

## COMUNICATO STAMPA

# ANDAMENTO CONSUMI PETROLIFERI GENNAIO-SETTEMBRE 2019

Roma, 15 Ottobre 2019

Stando ai dati provvisori della rilevazione MISE odierna si rileva quanto segue:

### MESE DI SETTEMBRE 2019

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **5,1 milioni di tonnellate**, con un **incremento del 2,7%** (+133.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2018.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)**, con un giorno lavorativo in più, sono risultati pari a 2,6 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di benzina e 2,0 milioni di gasolio, con un **incremento dello 0,1%** (+2.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2018.
- In particolare:
  - la **benzina totale** ha mostrato **una crescita dello 0,5%** (+3.000 tonnellate) rispetto a settembre 2018, mentre la **benzina venduta sulla rete una crescita dell'1,2%**;
  - il **gasolio autotrazione** evidenzia un **decremento dello 0,1%** (-1.000 tonnellate) rispetto a settembre 2018, mentre il **gasolio venduto sulla rete dello 0,6%**.

Tra i prodotti con un netto segno positivo da segnalare il **bitume**, i **bunker**, e il **gpl**.

Si ricorda che nel mese di settembre le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato un incremento del 13,4%. In particolare, quelle a **benzina** progrediscono ancora arrivando al 44,8% (era il 38,9% a settembre 2018), mentre quelle **diesel**, in decisa contrazione, hanno rappresentato il 36,4% del totale (era il 47,6% a settembre 2018).

Quanto alle altre alimentazioni, nel mese considerato il peso delle auto a **Gpl** è stato al 7,7%, quello delle **ibride** del 7,8%, quello del **metano** del 2,4% e quello delle **elettriche** dello 0,9%.

### PRIMI NOVE MESI 2019

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **45 milioni di tonnellate**, con un **decremento dello 0,9%** (-415.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2018.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a 23,5 milioni di tonnellate, con un **decremento dello 0,5%** (-118.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2018.

Ufficio Stampa

Tel. 06 54236543 - 06 54236553 – 06 54236547

Piazzale Luigi Sturzo, 31– 00144 Roma

- In particolare, rispetto allo stesso periodo 2018:
  - la **benzina totale è risultata in aumento dello 0,2%**;
  - la **benzina venduta sulla rete ha mostrato un incremento dello 0,6%**;
  - il **gasolio autotrazione ha evidenziato una diminuzione dello 0,7%** mentre il **gasolio venduto sulla rete un incremento dello 0,3%**.

Si ricorda che nei primi nove mesi le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato un calo dell'1,6%. Quelle **diesel** hanno rappresentato il **41,1% del totale** (era il 53% nei primi nove mesi 2018), mentre quelle a **benzina il 43,7%** (10 punti percentuali in più rispetto a settembre 2018).

Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl** è stato del 7,3%, quello delle **ibride** del 5,6%, quello del **metano** dell'1,8% e quello delle **elettriche** dello 0,5%.

## NOTA DI COMMENTO

### Consumi petroliferi: un'analisi dei primi 9 mesi 2019

Nei primi 9 mesi di quest'anno complessivamente sono state consumate 415 mila tonnellate in meno di prodotti petroliferi (-0,9%), principalmente per effetto del minore fabbisogno della carica petrolchimica (-15,4%).

I bitumi, nello stesso periodo, sostenuti dalla ripresa della manutenzione stradale, hanno confermato il trend di crescita (+181 mila tonnellate, +17,3%), mentre il carboturbo ha mostrato un progresso del 4,1% (+149 mila tonnellate) ed i lubrificanti del 2,4% (+7 mila tonnellate).

Per quanto riguarda i due principali carburanti autotrazione (benzina e gasolio) si è assistito ad andamenti contrastanti: da un lato la benzina, che già da qualche mese mostra segnali di recupero (+0,2%, in totale e +0,6% sulla rete), dall'altro il gasolio che sulla rete segna valori positivi (+32 mila tonnellate, +0,3%), mentre nel solo canale extra rete, al netto dei ritorni in rete, evidenzia un calo del 2,5% (-159 mila tonnellate). Su tale canale ha pesato in particolare l'indebolimento della produzione industriale che, secondo le variazioni tendenziali corrette per i giorni lavorativi, ad agosto ha mostrato una nuova flessione, la sesta consecutiva. In particolare, nell'industria dell'auto nei primi otto mesi si registra un calo del 9,5%.

Il miglioramento del mercato del lavoro e l'andamento favorevole del reddito disponibile delle famiglie si sono tradotti in un aumento del potere di acquisto e della fiducia dei consumatori e in una sostanziale stabilità dei volumi di carburanti utilizzati.

Il quadro macroeconomico internazionale, tuttora molto incerto, ha determinato per l'industria petrolifera nazionale una frenata delle esportazioni (-11,3%) e il rallentamento di oltre il 4% delle lavorazioni delle raffinerie.

*Ufficio Stampa*

*Tel. 06 54236543 - 06 54236553 – 06 54236547*

*Piazzale Luigi Sturzo, 31– 00144 Roma*

<b>CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)</b>							
<b>MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGSAIE</b>							
PRODOTTO		Settembre		VAR. %	Gennaio - Settembre		VAR. %
		2019	2018	2019/2018	2019	2018	2019/2018
<b>BENZINA (*)</b>		<b>604,0</b>	<b>601,0</b>	<b>0,5</b>	<b>5531,0</b>	<b>5522,0</b>	<b>0,2</b>
	RETE TOTALE	599,0	592,0	1,2	5459,0	5429,0	0,6
	EXTRARETE	174,0	173,0	0,6	1617,0	1555,0	4,0
<b>CARBOTURBO</b>		<b>472,0</b>	<b>451,0</b>	<b>4,7</b>	<b>3754,0</b>	<b>3605,0</b>	<b>4,1</b>
	MILITARE	9,4	0,7	1242,9	85,9	81,2	5,8
<b>PETROLIO</b>	<b>TOTALE</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>-5,6</b>
	GASOLIO						
	di cui						
	MOTORI	1958,0	1959,0	-0,1	17927,0	18054,0	-0,7
	GASOLIO RETE	1263,0	1271,0	-0,6	11714,0	11682,0	0,3
	GASOLIO EXTRARETE	934,0	925,0	1,0	8484,0	8406,0	0,9
	RISCALDAMENTO	66,0	61,0	8,2	603,0	626,0	-3,7
	AGRICOLO	231,0	224,0	3,1	1533,0	1530,0	0,2
	MARINA	21,0	21,0	0,0	194,0	219,0	-11,4
<b>GASOLIO (*)</b>	<b>TOTALE</b>	<b>2276,0</b>	<b>2265,0</b>	<b>0,5</b>	<b>20257,0</b>	<b>20429,0</b>	<b>-0,8</b>
<b>TOTALE O.C. ALTRI USI</b>		<b>42,0</b>	<b>46,0</b>	<b>-8,7</b>	<b>413,0</b>	<b>408,0</b>	<b>1,2</b>
<b>LUBRIFICANTI TOTALE</b>		<b>37,6</b>	<b>35,8</b>	<b>5,0</b>	<b>307,2</b>	<b>300,1</b>	<b>2,4</b>
	di cui						
	RETE	0,3	0,3	0,0	2,0	2,1	-4,8
	MOTORI	18,0	18,1	-0,6	142,6	145,3	-1,9
<b>G.P.L.</b>		<b>249,0</b>	<b>226,0</b>	<b>10,2</b>	<b>2413,0</b>	<b>2388,0</b>	<b>1,0</b>
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	143,0	128,0	11,7	1227,0	1199,0	2,3
	COMBUSTIONE	106,0	98,0	8,2	1186,0	1189,0	-0,3
<b>BITUMI</b>		<b>170,0</b>	<b>157,0</b>	<b>8,3</b>	<b>1230,0</b>	<b>1049,0</b>	<b>17,3</b>
<b>ALTRI PRODOTTI # 1)</b>		<b>104,4</b>	<b>79,1</b>	<b>32,0</b>	<b>1387,6</b>	<b>1258,2</b>	<b>10,3</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA NETTA #</b>		<b>340,0</b>	<b>334,0</b>	<b>1,8</b>	<b>2726,0</b>	<b>3223,0</b>	<b>-15,4</b>
	BUNKERS						
	GASOLIO	48,0	41,0	17,1	375,0	361,0	3,9
	OLIO COMB.	230,0	214,0	7,5	1990,0	2012,0	-1,1
	LUBRIFICANTI	2,8	2,9	-3,4	22,5	23,9	-5,9
<b>BUNKERS TOTALE</b>		<b>280,8</b>	<b>257,9</b>	<b>8,9</b>	<b>2387,5</b>	<b>2396,9</b>	<b>-0,4</b>
<b>TOTALE VENDITE</b>		<b>4576,0</b>	<b>4453,0</b>	<b>2,8</b>	<b>40408,0</b>	<b>40581,0</b>	<b>-0,4</b>
<b>DELTA SCORTE CONSUMATORI</b>							
<b>GASOLIO RISCALDAMENTO</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		<b>-130,0</b>	<b>-132,0</b>	
<b>CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA</b>		<b>25,0</b>	<b>23,0</b>	<b>8,7</b>	<b>169,0</b>	<b>205,0</b>	<b>-17,6</b>
	di cui						
	ATZ	24,0	23,0	4,3	160,0	188,0	-14,9
	BTZ	1,0	0,0	-	9,0	17,0	-47,1
<b>CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #</b>		<b>320,0</b>	<b>300,0</b>	<b>6,7</b>	<b>2637,0</b>	<b>2674,0</b>	<b>-1,4</b>
<b>CONSUMI DI RAFFINERIA PER</b>							
<b>PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #</b>		<b>195,0</b>	<b>207,0</b>	<b>-5,8</b>	<b>1641,0</b>	<b>1808,0</b>	<b>-9,2</b>
<b>TOTALE CONSUMI</b>		<b>5116,0</b>	<b>4983,0</b>	<b>2,7</b>	<b>44985,0</b>	<b>45400,0</b>	<b>-0,9</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA LORDA #</b>		<b>685,0</b>	<b>696,0</b>	<b>-1,6</b>	<b>5438,0</b>	<b>6458,0</b>	<b>-15,8</b>
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
<b>Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGSAIE</b>							