

COMUNICATO STAMPA

Roma, 19 giugno 2019

Stando ai dati provvisori della rilevazione MISE odierna si rileva quanto segue:

MESE DI MAGGIO 2019

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a poco più di **5 milioni di tonnellate**, con un **decremento del 4 %** (- 211.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2018.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)**, a parità di giorni lavorativi, sono risultati pari a poco più di 2,6 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di benzina e 2 milioni di gasolio, con un **decremento del 3,9%** (-108.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2018.
- In particolare:
 - la **benzina totale** ha mostrato un **calo del 5,4%** (-35.000 tonnellate), mentre la **benzina venduta sulla rete del 5,2%** rispetto a maggio 2018;
 - il **gasolio autotrazione** evidenzia un **decremento del 3,4%** (-73.000 tonnellate), mentre il **gasolio venduto sulla rete dell'1,9%** rispetto a maggio 2018.

Tra i prodotti con un segno positivo il bitume, i lubrificanti e i combustibili da riscaldamento a causa di un mese molto più freddo rispetto a maggio 2018

Si ricorda che nel mese di maggio le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato un calo dell'1 %. Quelle **diesel**, in decisa contrazione, hanno rappresentato il 41,8% del totale (era il 51,5% a maggio 2018), mentre quelle a **benzina** il 43,8% (era il 35,3 % a maggio 2018).

Quanto alle **altre alimentazioni**, nel mese considerato il peso delle auto a Gpl è stato del 6,5%, quello delle ibride del 5,4%, quello del metano dell'1,9% e quello delle elettriche dello 0,6%.

PRIMI CINQUE MESI 2019

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **24 milioni di tonnellate**, con un **decremento del 2 %** (-495.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2018.

- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a 12,7 milioni di tonnellate, con un **decremento dello 0,3%** (-38.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2018.

- In particolare:
 - la **benzina totale è risultata in calo dell'1,3%**
 - la **benzina** venduta sulla **rete ha mostrato un calo dell' 1,4%**;
 - il **gasolio autotrazione** evidenzia una **assoluta invarianza** e il **gasolio** venduto sulla **rete una crescita** dello **0,4%** rispetto allo stesso periodo 2018.

Si ricorda che nei primi cinque mesi le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato un calo del 3,8%. Quelle **diesel** hanno rappresentato il 42,8% del totale (era il 53,9% nei primi cinque mesi 2018), mentre quelle a **benzina** il 43,5%.

Quanto alle **altre alimentazioni**, nel periodo considerato il peso delle auto a Gpl è stato del 6,6%, quello delle ibride del 5,3%, quello del metano dell'1,4% e quello delle elettriche dello 0,4%.

| CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn) | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|----------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|
| PRODOTTO | | Maggio 2019 | Maggio 2018 | VAR. % 2019/2018 | Gennaio - Maggio 2019 | Gennaio - Maggio 2018 | VAR. % 2019/2018 |
| BENZINA | | 609,0 | 644,0 | -5,4 | 2886,0 | 2924,0 | -1,3 |
| | RETE TOTALE | 600,0 | 633,0 | -5,2 | 2831,0 | 2871,0 | -1,4 |
| | EXTRARETE | 171,0 | 181,0 | -5,5 | 830,0 | 824,0 | 0,7 |
| CARBOTURBO | | 431,0 | 418,0 | 3,1 | 1794,0 | 1707,0 | 5,1 |
| | CARBOTURBO MILITARE | 8,4 | 15,8 | -46,8 | 34,3 | 31,4 | 9,2 |
| PETROLIO | TOTALE | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 1,3 | 0,0 |
| GASOLIO | MOTORI | 2045,0 | 2118,0 | -3,4 | 9817,0 | 9817,0 | 0,0 |
| | di cui GASOLIO RETE | 1318,0 | 1343,0 | -1,9 | 6303,0 | 6281,0 | 0,4 |
| | GASOLIO EXTRARETE | 974,0 | 1003,0 | -2,9 | 4691,0 | 4575,0 | 2,5 |
| GASOLIO | RISCALDAMENTO | 44,0 | 37,0 | 18,9 | 427,0 | 468,0 | -8,8 |
| | AGRICOLA | 168,0 | 203,0 | -17,2 | 631,0 | 634,0 | -0,5 |
| | MARINA | 22,0 | 28,0 | -21,4 | 85,0 | 105,0 | -19,0 |
| GASOLIO | TOTALE | 2279,0 | 2386,0 | -4,5 | 10960,0 | 11024,0 | -0,6 |
| TOTALE O.C. ALTRI USI | | 50,0 | 52,0 | -3,8 | 212,0 | 220,0 | -3,6 |
| LUBRIFICANTI TOTALE | | 39,5 | 37,0 | 6,8 | 168,9 | 163,0 | 3,6 |
| | di cui RETE | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 1,1 | 1,1 | 0,0 |
| | MOTORI | 18,3 | 18,2 | 0,5 | 77,6 | 78,3 | -0,9 |
| G.P.L. | | 245,0 | 241,0 | 1,7 | 1438,0 | 1468,0 | -2,0 |
| | di cui: AUTOTRAZIONE | 137,0 | 144,0 | -4,9 | 647,0 | 659,0 | -1,8 |
| | COMBUSTIONE | 108,0 | 97,0 | 11,3 | 791,0 | 809,0 | -2,2 |
| BITUMI | | 170,0 | 155,0 | 9,7 | 562,0 | 477,0 | 17,8 |
| ALTRI PRODOTTI (1) | | 179,4 | 158,4 | 13,3 | 861,6 | 762,0 | 13,1 |
| CARICA PETROLCHIMICA NETTA | | 285,0 | 376,0 | -24,2 | 1447,0 | 1826,0 | -20,8 |
| BUNKERS | GASOLIO | 46,0 | 42,0 | 9,5 | 181,0 | 180,0 | 0,6 |
| | OLIO COMB. | 229,0 | 224,0 | 2,2 | 1016,0 | 1048,0 | -3,1 |
| | LUBRIFICANTI | 3,0 | 2,5 | 20,0 | 12,2 | 12,7 | -3,9 |
| BUNKERS TOTALE | | 278,0 | 268,5 | 3,5 | 1209,2 | 1240,7 | -2,5 |
| TOTALE VENDITE | | 4566,0 | 4736,0 | -3,6 | 21540,0 | 21813,0 | -1,3 |
| DELTA SCORTE CONSUMATORI | | | | | | | |
| | GASOLIO RISCALDAMENTO | -13,0 | -11,0 | | -136,0 | -141,0 | |
| CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETRICA | | 13,0 | 26,0 | -50,0 | 48,0 | 155,0 | -69,0 |
| OLIO COMB. TERMCATZ | | 13,0 | 24,0 | -45,8 | 48,0 | 141,0 | -66,0 |
| OLIO COMB. TERMCBTZ | | 0,0 | 2,0 | -100,0 | 0,0 | 14,0 | -100,0 |
| CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA | | 270,0 | 283,0 | -4,6 | 1334,0 | 1458,0 | -8,5 |
| CONSUMI DI RAFFINERIA PER | | | | | | | |
| PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA | | 180,0 | 197,0 | -8,6 | 972,0 | 958,0 | 1,5 |
| TOTALE CONSUMI | | 5042,0 | 5253,0 | -4,0 | 24030,0 | 24525,0 | -2,0 |
| CARICA PETROLCHIMICA LORDA | | 570,0 | 742,0 | -23,2 | 2818,0 | 3699,0 | -23,8 |
| (1) Comprende il coke di petrolio | | | | | | | |