



# **Autotrasporto merci in Italia**

*Roma*  
*20 dicembre 2017*

---

# Dati statistici significativi UE 2015

**Volume del trasporto merci:** 3516 bilioni di t/km, di cui 49% stradale e 31,6% marittimo

**Addetti al settore trasporti e magazzinaggio in UE a 28 (compresi servizi postali e corrieri)**

- 11,2 milioni, pari al 5,2% del totale della forza lavoro, dei quali 2,9 milioni, pari al 27,6%, nel trasporto stradale delle merci
- in Italia 1 milione addetti, di cui 303.200 nel trasporto stradale, pari al 30%.

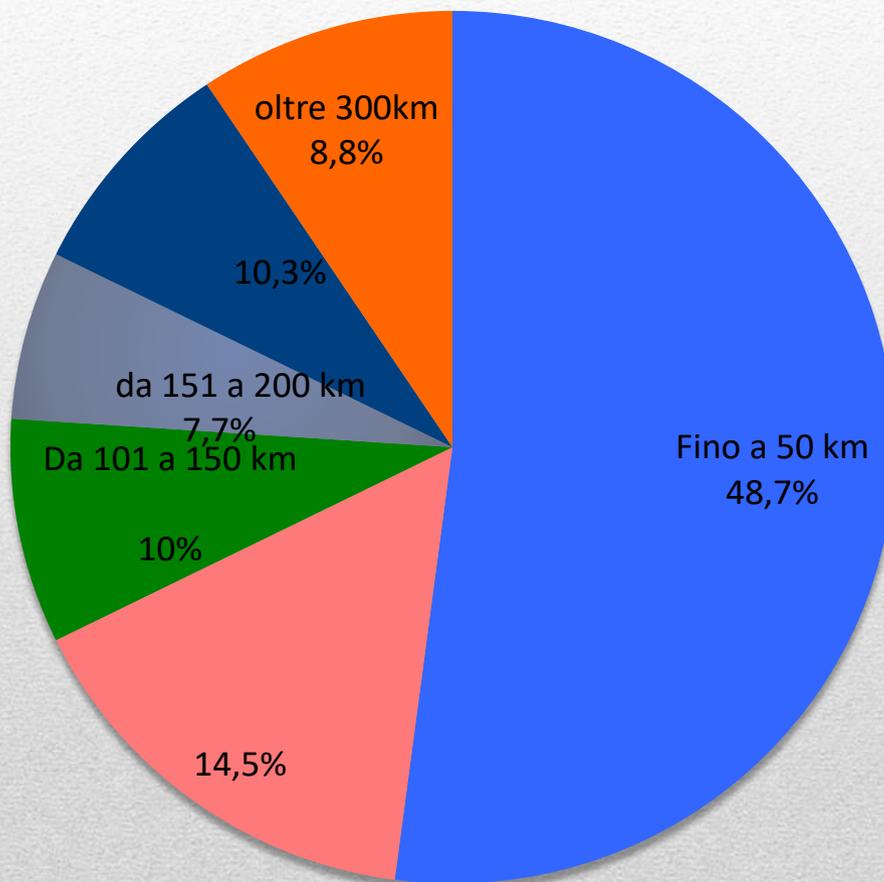
**Ripartizione modale trasporto terrestre**

- in UE: 71,7% su strada e 17,4% su ferro;
- in Italia: 81,4% strada e 12,6% ferro

## Quadro Valutazione Commissione UE su settore trasporti

- Oggetto dell'indagine: risultati Stati membri in 30 categorie relative a tutti gli aspetti del trasporto (apertura mercato ferroviario, recepimento direttive in materia trasporti, violazioni diritto UE, qualità infrastrutture, uso carburanti alternativi, sicurezza ferroviaria e stradale, donne impiegate in settore trasporti, ecc.)
- I quattro Paesi più virtuosi (nell'ordine) Paesi Bassi, Svezia, Germania, Austria, hanno in comune punteggi elevati negli investimenti e nella sicurezza dei trasporti.
- L'Italia si posiziona a metà classifica, ma il suo punteggio negativo (risultante dalla somma algebrica fra i risultati conseguiti nelle categorie di trasporto oggetto di analisi) è passato da -6 a -1.

# Traffico merci per classe di percorrenza



	<b>Tonnellate trasporti interni</b>	<b>Tonn/km trasporti interni</b>	<b>Tonnellate trasporti internazion.</b>	<b>Tonn/km trasporti internaz.</b>
c/proprio	216.667.872	mil. 9,5	1.111.481	mil. 0,2
c/terzi	720.702.749	mil. 92,8	24.573.872	mil. 15,3
totali	937.370.621	mil. 102,3	25.685.353	mil. 15,5

# Trasporti conto terzi e conto proprio

	<b>Polonia</b>	<b>Germania</b>	<b>Italia</b>	<b>Francia</b>	<b>Romania</b>	<b>Slovacchia</b>
Numero totale imprese	159.600	128.300	95.788	77.779	29.500	12.250
Imprese con + di 6 veicoli	16.190	20.500	15.573	17.889	7.173	907
%	10,1%	15,9%	16,2%	23%	24,3%	7,4%

## **Dimensione imprese autotrasporto in UE**

costo km trattore	€	0,083	7,11%
costo km semirimorchio	€	0,017	1,46%
costo km del lavoro	€	0,406	34,79%
costo km delle assicurazioni	€	0,025	2,14%
costo km pneumatici	€	0,026	2,23%
costo pedaggi	€	0,095	8,14%
costo km carburante	€	0,375	32,13%
costi di organizzazione	€	0,14	12,00%
totale	€	1,167	100,0%

# Analisi costo chilometrico

Fonte: Paolo Volta (Workshop T-Forma. Bologna, 24 maggio 2017)

PAESE	2006	2011	2012	2013	2014	2015
Germania	14.528	23.818	29.185	36.112	39.889	41.642
Francia	16.190	17.215	17.013	19.779	19.574	19.670
G.Bretagna	8.584	4.497	4.708	5.157	6.886	7.294
Italia	4.711	6.618	5.867	7.052	7.879	4.595
Belgio	8.246	12.931	11.407	13.687	14.100	14.855

# Cabotaggio stradale nei Paesi UE *(tonn.)*

Fonte: Eurostat

4 le proposte principali:

1. Modifica Regolamento 1071 con divieto di imporre condizioni supplementari e rimodulazione accesso veicoli sotto 3,5 tonn;
2. Modifica Regolamento 1072 con eliminazione del numero massimo di operazioni di cabotaggio eseguibili e riduzione (da 7 a 5) del numero di giorni di cabotaggio;
3. Modifica Regolamento 561/2006 (tempi di guida e periodi di riposo), escludendo i veicoli adibiti a trasporti non commerciali e vietando di effettuare il riposo settimanale regolare in cabina;
4. Modifica delle direttive 2006/22 sui controlli e 2014/67 sul distacco dei conducenti con estensione dell'attività di controllo su strada, rafforzamento della collaborazione fra stati membri, nonché deroga alla disciplina del distacco nel trasporto internazionale per salario minimo e ferie (fino a tre giorni in un mese di calendario).

# **Il nuovo Pacchetto Mobilità**

---