

COMUNICATO STAMPA

Roma, 17 maggio 2018 - Stando a dati ancora provvisori, nel **mese di aprile 2018** i consumi petroliferi italiani sono ammontati a circa 4,8 milioni di tonnellate, con un incremento pari al 5,2% (+240.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2017.

La **domanda totale di carburanti** (benzina + gasolio) nel mese di aprile è risultata pari a circa 2,5 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di benzina e 1,9 milioni di gasolio, con un **incremento del 4,6%** (+109.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2017.

I prodotti autotrazione, con un giorno lavorativo in più, hanno rilevato le seguenti dinamiche: la **benzina** nel complesso ha mostrato un decremento dello 0,3% (-2.000 tonnellate) mentre il **gasolio autotrazione** un incremento del 6,2% (+111.000 tonnellate) rispetto ad aprile 2017.

Nel mese di aprile le **vendite sulla rete** di benzina e gasolio, hanno segnato rispettivamente un decremento del 2,8% e un incremento dello 0,4%.

Nel mese considerato le **immatricolazioni di autovetture** nuove sono aumentate del 6,5%, con quelle diesel che hanno rappresentato il 52,6% del totale (era il 58,2% nell'aprile 2017), mentre quelle di benzina il 34,4% (era il 31,5 nell'aprile 2017).

Quanto alle altre alimentazioni, nel mese considerato, sale il peso delle ibride al 4,2%, quello del metano al 2,4% e del gpl al 6,2%. Stabile il peso delle elettriche allo 0,1%.

Nei primi quattro mesi del **2018 i consumi petroliferi** complessivi sono stati invece pari a poco meno di 19 milioni di tonnellate, con un incremento dell'1,8% (+325.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2017.

La **benzina** nel periodo considerato, ha mostrato una flessione del 2,4% (-54.000 tonnellate) mentre il **gasolio** un aumento dell'1% (+75.000 tonnellate).

Nei primi quattro mesi del 2018 la **somma dei soli carburanti** (benzina + gasolio), pari a circa 9,7 milioni di tonnellate, evidenzia un lieve incremento dello 0,2% (+21.000 tonnellate).

Nello stesso periodo le **nuove immatricolazioni di autovetture** sono risultate in crescita dello 0,3% con quelle diesel a coprire il 54,5% del totale (era il 56,2% nel primo quadrimestre del 2017) e quelle a benzina il 33,3%.

Le auto ibride hanno coperto il 3,8% delle nuove immatricolazioni, le elettriche salgono allo 0,2%, quelle alimentate a GPL e a metano rispettivamente al 6% e all'2,2%.

Ufficio Stampa

Tel. 06 54235643 - 06 54236553 – 06 54236547

P.le Luigi Sturzo, 31 -00144 Roma

Nella valutazione dei suddetti dati si precisa che per il 2018, a partire dalla rilevazione mensile di gennaio, il Ministero dello Sviluppo Economico ha integrato la propria metodologia di rilevazione per tener conto della evoluzione del mercato, quale emerge da varie fonti amministrative, caratterizzato da un continuo ricambio dei nuovi operatori, ancora non ricompresi nel campione statistico.

Tale integrazione, che rappresenta un elemento di discontinuità rispetto agli anni precedenti, consentirà di avere, da parte del Ministero dello Sviluppo Economico, statistiche sempre più rispondenti alla dinamica del mercato e quindi più coerenti con gli altri indicatori macroeconomici e con l'andamento degli altri Paesi UE.

CONSUMI PETROLIFERI (1)					(000/tonn)		
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGSAIE							
PRODOTTO		Aprile		VAR. %	Gennaio - Aprile		VAR. %
		2018	2017	2018/2017	2018	2017	2018/2017
BENZINA (*)		586,0	588,0	-0,3	2239,0	2293,0	-2,4
	RETE TOTALE	561,0	577,0	-2,8	2131,0	2243,0	-5,0
	EXTRARETE	171,0	151,0	13,2	637,0	593,0	7,4
CARBOTURBO		387,0	346,0	11,8	1313,0	1181,0	11,2
	MILITARE	0,5	0,7	-28,6	16,1	28,6	-43,7
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,1	0,0	1,6	1,7	-5,9
	GASOLIO	1901,0	1790,0	6,2	7463,0	7388,0	1,0
	di cui						
	GASOLIO RETE	1203,0	1198,0	0,4	4783,0	4817,0	-0,7
	GASOLIO EXTRARETE	884,0	779,0	13,5	3416,0	3300,0	3,5
	GASOLIO						
	RISCALDAMENTO	53,0	38,0	39,5	430,0	409,0	5,1
	AGRICOLO	155,0	140,0	10,7	378,0	437,0	-13,5
	MARINA	21,0	22,0	-4,5	74,0	79,0	-6,3
GASOLIO (*)	TOTALE	2130,0	1990,0	7,0	8345,0	8313,0	0,4
TOTALE O.C. ALTRI USI		53,0	37,0	43,2	185,0	175,0	5,7
LUBRIFICANTI TOTALE		30,1	30,0	0,3	125,1	128,0	-2,3
	di cui						
	RETE	0,2	0,2	0,0	0,9	0,9	0,0
	MOTORI	14,7	15,2	-3,3	59,9	61,5	-2,6
G.P.L.		249,0	247,0	0,8	1220,0	1225,0	-0,4
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	129,0	133,0	-3,0	517,0	543,0	-4,8
	COMBUSTIONE	120,0	114,0	5,3	703,0	682,0	3,1
BITUMI		119,0	115,0	3,5	324,0	374,0	-13,4
ALTRI PRODOTTI # 2)		151,0	148,4	1,8	522,7	520,7	0,4
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		355,0	316,0	12,3	1390,0	1207,0	15,2
	BUNKERS						
	GASOLIO	30,0	38,0	-21,1	109,0	143,0	-23,8
	OLIO COMB.	226,0	200,0	13,0	824,0	794,0	3,8
	LUBRIFICANTI	2,8	2,5	12,0	10,6	9,6	10,4
BUNKERS TOTALE		258,8	240,5	7,6	943,6	946,6	-0,3
TOTALE VENDITE		4319,0	4058,0	6,4	16609,0	16365,0	1,5
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-14,0	-9,0		-129,0	-130,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETRICA		19,0	22,0	-13,6	116,0	86,0	34,9
	di cui						
	ATZ	19,0	9,0	111,1	116,0	66,0	75,8
	BTZ	0,0	13,0	-100,0	0,0	20,0	-100,0
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		290,0	283,0	2,5	1140,0	1120,0	1,8
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		170,0	200,0	-15,0	770,0	738,0	4,3
TOTALE CONSUMI		4812,0	4572,0	5,2	18764,0	18439,0	1,8
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		740,0	750,0	-1,3	2870,0	2867,0	0,1

1) A partire dalla rilevazione mensile di gennaio 2018, il MiSE ha integrato la propria metodologia di rilevazione per tener conto della evoluzione del mercato, quale emerge da varie fonti amministrative, caratterizzato da un continuo ricambio dei nuovi operatori, ancora non ricompresi nel campione statistico. Tale integrazione, che rappresenta un elemento di discontinuità rispetto agli anni precedenti, consentirà di avere statistiche sempre più rispondenti alla dinamica del mercato.

2) Comprende il coke di petrolio

GASOLIO (*): comprende il biodiesel

BENZINA (*): comprende il bioetanolo

: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGSAIE