rispetto agli anni precedenti, trattandosi di una fonte di approvvigionamento storica e vicina. Nello specifico dei greggi, i **quantitativi provenienti dalla Libia hanno sfiorato i 7 milioni di tonnellate**, con un aumento di circa il 21% rispetto all'anno precedente e un peso sul totale delle importazioni che ha superato il 12%.

**Italia - Evoluzione delle importazioni di greggio dalla Libia (in b/g e peso%)**



Fonte: elaborazioni UP su dati Mise  
(\*dati riferiti al periodo gennaio-novembre 2019)



Il venire meno del greggio libico, pone il problema della sostituzione con altri tipi che rispondano, qualitativamente, alle richieste delle diverse raffinerie, ognuna delle quali ha un suo assetto specifico.

Sulla base degli ultimi dati disponibili, dei 7 milioni di tonnellate (circa 52 milioni di barili) **che provengono dalla Libia** emerge, su base qualitativa (grado API e contenuto di zolfo), la seguente ripartizione:



**31% Ultra Light e Sweet** (Bu Attifel e El Sahara)  
**49% Light e Sweet** (Amna e Es Sider)  
**20% Medium e Sour** (Al Jorf e Bouri)

Questi greggi, tenendo conto del diverso grado API e contenuto di zolfo, **possono trovare un valido sostituto in quelli indicati nella tabella** che segue:



#### PRINCIPALI GREGGI IMPORTATI DALLA LIBIA

ULTRA LIGHT AND SWEET	Grado API riportato	Zolfo % riportato	TEORICAMENTE SOSTITUIBILI CON	Grado API riportato	Zolfo % riportato			
BU ATTIFEL	43,36	0,04		ALGERIA SAHARAN BLEND	44,23	0,09		
EL SHAHARA	42,10	0,07		KAZAKHSTAN CPC BLEND	45,91	0,58		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">PESO SUL TOTALE IMPORTATO LIBICO</td> <td style="width: 20%; text-align: center;"><b>31%</b></td> </tr> </table>			PESO SUL TOTALE IMPORTATO LIBICO	<b>31%</b>		CONGO N'KOSSA	42,76	0,05
PESO SUL TOTALE IMPORTATO LIBICO	<b>31%</b>							
			EGITTO WESTERN DESERT	41,06	0,32			
			U.S.A. WTI	41,41	0,19			

LIGHT AND SWEET	Grado API riportato	Zolfo % riportato	TEORICAMENTE SOSTITUIBILI CON	Grado API riportato	Zolfo % riportato			
AMNA (AMAL)	37,26	0,12		AZERBAIGIAN AZERY LIGHT	36/37	0,16		
ES SIDER	36,10	0,39		NIGERIA QUA IBOE	37,22	0,15		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">PESO SUL TOTALE IMPORTATO LIBICO</td> <td style="width: 20%; text-align: center;"><b>49%</b></td> </tr> </table>			PESO SUL TOTALE IMPORTATO LIBICO	<b>49%</b>		NORVEGIA EKOFISK	36,70	0,21
PESO SUL TOTALE IMPORTATO LIBICO	<b>49%</b>							
			ANGOLA SAXI BATUQUE	35,45	0,27			

MEDIUM AND SOUR CRUDES	Grado API riportato	Zolfo % riportato	TEORICAMENTE SOSTITUIBILI CON	Grado API riportato	Zolfo % riportato			
AL JORF [11]	30,21	1,81		RUSSIA URALS (SOVIET BLEND)	30,61	1,39		
BOURI	26,31	1,68		U.S.A. MARS	29,61	1,89		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">PESO SUL TOTALE IMPORTATO LIBICO</td> <td style="width: 20%; text-align: center;"><b>20%</b></td> </tr> </table>			PESO SUL TOTALE IMPORTATO LIBICO	<b>20%</b>		GABON MANDJI	29,16	0,88
PESO SUL TOTALE IMPORTATO LIBICO	<b>20%</b>							
			SAUDI ARABIA ARABIAN LIGHT	32,83	1,75			

**Quale costo ha questo processo di sostituzione**, considerando che alcuni di questi greggi dovrebbero arrivare da più lontano, con un conseguente aggravio dei noli e altri oneri di trasporto?

Tenendo conto della ripartizione percentuale delle diverse qualità importate, **l'aggravio, per il sistema nazionale di raffinazione, si può stimare mediamente in 1,3 dollari/barile, pari a circa 60 milioni di euro all'anno.**

**Il calcolo prescinde comunque da ogni possibile riallineamento dei differenziali sui mercati** (soprattutto spot) dovuti ad un eventuale aumento della domanda dei greggi adatti a sostituire quelli libici, non più disponibili.