

COMUNICATO STAMPA

Roma, 20 aprile 2017 - Stando a dati ancora provvisori, nel **mese di marzo 2017** i consumi petroliferi italiani sono ammontati a circa 5,0 milioni di tonnellate, con un incremento pari allo 0,4% (+21.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2016.

La **domanda totale di carburanti** (benzina + gasolio) nel mese di febbraio è risultata pari a circa 2,6 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di benzina e 2,0 milioni di gasolio, con un **incremento dell'1,4%** (+37.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2016.

I prodotti autotrazione, con un giorno di consegna in più, hanno rilevato le seguenti dinamiche: la **benzina** nel complesso ha mostrato un decremento del 2,2% (-14.000 tonnellate) rispetto a marzo 2016, mentre il **gasolio autotrazione** una crescita del 2,6% (+51.000 tonnellate).

Le **vendite sulla rete** di benzina nel mese di marzo hanno segnato un decremento dell'1,3% mentre il gasolio un incremento del 2,3%.

Nel mese considerato le **immatricolazioni di autovetture** nuove sono aumentate del 18,2%, con quelle diesel che hanno rappresentato il 56,3% del totale (era il 56,2% nel marzo 2016), mentre quelle di benzina il 33,5%.

Quanto alle altre alimentazioni, nel mese considerato, sale il peso delle ibride al 2,5% e del gpl al 6,1%; stabile quello delle elettriche allo 0,1%, mentre scende il metano all'1,5%.

Nel **primo trimestre 2017 i consumi** sono stati invece pari a circa 14,0 milioni di tonnellate, con un decremento dello 0,4% (-59.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2016.

La **benzina** nel periodo considerato, ha mostrato una flessione del 3,9% (-69.000 tonnellate) e il **gasolio** una lieve crescita dello 0,2% (+12.000 tonnellate).

Nei primi tre mesi del 2017 la **somma dei soli carburanti** (benzina + gasolio), pari a circa 7,2 milioni di tonnellate, evidenzia un calo dello 0,8% (-57.000 tonnellate).

Nello stesso periodo le **nuove immatricolazioni di autovetture** sono risultate in crescita dell'11,9% con quelle diesel a coprire il 55,7% del totale (era il 56,0% nel trimestre del 2016) e quelle a benzina il 33,6%.

Per le altre alimentazioni le auto ibride hanno coperto il 2,7% delle nuove immatricolazioni, quelle alimentate a GPL il 6,3% e a metano l'1,6%, mentre le elettriche si confermano ancora allo 0,1%.

