



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Le sfide del pacchetto mobilità alle industrie automobilistiche Quali le alimentazioni del futuro secondo FCA

Luigi Pavan

FCA EMEA Institutional Relations

Roma,

20 Dicembre 2017

EMEA
REGION

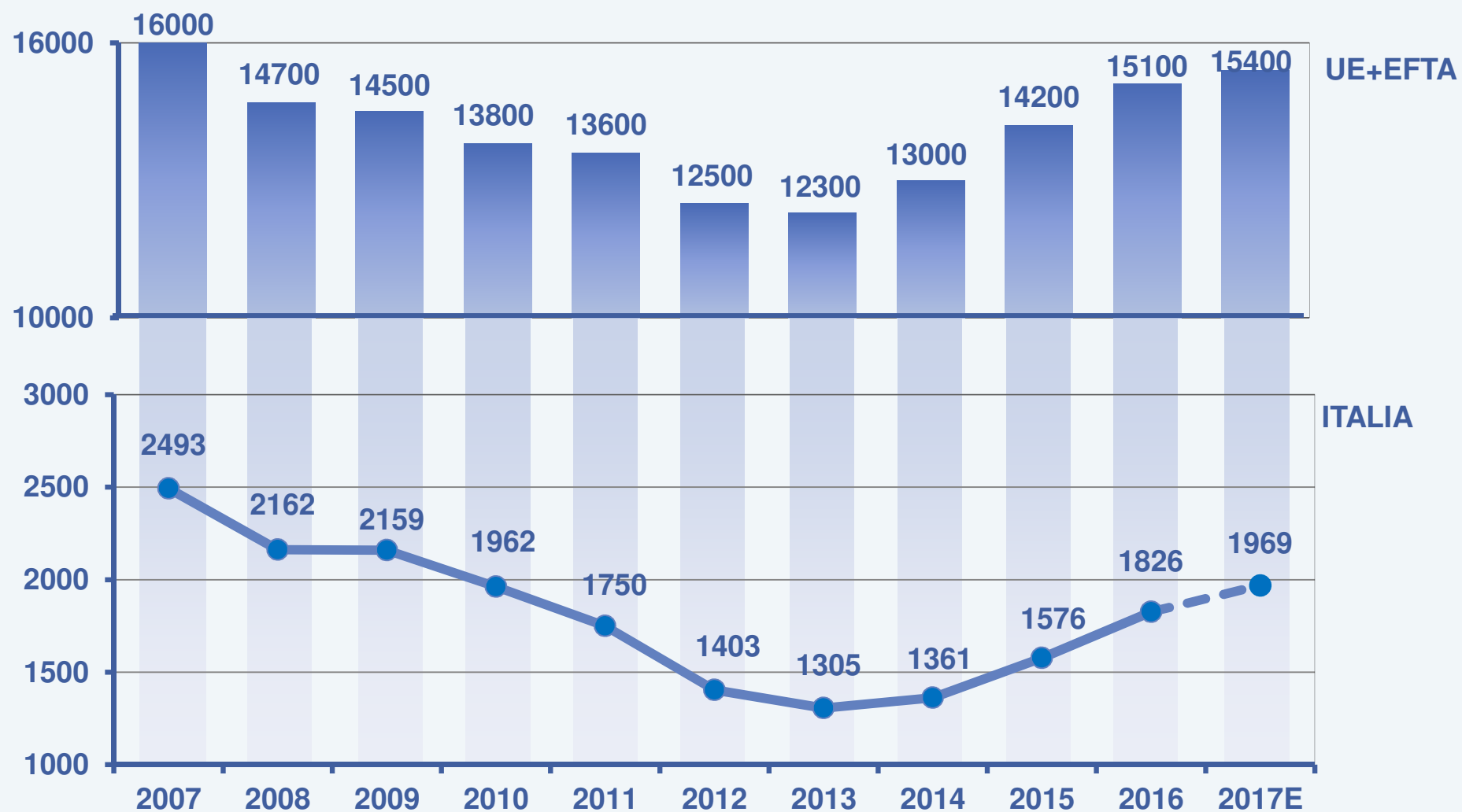


Jeep

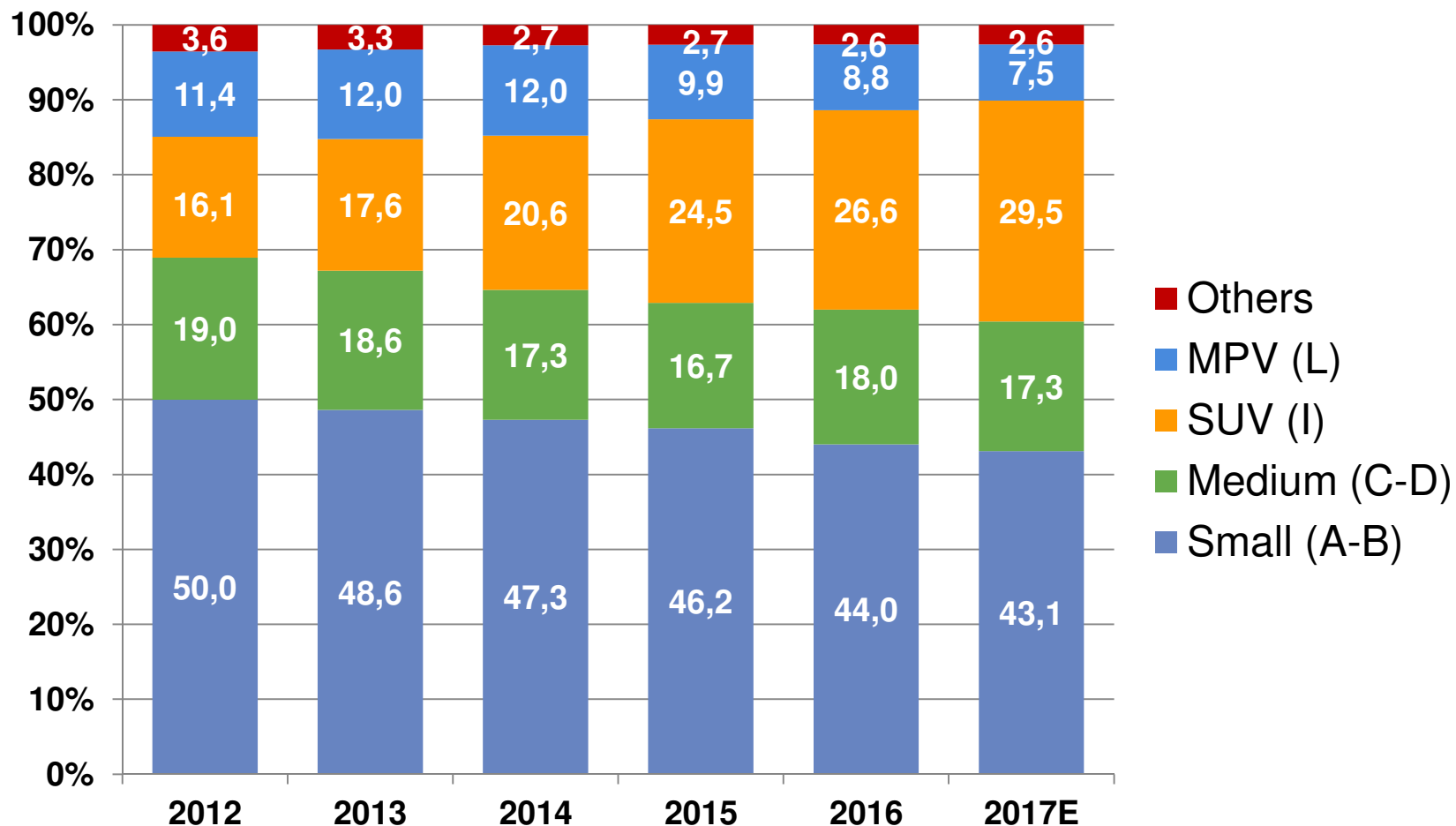


Mercato autovetture in Europa e Italia

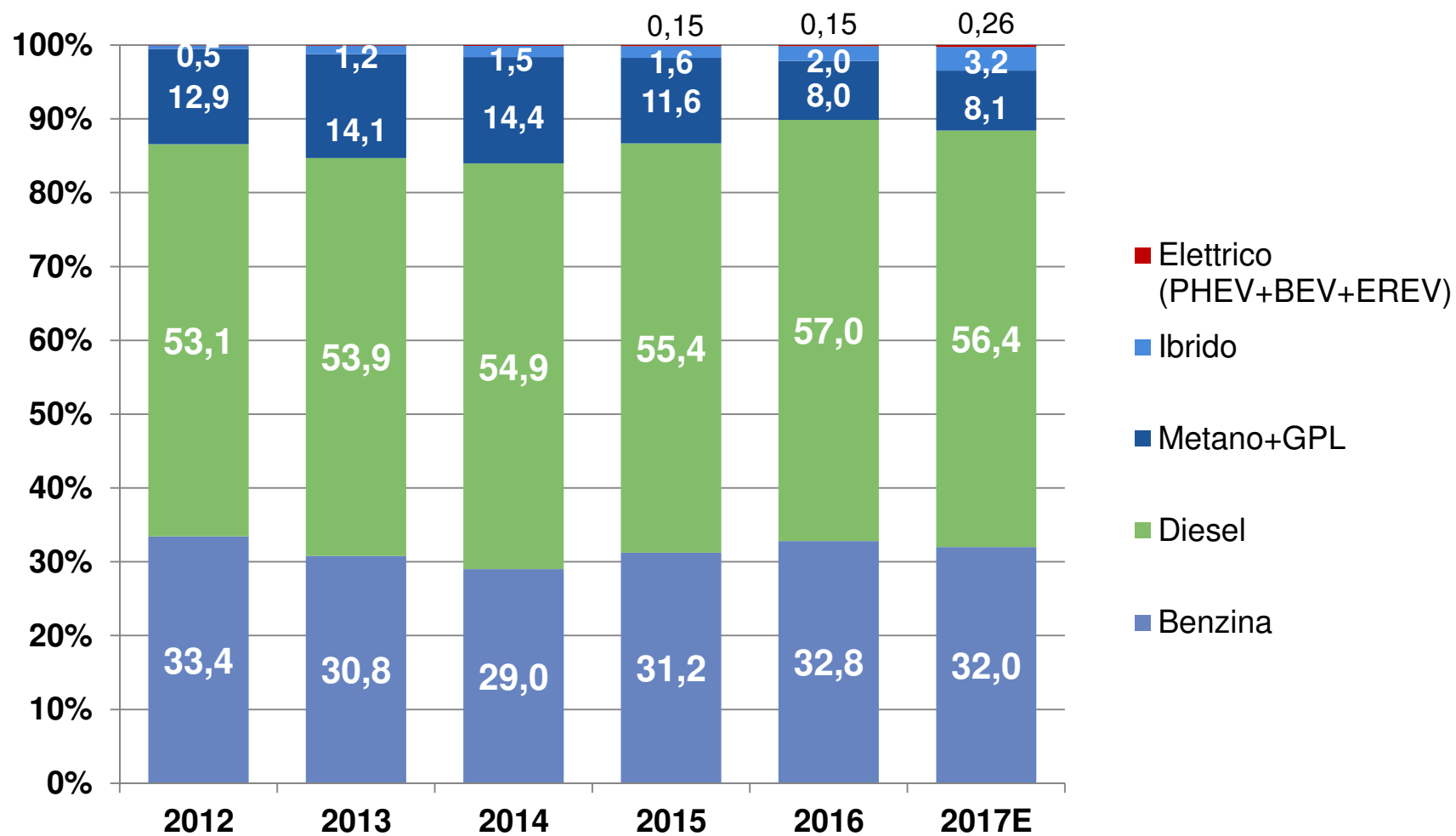
Immatricolazioni (/000)



Mercato Italia autovetture per segmenti

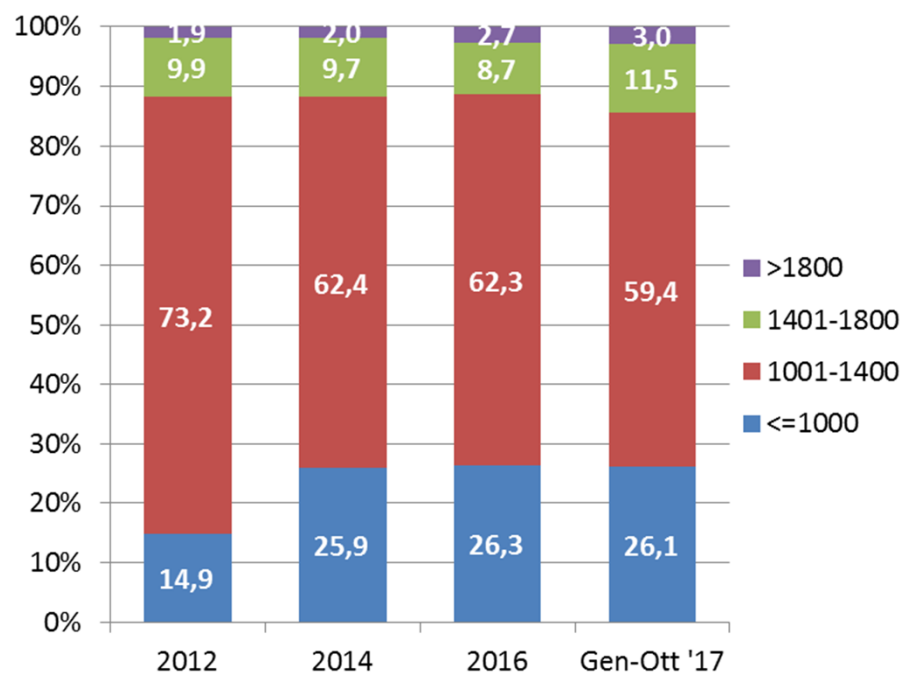


Mercato Italia autovetture per alimentazione

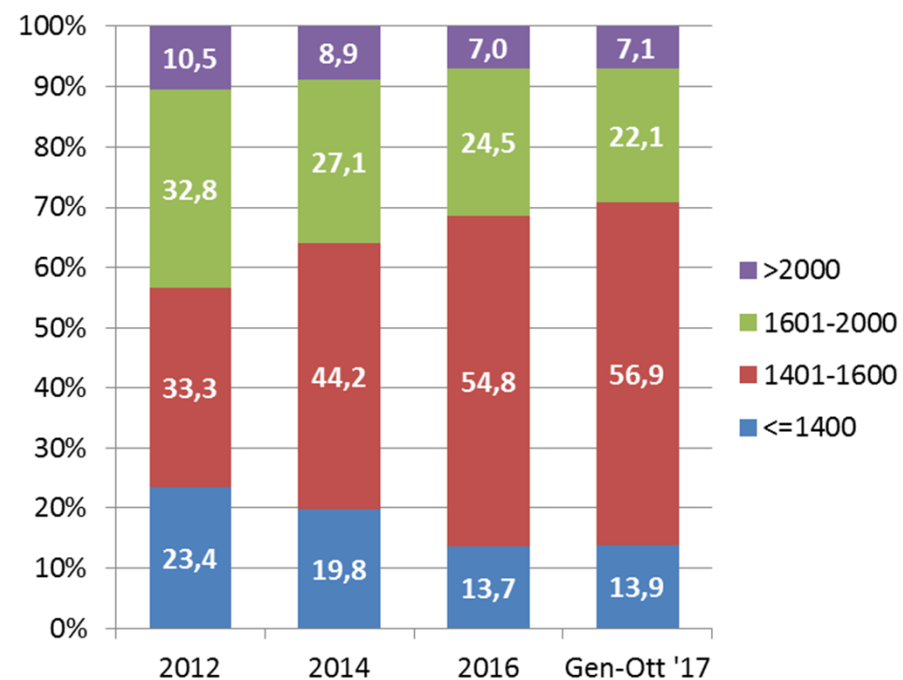


Mercato Italia autovetture per cilindrata

Benzina – GPL - Metano



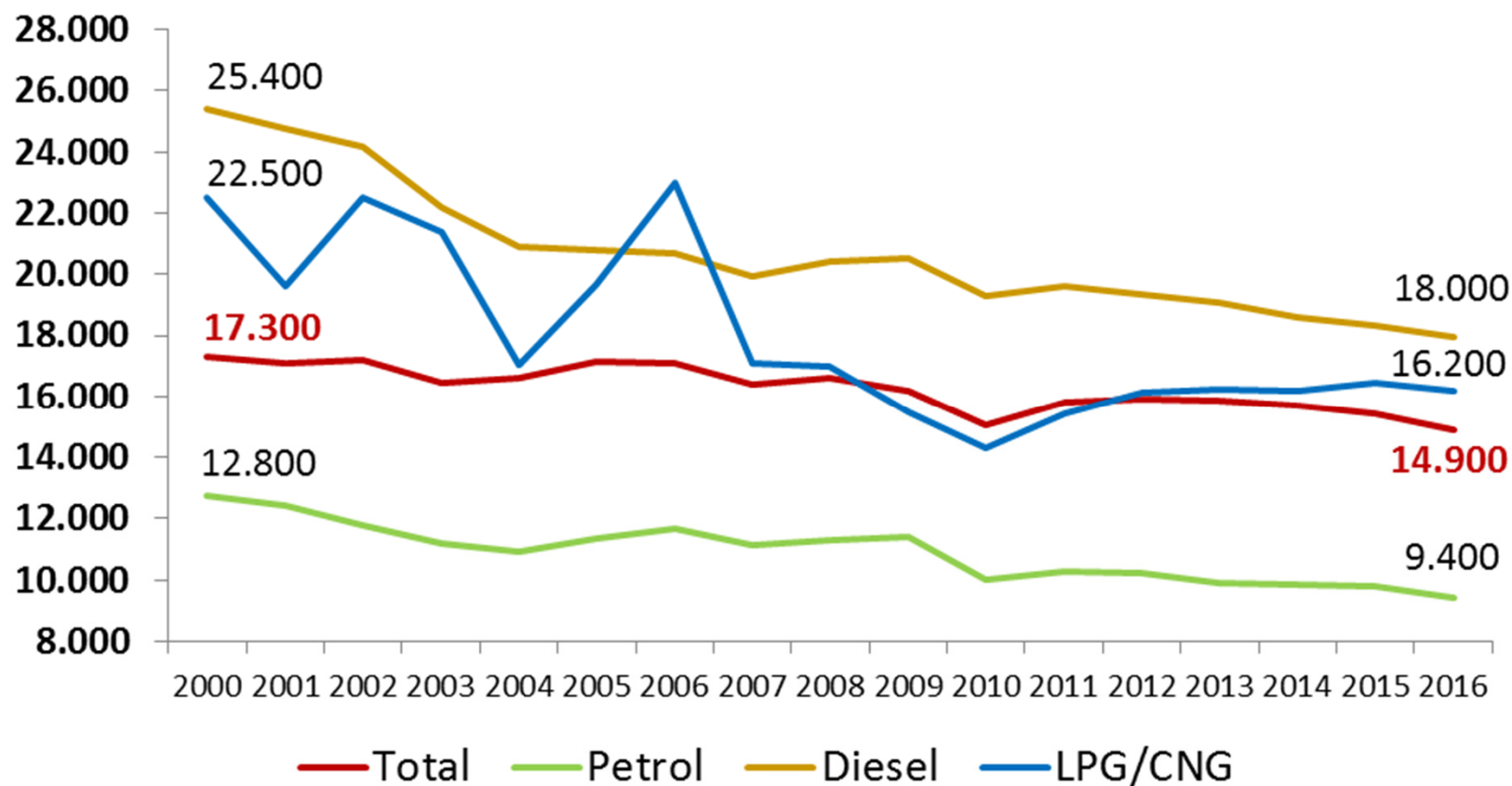
Diesel



Esclusi: elettrici puri

Le percorrenze delle autovetture nuove in Italia

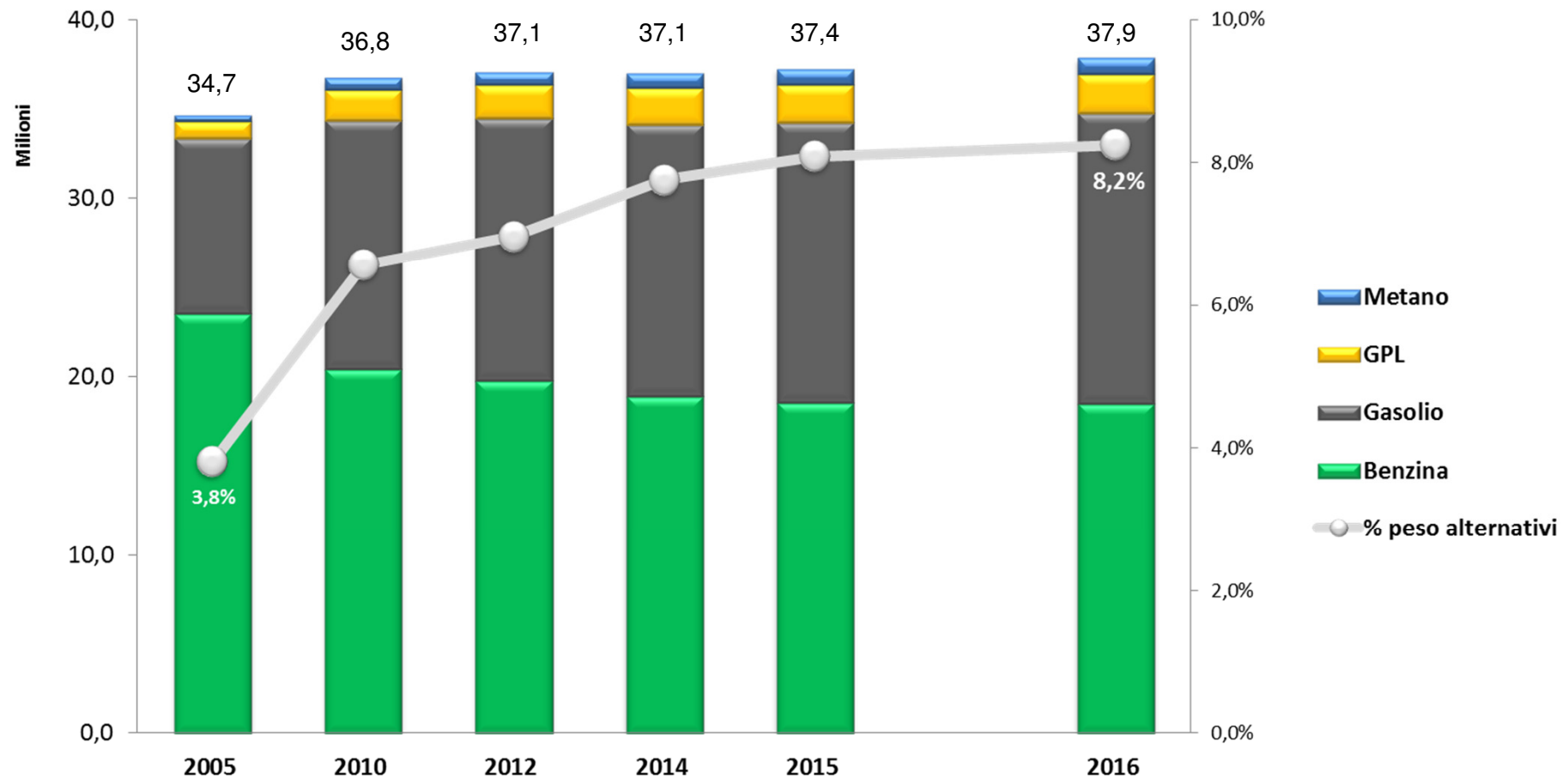
km medi percorsi in 12 mesi



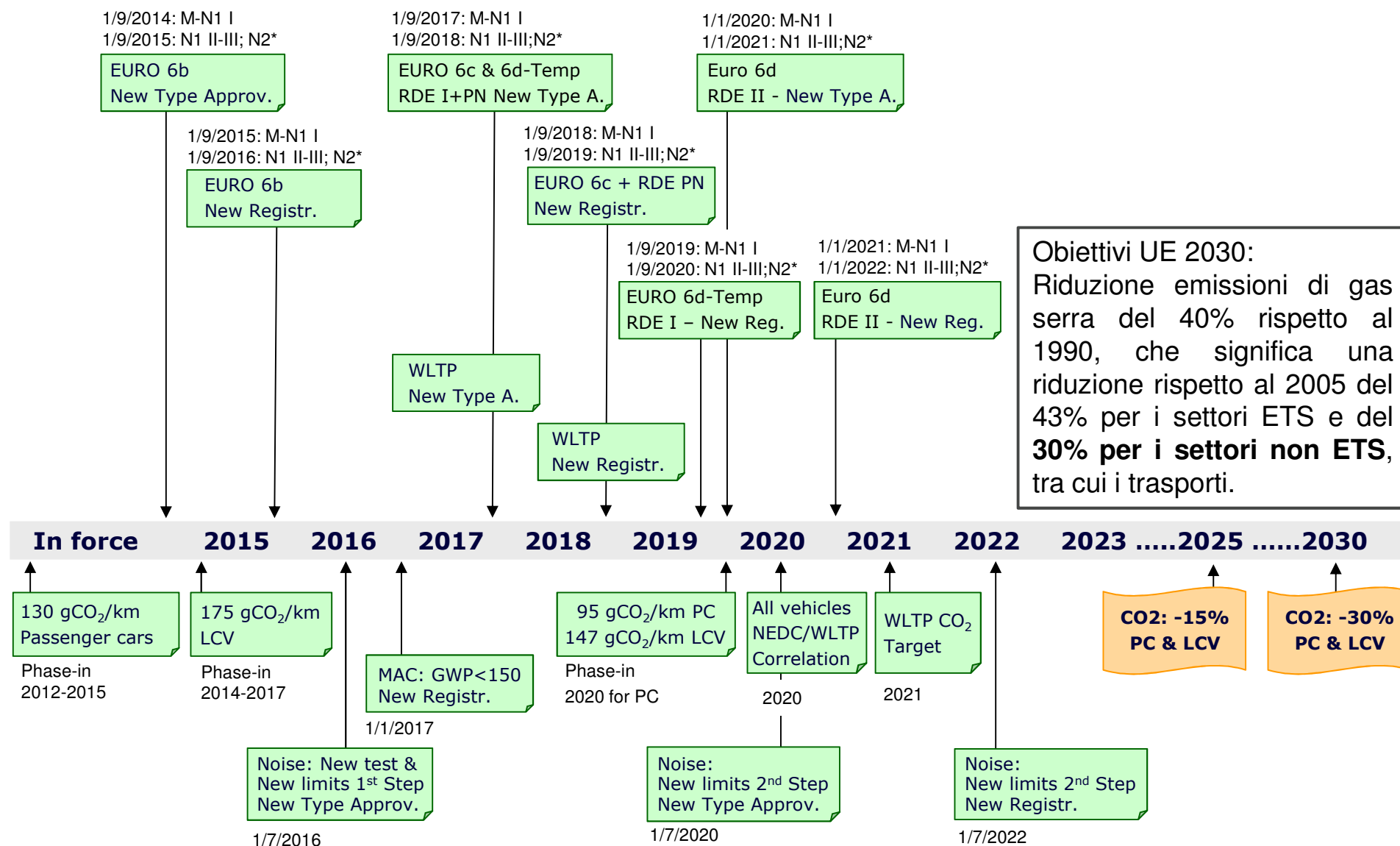
Parco circolante autovetture in Italia per alimentazione **FCA**

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Nel 2016 l'alimentazione Metano + GPL ha raggiunto l' 8,2% del parco



Principali regolamenti UE – Ambiente

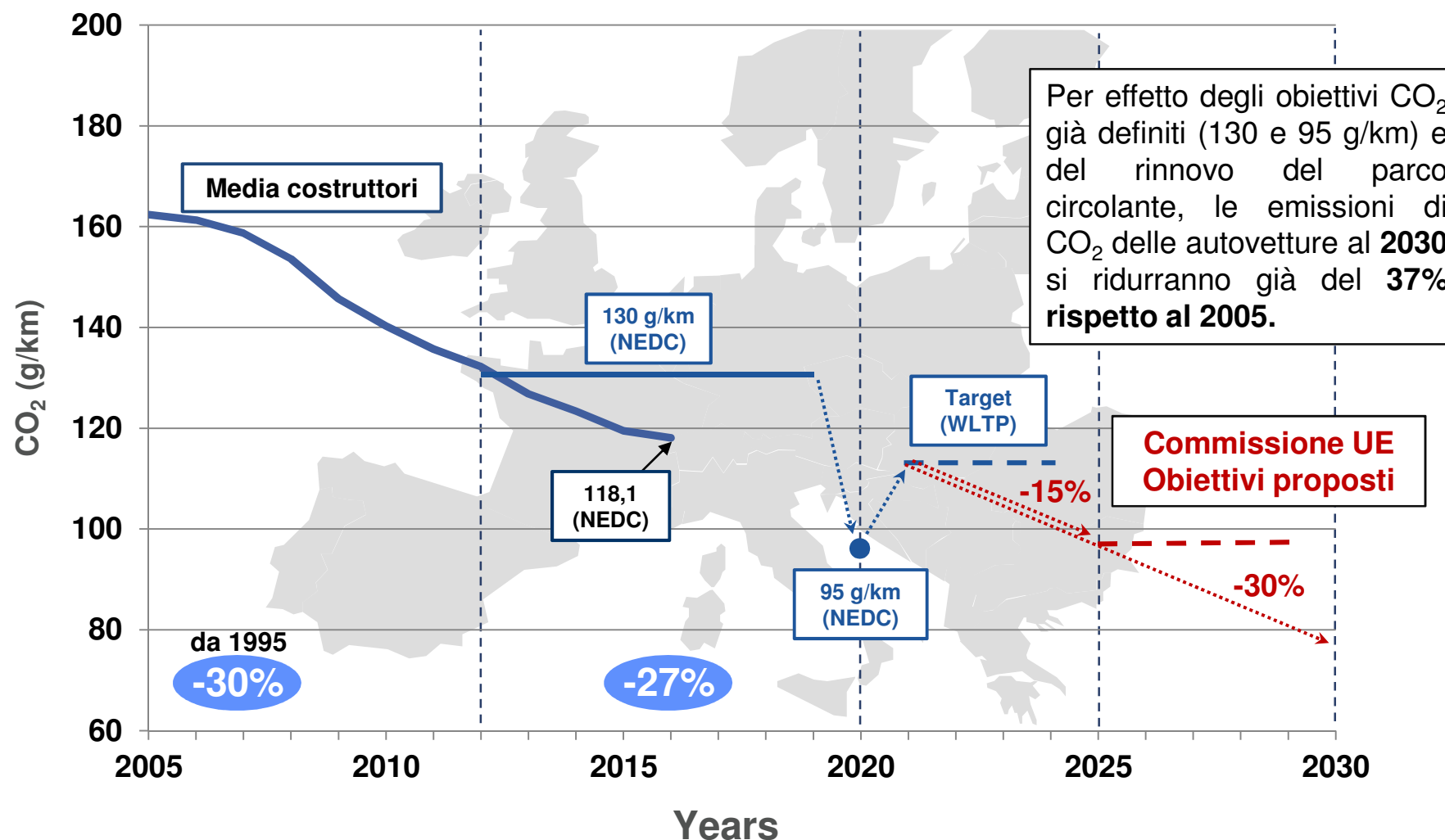


(*) Per i veicoli inclusi nello scopo del regolamento

Obbligo

In discussione

Riduzione emissioni CO₂ nella UE - autovetture



Nuovi obiettivi rispetto al 2021: - 15% for 2025
 - 30% for 2030

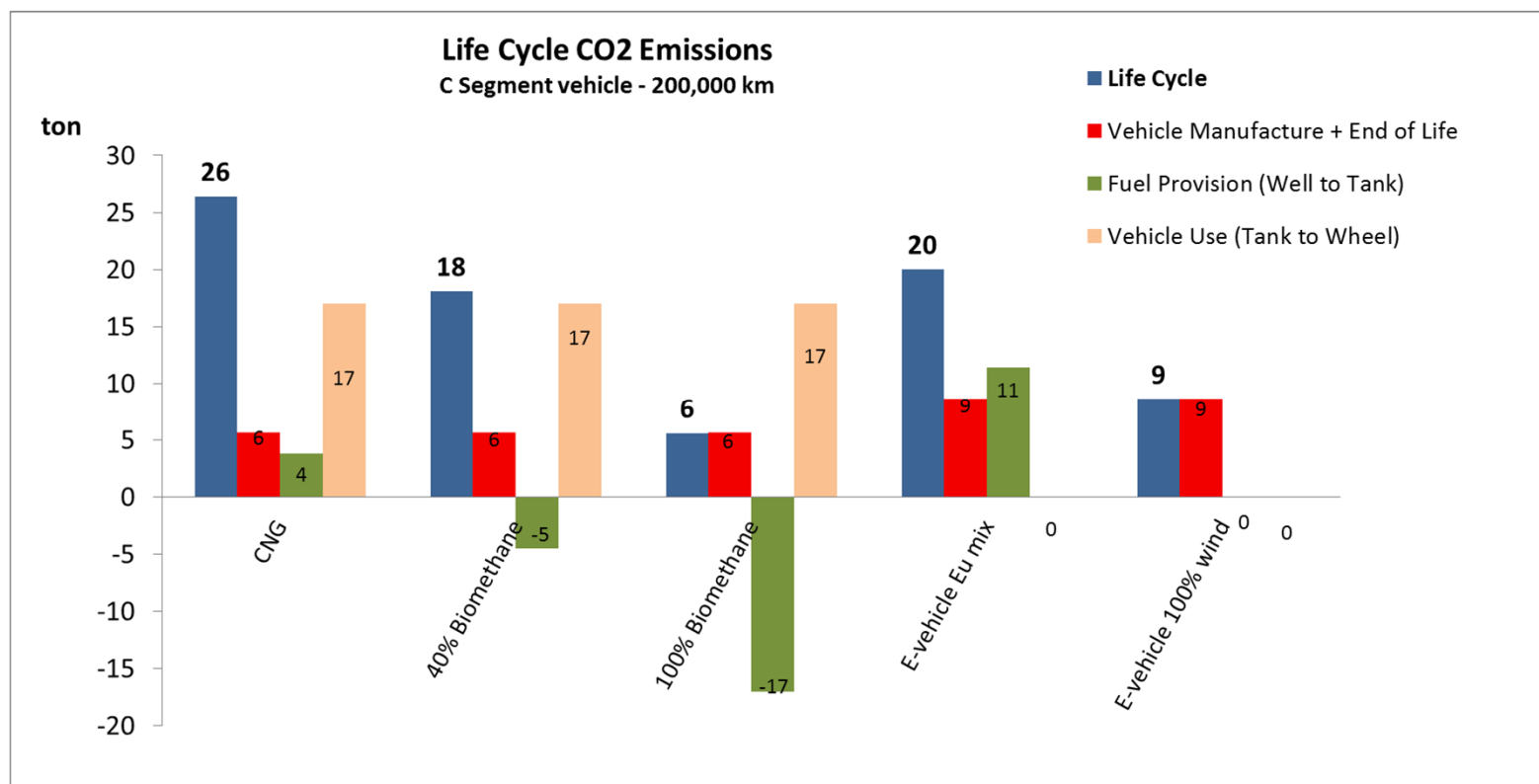
Medesime riduzioni per VCL

Per rispondere ai bisogni di mobilità e allo stesso tempo ridurre la congestione e l'inquinamento, in particolare nelle aree urbane, sarebbe opportuno seguire alcune linee d'azione:

- **Migliorare l'efficienza** dei veicoli alimentati con carburanti tradizionali, anche attraverso la diffusione di tecnologie ibride
- Aumentare la quota di **veicoli ad alimentazioni alternative**:
 - il **gas naturale** e la sua variante rinnovabile, il **biometano**, offrono una risposta immediata ed economicamente sostenibile per migliorare in modo significativo la qualità dell'aria
 - i **veicoli elettrici** (a batteria «BEV» o ibridi a ricarica esterna «PHEV») rivestiranno nel medio termine un ruolo importante, in linea con l'evoluzione della relativa tecnologia (batterie, autonomia, infrastruttura)
- Incoraggiare la diffusione di nuovi modelli di mobilità (Es. **sharing mobility**)
- Sviluppare le **tecnologie ITS** per una gestione integrata del traffico

Più soluzioni tecnologiche sono necessarie per rispondere alle diverse esigenze a livello locale

Tra gli AFV il biometano rappresenta una opportunità concreta per i trasporti



Per cogliere le possibili sinergie tra l'industria dell'auto e i produttori di carburanti, sarebbe utile che i regolamenti UE prevedessero dei crediti di CO₂ per i veicoli che utilizzano biocarburanti come il biometano.

Il decreto legislativo n. 257/2016, che ha recepito in Italia la Direttiva 2014/94 per lo sviluppo di una infrastruttura per i combustibili alternativi ha disposto che gli enti territoriali:

- **consentano nelle aree a traffico limitato la circolazione dei veicoli alimentati a combustibili alternativi:**
 - elettricità,
 - idrogeno,
 - gas naturale (CNG – LNG)
 - gas di petrolio liquefatto – GPL
 - Ibridi
- **escludano i predetti veicoli dai blocchi anche temporanei alla circolazione**

In valutazione la collaborazione FuelsEurope – ACEA su alcuni temi prioritari:

- **Sviluppo di bio-carburanti**

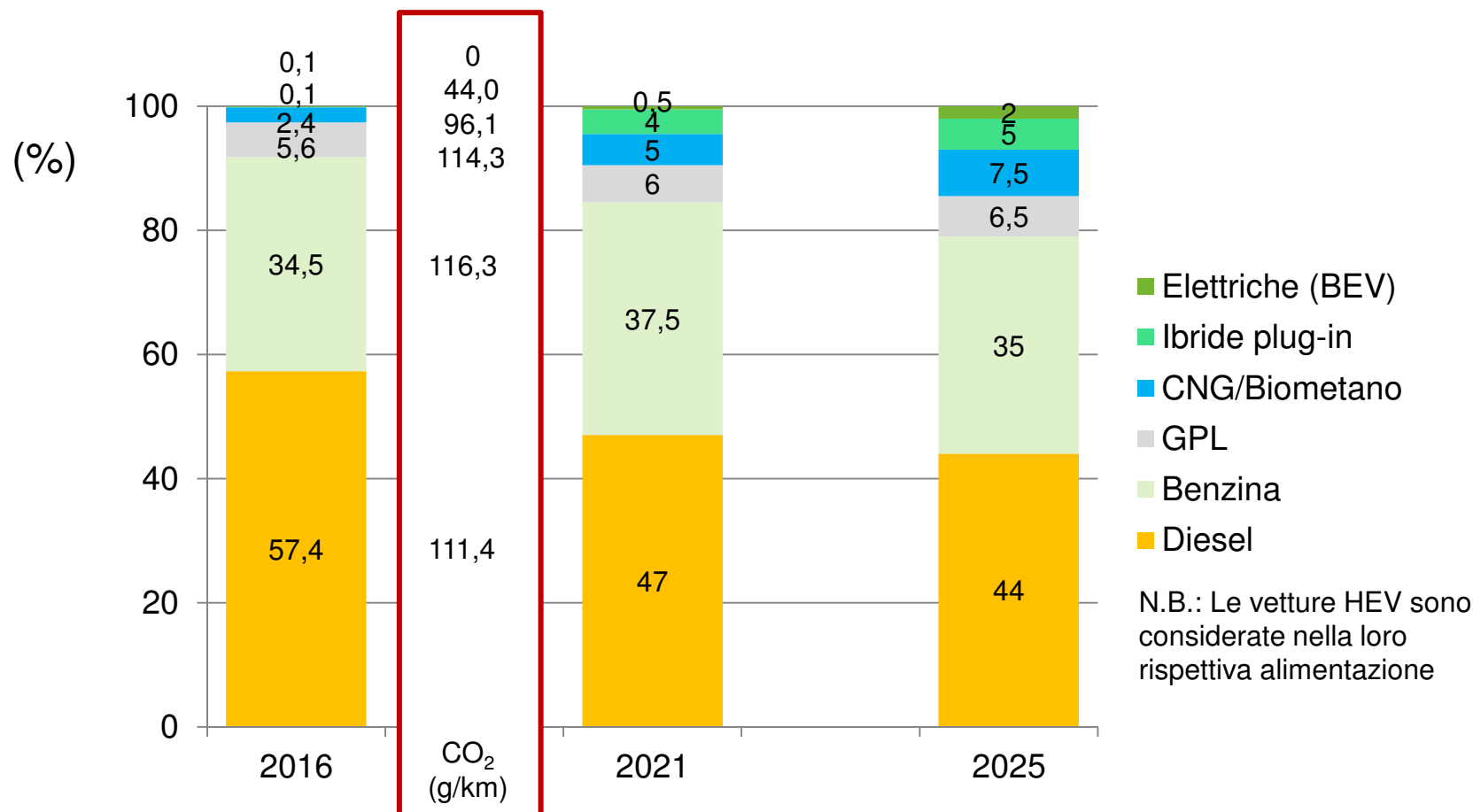
- Biocarburanti di prima generazione
- Biocarburanti avanzati
- Combustibili sintetici

- **Valutazioni di Qualità dell'aria:** Modello AERIS mostra che al 2030 praticamente non ci sarà differenza nell'esposizione della popolazione a PM_{2.5} e NO₂ tra lo scenario con veicoli ZEV e la progressiva sostituzione dei veicoli diesel con quelli conformi alle emissioni Euro 6d temp / Euro 6d.

- **Sviluppo di benzine con ottano più elevato** (Es. 100 RON)

La collaborazione Fuels Europe – ACEA può dare un contributo anche a livello nazionale. Ne è un esempio il recente accordo ENI - FCA

Scenario tecnologico per la mobilità sostenibile in Italia 2021 - 2025



Per ottenere benefici concreti, è necessaria una combinazione di tecnologie convenzionali e alternative, tenendo in considerazione le peculiarità di ciascun mercato.

Non esiste un'unica soluzione per la mobilità sostenibile