

## COMUNICATO STAMPA

Roma, 15 novembre 2018

Stando ai dati provvisori della rilevazione MISE odierna si rileva quanto segue:

### MESE DI OTTOBRE 2018

- **I consumi petroliferi italiani** sono ammontati a **5,3 milioni di tonnellate**, con un **incremento** pari al **4,5%** (+232.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2017.
- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina+gasolio)** sono risultati pari a circa 2,7 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di benzina e 2,1 milioni di gasolio, con un **incremento del 4,8%** (+124.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2017. Nel confronto occorre tenere conto che il mese di ottobre 2018 ha avuto un giorno lavorativo in più rispetto al 2017 e che nel 2018 è stato ampliato il campione della rilevazione.

In particolare:

- la **benzina totale** ha mostrato un **incremento del 2,6%** (+16.000 tonnellate) con un incremento della **benzina venduta sulla rete del 2,3%** rispetto a ottobre 2017;
- il **gasolio autotrazione** evidenzia un **incremento del 5,4%** (+108.000 tonnellate) con un **incremento del gasolio venduto sulla rete del 6,1%** rispetto a ottobre 2017.
- Da segnalare la performance positiva dei **bitumi** che, da un quadrimestre, hanno invertito un trend per lungo tempo negativo.

Si ricorda che nel mese di ottobre le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno subito un calo del 7,3%. Quelle **diesel** hanno rappresentato il 43,7% del totale (era il 55,1% a ottobre 2017), mentre quelle a **benzina** il 42% (era il 31,7% a ottobre 2017).

Quanto alle altre alimentazioni, nel mese considerato il peso del Gpl è stato del 7,1%, quello delle ibride del 6,0%, quello del metano dello 0,8% e le elettriche dello 0,4%.

### PRIMI DIECI MESI 2018

- **I consumi petroliferi italiani** sono stati pari a **50,6 milioni di tonnellate**, con un **incremento del 3,5%** (+1.729.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2017.

- **I consumi di carburanti autotrazione (benzina + gasolio)**, sono stati pari a circa **26,2 milioni di tonnellate**, con un **incremento del 2,7%** (+678.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2017. Tali dati sono ancora provvisori essendo consolidati solo i primi sette mesi dell'anno.

In particolare:

- la **benzina totale** nel periodo considerato ha mostrato una **flessione dello 0,3%** (-19.000 tonnellate) con un calo della **benzina venduta sulla rete dello 0,1%**;
  - il **gasolio autotrazione totale** segna un **aumento del 3,6%** (+697.000 tonnellate) con un incremento del **gasolio venduto sulla rete del +2,7%**.
- Da segnalare il trend in continua crescita del **carboturbo** (jet fuel) che, rispetto allo stesso periodo del 2017, cresce del 8,3%.

Si ricorda che nei primi dieci mesi le **immatricolazioni di autovetture nuove** sono risultate **in calo del 3,2% rispetto allo stesso periodo del 2017**, con quelle diesel a coprire il 52,2% del totale (era il 56,5% nei primi dieci mesi del 2017) e quelle a benzina il 34,5%.

Le auto ibride hanno coperto il 4,4% delle nuove immatricolazioni, quelle alimentate a GPL il 6,5%, quelle a metano il 2,1% e le elettriche lo 0,3%.

<b>CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)</b>						
<b>PRODOTTO</b>	<b>Ottobre 2018</b>	<b>Ottobre 2017</b>	<b>VAR. % 2018/2017</b>	<b>Gennaio - Ottobre 2018</b>	<b>Ottobre 2017</b>	<b>VAR. % 2018/2017</b>
<b>BENZINA</b>	<b>633,0</b>	<b>617,0</b>	<b>2,6</b>	<b>6131,0</b>	<b>6150,0</b>	<b>-0,3</b>
RETE TOTALE	619,0	605,0	2,3	6017,0	6024,0	-0,1
EXTRARETE	180,0	163,0	10,4	1717,0	1593,0	7,8
<b>CARBOTURBO</b>	<b>429,0</b>	<b>390,0</b>	<b>10,0</b>	<b>4060,0</b>	<b>3750,0</b>	<b>8,3</b>
CARBOTURBO MILITARE	1,3	4,9	-73,5	81,9	63,9	28,2
<b>PETROLIO TOTALE</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>2,3</b>	<b>2,9</b>	<b>-20,7</b>
GASOLIO MOTORI	2101,0	1993,0	5,4	20033,0	19336,0	3,6
di cui GASOLIO RETE	1367,0	1289,0	6,1	12970,0	12634,0	2,7
GASOLIO EXTRARETE	983,0	902,0	9,0	9288,0	8637,0	7,5
GASOLIO RISCALDAMENTO	109,0	98,0	11,2	743,0	740,0	0,4
AGRICOLO	237,0	228,0	3,9	1731,0	1691,0	2,4
MARINA	21,0	24,0	-12,5	236,0	246,0	-4,1
<b>GASOLIO TOTALE</b>	<b>2468,0</b>	<b>2343,0</b>	<b>5,3</b>	<b>22743,0</b>	<b>22013,0</b>	<b>3,3</b>
<b>TOTALE O.C. ALTRI USI</b>	<b>56,0</b>	<b>51,0</b>	<b>9,8</b>	<b>468,0</b>	<b>456,0</b>	<b>2,6</b>
<b>LUBRIFICANTI TOTALE</b>	<b>35,6</b>	<b>37,0</b>	<b>-3,8</b>	<b>335,2</b>	<b>336,0</b>	<b>-0,2</b>
di cui RETE	0,4	0,4	0,0	2,5	2,8	-10,7
MOTORI	17,9	17,7	1,1	163,2	162,8	0,2
<b>G.P.L.</b>	<b>262,0</b>	<b>261,0</b>	<b>0,4</b>	<b>2646,0</b>	<b>2703,0</b>	<b>-2,1</b>
di cui: AUTOTRAZIONE	143,0	141,0	1,4	1343,0	1397,0	-3,9
COMBUSTIONE	119,0	120,0	-0,8	1303,0	1306,0	-0,2
<b>BITUMI</b>	<b>174,0</b>	<b>164,0</b>	<b>6,1</b>	<b>1236,0</b>	<b>1219,0</b>	<b>1,4</b>
<b>ALTRI PRODOTTI (1)</b>	<b>170,0</b>	<b>186,7</b>	<b>-8,9</b>	<b>1545,4</b>	<b>1339,4</b>	<b>15,4</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA NETTA</b>	<b>320,0</b>	<b>240,0</b>	<b>33,3</b>	<b>3392,0</b>	<b>2819,0</b>	<b>20,3</b>
BUNKERS GASOLIO	39,0	40,0	-2,5	394,0	407,0	-3,2
OLIO COMB.	256,0	233,0	9,9	2293,0	2261,0	1,4
LUBRIFICANTI	3,0	2,9	3,4	27,1	26,7	1,5
<b>BUNKERS TOTALE</b>	<b>298,0</b>	<b>275,9</b>	<b>8,0</b>	<b>2714,1</b>	<b>2694,7</b>	<b>0,7</b>
<b>TOTALE VENDITE</b>	<b>4846,0</b>	<b>4566,0</b>	<b>6,1</b>	<b>45273,0</b>	<b>43483,0</b>	<b>4,1</b>
DELTA SCORTE CONSUMATORI						
GASOLIO RISCALDAMENTO	26,0	23,0		-105,0	-98,0	
<b>CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETTRICA</b>	<b>9,0</b>	<b>52,0</b>	<b>-82,7</b>	<b>215,0</b>	<b>357,0</b>	<b>-39,8</b>
OLIO COMB. TERM CATZ	9,0	45,0	-80,0	197,0	298,0	-33,9
OLIO COMB. TERM CBTZ	0,0	7,0	-100,0	18,0	59,0	-69,5
<b>CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA</b>	<b>305,0</b>	<b>310,0</b>	<b>-1,6</b>	<b>2973,0</b>	<b>2981,0</b>	<b>-0,3</b>
<b>CONSUMI DI RAFFINERIA PER PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA</b>	<b>205,0</b>	<b>202,0</b>	<b>1,5</b>	<b>2041,0</b>	<b>1959,0</b>	<b>4,2</b>
<b>TOTALE CONSUMI</b>	<b>5339,0</b>	<b>5107,0</b>	<b>4,5</b>	<b>50607,0</b>	<b>48878,0</b>	<b>3,5</b>
<b>CARICA PETROLCHIMICA LORDA</b>	<b>700,0</b>	<b>642,0</b>	<b>9,0</b>	<b>7126,0</b>	<b>6938,0</b>	<b>2,7</b>
<b>(1) Comprende il coke di petrolio</b>						