

# «Il ruolo del downstream petrolifero nella transizione energetica»

**Claudio Spinaci**  
**Unione Petrolifera**  
**Presidente**

*«Invecchiamento del parco circolante in Italia»  
Bologna, 1° dicembre 2017*

L'Unione Petrolifera riunisce le principali aziende petrolifere che operano in Italia nell'ambito della raffinazione del petrolio, della logistica e della distribuzione dei prodotti petroliferi (il cosiddetto downstream petrolifero).

Con 39 aziende associate, nazionali e internazionali, e 11 soci aggregati rappresenta il settore nelle sedi istituzionali e costituisce il fulcro delle iniziative di analisi e studio del comparto sui temi tecnici, economici e ambientali.

La tutela dell'ambiente, l'attenzione per la sicurezza, l'impegno nella ricerca e nell'innovazione sono i valori fondamentali e irrinunciabili di Unione Petrolifera, al servizio di un comparto industriale moderno e vitale.

## NUMERI DEL COMPARTO

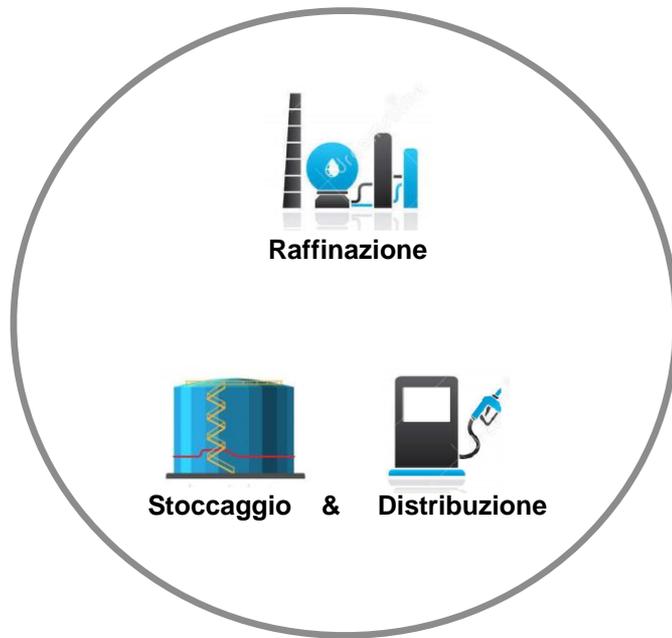
- **13 raffinerie** distribuite sull'intero territorio nazionale, di cui **2 bioraffinerie**
- una **logistica** ed una **distribuzione** con infrastrutture capillarmente diffuse sul territorio, con 20.750 punti vendita, oltre 100 depositi di capacità superiore a 3.000 mc e centinaia di depositi di piccole dimensioni, di cui circa 300 fiscali, nonché oltre 2.700 km di oleodotti
- **21.000 occupati diretti** con elevata scolarizzazione (il 20% è laureato) oltre ad un **indotto di altri 130.000**, con l'ausilio di mano d'opera di alta specializzazione
- un altissimo contributo tecnologico, con oltre **1.000 brevetti registrati**

Sotto il **profilo economico** il settore:

Produce **100 miliardi di euro** di fatturato annuo

Incassa per conto dello Stato **38 miliardi di euro** tra accise e IVA

Contribuisce alla bilancia commerciale **con 13 miliardi di euro** di prodotti raffinati



**Il downstream petrolifero**

# Italia: domanda di energia e ruolo del petrolio



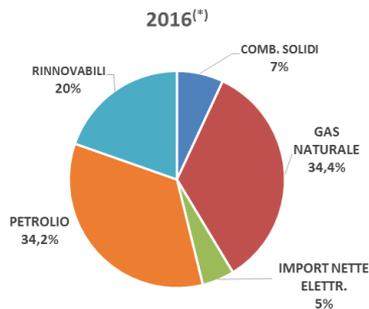
Nel 2016 la domanda di energia primaria italiana è stata pari a 169 MTep

Nei trasporti la domanda è soddisfatta per il 92% dal petrolio, mentre le altre fonti (energia elettrica, rinnovabili e gas) contribuiscono per il 2-3%.

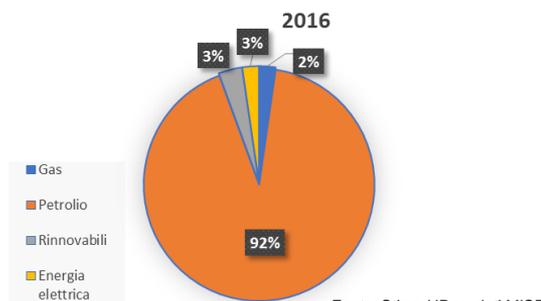
I prodotti petroliferi soddisfano oggi il:  
**92% dei consumi del trasporto su strada**  
**99,5% del trasporto aereo,**  
**98,6% del trasporto via mare**  
**2,9% del trasporto su rotaia**

**Emerge il ruolo centrale della raffinazione nel garantire i prodotti richiesti dal mercato**

Domanda di energia primaria (peso %)

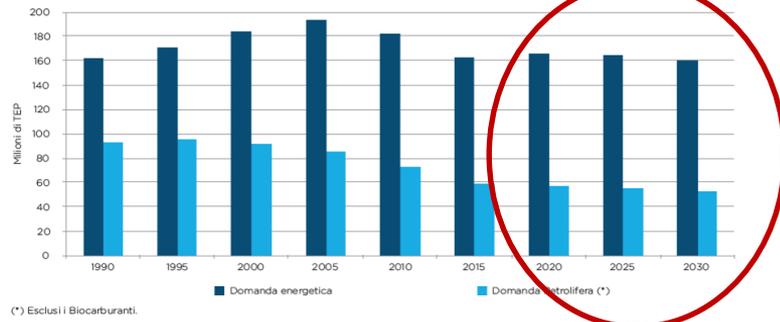


Domanda di energia nei trasporti per fonte (peso %)



Fonte: Stime UP su dati MISE

Evoluzione domanda energetica e ruolo del petrolio (1990-2030)



(\*) Esclusi i Biocarburanti.

# Individuare con chiarezza gli obiettivi ambientali

Occorre chiarire gli obiettivi ambientali prioritari per un corretto calcolo delle esternalità dei singoli prodotti/fonti di energia.

La riduzione della CO<sub>2</sub>  
(accordi di Parigi)



L'obiettivo degli accordi di Parigi (COP21) è contrastare i cambiamenti climatici nel lungo termine e richiede interventi a livello globale, con il coinvolgimento dei Governi mondiali.



Pacchetto Clima Energia UE Strategia EU  
«Low Carbon Mobility»

Miglioramento della qualità  
dell'aria nei centri urbani



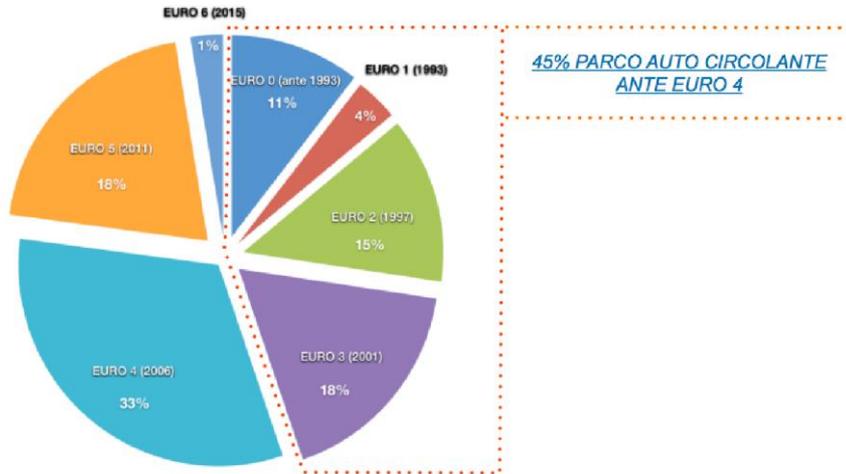
È un problema che va risolto localmente, con soluzioni che siano immediatamente applicabili e vedano il coinvolgimento delle Amministrazioni locali.



Direttiva Qualità dell'Aria  
Procedure di infrazione per i  
superamenti dei limiti su PM e  
NO<sub>x</sub>  
in 12 zone d'Italia

# Con ricambio parco auto al 2030 le emissioni medie di CO<sub>2</sub> -37%

Parco circolante 2015 (33,7 milioni di auto)



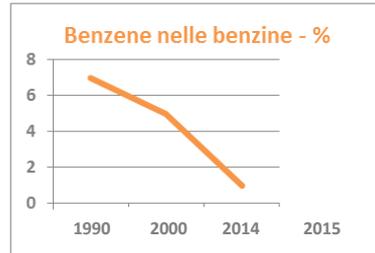
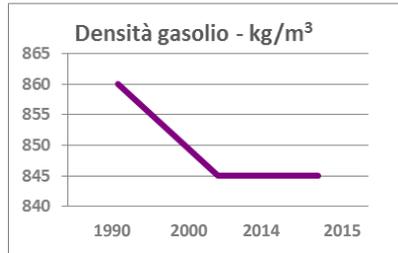
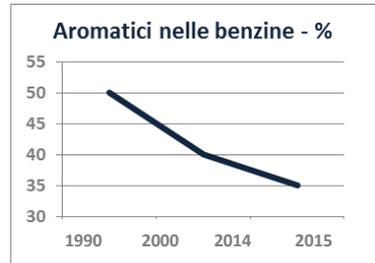
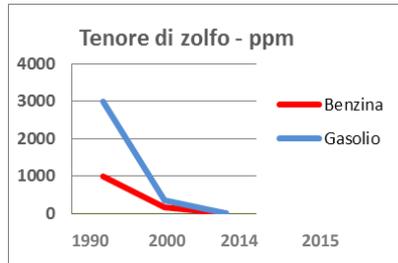
Riduzioni emissioni medie CO<sub>2</sub> parco circolante (2005-2030)

	anno 2005: 31,6 milioni di vetture		anno 2015: 33,7 milioni di vetture		anno 2030: 33,7 milioni vetture	
	% ripartizione parco	stima emissioni CO <sub>2</sub>	% ripartizione parco	stima emissioni CO <sub>2</sub>	% ripartizione parco	stima emissioni CO <sub>2</sub>
Euro 0	23%		11%		-	
Euro 1	17%		4%		-	
Euro 2	28%	170 g/km	13%	170 g/km	-	
Euro 3	34%		17%		-	
Euro 4	-		32%	140 g/km	11%	140 g/km
Euro 5			20%	120 g/km	30%	120 g/km
Euro 6			3%	94,2 g/km	59%	94,2 g/km
Post Euro 6			-			
		170,0 g/km		159,2 g/km		106,9 g/km
						emissioni medie parco
						- 37%
						var. rispetto a 2005

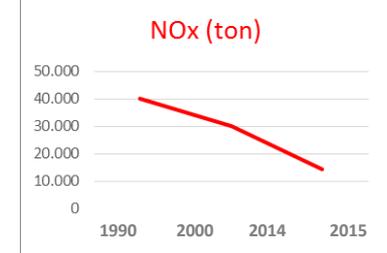
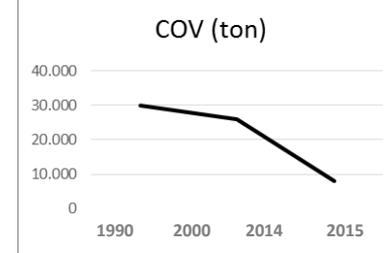
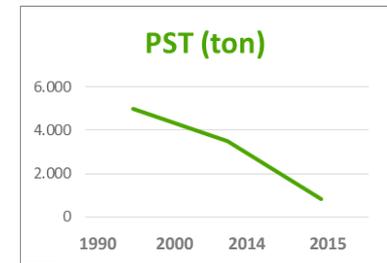
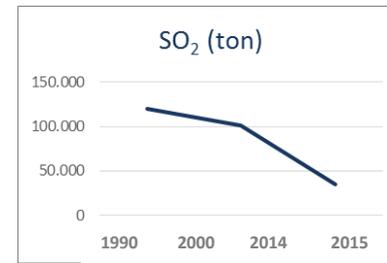
Elaborazione UP su dati ANFIA

# Sulle emissioni non siamo all'anno zero

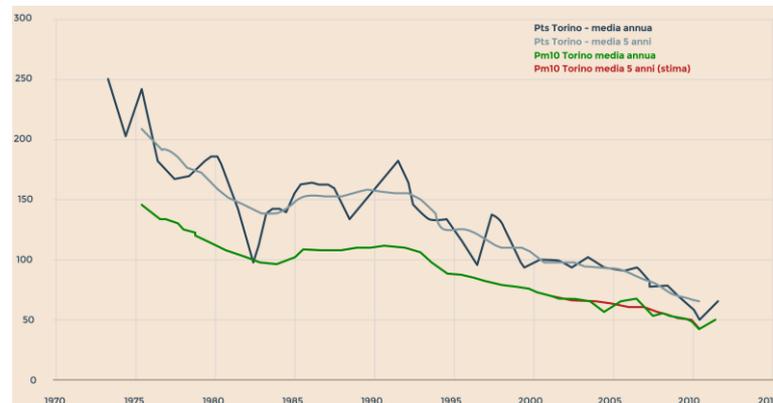
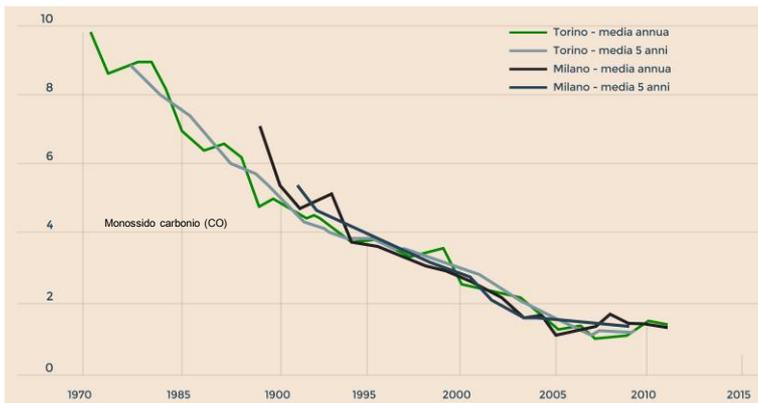
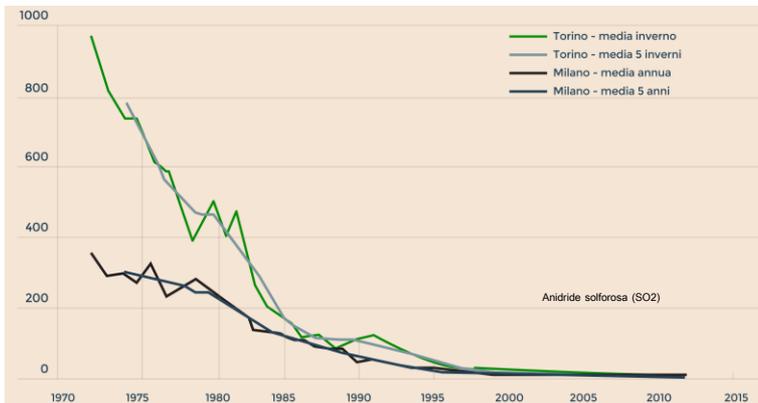
## QUALITÀ DEI FUEL



## EMISSIONI NEI PROCESSI



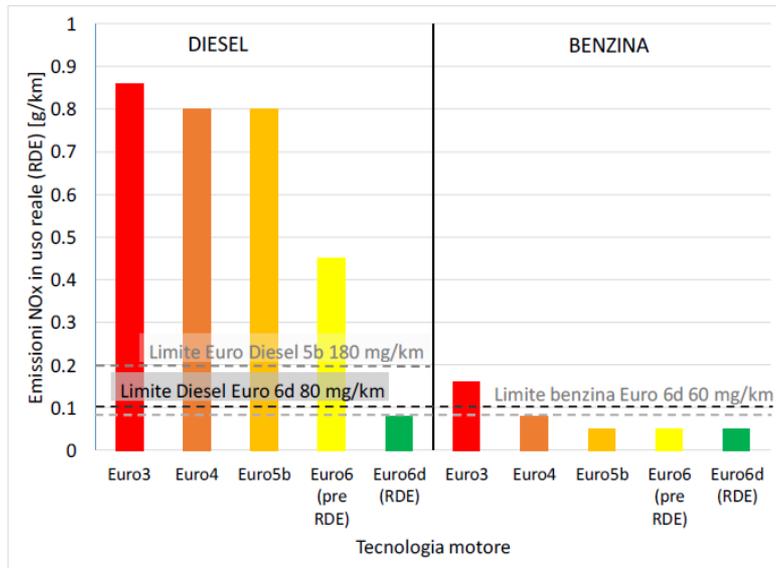
# L'aria delle città è migliore di anno in anno



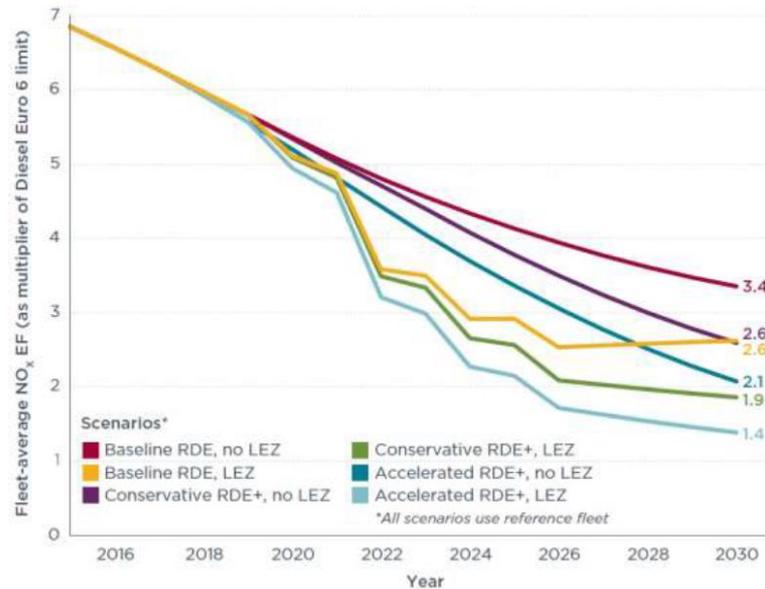
Fonte: Sole 24 Ore, 17 ottobre 2017

Bologna, 1° dicembre 2017

## Emissioni Nox in uso reale



## Emissioni medie Nox (diversi scenari 2016-2030)



Fonte: «Propulsione sostenibile. Analisi critica di tendenze e alternative possibili per l'autotrazione – opportunità, ostacoli e prospettive delle varie soluzioni», 2017 Carlo Beatrice, Istituto Motori CNR

# Le nostre previsioni sul parco auto dei prossimi decenni



		1990	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030
BENZINA AUTO <sup>(*)</sup>		40%	45%	41%	31%	24%	21%	18%	17%	18%
CARBOTURBO		6%	7%	8%	9%	10%	10%	11%	12%	12%
GASOLIO MOTORI <sup>(*)</sup>		47%	41%	44%	54%	56%	57%	55%	55%	52%
G.P.L. TRASPORTI		4%	4%	4%	3%	3%	5%	5%	4%	4%
METANO TRASPORTI <sup>(*)</sup>		1%	1%	1%	1%	2%	2%	3%	3%	5%
BIOCARBURANTI <sup>(*)</sup>		0%	0%	0%	0%	3%	3%	5%	6%	6%
ELETTRICITA' NEI TRASPORTI		2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	3%
TOTALE PESO %		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
TOTALE CONSUMI TRASPORTI	Mtep	35,4	40,6	42,6	45,3	43,1	39,3	39,4	39,7	38,7
INTENSITA' ENERGETICA TRASPORTI <sup>(*)</sup>	ktep per miliardo di Pil	26,9	28,8	27,4	27,8	26,8	25,3	24,1	22,8	21,1

(\*) Al netto dei Biocarburanti e del Biometano (vedi tav. 19). (\*) Comprendono Biometano.

(\*) Calcolata sul Pil a valori concatenati anno 2010 (da tav. 5).

Fonte: UP, Previsioni di domanda energetica e petrolifera 2017-2030

- La **transizione energetica** è un processo ormai avviato cui l'Unione Petrolifera intende contribuire da protagonista.
- Il **parco auto cambierà nei prossimi anni** ma benzina e gasolio saranno ancora essenziali
- Alcune **proposte in materia di mobilità** godono di **grande visibilità** ma al momento poco praticabili e costose.
- Governare la transizione significa invece **essere attenti ai costi sociali e alla sostenibilità economica** delle scelte.
- Oggi sono **disponibili soluzioni immediate, concrete ed eque** sul piano economico, sociale e ambientale.
- Servono **indirizzi univoci con misure coerenti e sostenibili**.

# I nostri Associati





Piazzale Luigi Sturzo 31 - 00144 - Roma

06.5423651

[Unionepetrolifera.it](http://Unionepetrolifera.it)

