

COMUNICATO STAMPA

Roma, 28 agosto 2014 – I consumi petroliferi italiani nel mese di luglio 2014 sono ammontati a circa 5,3 milioni di tonnellate, con una diminuzione pari al 4,9% (-275.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2013.

I prodotti autotrazione, a parità di giorni di consegna, hanno rilevato le seguenti dinamiche: la **benzina** nel complesso ha mostrato una flessione del 6,3% (-48.000 tonnellate) rispetto a luglio 2013, mentre il **gasolio autotrazione** ha registrato un lieve aumento, pari all'1,5% (+31.000 tonnellate).

La **domanda totale di carburanti** (benzina + gasolio) nel mese di luglio è così risultata pari a circa 2,8 milioni di tonnellate, di cui 0,7 milioni di tonnellate di benzina e 2,1 di gasolio autotrazione, con un decremento dello 0,6% (-17.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2013.

Nel mese considerato le immatricolazioni di autovetture nuove sono aumentate del 5%, con quelle diesel che hanno rappresentato il 55,6% del totale (era il 54,6% nel luglio 2013).

Nei primi sette mesi 2014, i consumi sono stati invece pari a circa 33,8 milioni di tonnellate, con un calo del 3,3% (-1.168.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2013.

La benzina, nel periodo considerato, ha mostrato una flessione del 3,1% (-143.000 tonnellate), mentre il gasolio è rimasto sostanzialmente invariato (-5.000 tonnellate).

Nei primi sette mesi del 2014 **la somma dei soli carburanti (benzina + gasolio)**, pari a 17,5 milioni di tonnellate, evidenzia una diminuzione dello 0,8% (-138.000 tonnellate).

Nello stesso periodo le nuove immatricolazioni di autovetture sono risultate in crescita del 3,7%, con quelle diesel a coprire il 55,9% del totale (era il 53,7% nei primi sette mesi del 2013).

CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DGSAIE							
PRODOTTI		Luglio		VAR. %	Gennaio - Luglio		VAR. %
		2014	2013	2014/2013	2014	2013	2014/2013
BENZINA (*)		711,0	759,0	-6,3	4499,0	4642,0	-3,1
	RETE TOTALE	699,0	751,0	-6,9	4401,0	4583,0	-4,0
	EXTRARETE	146,0	128,0	14,1	879,0	760,0	15,7
CARBOTURBO		394,0	380,0	3,7	2147,0	2120,0	1,3
	MILITARE	10,6	6,3	68,3	77,0	34,7	121,9
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,3	-66,7	2,3	3,3	-30,3
	GASOLIO	2110,0	2079,0	1,5	13054,0	13049,0	0,0
	di cui						
	GASOLIO RETE	1335,0	1364,0	-2,1	8407,0	8509,0	-1,2
	GASOLIO EXTRARETE	923,0	840,0	9,9	5509,0	5270,0	4,5
	GASOLIO						
	RISCALDAMENTO	45,0	47,0	-4,3	561,0	748,0	-25,0
	AGRICOLO	172,0	215,0	-20,0	960,0	986,0	-2,6
	MARINA	25,0	28,0	-10,7	160,0	162,0	-1,2
GASOLIO (*)	TOTALE	2352,0	2369,0	-0,7	14735,0	14945,0	-1,4
TOTALE O.C. ALTRI USI		53,0	96,0	-44,8	320,0	548,0	-41,6
LUBRIFICANTI TOTALE		38,0	40,0	-5,0	229,0	234,0	-2,1
	di cui						
	RETE	0,3	0,3	0,0	1,9	2,3	-17,4
	MOTORI	19,1	19,0	0,5	105,5	105,8	-0,3
G.P.L.		241,0	240,0	0,4	1776,0	1930,0	-8,0
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	138,0	138,0	0,0	895,0	879,0	1,8
	COMBUSTIONE	103,0	102,0	1,0	881,0	1051,0	-16,2
BITUMI		158,0	188,0	-16,0	822,0	816,0	0,7
ALTRI PRODOTTI # 1)		185,3	217,1	-14,6	1268,0	1326,0	-4,4
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		300,0	391,0	-23,3	2363,0	2540,0	-7,0
	BUNKERS						
	GASOLIO	47,0	52,0	-9,6	251,0	306,0	-18,0
	OLIO COMB.	175,0	184,0	-4,9	1029,0	1160,0	-11,3
	LUBRIFICANTI	2,6	2,6	0,0	18,7	15,7	19,1
BUNKERS TOTALE		224,6	238,6	-5,9	1298,7	1481,7	-12,4
TOTALE VENDITE		4657,0	4919,0	-5,3	29460,0	30586,0	-3,7
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
	GASOLIO RISCALDAMENTO	9,0	9,0		-96,0	-122,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		50,0	53,0	-5,7	330,0	285,0	15,8
	di cui						
	ATZ	44,0	0,0	-	234,0	0,0	-
	BTZ	6,0	53,0	-88,7	96,0	285,0	-66,3
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		335,0	341,0	-1,8	2107,0	2146,0	-1,8
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		275,0	279,0	-1,4	1802,0	1824,0	-1,2
TOTALE CONSUMI		5308,0	5583,0	-4,9	33795,0	34963,0	-3,3
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		495,0	662,0	-25,2	4167,0	4370,0	-4,6

1) Comprende il coke di petrolio
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo
: Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - DGSAIE