



# **DATABOOK**

# **2026**



# INDICE

## 1. ENERGIA NEL MONDO

1. *Domanda mondiale di energia e contributo delle varie fonti (1980-2024)*
2. *Consumi mondiali di energia pro-capite (2004-2024)*
3. *Produzione e consumo di energia per aree (2024)*
4. *Produzione di energia primaria per aree (2005-2024)*
5. *Offerta di energia per singole fonti (2010-2024)*
6. *Riserve di gas naturale (fine 2024)*
7. *Gas naturale: produzione e consumo per aree geografiche (2023-2024)*
8. *Importazioni ed esportazioni di gas naturale per aree geografiche (2024)*
9. *Riserve di carbone (fine 2023)*
10. *Carbone: riserve, produzione e consumo per aree geografiche (2024)*
11. *Riserve di materiali chiave per batterie e motori elettrici (inizio 2025)*

## 2. AMBIENTE NEL MONDO

12. *Emissioni mondiali di CO<sub>2</sub> da energia (2010-2024)*
13. *Emissioni totali di CO<sub>2</sub> nei principali Paesi (2010-2024)*
14. *Emissioni di CO<sub>2</sub> da energia dei principali Paesi (1990-2024)*
15. *Emissioni GHG Mondo-EU27 da usi energetici (1990-2023)*  
*Emissioni GHG dei principali Paesi europei da usi energetici (1972-2024)*

## 3. MOBILITÀ E AMBIENTE

16. *Obiettivi vincolanti di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli stradali di nuova produzione (2020-2040)*
17. *Quote minime di SAF e carburanti sintetici in base alla RefuelEU Aviation Target di riduzione della GHG Intensity delle navi (2025-2050)*
18. *Emissioni del settore Trasporti - Peso sulle emissioni complessive di GHG da usi energetici (1990-2023)*

## 4. PETROLIO NEL MONDO

19. *Riserve accertate di greggio (2005-2024)*
20. *Petrolio: rapporto riserve accertate/produzione (1990-2024)*
21. *Investimenti mondiali in esplorazione e produzione di greggio (1980-2025)*
22. *Impianti di perforazione attivi per ricerca idrocarburi (2010-2024)*
23. *Produzione mondiale di greggio (1976-2024)*
24. *Produzione di greggio (2000-2024)*
25. *Produzione di greggio nei Paesi Opec (1976-2024)*
26. *Consumi mondiali per area e per principali prodotti (2010-2024)*

27. *Composizione del barile di petrolio nell'Ocse (2014-2024)*
28. *Importazioni di greggio e prodotti petroliferi (1993-2024)*
29. *Incidenza delle importazioni petrolifere sui consumi (2000-2024)*
30. *Andamento del prezzo del petrolio (\$ correnti: 1970 -2025; \$ costanti: 1861-2024)*
31. *Prezzi del petrolio nominali e reali (1970-2025)*
32. *Esportazioni di petrolio ed introiti Opec (1980-2024)*
33. *I primi dieci Paesi esportatori di greggio (2014-2024)*
34. *I primi dieci Paesi importatori di greggio (2014-2024)*
35. *Capacità di raffinazione (2010-2024)*
36. *Evoluzione della capacità di raffinazione (1992-2024)*
37. *Utilizzo della capacità di raffinazione (1992-2023)*
38. *Indice di complessità della capacità di raffinazione (2000-2023)*
39. *Lavorazioni delle raffinerie (2024)*
40. *Flotta petrolifera mondiale (2000-2025)*
41. *Flotta petrolifera mondiale suddivisa per bandiera (2020-2025)*

## 5. MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

42. *Immatricolazioni auto per alimentazione in Europa (2024)*  
*Importazioni di veicoli in Europa per Paesi di origine (2023-2024)*
43. *Immatricolazioni auto per alimentazione in Italia (2024-2025)*
44. *Parco autoveicoli in Italia per alimentazione (2023-2024)*
45. *Rete di distribuzione e domanda di carburanti nei principali Paesi europei (2024)*
46. *Struttura della rete di distribuzione carburanti in alcuni Paesi europei (fine 2024)*
47. *Tipologia dei punti vendita carburanti in esercizio in Italia (2000-2024)*
48. *Rete di distribuzione metano, GNL e biometano in Europa (2015-2024)*
49. *Rete distributiva di Gas Naturale Liquefatto (GNL) in Italia (settembre 2025)*
50. *Stazioni di rifornimento di idrogeno attive in Europa (2017-2025)*
51. *Colonnine pubbliche di ricarica elettrica in Europa (2015-2025)*

## 6. ENERGIA IN EUROPA

52. *Consumi finali di energia per fonti (1993-2023)*
53. *Consumi finali di energia (2023)*
54. *Consumi di energia primaria in alcuni Paesi (2010-2024)*
55. *Capacità di raffinazione primaria (1980-2025)*
56. *Peso delle fonti rinnovabili sui consumi energetici finali (2023)*

# INDICE

## 7. BIOCARBURANTI

57. *Domanda mondiale di carburanti sostenibili liquidi e gassosi per modalità di trasporto al 2035*
58. *Biocarburanti sostenibili immessi in consumo in Italia per Paese di produzione (2018-2024)*
59. *Biocarburanti sostenibili immessi in consumo in Italia per tipologia di materia prima (2018-2024)*
60. *Percentuale di fonti rinnovabili nei trasporti in Europa (2017-2023)*
61. *Tour d'Europe con i Low Carbon Fuels*

## 8. ENERGIA IN ITALIA

62. *Italia: scheda economica (2010-2024)*
63. *Consumi di energia per fonti (2010-2024)*
64. *Settori di utilizzo dell'energia (2024)*
65. *Disponibilità e impieghi di carbone (2010-2024)*
66. *Domanda e produzione di energia elettrica (2010-2024)*
67. *Fonti di approvvigionamento di gas naturale (1980-2024)*
68. *Disponibilità e impieghi di gas naturale (2010-2024)*
69. *Importazioni di Gas Naturale Liquefatto (GNL) (2010-2024)*
70. *Consumi di gas per autotrazione (2010-2024)*

## 9. PETROLIO IN ITALIA

71. *Petrolio e gas in Italia (a inizio 2025)*
72. *Produzione nazionale di idrocarburi (2000-2024)*
73. *Andamento dei consumi petroliferi mensili (2019 - 2025)*
74. *Importazioni di greggio, semilavorati e prodotti (2010-2024)*
75. *Totale importazioni di greggio, semilavorati e prodotti (2010-2024)*
76. *Importazioni di prodotti finiti e biocarburanti (2019-2024)*
77. *Esportazioni di prodotti, biocarburanti, greggio e semilavorati (2019-2024)*
78. *Capacità di raffinazione al 1° gennaio (2007-2025)*
79. *Capacità di lavorazione delle raffinerie (1984-2024)*
80. *Composizione dei consumi petroliferi (2010-2024)*
81. *Composizione del barile di petrolio nelle vendite al mercato interno (2004-2024)*
82. *Il contributo dei maggiori operatori petroliferi nel 2023*
83. *Evoluzione del consumo di lubrificanti ad uso motori e industria (1982-2024)*
84. *Metodologia di calcolo delle scorte obbligatorie (2025)*

## 10. SCAMBI CON L'ESTERO

85. Fattura energetica (1973-2025)
86. *Fattura energetica a prezzi 2025 (1980-2025)*
87. *Scambi con l'estero delle fonti energetiche (gennaio - agosto 2025)*
88. Fattura petrolifera (1973-2025)
89. *Fattura petrolifera a prezzi 2025 (1980-2025)*

## 11. PREZZI E FISCALITÀ

90. *Prezzi alla pompa della benzina in alcuni Paesi europei (2025)*
91. *Prezzi alla pompa del gasolio auto in alcuni Paesi europei (2025)*
92. Prezzi della benzina super con piombo (1960-2001)
93. Prezzi della benzina super senza piombo (1985-2025)
94. Prezzi del gasolio autotrazione (1960-2025)
95. *Prezzi correnti ed attualizzati di benzina e gasolio auto (1970-2025)*
96. Prezzi del gasolio riscaldamento (1968-2025)
97. Struttura dei prezzi dei combustibili alternativi (1° novembre 2025)
98. Incidenza dei prodotti energetici sugli indici dei prezzi al consumo (2025)
99. Gettito fiscale degli oli minerali (1965-2024)
100. Gettito ambientale (2024)  
Misure energetiche standard e fattori di conversione. Unità di misura dell'energia

## 12. APPENDICE

- I. Parlamento, Governo e Ministeri
- II. Direzioni Generali - Authority - Comitati - Agenzie di maggiore interesse del settore
- III. Principali Enti ed organismi energetici, Industrie settore energia, Istituti di ricerca
- IV. Unem - Le Aziende associate
- V. Principali associazioni economiche e di settore
- VI. Sindacati di categoria
- VII. Associazioni gestori carburanti
- VIII. Associazioni grossisti rivenditori di prodotti riscaldamento e carburanti rete
- IX. Unione Europea, Organismi energetici internazionali
- X. Associazioni petrolifere europee
- XI. Siti web di interesse del settore
- XII. Pubblicazioni Unem
- XIII. Glossario



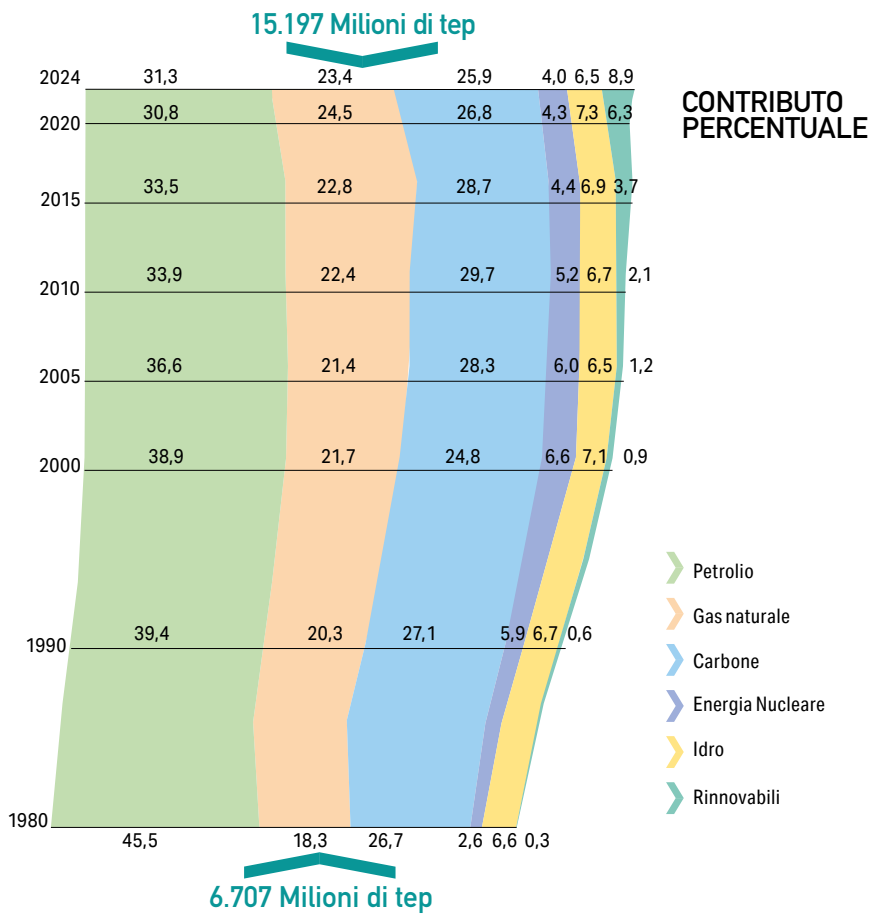
# ENERGIA NEL MONDO





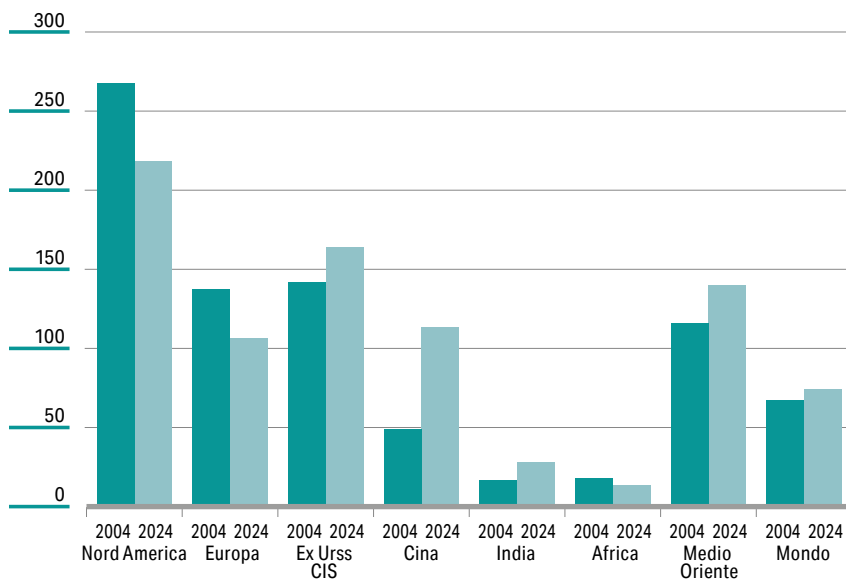
# ENERGIA NEL MONDO

## DOMANDA MONDIALE DI ENERGIA E CONTRIBUTO DELLE VARIE FONTI



Fonte: Unem su dati Energy Institute Statistical Review

CONSUMI MONDIALI DI ENERGIA PRO-CAPITE  
(Gigajoule pro-capite)

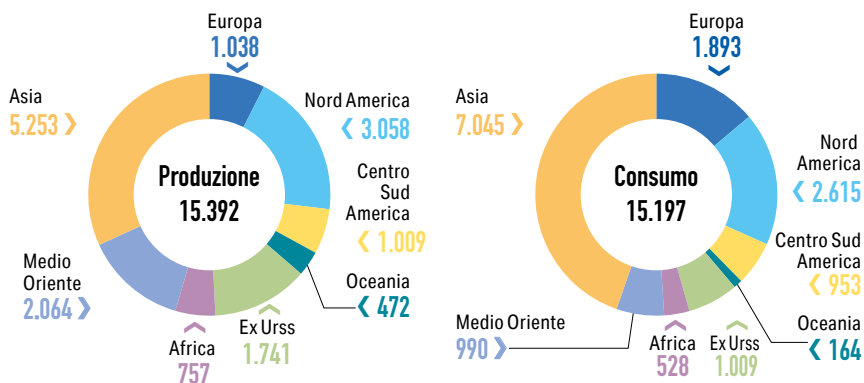


Fonte: Unem su dati Energy Institute Statistical Review per i consumi; Institut National d'Etudes Demographiques (Ined) per la popolazione

# ENERGIA NEL MONDO

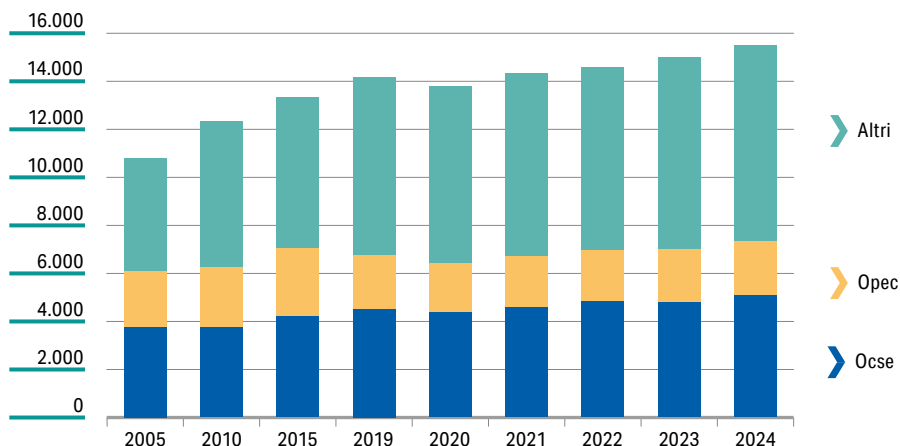
## PRODUZIONE E CONSUMO DI ENERGIA PER AREE (2024)

(Milioni di tep)



## PRODUZIONE DI ENERGIA PRIMARIA PER AREE

(Milioni di tep)

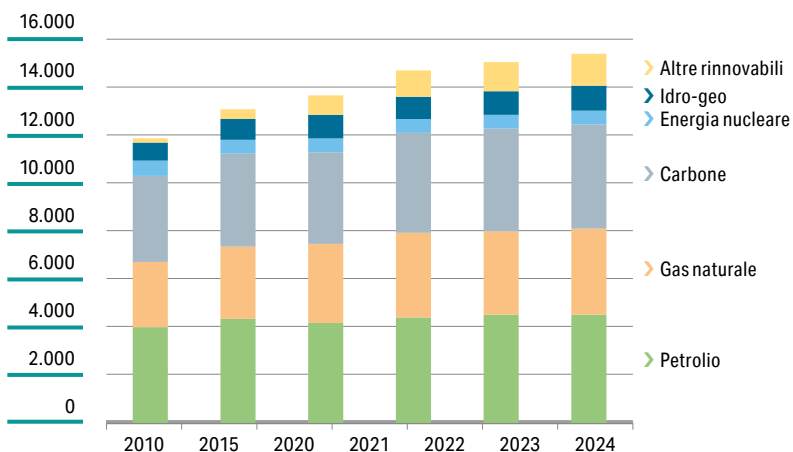


Fonte: Unem su dati Energy Institute Statistical Review

## OFFERTA DI ENERGIA PER SINGOLE FONTI

(Milioni di tep)

	2010	2015	2020	2022	2023	2024	% su totale 2024
Petrolio	3.983,4	4.362,9	4.170,9	4.429,9	4.508,4	4.542,7	29,5
Gas naturale	2.709,4	3.010,9	3.320,4	3.481,2	3.490,3	3.546,4	23,0
Carbone	3.601,4	3.861,6	3.789,3	4.158,0	4.281,1	4.352,4	28,3
Energia nucleare	626,2	582,8	583,8	576,4	586,8	601,7	3,9
Idro-geo	776,8	878,9	981,4	969,2	947,1	991,0	6,5
Altre rinnovabili	170,6	368,5	831,1	1.102,0	1.221,1	1.358,0	8,8
<b>TOTALE</b>	<b>11.867,8</b>	<b>13.065,6</b>	<b>13.676,9</b>	<b>14.716,7</b>	<b>15.034,8</b>	<b>15.392,2</b>	<b>100,0</b>

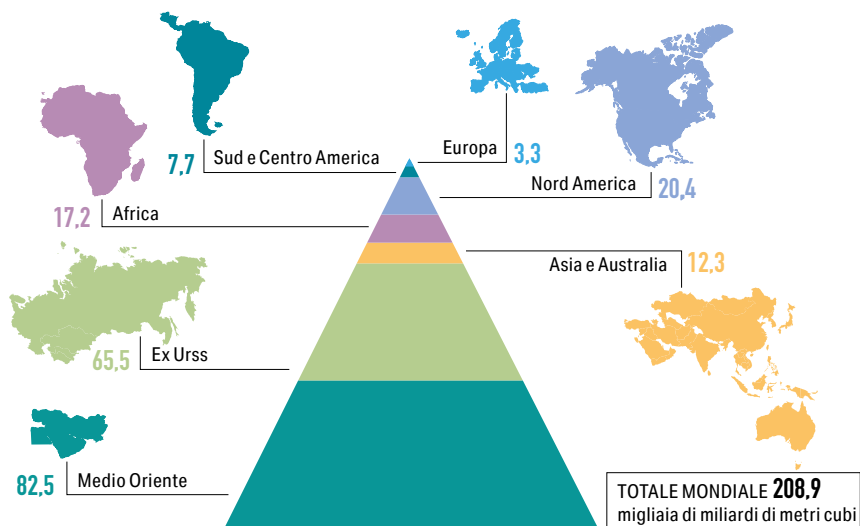


Fonte: Unem su dati Energy Institute Statistical Review

# ENERGIA NEL MONDO

## RISERVE DI GAS NATURALE

(Fine 2024)



Fonte: Cedigaz

## GAS NATURALE: PRODUZIONE E CONSUMO

PER AREE GEOGRAFICHE (Milioni di tep)

	Produzione		Consumo	
	2023	2024	2023	2024
Nord America	1.256	1257	1.080	1068
Sud e Centro America	174	172	239	243
Europa	188	210	446	487
Ex Urss	818	844	648	626
Medio Oriente	711	725	581	590
Africa	254	246	177	178
Asia e Australia	687	705	916	967
<b>TOTALE MONDO</b>	<b>4.088</b>	<b>4.159</b>	<b>4.087</b>	<b>4.159</b>

Fonte: Cedigaz

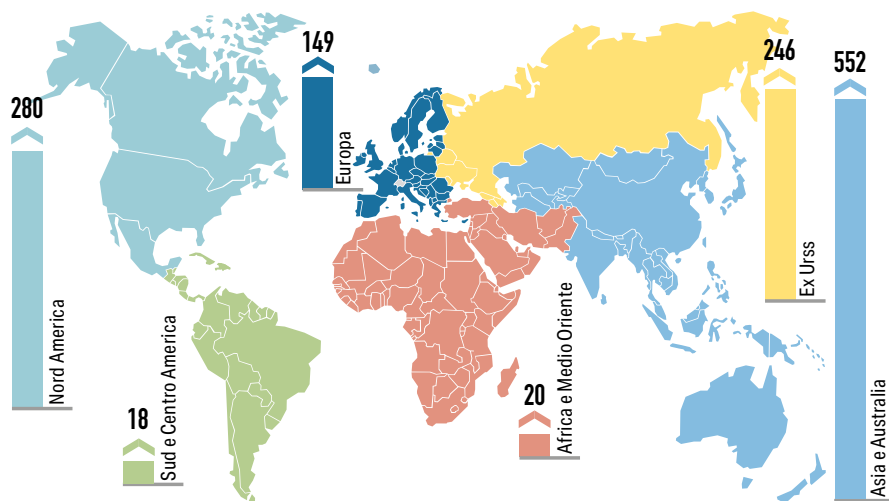
### IMPORTAZIONI ED ESPORTAZIONI DI GAS NATURALE PER AREE GEOGRAFICHE (2024)

(Miliardi di m<sup>3</sup>)

	Importazioni		Esportazioni	
	Totale	di cui: GNL	Totale	di cui: GNL
Nord America	115,7	0,8	293,9	115,2
America Latina	88,2	18,1	21,5	15,4
Medio Oriente	43,4	16,1	175,2	131,5
Asia/Oceania	458,0	375,5	194,1	178,2
Africa	23,2	0,1	95,0	51,2
Europa	365,5	133,5	128,0	8,3
Ex Urss	43,4	—	229,7	44,3
<i>di cui Russia</i>	5,4	—	152,5	44,3
<b>TOTALE MONDO</b>	<b>1.137,4</b>	<b>544,1</b>	<b>1.137,4</b>	<b>544,1</b>

Fonte: Cedigaz

## ENERGIA NEL MONDO

RISERVE DI CARBONE  
(Fine 2023) (Miliardi di tonnellate)

Fonte: Energy Institute Statistical Review e Eia Doe

CARBONE: RISERVE, PRODUZIONE E CONSUMO  
PER AREE GEOGRAFICHE (2024)

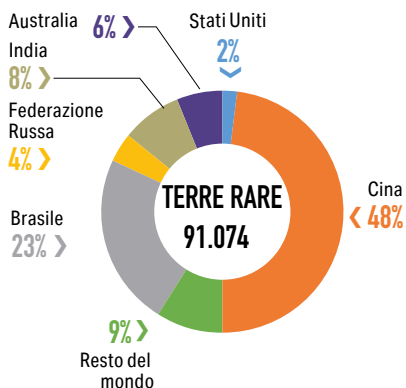
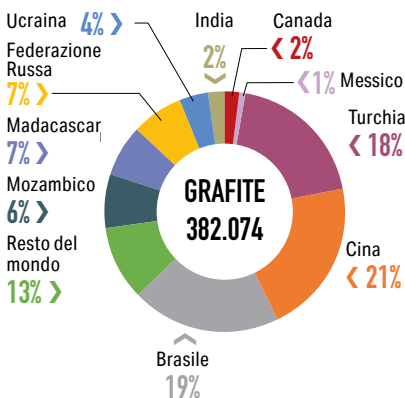
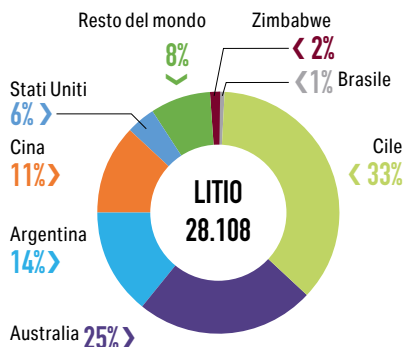
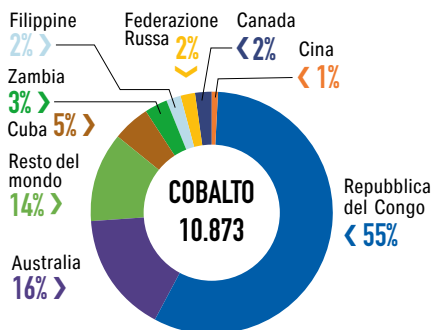
	Riserve <sup>(1)</sup> (miliardi di tonn.)	Produzione (milioni di tep)	Consumo (milioni di tep)
Nord America	280,0	280,7	195,8
Sud e Centro America	18,0	42,3	33,6
Europa	149,0	108,3	182,1
Ex Urss	246,0	270,0	132,7
Medio Oriente	2,0	1,9	8,4
Africa	18,0	152,7	102,8
Asia e Oceania	552,0	3.496,4	3.287,2
<b>TOTALE MONDO</b>	<b>1.265,0</b>	<b>4.352,3</b>	<b>3.942,6</b>

<sup>(1)</sup> Dati a fine 2023.

Fonte: Elaborazioni Unem su dati Energy Institute Statistical Review e Eia Doe

RISERVE DI MATERIALI CHIAVE PER BATTERIE E MOTORI ELETTRICI

(Inizio 2025) (Migliaia di tonnellate e peso percentuale)



Fonte: Unem su dati Energy Institute Statistical Review



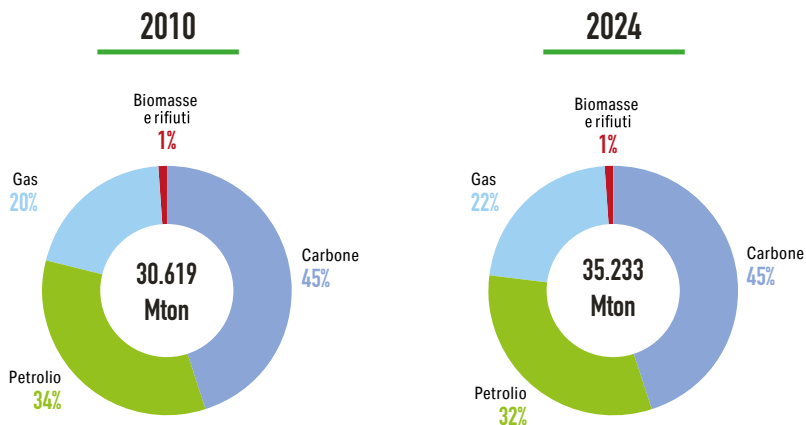
# AMBIENTE NEL MONDO





# AMBIENTE NEL MONDO

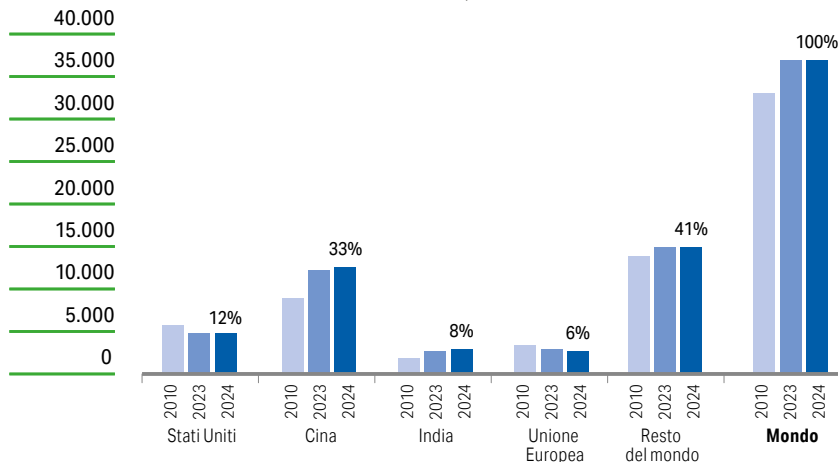
## EMISSIONI MONDIALI DI CO<sub>2</sub> DA ENERGIA



Fonte: Agenzia Internazionale dell'Energia, 2025

## EMISSIONI TOTALI\* DI CO<sub>2</sub>

(Milioni di tonnellate e peso % 2024)



(\*) Inclusi processi industriali ed emissioni di torcia.

Fonte: Agenzia Internazionale dell'Energia, 2025

EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> DA ENERGIA DEI PRINCIPALI PAESI (1990-2024)

(Milioni di tonnellate)

	CO <sub>2</sub> 1990	CO <sub>2</sub> 2005	CO <sub>2</sub> 2024	Variazioni % (1990-2024)	Obiettivo Kyoto <sup>(1)</sup>
CINA	2.308,8	6.049,0	11.172,8	+383,9	—
USA	4.971,2	5.873,9	4.619,1	-7,1	-7,0%
Ex Urss <sup>(2)</sup>	2.848,6	1.871,2	2.255,7	-20,8	0%
Giappone	1.085,8	1.308,8	1.005,4	-7,4	-6,0%
Canada	444,8	555,5	522,5	+17,5	-6,0%
Australia	279,7	382,9	376,6	+34,7	+8,0%
UNIONE EUROPEA (27) <sup>(3)</sup>	3.631,8	3.660,1	2.473,8	-31,9	—
Unione Europea (14)	2.790,9	2.922,0	1.916,8	-31,3	-8,0%
- Austria	58,3	75,9	52,6	-9,7	-13,0%
- Belgio	126,5	136,2	104,5	-17,4	-7,5%
- Danimarca	55,8	53,4	28,2	-49,4	-21,0%
- Finlandia	57,5	58,2	29,4	-48,9	0%
- Francia	366,7	390,5	254,2	-30,7	0%
- Germania	1.007,6	826,3	569,7	-43,5	-21,0%
- Grecia	81,5	107,8	61,6	-24,4	+25,0%
- Irlanda	31,2	47,7	33,4	+7,1	+13,0%
<b>- Italia</b>	<b>492,0</b>	<b>483,9</b>	<b>296,4</b>	<b>-39,8</b>	<b>-6,5%</b>
- Lussemburgo	10,3	12,8	8,4	-18,4	-28,0%
- Olanda	192,1	233,1	150,9	-21,5	-6,0%
- Portogallo	40,2	64,9	38,4	-4,4	+27,0%
- Spagna	214,6	374,4	250,1	+16,6	+15,0%
- Svezia	56,6	56,9	39,0	-31,1	+4,0%
Regno Unito	595,2	580,2	321,2	-46,0	-12,5%
Resto del mondo	5.252,3	7.921,9	12.744,7	+144,1	—
<b>TOTALE MONDO</b>	<b>21.418,2</b>	<b>28.203,5</b>	<b>35.491,8</b>	<b>+65,7</b>	<b>—</b>

<sup>(1)</sup> Impegno di riduzione dei gas serra entro il 2008-2012 rispetto ai livelli del 1990. Per l'insieme dei Paesi industrializzati tale obiettivo è del 5,2%.

<sup>(2)</sup> Escluse Estonia, Lettonia, e Lituania.

<sup>(3)</sup> Include nell'Unione Europea l'Estonia, Lettonia e Lituania, entrate dal 2004, e la Croazia, entrata a luglio 2013.

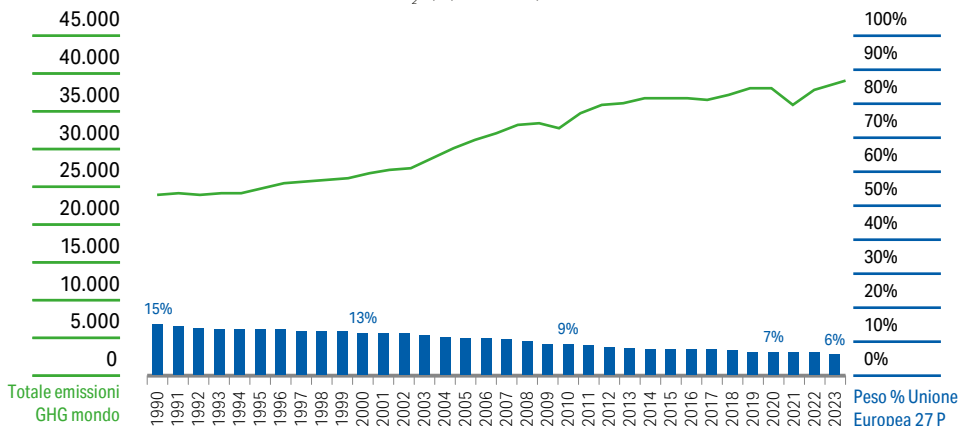
Esclude il Regno Unito, uscito il 1° febbraio 2020.

Fonte: Unem su dati Energy Institute Statistical Review

# AMBIENTE NEL MONDO

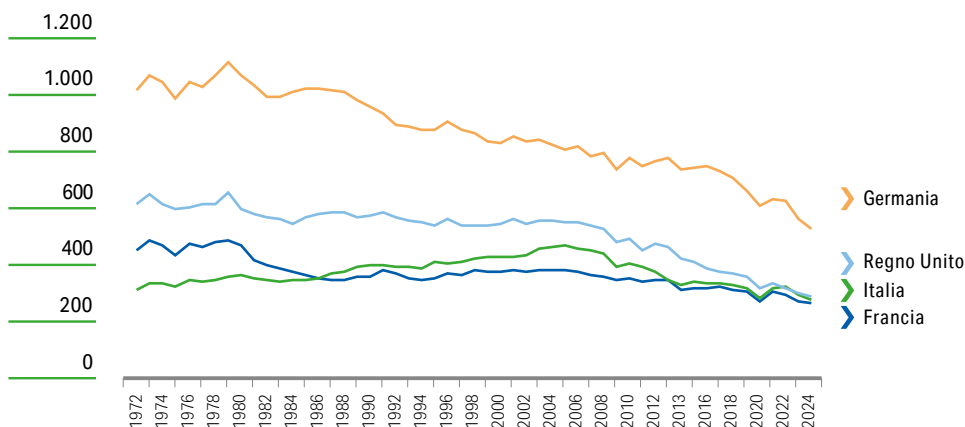
## EMISSIONI DI GHG MONDO - EU27 DA USI ENERGETICI

(Milioni di tonnellate CO<sub>2</sub> eq e peso % Europa 27 - scala dx)



## EMISSIONI DI GHG DEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI DA USI ENERGETICI

(Milioni di tonnellate CO<sub>2</sub> eq)



Fonte: AIE, Greenhouse Gas Emissions from Energy, Highlights, 2025





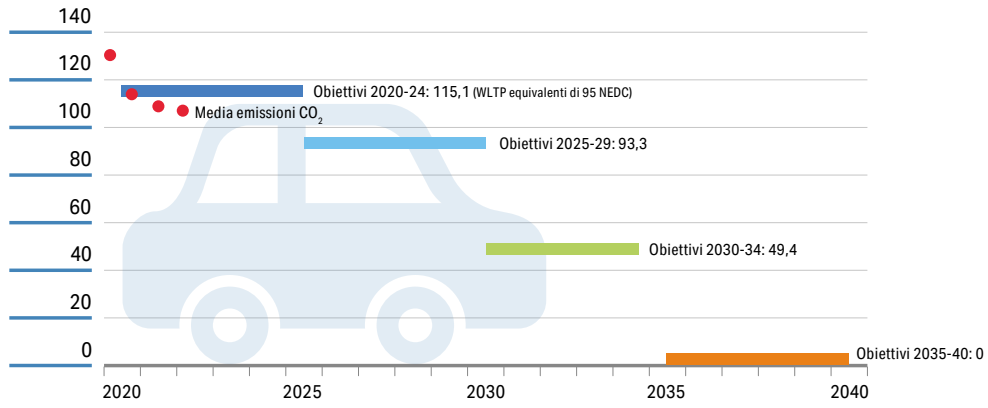
# MOBILITÀ E AMBIENTE



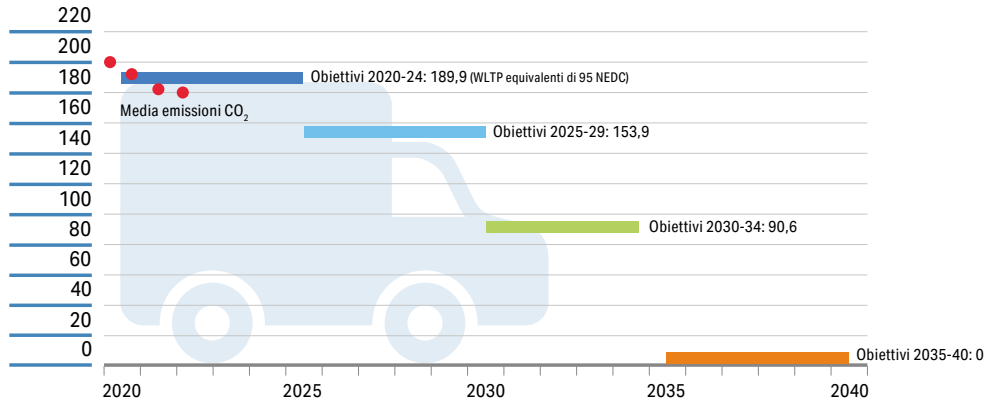


VEICOLI STRADALI  
**OBIETTIVI VINCOLANTI DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO<sub>2</sub>**  
**DEI VEICOLI STRADALI DI NUOVA PRODUZIONE**  
*(Media delle emissioni di CO<sub>2</sub> a consuntivo (puntini) e obiettivi per le nuove produzioni di auto e furgoni in Europa dal 2020 al 2040)*

AUTO NUOVE

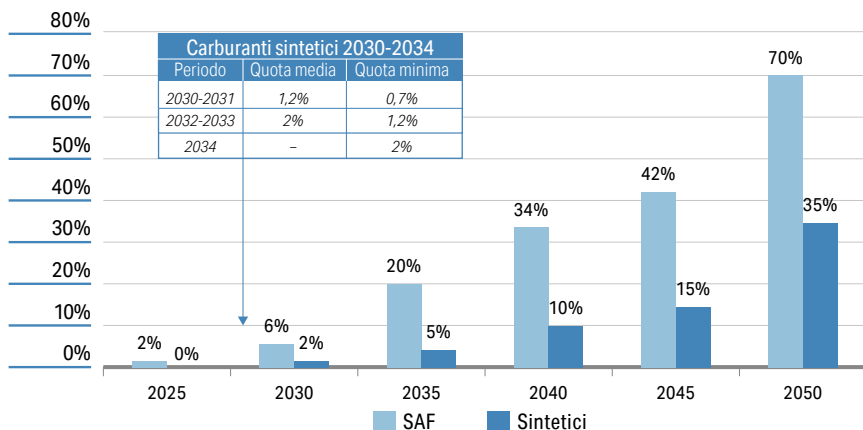


FURGONI NUOVI



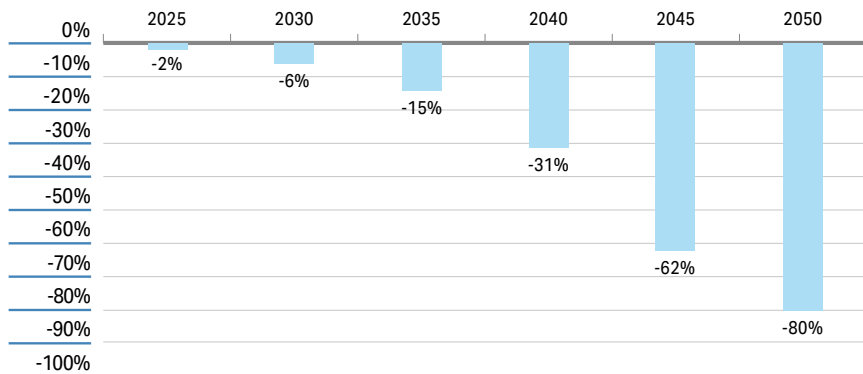
Fonte: Commissione Europea, EU Climate Action Program Report 2024.

AEREI  
QUOTE MINIME DI SAF E CARBURANTI SINTETICI  
in base alla *RefuelEU Aviation*



Fonte: ENAC

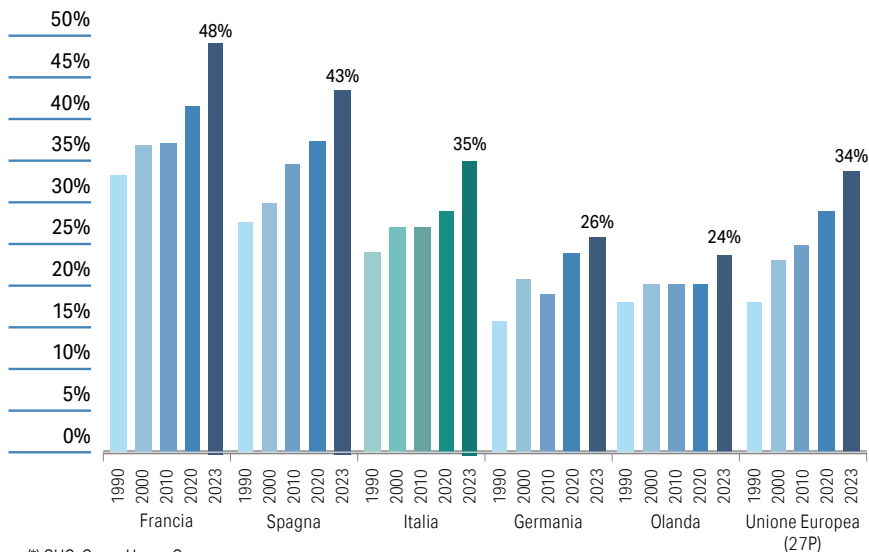
NAVI  
TARGET DI RIDUZIONE DELLA GHG INTENSITY DELLE NAVI  
con tonnellaggio superiore alle 5.000 tonn. lorde\*



(\*) Target di riduzione GHG Intensity rispetto al riferimento 91,16 gCO<sub>2</sub>/MJ, rispetto a tutta l'energia utilizzata a bordo tra i porti dell'UE, e al 50% dell'energia nei viaggi in cui il porto di partenza o di arrivo è al di fuori dell'UE.

Fonte: Unem

## MOBILITÀ E AMBIENTE

EMISSIONI DEL SETTORE TRASPORTI  
PESO SULLE EMISSIONI COMPLESSIVE DI GAS A EFFETTO SERRA\*  
DA USI ENERGETICI

(\*) GHG: Green House Gases.

Fonte: Unem su dati European Environment Agency (EEA)





# PETROLIO NEL MONDO





## PETROLIO NEL MONDO

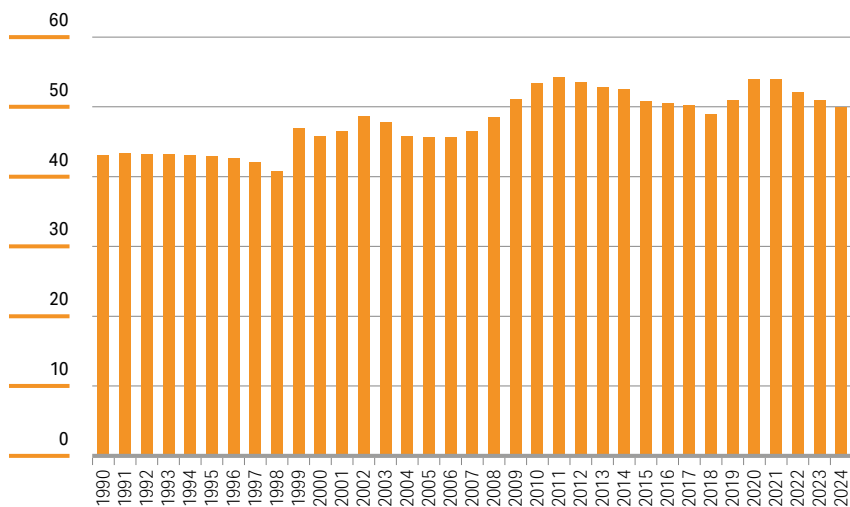
## RISERVE ACCERTATE DI GREGGIO

(Miliardi di barili)

	A fine 2005	A fine 2015	A fine 2023	A fine 2024	% sul totale 2024
Stati Uniti	23,0	35,2	50,9	52,7	2,9%
Canada	180,0	169,4	189,5	189,5	10,6%
<b>Totale Nord America</b>	<b>203,1</b>	<b>204,6</b>	<b>240,4</b>	<b>242,2</b>	<b>13,5%</b>
Messico	12,9	9,6	7,5	7,2	0,4%
Venezuela	80,0	300,9	303,0	302,8	16,9%
Altri Paesi	24,0	29,4	30,8	42,9	2,4%
<b>Totale Centro e Sud America</b>	<b>116,9</b>	<b>339,9</b>	<b>341,3</b>	<b>353,0</b>	<b>19,7%</b>
Arabia Saudita	264,2	266,5	267,2	267,3	14,9%
E.A.U.	97,8	97,8	113,0	113,0	6,3%
Iran	136,3	158,4	208,6	208,6	11,6%
Iraq	115,0	142,5	145,0	145,0	8,1%
Kuwait	101,5	101,5	101,5	101,5	5,7%
Qatar	25,3	25,2	25,2	25,2	1,4%
Altri Paesi	11,6	10,8	13,1	11,1	0,6%
<b>Totale Medio Oriente</b>	<b>751,7</b>	<b>802,7</b>	<b>873,6</b>	<b>871,7</b>	<b>48,7%</b>
Cina	18,3	25,6	27,9	28,2	1,6%
India	5,9	4,6	4,9	5,0	0,3%
Indonesia	4,2	3,2	2,3	2,4	0,1%
Altri Paesi	14,6	17,2	11,3	11,4	0,6%
<b>Totale Asia e Oceania</b>	<b>42,9</b>	<b>50,6</b>	<b>46,4</b>	<b>47,0</b>	<b>2,6%</b>
Italia	0,4	0,6	0,5	0,6	0,03%
Norvegia	9,7	7,4	6,8	6,2	0,3%
Regno Unito	3,9	2,5	1,7	1,7	0,1%
Altri Paesi	4,1	4,4	2,9	2,8	0,2%
<b>Totale Europa</b>	<b>18,1</b>	<b>14,9</b>	<b>11,9</b>	<b>11,3</b>	<b>0,6%</b>
Azerbaijan	7,0	7,0	7,0	7,0	0,4%
Kazakhstan	9,0	30,0	29,8	29,8	1,7%
Russia	105,5	103,2	107,8	107,8	6,0%
Altri Paesi	1,2	1,3	1,3	1,3	0,1%
<b>Totale Ex Urss</b>	<b>122,7</b>	<b>141,5</b>	<b>145,8</b>	<b>145,8</b>	<b>8,2%</b>
Algeria	12,3	12,2	12,2	12,2	0,7%
Angola	9,1	9,5	2,6	2,6	0,1%
Libia	41,5	48,4	48,4	48,4	2,7%
Nigeria	36,2	37,0	36,9	38,0	2,1%
Altri Paesi	12,1	17,1	17,6	19,2	1,1%
<b>Totale Africa</b>	<b>111,2</b>	<b>124,2</b>	<b>117,6</b>	<b>120,3</b>	<b>6,7%</b>
<b>TOTALE MONDO</b>	<b>1.366,5</b>	<b>1.678,4</b>	<b>1.788,1</b>	<b>1.791,2</b>	<b>100,0%</b>
di cui Paesi Opec:	899,2	1.180,8	1.243,9	1.244,2	69,5%

Fonte: ENI World Energy Review, 2025

PETROLIO: RAPPORTO RISERVE ACCERTATE/PRODUZIONE\*  
(Risorse ancora disponibili in anni)

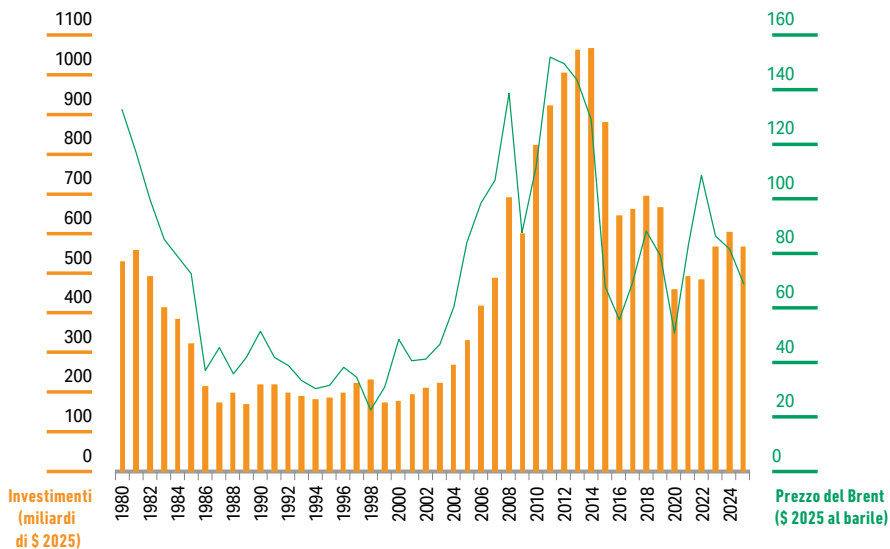


\* I valori esprimono gli anni di residua disponibilità in base al rapporto tra le riserve accertate e il livello di produzione di ogni anno.

Fonte: Bp Statistical Review, dal 2018 ENI World Energy Review

# PETROLIO NEL MONDO

## INVESTIMENTI MONDIALI IN ESPLORAZIONE E PRODUZIONE DI GREGGIO



Fonte: Unem su dati Institut Francais du Pétrole, AIE e Energy Institute Statistical Review (per quotazioni Brent)

### IMPIANTI DI PERFORAZIONE ATTIVI PER RICERCA IDROCARBURI (A fine anno)

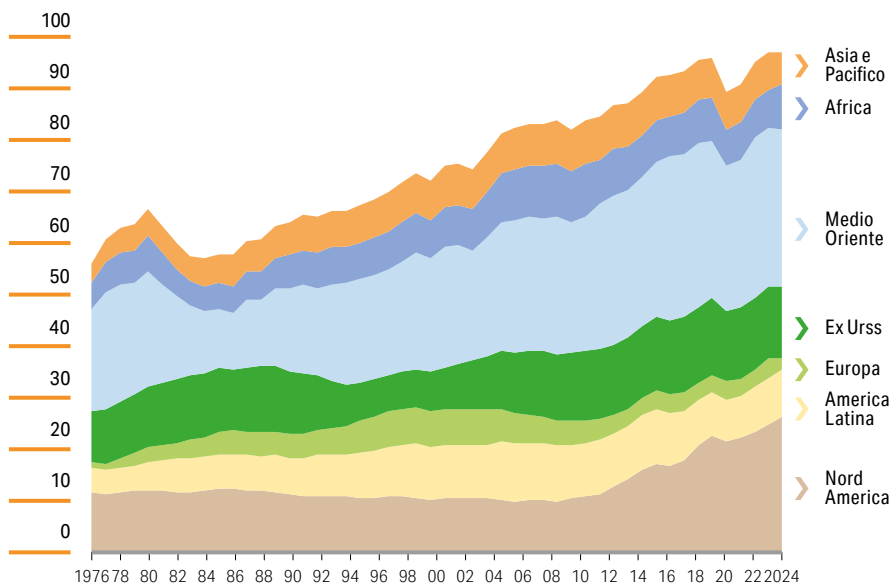
	2010	2015	2020	2022	2023	2024
Canada	398	144	91	155	152	162
Stati Uniti	1.711	711	341	779	623	589
<b>Totale Nord America</b>	<b>2.109</b>	<b>855</b>	<b>432</b>	<b>934</b>	<b>775</b>	<b>751</b>
<b>Centro e Sud America</b>	<b>428</b>	<b>389</b>	<b>119</b>	<b>173</b>	<b>174</b>	<b>137</b>
Arabia Saudita	98	145	59	80	80	70
E. A.U.	13	51	40	52	62	73
Iran	54	130	117	117	117	117
Iraq	36	65	30	55	62	62
Kuwait	24	58	28	67	89	80
Siria	31	-	-	0	0	0
Altri	63	80	109	39	61	61
<b>Totale Medio Oriente</b>	<b>319</b>	<b>529</b>	<b>383</b>	<b>410</b>	<b>471</b>	<b>463</b>
Italia	4	3	2	4	2	5
Norvegia	19	17	17	17	18	13
Olanda	7	4	2	2	1	2
Regno Unito	20	9	5	10	12	8
Altri	55	81	38	31	43	46
<b>Totale Europa (*)</b>	<b>105</b>	<b>114</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>76</b>	<b>74</b>
Russia (**)	294	311	300	310	330	300
Kazakhstan	58	57	50	55	60	65
Altri Ex Urss	48	59	50	55	50	50
<b>Totale Ex Urss (**)</b>	<b>400</b>	<b>427</b>	<b>400</b>	<b>420</b>	<b>440</b>	<b>415</b>
Cina (**)	835	824	800	830	840	820
India	112	100	81	78	77	77
Indonesia	60	104	26	32	39	42
Altri	72	55	93	70	74	77
<b>Totale Asia</b>	<b>1.079</b>	<b>1.083</b>	<b>1.000</b>	<b>1.010</b>	<b>1.030</b>	<b>1.016</b>
Algeria	24	49	22	34	38	41
Egitto	57	44	17	33	33	23
Libia	60	31	11	9	16	18
Altri	63	81	79	166	102	62
<b>Totale Africa</b>	<b>204</b>	<b>205</b>	<b>129</b>	<b>242</b>	<b>189</b>	<b>144</b>
<b>Oceania</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
<b>TOTALE MONDO (*)</b>	<b>4.665</b>	<b>3.618</b>	<b>2.542</b>	<b>3.277</b>	<b>3.178</b>	<b>3.020</b>

(\*) Escluso ex Urss ed Europa Orientale fino al 2008. La Cina fino al 2009.

(\*\*) Dal 2020 dati stimati.

Fonte: Oil & Energy Trends fino al 1985; Baker Hughes, Oil & Gas Journal e Opec per gli anni successivi

## PETROLIO NEL MONDO

PRODUZIONE MONDIALE DI GREGGIO  
(Milioni di barili/giorno)

Fonte: Energy Institute Statistical Review

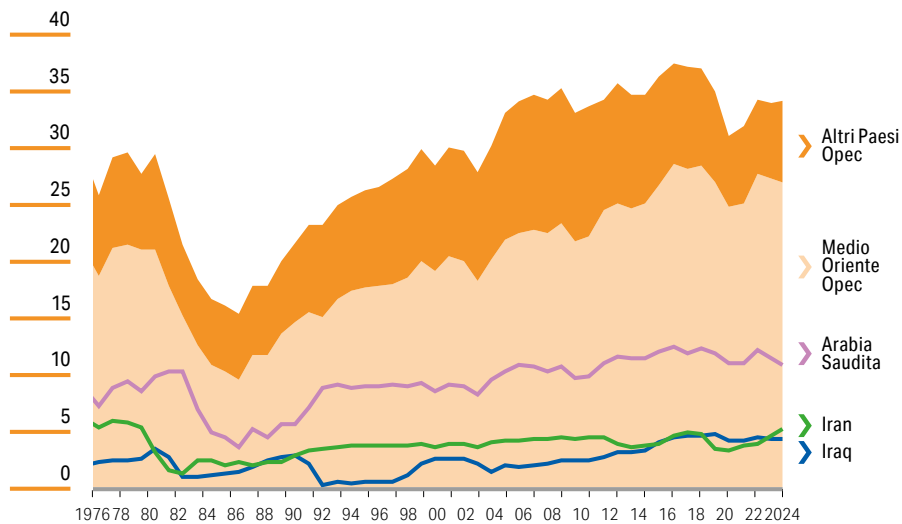
## PRODUZIONE DI GREGGIO

*(Migliaia di barili/giorno)*

	2000	2010	2020	2022	2023	2024	Variazione % 2024 vs 2023
Arabia Saudita	9.121	9.865	11.039	12.140	11.261	10.856	-3,6
Emirati Arabi Uniti	2.660	2.915	3.702	4.120	4.017	4.006	-0,3
Iran	3.850	4.430	3.221	3.894	4.573	5.062	10,7
Iraq	2.613	2.469	4.114	4.520	4.355	4.398	1,0
Kuwait	2.244	2.561	2.721	3.023	2.902	2.719	-6,3
Libia	1.475	1.656	423	1.109	1.237	1.188	-3,9
Nigeria	2174	2.535	1.894	1.445	1.540	1.641	6,6
Algeria	1.549	1.689	1.332	1.443	1.466	1.380	-5,8
Venezuela	3.112	2.842	960	960	960	960	-
Altri	599	922	389	346	472	588	24,5
<b>Paesi Opec</b>	<b>29.397</b>	<b>31.885</b>	<b>29.795</b>	<b>33.000</b>	<b>32.783</b>	<b>32.798</b>	<b>-</b>
Stati Uniti	7.733	7.559	16.498	17.925	19.433	20.135	3,6
Canada	2.703	3.332	5.128	5.575	5.648	5.888	4,3
Messico	3.456	2.961	1.910	1.943	2.040	1.911	-6,3
Brasile	1.276	2.125	3.030	3.112	3.499	3.466	-1,0
Regno Unito	2.696	1.356	1.049	809	715	653	-8,6
Norvegia	3.326	2.132	2.017	1.907	2.024	1.833	-9,4
Azerbaijan	281	1.023	703	669	621	598	-3,7
Kazakhstan	740	1.676	1.796	1.771	1.891	1.836	-2,9
Russia	6.583	10.379	10.666	11.202	11.074	10.752	-2,9
Cina	3.257	4.077	3.901	4.111	4.198	4.264	1,6
Egitto	779	725	632	616	610	637	4,4
India	726	901	795	740	729	735	0,8
Altri	11.497	13.100	11.018	10.933	11.064	11.384	2,9
<b>Paesi Non Opec</b>	<b>45.053</b>	<b>51.346</b>	<b>59.143</b>	<b>61.313</b>	<b>63.546</b>	<b>64.092</b>	<b>0,9</b>
<b>Totale</b>	<b>74.450</b>	<b>83.230</b>	<b>88.938</b>	<b>94.313</b>	<b>96.329</b>	<b>96.890</b>	<b>0,6</b>

Fonte: Energy Institute Statistical Review

## PETROLIO NEL MONDO

PRODUZIONE DI GREGGIO NEI PAESI OPEC  
(Milioni di barili/giorno)

Fonte: Energy Institute Statistical Review

## CONSUMI MONDIALI PER AREA E PER PRINCIPALI PRODOTTI

(Migliaia di barili/giorno)

	2010	2020	2021	2022	2023	2024	Quote % su totale 2024
<b>Nord America</b>							
Benzine	10.075	8.715	9.424	9.474	9.596	9.581	41,3%
Distillati medi	6.563	5.745	6.390	6.653	6.509	6.392	27,6%
Olio Combustibile	824	310	462	472	415	395	1,7%
Altri	5.432	6.187	6.494	6.489	6.650	6.814	29,4%
<b>Totale Nord America</b>	<b>22.894</b>	<b>20.957</b>	<b>22.770</b>	<b>23.088</b>	<b>23.170</b>	<b>23.182</b>	<b>100,0%</b>
<b>Centro e Sud America</b>							
Benzine	1.467	1.333	1.567	1.724	1.768	1.740	27,5%
Distillati medi	2.343	2.202	2.463	2.672	2.705	2.731	43,1%
Olio Combustibile	756	528	574	557	579	541	8,5%
Altri	1.402	1.199	1.207	1.267	1.301	1.324	20,9%
<b>Totale Centro e Sud America</b>	<b>5.968</b>	<b>5.262</b>	<b>5.811</b>	<b>6.220</b>	<b>6.353</b>	<b>6.336</b>	<b>100,0%</b>
<b>Europa</b>							
Benzine	3.364	2.644	2.803	2.756	2.779	2.897	20,5%
Distillati medi	7.656	6.811	7.241	7.678	7.616	7.626	54,0%
Olio Combustibile	1.340	806	813	859	813	790	5,6%
Altri	3.022	2.823	2.860	2.872	2.803	2.815	19,9%
<b>Totale Europa</b>	<b>15.382</b>	<b>13.084</b>	<b>13.717</b>	<b>14.165</b>	<b>14.011</b>	<b>14.128</b>	<b>100,0%</b>
<b>Ex Urss</b>							
Benzine	1.177	1.156	1.247	1.250	1.244	1.275	26,1%
Distillati medi	1.275	1.443	1.563	1.665	1.864	1.946	39,8%
Olio Combustibile	334	357	333	317	309	295	6,0%
Altri	792	1.284	1.384	1.410	1.375	1.368	28,0%
<b>Totale Ex Urss</b>	<b>3.578</b>	<b>4.240</b>	<b>4.527</b>	<b>4.642</b>	<b>4.792</b>	<b>4.884</b>	<b>100,0%</b>
<b>Medio Oriente</b>							
Benzine	1.751	1.885	2.106	2.186	2.252	2.287	23,1%
Distillati medi	2.299	2.064	2.193	2.522	2.614	2.641	26,7%
Olio Combustibile	1.928	2.012	2.125	2.185	2.218	2.253	22,8%
Altri	1.936	2.511	2.571	2.640	2.650	2.712	27,4%
<b>Totale Medio Oriente</b>	<b>7.914</b>	<b>8.472</b>	<b>8.995</b>	<b>9.533</b>	<b>9.734</b>	<b>9.893</b>	<b>100,0%</b>

(continua)

# PETROLIO NEL MONDO

(segue)

	2010	2020	2021	2022	2023	2024	Quote % su totale 2024
<b>Africa</b>							
Benzine	862	1.210	1.343	1.402	1.354	1.359	29,8%
Distillati medi	1.616	1.745	1.914	1.988	2.063	2.129	46,7%
Olio Combustibile	417	213	222	319	298	312	6,8%
Altri	566	687	724	722	735	759	16,7%
<b>Totale Africa</b>	<b>3.461</b>	<b>3.855</b>	<b>4.203</b>	<b>4.431</b>	<b>4.450</b>	<b>4.559</b>	<b>100,0%</b>
<b>Asia</b>							
Benzine	8.117	11.028	11.831	11.763	12.382	12.606	32,8%
Distillati medi	10.036	10.182	10.536	11.010	12.151	12.315	32,0%
Olio Combustibile	3.110	2.356	2.521	2.614	2.757	2.652	6,9%
Altri	6.600	10.682	10.403	10.831	10.895	10.863	28,3%
<b>Totale Asia</b>	<b>27.863</b>	<b>34.248</b>	<b>35.291</b>	<b>36.218</b>	<b>38.185</b>	<b>38.436</b>	<b>100,0%</b>
<b>Mondo</b>							
Benzine	26.813	27.971	30.323	30.554	31.375	31.745	31,3%
Distillati medi	31.789	30.192	32.299	34.189	35.522	35.779	35,3%
Olio Combustibile	8.709	6.582	7.051	7.323	7.388	7.238	7,1%
Altri	19.750	25.373	25.641	26.231	26.410	26.656	26,3%
<b>TOTALE MONDO</b>	<b>87.061</b>	<b>90.118</b>	<b>95.314</b>	<b>98.297</b>	<b>100.695</b>	<b>101.418</b>	<b>100,0%</b>
<b>di cui Unione Europea</b>							
Benzine	2.676	2.177	2.332	2.275	2.252	2.343	22,0%
Distillati medi	5.905	5.089	5.388	5.699	5.573	5.576	52,3%
Olio Combustibile	1.171	682	699	725	681	661	6,2%
Altri	2.277	2.049	2.099	2.142	2.084	2.081	19,5%
<b>Totale Unione Europea</b>	<b>12.029</b>	<b>9.997</b>	<b>10.518</b>	<b>10.841</b>	<b>10.590</b>	<b>10.661</b>	<b>100,0%</b>

N.B.: Le benzine comprendono quelle per autotrazione e per aviazione e la carica di distillati leggeri.

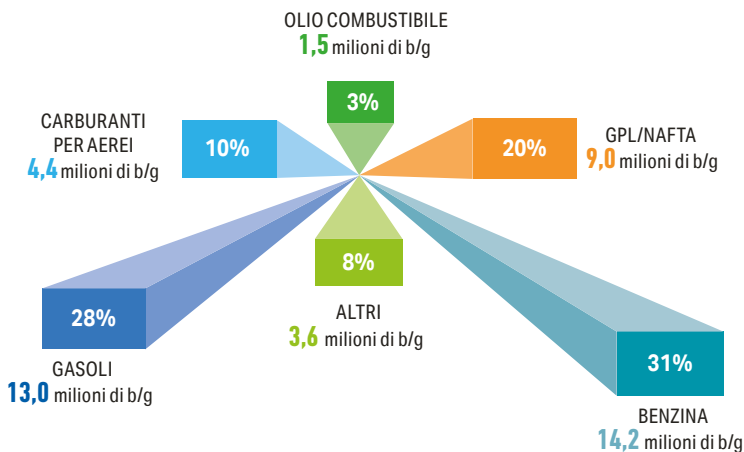
I distillati medi comprendono il kerosene per aviazione e per riscaldamento ed i gasoli (compresi i bunkers marina).

Gli oli combustibili includono gli impieghi per marina. Altri comprendono i gas da raffineria, Gpl, solventi, coke di petrolio, lubrificanti, bitume, cere e consumi e perdite di raffineria.

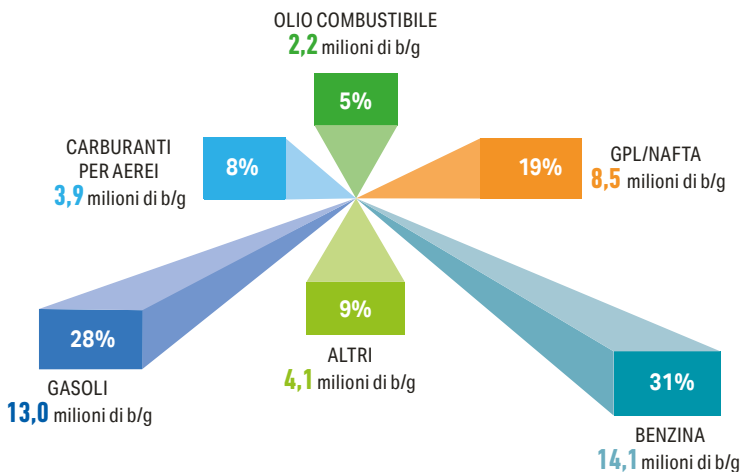
Fonte: *EI Statistical Review*

COMPOSIZIONE DEL BARILE DI PETROLIO NELL'OCSE

2024



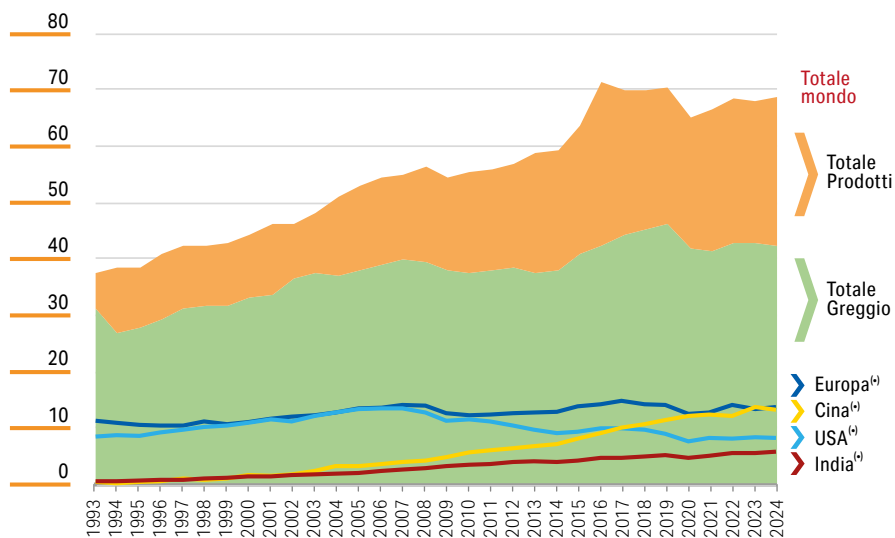
2014



Fonte: AIE

# PETROLIO NEL MONDO

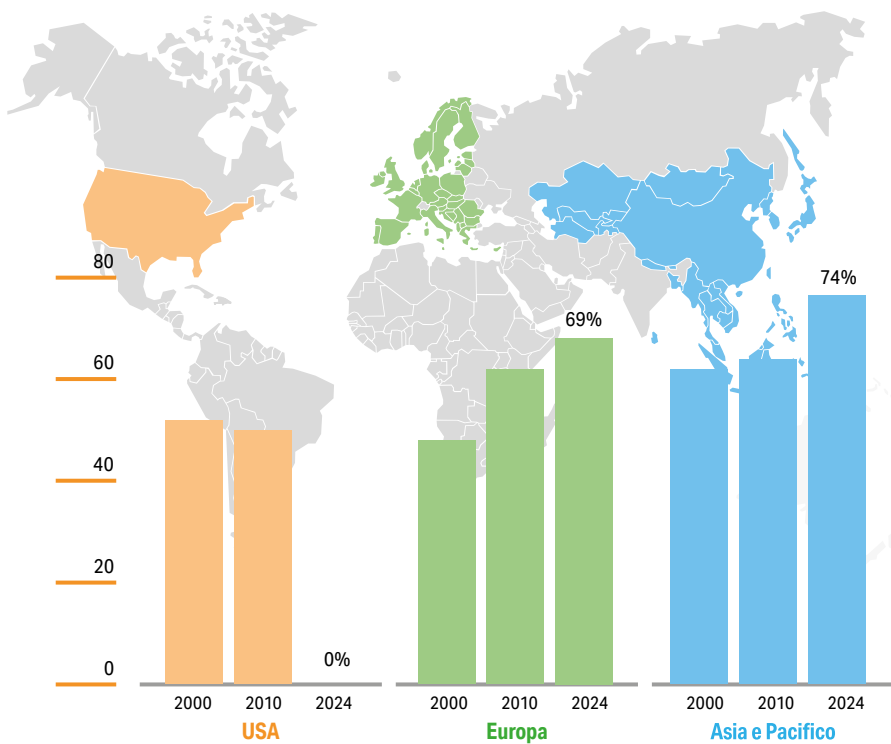
IMPORTAZIONI DI GREGGIO E PRODOTTI PETROLIFERI  
(Milioni di barili/giorno)



<sup>(4)</sup> Greggio e prodotti.

Fonte: Energy Institute Statistical Review

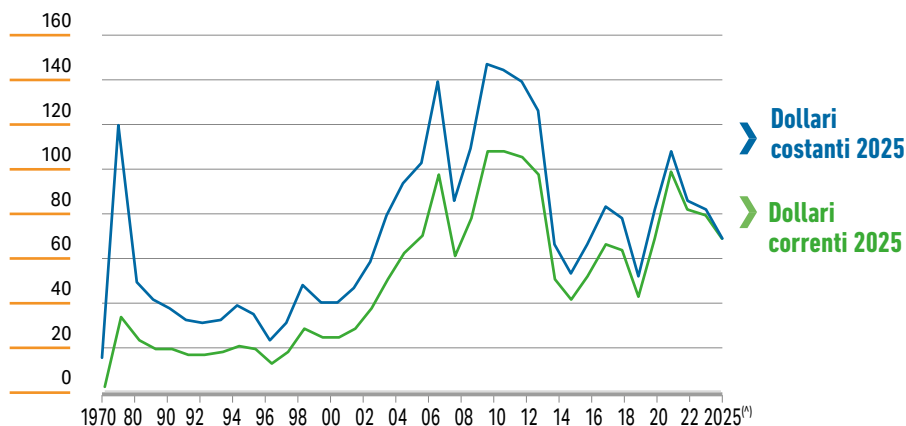
INCIDENZA DELLE IMPORTAZIONI PETROLIFERE SUI CONSUMI  
(Percentuale)



Fonte: Unem su dati Energy Institute Statistical Review e Opec Annual Bulletin

# PETROLIO NEL MONDO

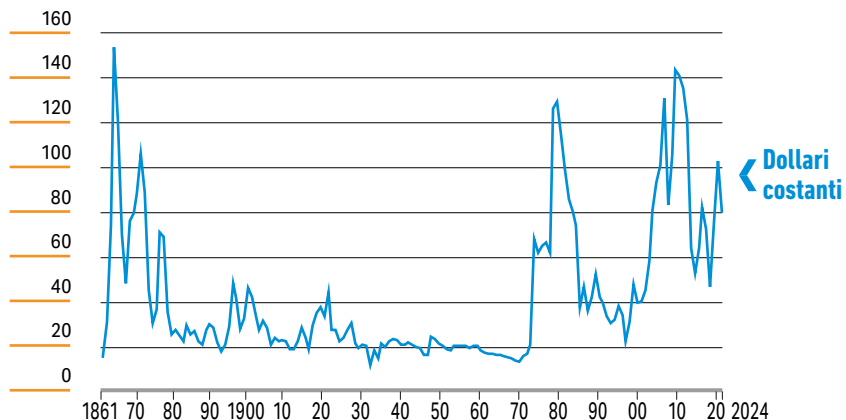
ANDAMENTO DEL PREZZO DEL PETROLIO\*  
(Valori medi annui in \$ a barile)



(\*) Prezzo medio Cif delle importazioni di greggio dei Paesi OCSE.

(\*\*) Stima.

Fonte: AIE



1861 - 1944 Media USA.

1945 - 1983 Arabian Light.

1984 - 2023 Brent Dated.

Fonte: Energy Institute Statistical Review

PREZZI DEL PETROLIO NOMINALI E REALI

(\$ USA per barile)

	Prezzi nominali <sup>(*)</sup>	Prezzi reali	
		in dollari 1970 <sup>(*)</sup>	in dollari 2025 <sup>(*)</sup>
1970	1,7	1,7	14,5
1975	11,4	6,1	64,4
1980	32,9	11,0	118,5
1985	27,5	9,2	72,3
1990	22,2	5,5	48,4
1995	17,2	3,9	32,3
1996	20,5	4,6	37,8
1997	19,1	4,5	34,4
1998	12,5	3,0	22,2
1999	17,3	4,3	30,0
2000	28,0	6,9	47,6
2001	23,4	6,0	39,0
2002	24,2	6,3	39,6
2003	28,4	7,2	45,7
2004	36,4	8,6	57,5
2005	50,6	11,5	78,0
2006	61,6	13,7	92,8
2007	69,0	14,9	101,8
2008	97,0	19,7	138,3
2009	60,1	12,4	85,5
2010	77,8	15,8	109,0
2011	106,8	20,7	145,7
2012	107,8	20,4	144,2
2013	104,5	20,4	138,0
2014	96,2	18,9	125,3
2015	50,1	10,1	65,1
2016	40,4	8,6	52,1
2017	51,4	11,0	65,2
2018	66,2	13,8	82,2
2019	62,8	13,0	76,9
2020	42,2	9,1	51,3
2021	68,6	13,8	81,0
2022	97,8	17,9	107,6
2023	81,3	15,1	85,5
2024 <sup>(*)</sup>	78,8	14,5	80,8
2025 <sup>(*)</sup>	67,7	12,3	67,7

<sup>(\*)</sup> Prezzo medio CIF delle importazioni di greggio dei Paesi OCSE.

<sup>(\*)</sup> Deflazionati con l'indice del valore medio unitario delle esportazioni dei Paesi industrializzati (in \$ USA).

Questo indice è ritenuto il più idoneo ad esprimere l'evoluzione del prezzo sotto il profilo del beneficio reale tratto dai Paesi produttori (capacità di spesa degli stessi come acquirenti di beni e servizi dai Paesi industrializzati).

<sup>(\*)</sup> Deflazionati con l'indice medio dei prezzi al consumo dei Paesi industrializzati. Questo indice è ritenuto sufficientemente indicativo per esprimere l'evoluzione dell'onere reale sopportato dai Paesi industrializzati per l'acquisto di petrolio.

<sup>(\*)</sup> Stima.

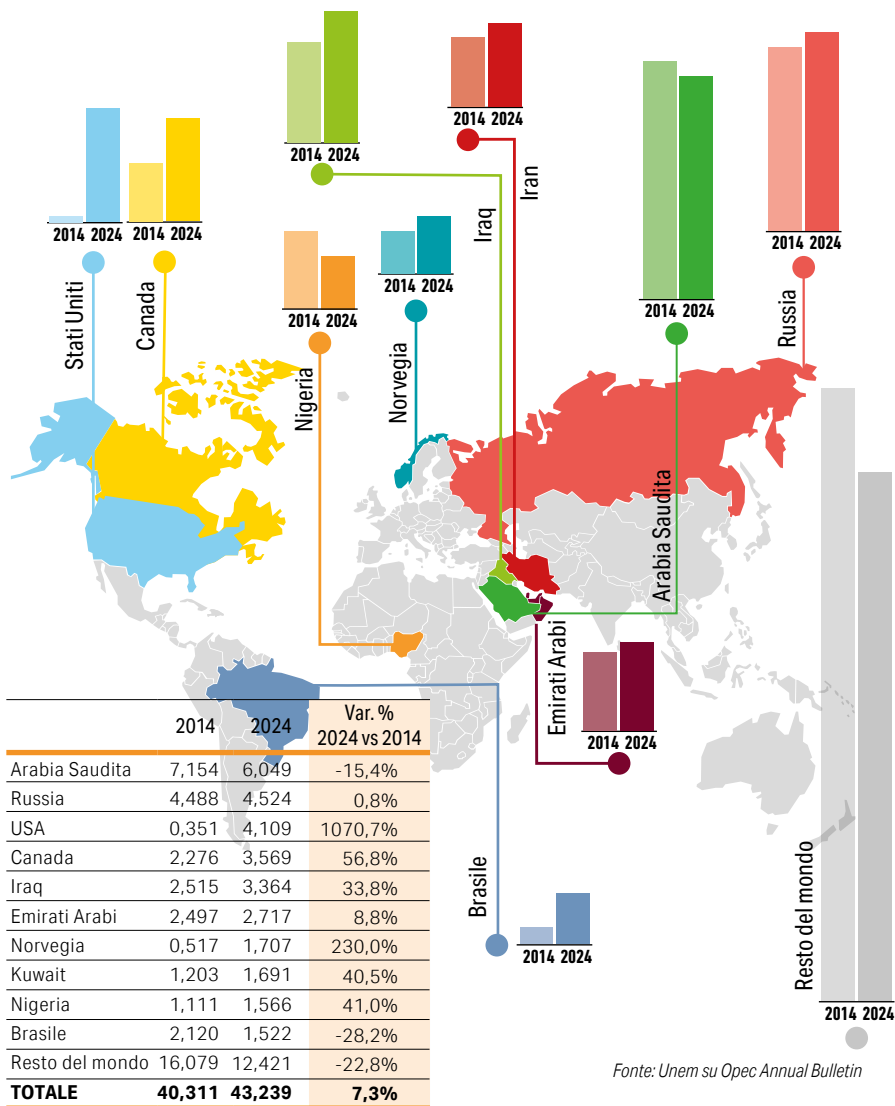
## PETROLIO NEL MONDO

## ESPORTAZIONI DI PETROLIO ED INTROITI OPEC

	Esportazioni (migliaia di barili/giorno)			Entrate petrolifere (miliardi di \$) Totale	<i>di cui:</i>	Arabia Saudita	Altri Medio Oriente Opec
	Greggio	Prodotti	Totale				
1980	22.600	2.000	24.600	259		101	81
1985	10.600	2.400	13.000	122		26	47
1990	16.536	3.640	20.176	137		40	51
1995	18.940	4.266	23.206	130		44	43
2000	21.527	4.597	26.124	239		71	81
2005	23.316	4.308	27.624	509		162	169
2006	23.566	4.395	27.961	612		190	211
2007	24.033	4.222	28.255	663		205	241
2008	24.032	4.211	28.243	923		281	336
2009	22.312	3.974	26.286	556		162	212
2010	21.070	3.656	24.726	714		215	260
2011	21.958	3.735	25.693	971		318	375
2012	23.436	3.602	27.038	1.057		337	390
2013	21.892	3.580	25.472	960		322	345
2014	20.972	3.453	24.425	844		285	325
2015	21.289	3.817	25.106	451		153	178
2016	22.933	4.253	27.186	388		136	166
2017	22.691	3.882	26.573	500		170	212
2018	22.854	4.655	27.509	650		232	267
2019	21.159	3.869	25.028	530		200	204
2020	18.481	3.467	21.948	299		119	120
2021	18.577	4.005	22.581	538		202	222
2022	20.304	4.399	24.703	829		327	349
2023	19.707	4.775	24.482	678		248	300
2024	19.008	5.068	24.076	652		223	294

Fonte: Opec Annual Bulletin

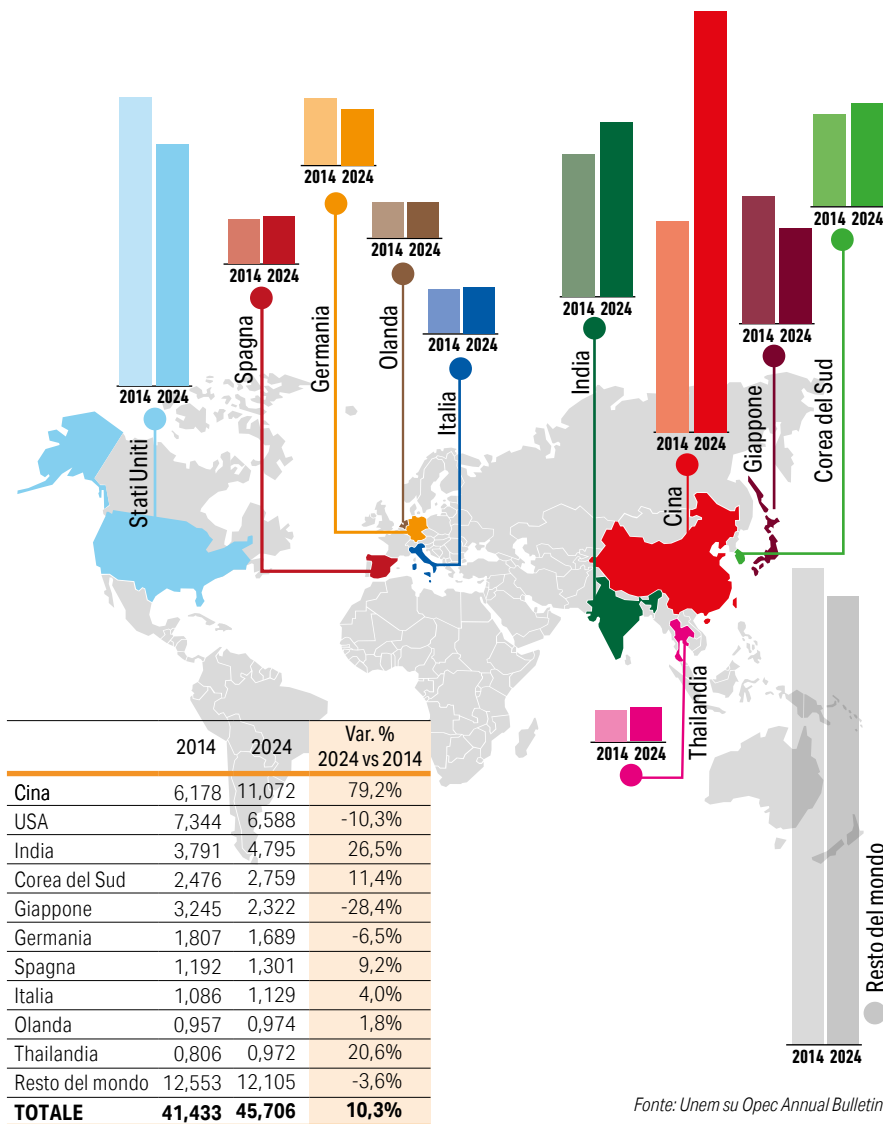
I PRIMI DIECI PAESI ESPORTATORI DI GREGGIO  
(Migliaia barili/giorno)



Fonte: Unem su Opec Annual Bulletin

# PETROLIO NEL MONDO

## I PRIMI DIECI PAESI IMPORTATORI DI GREGGIO (Migliaia barili/giorno)



Fonte: Unem su Opec Annual Bulletin

## CAPACITA' DI RAFFINAZIONE

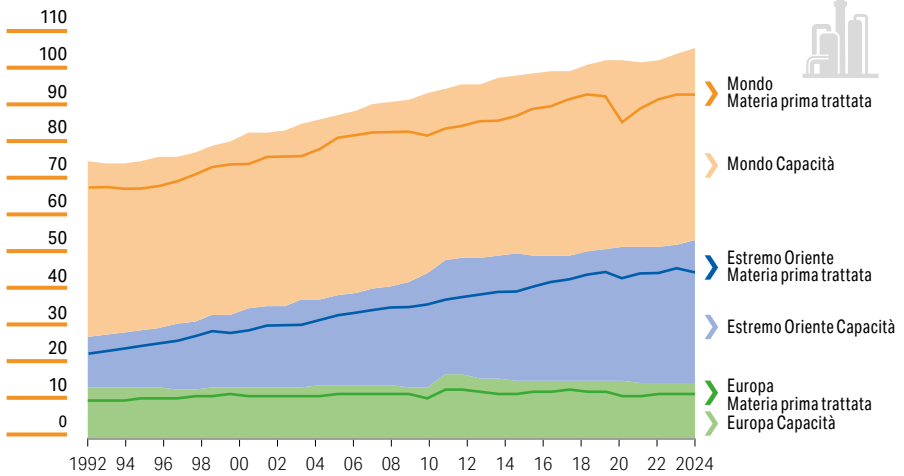
(Migliaia di barili/giorno)

	2010	2015	2020	2022	2023	2024	% sul totale nel 2024
USA	17.736	18.317	18.143	18.061	18.429	18.416	17,6
Canada	1.913	1.931	2.065	1.954	1.954	1.954	1,9
<b>Totale Nord America</b>	<b>19.649</b>	<b>20.248</b>	<b>20.208</b>	<b>20.015</b>	<b>20.383</b>	<b>20.370</b>	<b>19,5</b>
Argentina	625	657	580	580	580	600	0,6
Brasile	1.992	2.281	2.290	2.304	2.290	2.290	2,2
Messico	1.463	1.522	1.558	1.558	1.558	1.558	1,5
Antille Olandesi	320	320	320	320	320	320	0,3
Venezuela	1.303	1.303	1.303	1.303	1.303	1.303	1,2
Altri	2.372	1.780	2.105	1.771	1.781	1.781	1,7
<b>Totale Centro e Sud America</b>	<b>8.075</b>	<b>7.863</b>	<b>8.156</b>	<b>7.836</b>	<b>7.832</b>	<b>7.852</b>	<b>7,5</b>
Belgio	787	776	776	645	645	645	0,6
Francia	1.702	1.375	1.245	1.145	1.145	1.145	1,1
Germania	2.091	2.049	2.062	2.121	2.076	2.076	2,0
Italia	2.396	1.900	1.900	1.794	1.794	1.803	1,7
Olanda	1.274	1.293	1.244	1.241	1.241	1.241	1,2
Regno Unito	1.757	1.337	1.251	1.219	1.219	1.219	1,2
Spagna	1.421	1.562	1.586	1.591	1.591	1.591	1,5
Altri	6.055	5.520	5.723	5.458	5.335	5.295	5,1
<b>Totale Europa</b>	<b>17.483</b>	<b>15.812</b>	<b>15.787</b>	<b>15.214</b>	<b>15.046</b>	<b>15.015</b>	<b>14,4</b>
Russia	5.563	6.523	6.736	6.821	6.781	6.781	6,5
Altri ex Urss	1.576	1.616	1.615	1.576	1.610	1.610	1,5
<b>Ex Urss</b>	<b>7.139</b>	<b>8.139</b>	<b>8.351</b>	<b>8.397</b>	<b>8.391</b>	<b>8.391</b>	<b>8,0</b>
Arabia Saudita	2.109	2.899	2.947	3.224	3.289	3.289	3,1
Iran	1.860	1.985	2.475	2.430	2.454	2.460	2,4
Iraq	914	763	919	1.150	1.219	1.219	1,2
Kuwait	936	936	800	835	1.309	1.430	1,4
U.A.E.	702	1.149	1.331	1.246	1.259	1.271	1,2
Altri	1.631	1.652	1.790	1.790	1.882	2.050	2,0
<b>Totale Medio Oriente</b>	<b>8.152</b>	<b>9.384</b>	<b>10.262</b>	<b>10.675</b>	<b>11.412</b>	<b>11.719</b>	<b>11,2</b>
Nigeria	321	449	460	475	529	1.030	1,0
<b>Africa</b>	<b>3.309</b>	<b>3.357</b>	<b>3.143</b>	<b>2.911</b>	<b>2.909</b>	<b>3.486</b>	<b>3,3</b>
Cina	12.323	15.024	16.691	17.259	18.428	18.514	17,7
Corea del Sud	2.774	3.128	3.334	3.363	3.363	3.363	3,2
Giappone	4.291	3.721	3.285	3.164	3.069	2.955	2,8
India	3.703	4.307	5.018	5.045	5.085	5.172	4,9
Indonesia	1.099	1.111	1.094	1.180	1.242	1.259	1,2
Singapore	1.427	1.514	1.514	1.302	1.302	1.302	1,2
Altri Asia	3.958	3.942	4.372	4.650	4.643	4.860	4,6
Oceania	875	579	610	311	265	265	0,3
<b>Totale Asia e Oceania</b>	<b>30.450</b>	<b>33.326</b>	<b>35.918</b>	<b>36.274</b>	<b>37.397</b>	<b>37.690</b>	<b>36,1</b>
<b>TOTALE MONDIALE</b>	<b>94.257</b>	<b>98.129</b>	<b>101.825</b>	<b>101.322</b>	<b>103.370</b>	<b>104.523</b>	<b>100,0</b>

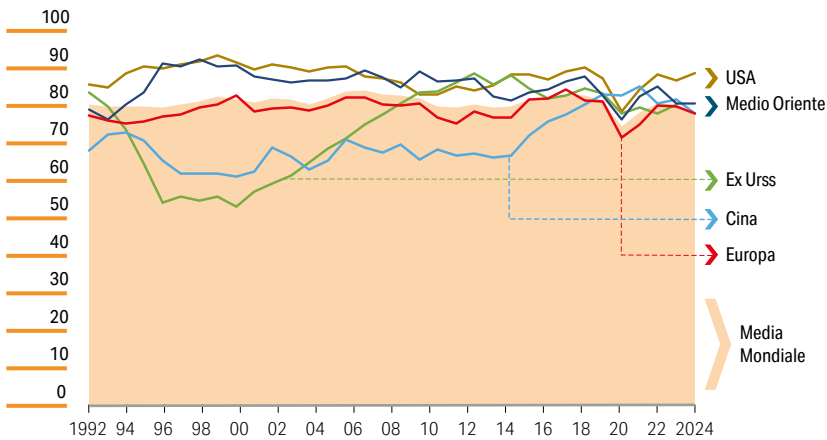
Fonte: Energy Institute Statistical Review

# PETROLIO NEL MONDO

**EVOLUZIONE DELLA CAPACITÀ DI RAFFINAZIONE**  
(Milioni di barili/giorno)

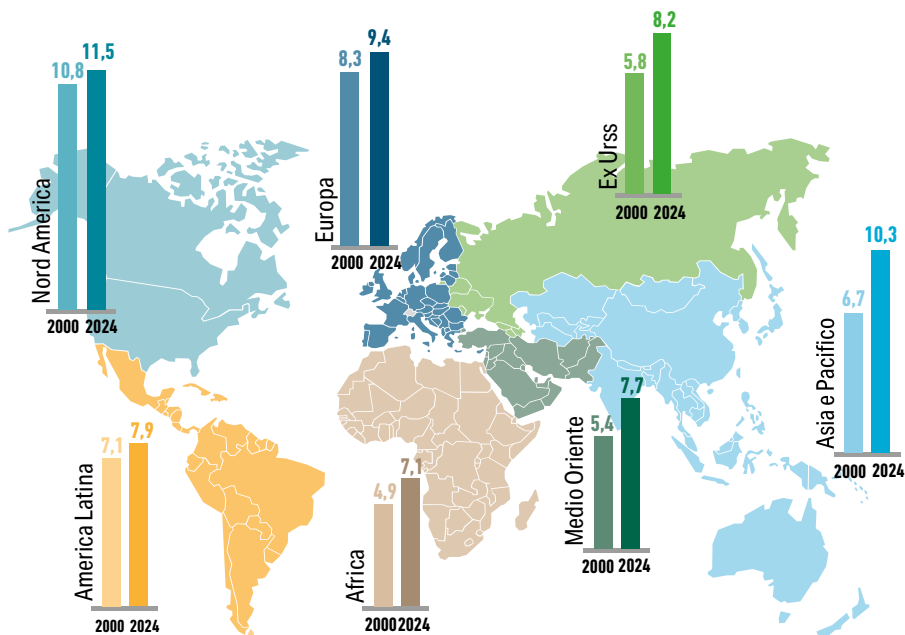


**UTILIZZO DELLA CAPACITÀ DI RAFFINAZIONE**  
(Milioni di barili/giorno)



Fonte: Energy Institute Statistical Review

INDICE DI COMPLESSITÀ DELLA CAPACITÀ DI RAFFINAZIONE  
(Nelson Complexity Index<sup>(1)</sup>)



<sup>(1)</sup> Indice di complessità di una raffineria: più è alto l'indice maggiore è la capacità della raffineria di produrre prodotti di alto valore e qualità.

Fonte: ENI World Energy Review 2025

## PETROLIO NEL MONDO

## LAVORAZIONI DELLE RAFFINERIE (2024)

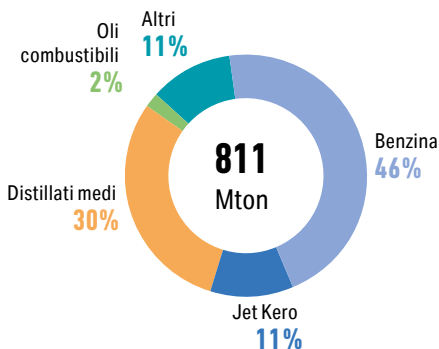
(Percentuale per aree)



## Stati Uniti

Capacità Produttiva (Mton) 877

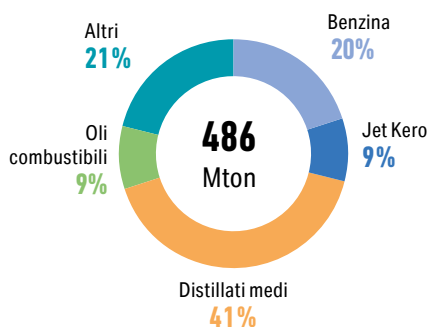
Peso sul totale Mondo 17%



## Unione Europea (27)

Capacità Produttiva (Mton) 623

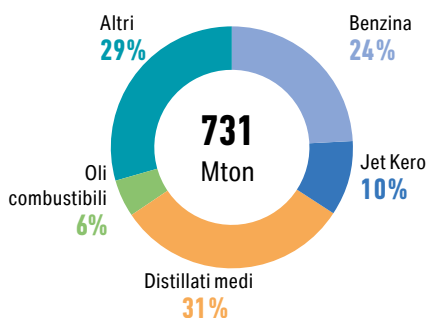
Peso sul totale Mondo 12%



## Cina

Capacità Produttiva (Mton) 926

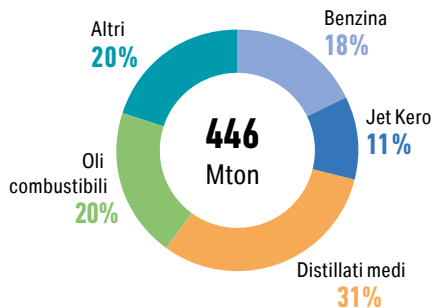
Peso sul totale Mondo 18%



## Paesi OPEC

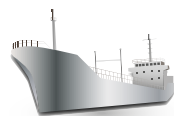
Capacità Produttiva (Mton) 654

Peso sul totale Mondo 13%



Fonte: Unem su dati CPDP, El Statistical Review, OPEC, Eurostat, EIA DOE Gov e altro

## FLOTTA NAVALE MONDIALE

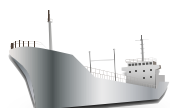


	2000	2010	2020	2025	
	Peso%	Peso%	Peso%	Peso%	Migliaia DWT
Navi portarinfuse <i>Bulk carriers</i>	34,6%	35,8%	42,4%	42,5%	1.036,2
Petroliere <i>Oil tankers</i>	35,7%	35,3%	29,0%	27,5%	669,8
Portacontainer <i>Container ships</i>	8,0%	13,2%	13,3%	14,9%	363,8
Navi da carico <i>General cargo</i>	12,8%	8,5%	3,8%	3,6%	87,4
Navi per trasporto gas liquefatti <i>Liquefied gas carriers</i>				4,1%	100,5
Navi trasporto prodotti chimici <i>Chemical tankers</i>	8,9%	7,2%	11,5%	2,2%	54,3
Altre tipologie				5,2%	127,8
<b>Totale flotta mondiale</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.439,8</b>

Fonte: Unctad, Review of maritime transport 2025

## PETROLIO NEL MONDO

## FLOTTA PETROLIFERA MONDIALE SUDDIVISA PER BANDIERA

*(Tankers e naviglio misto ad inizio anno)*

	2020		2024		2025		Quota % DWT
	Numero	Migliaia DWT	Numero	Migliaia DWT	Numero	Migliaia DWT	
Liberia	1.091	92,1	1.047	118,7	907	104,8	15,6
Isole Marshall	920	97,1	1.031	107,8	963	105,3	15,7
Panama	795	58,8	984	96,9	977	84,2	12,6
Hong Kong	376	42,6	392	44,3	389	44,9	6,7
Grecia	373	45,8	280	35,6	266	33,9	5,1
Malta	423	37,9	315	29,1	332	31,5	4,7
Singapore	743	41,1	585	25,7	557	26,0	3,9
Cina	1.047	15,3	1.741	20,9	1.785	20,5	3,1
Bahamas	240	29,2	180	22,3	168	19,2	2,9
Iran	83	15,5	86	15,9	86	16,1	2,4
Arabia Saudita	62	11,7	56	11,3	67	14,5	2,2
Barbados	0	0,0	8	0,4	103	10,6	1,6
Giappone	683	10,1	667	9,8	663	9,2	1,4
India	141	9,5	152	9,1	146	8,7	1,3
Indonesia	667	8,1	730	8,3	743	7,8	1,2
Danimarca	83	4,4	98	6,1	103	6,4	1,0
Guyana	5	0,0	12	0,7	40	5,9	0,9
Russia	405	2,9	383	3,6	403	5,9	0,9
Norvegia	92	7,8	101	6,1	77	5,5	0,8
Gabon	6	0,2	68	5,8	57	4,9	0,7
Kuwait	24	4,0	28	4,4	28	4,4	0,6
Stati Uniti	68	4,1	74	4,2	73	4,3	0,6
Isole Cook	34	1,3	90	4,2	82	4,1	0,6
Portogallo	23	2,4	34	2,7	48	4,1	0,6
Isola di Man	78	6,1	55	3,5	54	3,4	0,5
Vietnam	121	1,7	136	4,8	123	3,3	0,5
Cipro	49	2,5	33	2,6	48	3,4	0,5
Nigeria	107	1,2	132	2,7	139	2,8	0,4
Francia	28	3,5	24	3,1	22	2,7	0,4
Malaysia	153	3,1	156	2,4	161	2,7	0,4
Isole Cayman	23	2,8	20	2,5	24	2,7	0,4
Brasile	41	2,9	28	2,5	28	2,5	0,4
Corea del Sud	199	1,6	220	2,7	214	2,4	0,3
<b>Italia</b>	<b>106</b>	<b>3,7</b>	<b>90</b>	<b>2,7</b>	<b>81</b>	<b>2,2</b>	<b>0,3</b>
Altri Paesi	2.065	30,7	2.478	42,1	2.679	59,0	8,8
<b>TOTALE</b>	<b>11.354</b>	<b>601,7</b>	<b>12.514</b>	<b>665,5</b>	<b>12.636</b>	<b>669,8</b>	<b>100,0</b>

(\*) Dead Weight Tonnage. (Vedi glossario)

Fonte: Unctad - UNCTAD estimates based on data supplied by Clarkson Research Services





# MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

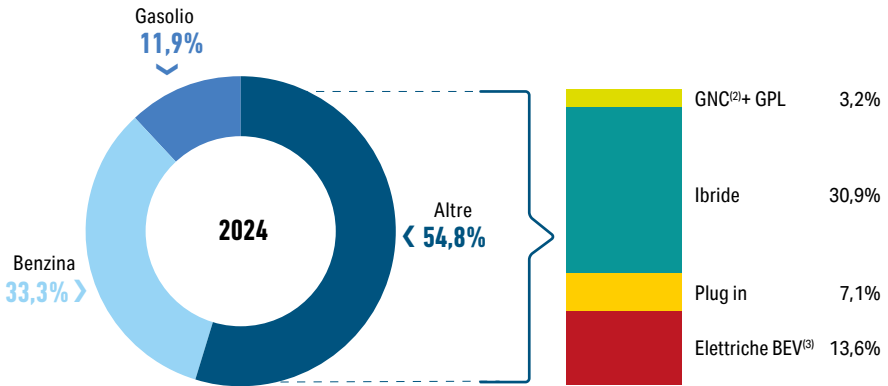




# MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

## IMMATRICOLAZIONI AUTO PER ALIMENTAZIONE IN EUROPA <sup>(1)</sup>

(Quote sul totale mercato auto nuove, 2024)



<sup>(1)</sup> UE (27) EFTA. Dati per alimentazione non disponibili per Lussemburgo, Cipro, Croazia, Malta. Sono comprese Islanda, Norvegia e Svizzera.

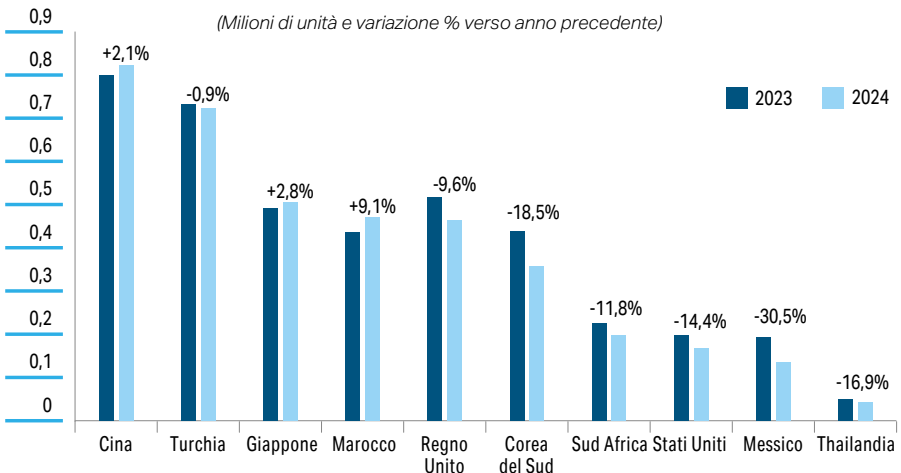
<sup>(2)</sup> GNC - Gas Naturale Compresso.

<sup>(3)</sup> BEV - Battery Electric Vehicles.

Fonte: ACEA

## IMPORTAZIONI DI VEICOLI IN EUROPA PER PRINCIPALI PAESI DI ORIGINE

(Milioni di unità e variazione % verso anno precedente)



Fonte: ACEA su dati Eurostat

## IMMATRICOLAZIONI AUTO PER ALIMENTAZIONE IN ITALIA

Gen. - Ott. 2025

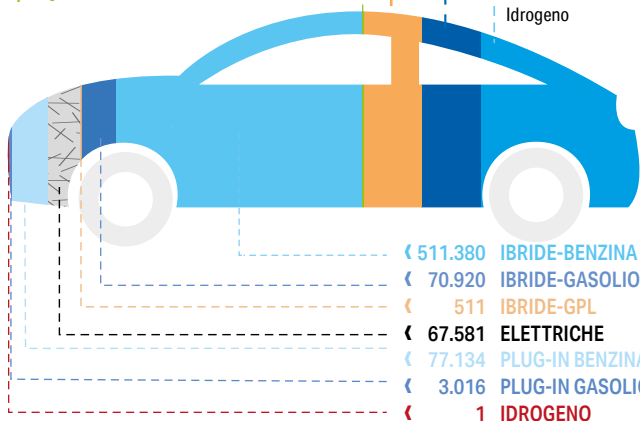
**1.303.186**

BENZINA	326.582
GASOLIO	124.539
GPL	121.518
METANO	4

**Peso % e variazione %**

*verso gen.-ott. 2024*

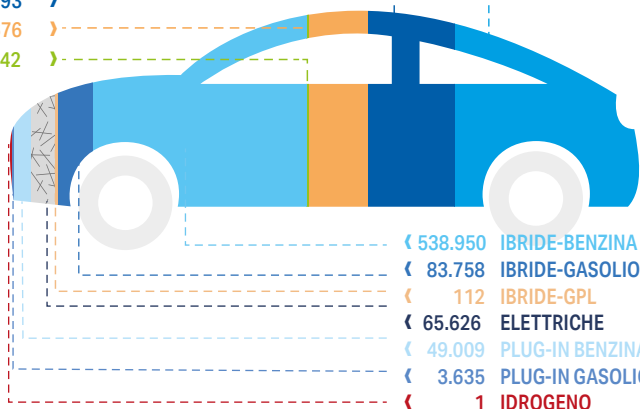
Benzina	25,1%	(-16,9%)
Gasolio	9,6%	(-34,0%)
Ibride B.e.G.	44,7%	(+78,7%)
Gpl	9,3%	(-3,9%)
Plug-in	6,1%	(+77,3%)
Elettriche	5,2%	(+26,3%)
Metano	—	(-99,7%)
Idrogeno	—	—



ANNO 2024

**1.558.667**

BENZINA	455.165
GASOLIO	215.493
GPL	145.676
METANO	1.242



Fonte: UNRAE

# MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

## DISTRIBUZIONE REGIONALE DEL PARCO AUTOVETTURE PER ALIMENTAZIONE ITALIA

	2023	2024	di cui:	con alimentazione a		
				Gasolio	Benzina GPL	Benzina Metano
Piemonte	2.997.121	3.075.162		1.011.144	318.821	30.387
Val d'Aosta	282.019	237.162		98.037	2.956	361
Lombardia	6.374.904	6.426.326		1.917.122	390.041	72.796
Liguria	847.692	850.098		291.617	35.481	8.006
Trentino Alto Adige	1.320.718	1.291.248		550.225	25.234	9.118
Veneto	3.265.239	3.302.750		1.319.628	284.156	97.463
Friuli Venezia Giulia	821.675	828.929		311.408	25.054	3.736
Emilia Romagna	3.031.429	3.082.830		1.120.201	360.746	184.642
Toscana	2.693.948	2.722.906		994.188	197.251	74.053
Umbria	652.771	659.203		290.513	57.260	43.130
Marche	1.054.742	1.063.668		439.453	89.132	130.126
Lazio	3.937.061	4.000.575		1.464.133	404.231	37.262
Abruzzo	913.702	923.548		421.436	80.506	27.682
Molise	217.621	220.815		120.090	17.903	5.756
Campania	3.672.772	3.725.175		1.602.938	439.845	95.461
Puglia	2.487.037	2.515.558		1.349.448	176.365	68.017
Basilicata	386.908	391.305		217.638	22.247	7.407
Calabria	1.357.152	1.376.514		717.075	50.090	6.927
Sicilia	3.473.139	3.508.207		1.659.591	147.973	22.445
Sardegna	1.111.711	1.122.826		539.625	28.131	751
Non identificabili	15.868	15.711		2.204	225	57
<b>TOTALE ITALIA</b>	<b>40.915.229</b>	<b>41.340.516</b>		<b>16.437.714</b>	<b>3.153.648</b>	<b>925.583</b>
Peso su totale 2023				39,8%	7,6%	2,2%

(continua)

DISTRIBUZIONE REGIONALE DEL PARCO AUTOVETTURE PER ALIMENTAZIONE  
ITALIA

(segue)

	Totale parco auto 2024	ELETTRICITA'	IBRIDO BENZINA	IBRIDO GASOLIO
Piemonte	3.075.162	20.023	265.328	18.451
Val d'Aosta	237.162	4.154	55.026	1.731
Lombardia	6.426.326	57.381	527.205	52.411
Liguria	850.098	3.637	63.062	5.013
Trentino Alto Adige	1.291.248	36.491	190.937	58.046
Veneto	3.302.750	23.586	203.273	36.025
Friuli Venezia Giulia	828.929	4.539	47.729	5.701
Emilia Romagna	3.082.830	20.792	209.489	34.586
Toscana	2.722.906	27.389	242.183	53.566
Umbria	659.203	2.897	26.433	4.677
Marche	1.063.668	5.181	42.830	8.252
Lazio	4.000.575	35.387	304.892	28.702
Abruzzo	923.548	4.133	37.310	5.086
Molise	220.815	569	5.314	978
Campania	3.725.175	9.709	81.632	12.021
Puglia	2.515.558	6.516	64.201	11.945
Basilicata	391.305	974	9.730	1.746
Calabria	1.376.514	2.885	37.021	5.217
Sicilia	3.508.207	9.573	89.221	11.013
Sardegna	1.122.826	3.791	39.060	3.309
Non identificabili	15.711	-	-	-
<b>TOTALE ITALIA</b>	<b>41.340.516</b>	<b>279.607</b>	<b>2.541.876</b>	<b>358.476</b>
Peso su totale 2024		0,7%	6,1%	0,9%

Fonte: ACI

# MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

## RETE DI DISTRIBUZIONE E DOMANDA COMPLESSIVA DI CARBURANTI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI



Rete Punti Vendita  
(a fine 2024)



**BENZINA**  
Vendite nel 2024  
(migliaia di m<sup>3</sup>)<sup>(1)</sup>



**GASOLIO AUTO**  
Vendite nel 2024  
(migliaia di m<sup>3</sup>)<sup>(1)</sup>

	Rete Punti Vendita (a fine 2024)	<b>BENZINA</b> Vendite nel 2024 (migliaia di m <sup>3</sup> ) <sup>(1)</sup>	<b>GASOLIO AUTO</b> Vendite nel 2024 (migliaia di m <sup>3</sup> ) <sup>(1)</sup>
Austria	2.724	2.203	6.738
Belgio	3.064	3.560	6.576
Danimarca	2.122	1.621	2.437
Finlandia	1.869	1.711	2.511
Francia	10.806	14.748	24.575
Germania	14.442	23.456	38.137
Grecia	5.570	2.915	3.548
Irlanda	1.840	1.054	3.559
<b>Italia</b>	<b>21.750</b>	<b>11.660</b>	<b>28.349</b>
Olanda	4.112	5.532	6.008
Norvegia	1.838	848	2.544
Polonia	7.937	7.623	21.288
Portogallo	3.401	1.652	5.266
Regno Unito	8.349	15.673	25.755
Rep. Ceca	3.970	2.383	6.277
Slovacchia	1.100	926	2.450
Spagna	12.631	8.633	25.828
Svezia	2.643	2.732	5.432
Svizzera	3.313	2.834	3.124
Ungheria	2.032	1.985	4.408

<sup>(1)</sup> Volumi complessivi erogati su rete ed extrarete.

Fonte: Stime Unem su dati CPDP, Fuels Europe, Associazioni petrolifere nazionali, MASE per l'Italia

STRUTTURA DELLA RETE DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI  
IN ALCUNI PAESI EUROPEI A FINE 2024

	Numero Punti Vendita	Parco vetture (migliaia) <sup>(*)</sup>	Vetture per P.V.	Erogato medio per P.V. in mc	% P.V. solo automat	% P.V. con attività non-oil
Austria	2.724	5.185	1.903	2.430	42%	90%
Belgio	3.064	5.964	1.946	2.610	20%	n.d.
Danimarca	2.122	2.820	1.329	1.510	78%	60%
Finlandia	1.943	2.756	1.418	1.490	62%	60%
Francia	10.806	39.258	3.633	3.750	n.d.	92%
Germania	14.442	49.098	3.400	3.620	8%	94%
Grecia	5.570	5.613	1.008	902	1%	75%
Irlanda	1.840	2.362	1.284	1.680	n.d.	70%
<b>Italia</b>	<b>21.750</b>	<b>40.915</b>	<b>1.881</b>	<b>1.368</b>	<b>19%</b>	<b>42%</b>
Olanda	4.112	9.414	2.289	2.070	57%	66%
Norvegia	1.825	2.850	1.562	1.540	48%	77%
Polonia	7.937	20.032	2.524	2.940	n.d.	92%
Portogallo	3.401	5.750	1.691	1.670	4%	47%
Regno Unito	8.349	37.754	4.522	4.295	4%	89%
Rep. Ceca	3.970	6.306	1.588	1.700	6%	75%
Slovacchia	1.100	2.803	2.548	2.390	n.d.	58%
Spagna	12.631	26.020	2.060	2.170	6%	73%
Svezia	2.643	4.977	1.883	2.450	68%	51%
Svizzera	3.313	4.806	1.451	1.250	58%	71%
Ungheria	2.032	4.164	2.049	2.720	3%	38%

(\*) Dati a fine 2023.

(\*\*) Stima sull'intera rete nazionale. Limitandosi agli impianti delle *majors* la percentuale si attesta al 60%.

Fonte: Elaborazioni e stime Unem su dati Noia, Fuels Europe, Acea, Associazioni nazionali

## MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

TIPOLOGIA DEI PUNTI VENDITA CARBURANTI  
IN ESERCIZIO IN ITALIA (a fine anno)

	2000	2010	2020 <sup>(1)</sup>	2022 <sup>(1)</sup>	2023 <sup>(1)</sup>	2024 <sup>(1)</sup>
Autostradali	465	466	387	379	387	389
Stazioni servizio	8.150	9.419	8.082	12.970	13.078	13.091
Stazioni rifornimento	7.001	6.429	4.561			
Chioschi/Punti isolati	7.398	4.806	1.996	1.700	1.600	1.550
<b>MAGGIORI OPERATORI<sup>(2)</sup></b>	<b>23.014</b>	<b>21.120</b>	<b>15.026</b>	<b>15.049</b>	<b>15.065</b>	<b>15.030</b>
<b>TOTALE ITALIA<sup>(1)</sup></b>	<b>23.900</b>	<b>22.900</b>	<b>21.700</b>	<b>21.700</b>	<b>21.750</b>	<b>21.750</b>
Erogato medio m <sup>3</sup> <sup>(3)</sup>	1.479	1.486	1.050	1.338	1.340	1.368

Una sintetica definizione delle varie tipologie dei punti di vendita è riportata nel "Glossario", in fondo al volume.

<sup>(1)</sup> Stime. Dal 2019 stime anche della suddivisione per tipologia di impianto.

<sup>(2)</sup> Campione composto da: Eni Div. R&M, Erg Spa (fino al 2014), Esso, IES (dal 2006), IP Gruppo Api (stime dal 2019), Q8, Lukoil (dal 2013), Kri (fino al 2014), Tamoil e Totalerg (fino al 2017). Dal 2022 comprende San Marco Petroli.

<sup>(3)</sup> Benzina e Gasolio rete.

Fonte: Elaborazioni Unem

## RETE DI DISTRIBUZIONE METANO, GNL E BIOMETANO IN EUROPA

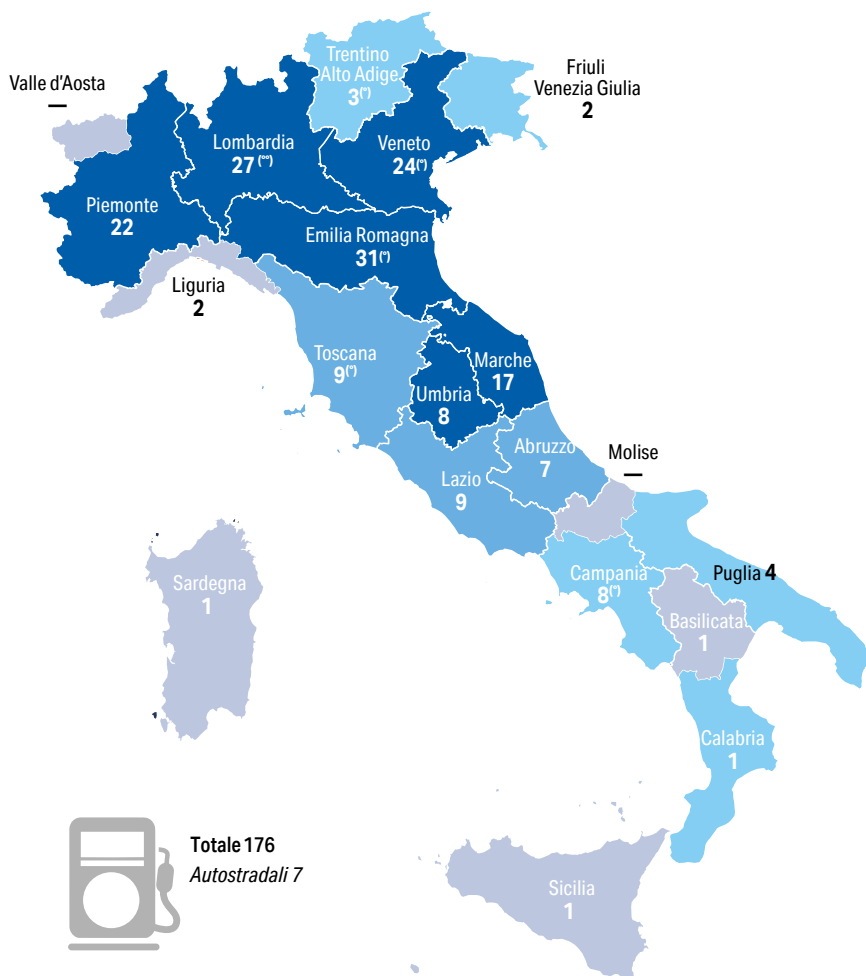
	Stazioni di servizio con GNL <sup>(1)</sup>				Stazioni di servizio con metano GNC <sup>(2)</sup>				di cui: con Biometano
	2015	2020	2023	2024	2015	2020	2023	2024	2024
Austria	—	2	6	6	173	149	99	96	4
Belgio	2	15	25	26	46	151	176	177	1
Bulgaria	—	—	—	—	105	120	109	108	—
Cipro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Croazia	—	1	2	2	2	3	3	3	—
Danimarca	—	—	—	2	13	17	20	20	17
Estonia	—	2	2	2	5	18	22	22	4
Finlandia	—	9	14	15	24	47	70	71	47
Francia	3	39	81	84	43	121	236	245	60
Germania	—	39	172	183	913	835	710	699	455
Grecia	—	—	—	—	7	18	31	32	—
Irlanda	—	—	—	—	—	1	4	4	—
<b>Italia</b>	<b>12</b>	<b>130</b>	<b>144</b>	<b>148</b>	<b>1.101</b>	<b>1.385</b>	<b>1.543</b>	<b>1.551</b>	<b>18</b>
Lettonia	—	—	—	—	2	3	9	9	—
Lituania	—	—	—	1	3	6	7	7	—
Lussemburgo	—	—	—	—	7	2	—	—	2
Olanda	17	27	35	36	147	183	182	181	167
Polonia	1	5	20	21	27	23	38	39	—
Portogallo	3	10	14	14	8	13	17	17	—
Rep. Ceca	—	2	8	9	108	208	233	234	—
Romania	—	—	—	—	1	3	4	4	—
Slovacchia	—	1	6	7	10	15	26	27	—
Slovenia	—	—	2	2	3	5	6	6	—
Spagna	19	56	97	96	38	87	141	142	—
Svezia	6	20	30	31	163	196	208	208	185
Ungheria	—	1	3	3	8	21	12	11	—
<b>Totale UE (27)</b>	<b>63</b>	<b>359</b>	<b>661</b>	<b>688</b>	<b>2.957</b>	<b>3.630</b>	<b>3.906</b>	<b>3.913</b>	<b>960</b>
Regno Unito	13	16	14	14	8	12	14	15	10
Islanda	—	—	—	—	5	5	5	5	—
Norvegia	—	4	6	6	7	31	28	28	25
Svizzera	1	4	4	4	136	148	144	143	151
Turchia	—	1	1	1	12	10	6	6	—

<sup>(1)</sup> GNL - Gas Naturale Liquefatto. <sup>(2)</sup> GNC - Gas Naturale Compresso.

Fonte: Eafu, Eurogas Europe per il BioCNG

# MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

## RETE DISTRIBUTIVA DI GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) (Settembre 2025)



<sup>(\*)</sup> Di cui 1 autostradale.

<sup>(\*)</sup> Di cui 2 autostradali.

Fonte: Federmetano

## STAZIONI DI RIFORNIMENTO IDROGENO ATTIVE IN EUROPA

	2017	2020	2022	2023	2024	2025
Austria	2	5	5	5	5	4
Belgio	2	3	6	8	12	12
Danimarca	7	6	7	8	8	4
Francia	3	14	28	59	62	79
Germania	13	83	109	106	113	128
<b>Italia</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Olanda	3	5	12	35	49	50
Rep. Ceca	-	1	-	4	4	4
Spagna	3	3	4	5	5	6
Svezia	2	4	4	6	6	13
<b>TOTALE UE (27)</b>	<b>38</b>	<b>125</b>	<b>176</b>	<b>240</b>	<b>272</b>	<b>303</b>
Regno Unito	8	9	18	18	16	12
Islanda	-	1	1	1	1	3
Norvegia	4	1	4	4	2	5
Svizzera	-	1	8	21	21	19
<b>TOTALE EUROPA</b>	<b>50</b>	<b>137</b>	<b>207</b>	<b>284</b>	<b>312</b>	<b>342</b>

Fonte: Eaf0 e varie altre

## MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

## COLONNINE PUBBLICHE DI RICARICA ELETTRICA IN EUROPA

	Colonnine pubbliche di ricarica (fino a 22 kW <sup>(1)</sup> - AC recharging stations)				Colonnine pubbliche di ricarica rapida (>22kW- DC recharging stations)			
	2015	2020	2024	2025	2015	2020	2024	2025
Austria	1.327	6.885	24.213	28.031	208	1.347	6.208	8.750
Belgio	1.335	7.815	72.193	87.610	77	476	4.626	6.616
Bulgaria	18	119	1.892	2.226	-	76	1.128	1.596
Cipro	-	38	475	615	-	24	37	46
Croazia	61	483	1.262	1.409	7	187	577	907
Danimarca	1.043	2.699	30.432	41.758	271	555	5.437	7.850
Estonia	25	223	575	875	164	201	476	898
Finlandia	706	3.244	12.363	14.398	112	484	4.363	5.697
Francia	9.865	42.000	125.955	142.423	543	3.751	29.976	36.066
Germania	4.587	36.942	124.484	147.649	784	7.456	35.474	45.832
Grecia	31	253	6.167	6.913	2	81	882	1.347
Irlanda	715	812	2.802	2.963	88	270	786	987
<b>Italia</b>	<b>1.679</b>	<b>12.150</b>	<b>47.803</b>	<b>53.454</b>	<b>-</b>	<b>1.231</b>	<b>10.386</b>	<b>13.520</b>
Lettonia	60	79	676	840	8	235	481	810
Lituania	15	79	1.707	2.534	3	100	1.240	1.810
Lussemburgo	202	1.051	2.310	2.510	9	11	341	467
Malta	36	101	116	118	-	-	4	4
Olanda	17.786	64.236	177.706	194.309	353	2.429	5.294	6.225
Polonia	290	1.039	6.549	8.259	8	652	3.006	5.620
Portogallo	1.192	1.976	8.809	10.519	22	494	3.310	4.603
Rep. Ceca	209	590	4.466	5.001	36	610	1.893	2.178
Romania	58	317	2.660	3.566	-	185	1.906	2.979
Slovacchia	62	656	2.193	2.557	37	268	1.055	1.367
Slovenia	348	612	1.763	1.967	41	135	393	496
Spagna	1.378	6.045	35.982	34.862	184	2.128	9.231	11.016
Svezia	1.600	8.804	45.231	49.838	343	1.608	8.547	9.941
Ungheria	158	1.008	3.170	3.824	22	287	1.005	1.310
<b>TOTALE UE (27)</b>	<b>44.786</b>	<b>200.256</b>	<b>743.954</b>	<b>851.028</b>	<b>3.322</b>	<b>25.281</b>	<b>138.062</b>	<b>178.938</b>
Regno Unito	8.114	27.222	71.933	80.190	1.121	6.248	16.164	19.731
Islanda	11	288	1.999	2.292	11	98	549	744
Norvegia	5.185	13.547	20.353	17.259	698	5.172	9.871	10.701
Svizzera	3.399	6.676	14.081	18.167	207	1.158	3.369	4.559
Turchia	69	1.235	6.274	16.287	7	118	5.579	13.425

<sup>(1)</sup> Tipologia che per la ricarica completa del veicolo impiegano dalle 6 alle 8 ore (potenza impiegata 10 kW) e dalle 2 alle 3 ore (potenza fino a 22 kW).

Fonte: Eafo



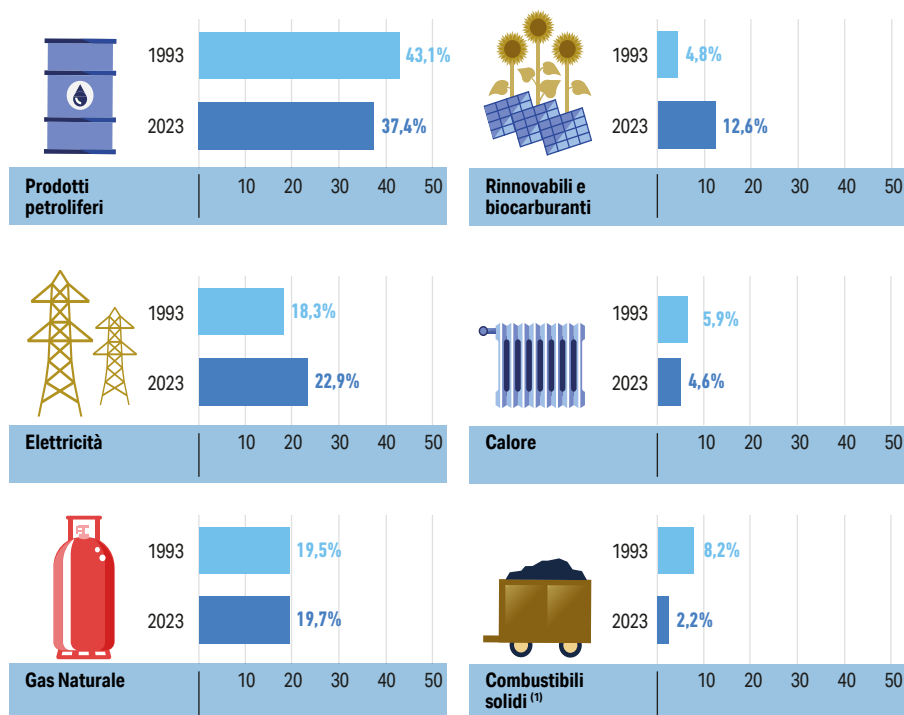


# ENERGIA IN EUROPA





## ENERGIA IN EUROPA

CONSUMI FINALI DI ENERGIA PER FONTI <sup>(\*)</sup>  
(Peso percentuale 1993 - 2023)

<sup>(\*)</sup> La categoria dei rifiuti non rinnovabili non è considerata, essendo marginale (pari allo 0,6% nel 2023).

<sup>(†)</sup> Comprendono carbone, gas residui di processi chimici, torba, shale oil e sabbie bituminose.

Fonte: Eurostat, Key figures on Europe, 2025

## CONSUMI FINALI DI ENERGIA (2023)

*(Milioni di tep)*

	Industria	Trasporti	Residenziale, terziario, agricoltura	Totale <sup>(1)</sup>
Austria	6,9	7,4	9,5	23,8
Belgio	9,3	8,9	11,6	29,8
Danimarca	2,2	4,0	6,8	13,0
Finlandia	9,3	3,8	9,4	22,5
Francia	24,0	44,1	60,5	128,6
Germania	50,1	49,2	80,4	179,7
Grecia	2,5	6,1	6,4	15,0
Irlanda	2,1	4,1	4,8	11,0
<b>Italia</b>	<b>23,5</b>	<b>37,1</b>	<b>47,3</b>	<b>107,9</b>
Lussemburgo	0,5	1,5	0,9	2,9
Olanda	11,6	9,5	17,1	38,2
Portogallo	4,3	6,2	6,0	16,5
Spagna	18,5	32,2	27,0	77,7
Svezia	11,4	6,5	13,3	31,2
<b>TOTALE UE (14)</b>	<b>176,2</b>	<b>220,6</b>	<b>301,0</b>	<b>697,8</b>
TOTALE UE (27)	214,7	279,3	379,4	873,4
<i>Regno Unito</i>	<i>19,8</i>	<i>52,5</i>	<i>57,0</i>	<i>129,3</i>

<sup>(1)</sup> Esclusi usi non energetici (petrolchimica ecc.). Dati provvisori.

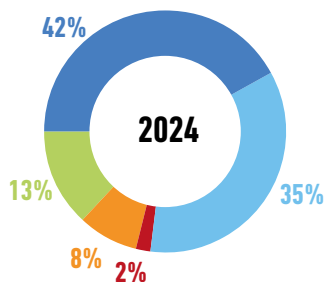
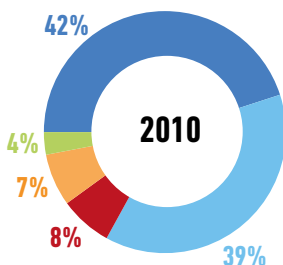
Fonte: Eurostat; Gov UK per il Regno Unito

# ENERGIA IN EUROPA

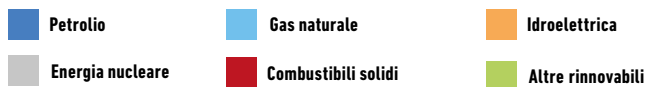
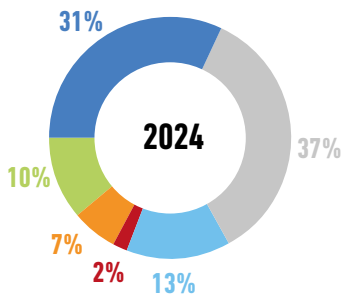
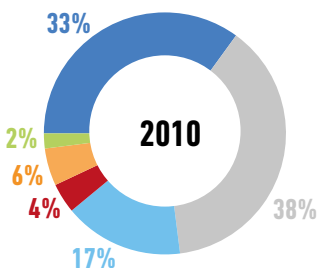
CONSUMI DI ENERGIA PRIMARIA IN ALCUNI PAESI  
(Incidenza percentuale per fonte)



## ITALIA



## FRANCIA

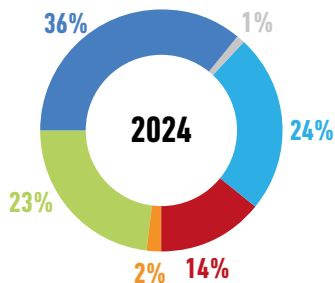
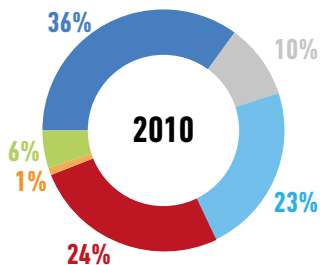


continua

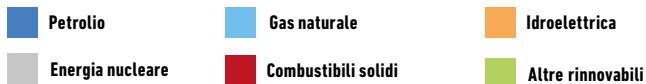
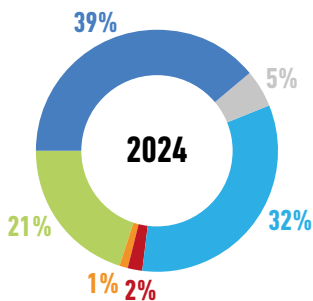
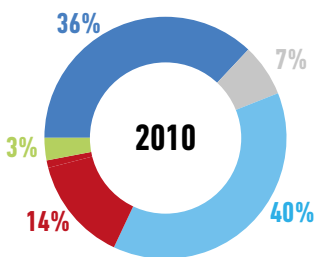
segue



**GERMANIA**



**GRAN BRETAGNA**



Fonte: Energy Institute Statistical Review

# ENERGIA IN EUROPA

## CAPACITÀ DI RAFFINAZIONE PRIMARIA

(Milioni di tonnellate/anno, ad inizio anno)

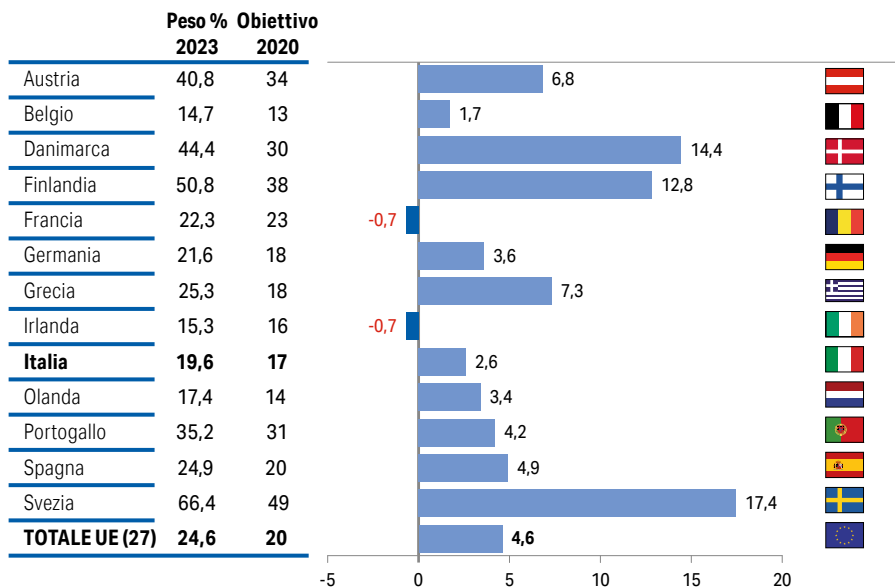
	1980	1990	2000	2010	2015	2020	2025	Variazione % 2025 vs. 1980
Austria	14	10	10	10	10	10	10	-29
Belgio	55	31	37	40	41	40	35	-36
Danimarca	11	9	7	9	8	9	9	-18
Finlandia	17	12	10	13	13	13	10	-41
Francia	167	91	96	85	75	62	57	-66
Germania	151	103	112	118	103	103	104	-31
Grecia	20	19	19	21	21	21	26	+30
Irlanda	3	3	4	4	4	4	4	+33
<b>Italia<sup>(1)</sup></b>	<b>171</b>	<b>115</b>	<b>100</b>	<b>107</b>	<b>87</b>	<b>87</b>	<b>87</b>	<b>-49</b>
Olanda	102	69	59	60	60	60	62	-39
Portogallo	19	15	15	15	15	15	11	-42
Spagna	72	65	65	72	78	79	79	+10
Svezia	23	21	21	22	22	22	23	-
<b>TOTALE UE (13)</b>	<b>825</b>	<b>563</b>	<b>555</b>	<b>576</b>	<b>537</b>	<b>525</b>	<b>517</b>	<b>-37</b>
<i>Regno Unito<sup>(2)</sup></i>	<i>137</i>	<i>92</i>	<i>88</i>	<i>88</i>	<i>67</i>	<i>62</i>	<i>61</i>	<i>-55</i>

<sup>(1)</sup> Capacità effettiva: si intende la capacità, definita "tecnico-bilanciata", supportata da impianti di lavorazione secondaria adeguati alla produzione di benzine e gasoli secondo specifica. L'introduzione di questo concetto di capacità, come il più realistico ai fini del calcolo dell'utilizzo degli impianti, è il risultato di una analisi puntuale delle situazioni di ogni singola raffineria.

<sup>(2)</sup> Dal 1° febbraio 2020 è uscito dall'Unione Europea.

Fonte: Commissione UE, AIE, CPDP, Unem (per l'Italia)

PESO DELLE FONTI RINNOVABILI SUI CONSUMI ENERGETICI FINALI  
(Delta verso obiettivo % al 2020)



Fonte: Eurostat



# BIOCARBURANTI

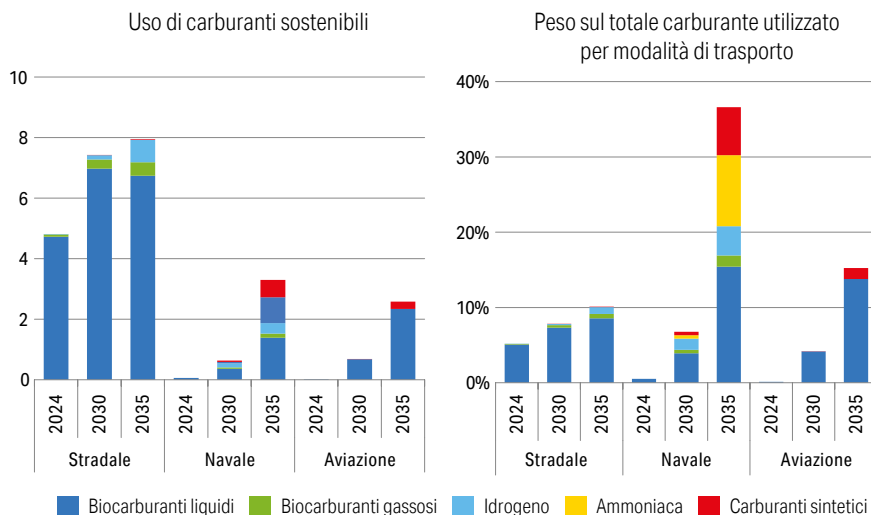


NOTA: Ulteriori dati sui volumi di importazioni ed esportazioni di Biocarburanti in Italia sono contenuti nelle tavole 76 e 77 (in quantità) e 87 (in valore).

# BIOCARBURANTI

## DOMANDA MONDIALE DI CARBURANTI SOSTENIBILI LIQUIDI E GASSOSI PER MODALITA' DI TRASPORTO AL 2035

(Scenario accelerato\* - EJ)

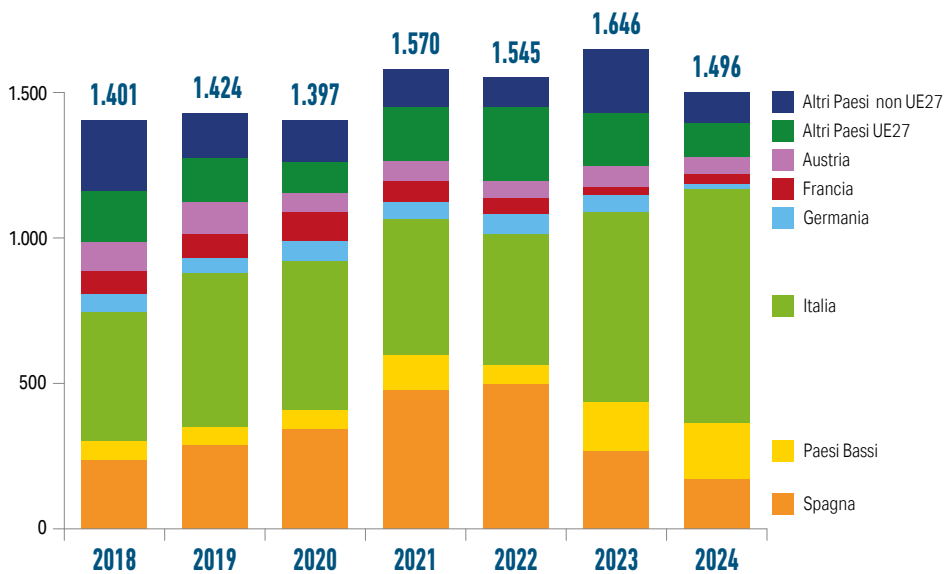


<sup>(4)</sup> Per il periodo 2030-2035, lo scenario accelerato tiene conto delle politiche annunciate dai Paesi fino alla fine di giugno 2025, per raggiungere i rispettivi obiettivi energetici e climatici.

Fonte: AIE, *Delivering Sustainable Fuels Pathways to 2035*, ottobre 2025

BIOCARBURANTI SOSTENIBILI IMMESSI IN CONSUMO IN ITALIA <sup>(1)</sup>  
PER PAESE DI PRODUZIONE (2018 - 2024)

(Migliaia di tonnellate)

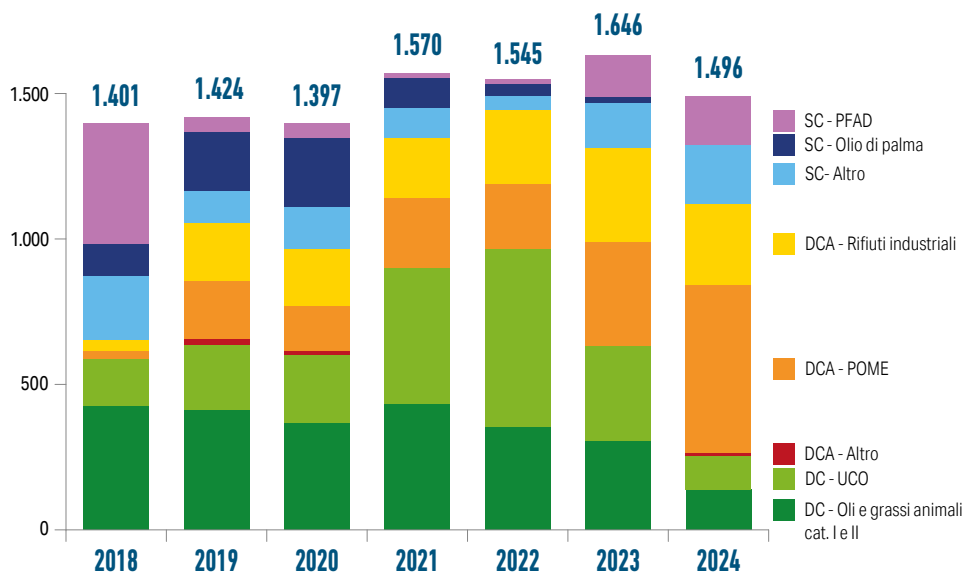


<sup>(1)</sup> Escluso biometano. Rispettano i requisiti di sostenibilità e risparmio emissivo definiti dalla Direttiva 2018/2001.

Fonte: MASE, Piattaforma monitoraggio PNIEC, ottobre 2025

# BIOCARBURANTI

BIOCARBURANTI SOSTENIBILI IMMESSI IN CONSUMO IN ITALIA <sup>(1)</sup>  
PER TIPOLOGIA DI MATERIA PRIMA (2018 - 2024)  
(Migliaia di tonnellate)



<sup>(1)</sup> Escluso biometano. Rispettano i requisiti di sostenibilità e risparmio emissivo definiti dalla Direttiva 2018/2001.

Fonte: MASE, Piattaforma monitoraggio PNIEC, ottobre 2025

## PERCENTUALE DI FONTI RINNOVABILI NEI TRASPORTI IN EUROPA

	2017	2019	2021	2023
Austria	9,7	10,1	9,6	13,2
Belgio	6,6	6,8	10,3	12,1
Bulgaria	7,3	7,9	7,6	8,1
Cipro	2,6	3,3	7,2	7,3
Croazia	1,2	5,9	7,0	0,9
Repubblica Ceca	6,6	7,8	6,7	5,7
Danimarca	6,9	7,1	10,5	10,8
Estonia	0,4	6,2	11,2	9,1
Francia	8,8	9,2	8,1	10,0
Germania	7,0	7,6	8,1	11,9
Grecia	4,0	4,0	4,4	3,9
Irlanda	7,4	8,9	4,6	7,6
<b>Italia</b>	<b>6,5</b>	<b>9,0</b>	<b>9,9</b>	<b>10,3</b>
Lettonia	2,3	4,6	6,4	1,4
Lituania	4,3	4,0	6,5	7,2
Lussemburgo	6,5	7,7	8,0	9,2
Malta	6,8	8,9	10,5	10,7
Olanda	5,8	12,3	9,2	13,4
Polonia	4,2	6,2	5,7	6,0
Portogallo	7,9	9,1	8,6	11,2
Romania	6,6	7,8	8,9	8,2
Slovacchia	7,0	8,3	8,8	9,2
Slovenia	2,6	8,0	10,6	10,0
Spagna	5,8	7,6	9,2	12,0
Ungheria	7,7	8,1	6,2	7,6
<b>TOTALE UE (27)</b>	<b>7,5</b>	<b>8,8</b>	<b>9,1</b>	<b>10,8</b>


Fonte: Eurostat

# BIOCARBURANTI

## TOUR D'EUROPE CON I LOW CARBON FUELS

### 16 veicoli

11x   
5x 

 8 x Diesel  
7 x Benzina<sup>(1)</sup>  
7 x BioLNG<sup>(2)</sup>

### 17 Paesi



AT | CH | CZ | DE | DK | EE | ES | F | FR  
IT | LT | LV | MC | NL | PL | SE  
ampia disponibilità dei carburanti  
rinnovabili in Europa

### 289 rifornimenti totali > 77.500 km

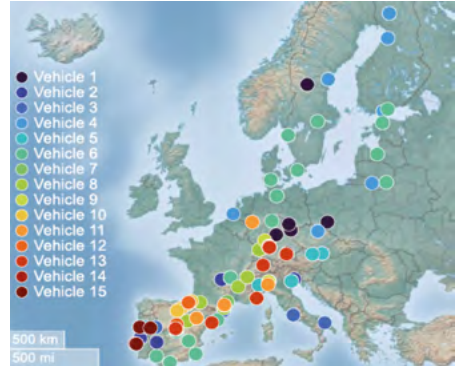


HVO100, B100, E85,  
Benzina rinnovabile,  
blends, BioLNG<sup>(2)</sup>



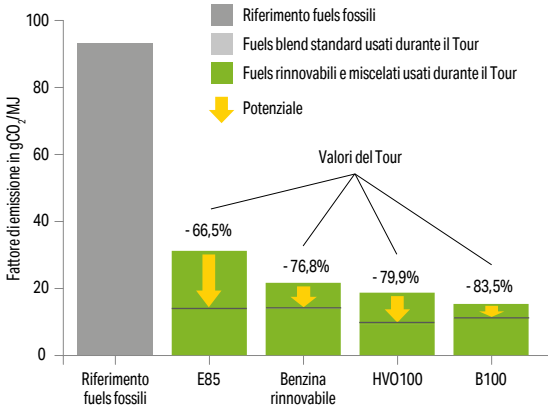
5 differenti  
percorsi lungo  
l'Europa

### Rifornimenti con eventi

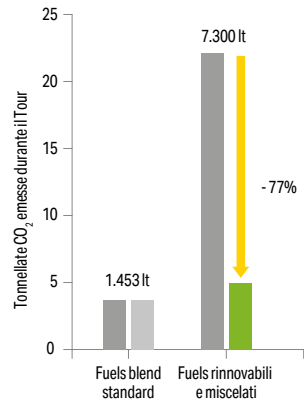


<sup>(1)</sup> Inclusa una FlexFuel car. <sup>(2)</sup> Raccolta dati su BioLNG in corso. <sup>(3)</sup> Numero di Paesi con sistema di raccolta dati.

### Prestazioni dettagliate dei carburanti utilizzati durante il Tour d'Europe



### Risultati totali



Fattore di emissione fuels fossili (secondo RED):  
94.0 gCO<sub>2</sub>/MJ

Fattore di emissione calcolato fuels rinnovabili  
durante il TdE: 20,6 gCO<sub>2</sub>/MJ

Fonte: TU Da, vkm | KIT, IFKM



# ENERGIA IN ITALIA



## ENERGIA IN ITALIA

## ITALIA: SCHEDA ECONOMICA

	2010	2019	2020	2022	2023	2024
Popolazione residente (milioni a metà anno)	59,8	59,7	59,4	59,0	59,0	59,0
Forze di lavoro (milioni a metà anno)	24,4	25,6	24,7	25,1	25,5	25,6
Disoccupazione (% delle forze di lavoro)	8,5%	9,9%	9,3%	8,1%	7,6%	6,5%
Prodotto Interno Lordo (milioni di euro correnti)	1.617.945	1.804.067	1.670.012	1.998.073	2.142.602	2.199.619
(milioni di euro concatenati <sup>(1)</sup> )	1.820.930	1.832.524	1.670.012	1.906.867	1.925.472	1.938.809
Crescita media annua	+0,1%	-8,9%	+6,9%	+1,0%	+0,7%	
Indice produzione industriale (2021 = 100)	103,4	100,2	89,2	99,6	97,2	94,3
Crescita media annua	-0,3%	-11,0%	+5,7%	-2,4%	-3,0%	
Importazioni (milioni di euro correnti)	367.390	424.236	373.428	660.249	591.939	568.746
Esportazioni (milioni di euro correnti)	337.346	480.352	436.718	626.195	625.950	623.509
Saldo commerciale (milioni di euro correnti)	-30.044	56.116	63.290	-34.054	34.011	54.763
Prezzi al consumo <sup>(2)</sup> (indice 2015 = 100)	93,0	102,9	102,7	113,2	119,6	120,8
Incassi tributari netti dello Stato (milioni di euro)	396.679	460.661	432.572	528.078	562.781	593.380
in % del PIL	25%	26%	26%	26%	26%	27%
Deficit pubblico <sup>(3)</sup> (milioni di euro)	67.329	26.161	156.627	161.859	153.305	73.937
in % del PIL	4,2%	1,5%	9,4%	8,1%	7,2%	3,4%
Debito pubblico (milioni di euro)	1.851.813	2.410.323	2.576.629	2.764.237	2.869.648	2.966.597
in % del PIL	115,3%	134,2%	154,3%	138,3%	133,9%	134,9%

<sup>(1)</sup> Valori concatenati con anno di riferimento 2020.<sup>(2)</sup> Per l'intera collettività nazionale.<sup>(3)</sup> Indebitamento netto della Pubblica Amministrazione.

Fonte: ISTAT, Banca d'Italia

## CONSUMI DI ENERGIA PER FONTI °

*(Milioni di tep)*

Anni	Combustibili solidi	Gas naturale	Import. nette energia elettrica	Petrolio	Rinnovabili e bioliquidi	Rifiuti non rinnovabili	Totale
2010	13,7	68,0	3,8	71,4	21,9	1,0	179,8
2015	12,3	55,3	4,0	58,6	26,3	1,1	157,6
2018	8,5	59,5	3,8	57,5	29,3	1,1	159,7
2019	6,5	60,9	3,3	56,7	29,5	1,2	158,1
2020	5,1	58,3	2,8	47,3	29,3	1,2	144,0
2021	5,5	62,5	3,7	53,5	30,3	1,1	156,6
2022	7,4	56,1	3,7	54,0	28,1	1,2	150,5
2023 <sup>(1)</sup>	4,8	50,3	4,4	54,5	29,2	1,2	144,4
2024 <sup>(1)</sup>	2,2	50,6	4,4	53,4	30,8	1,2	142,6
<b>(INCIDENZA PERCENTUALE)</b>							
2010	7,6	37,8	2,1	39,7	12,2	0,6	100,0
2015	7,8	35,1	2,5	37,2	16,7	0,7	100,0
2018	5,3	37,3	2,4	36,0	18,3	0,7	100,0
2019	4,1	38,6	2,1	35,9	18,7	0,6	100,0
2020	3,5	40,5	1,9	32,9	20,4	0,8	100,0
2021	3,5	40,0	2,3	34,2	19,3	0,7	100,0
2022	4,9	37,3	2,4	35,9	18,7	0,8	100,0
2023 <sup>(1)</sup>	3,3	34,9	3,1	37,7	20,2	0,8	100,0
2024 <sup>(1)</sup>	1,6	35,5	3,1	37,4	21,6	0,8	100,0

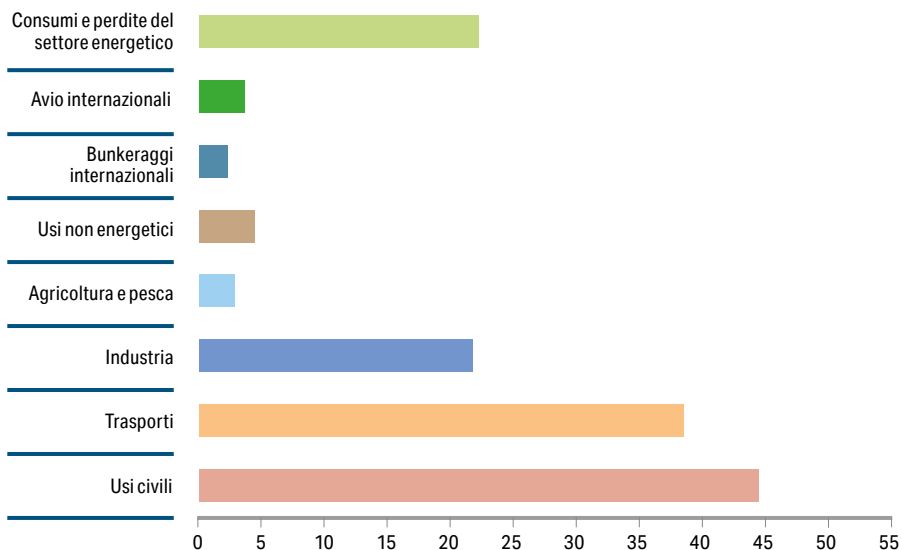
<sup>(1)</sup> Metodologia adottata dal 2020, seguendo le convenzioni dell'Unione Europea.

<sup>(1)</sup> Dati provvisori.

Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

# ENERGIA IN ITALIA

## SETTORI DI UTILIZZO DELL'ENERGIA - 2024 \* (Milioni di tep)



(\*Dati provvisori.

Nella metodologia di contabilizzazione dei flussi energetici secondo le convenzioni dell'Unione Europea viene valutato anche il calore. Inoltre la cogenerazione, che in passato era considerata nelle industrie che la producevano, ora è attribuita al settore generazione di elettricità e calore.

Fonte: Unem su dati Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica



# ENERGIA IN ITALIA

## DISPONIBILITÀ E IMPIEGHI DI CARBONE

(Milioni di tonnellate)

	2010	2020	2022	2023	2024	
<b>DISPONIBILITÀ</b>	<b>a) importazione carbone da vapore</b>					
	da Sud Africa	3,9	—	2,2	2,1	0,4
	da USA	0,5	0,4	0,2	0,3	—
	da ex Urss	1,3	4,3	4,2	0,4	0,3
	da Cina	—	—	—	—	—
	da Australia	0,6	—	0,4	0,7	0,3
	da Indonesia	7,0	0,1	1,1	1,1	0,4
	da Colombia	1,8	0,6	0,6	0,7	0,4
	da altri Paesi	1,8	0,2	1,1	0,1	—
		<b>16,9</b>	<b>5,6</b>	<b>9,8</b>	<b>5,4</b>	<b>1,8</b>
		<b>b) produzione nazionale lignite</b>				
		—	—	—	—	—
		<b>c) importazione carbone per cokerie</b>				
	da Sud Africa	—	—	—	—	—
	da USA	2,3	1,1	1,3	0,9	1,4
da Australia	1,9	0,4	0,6	0,7	0,2	
da Canada	0,9	0,1	0,1	0,1	—	
da altri Paesi	0,2	—	—	0,1	0,1	
	<b>5,3</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	
	<b>d) importazione altri carboni e ligniti</b>					
	—	—	—	—	—	
	<b>e) da scorte</b>					
	0,6	1,6	0,8	0,6	0,7	
	<b>22,8</b>	<b>8,8</b>	<b>12,6</b>	<b>7,8</b>	<b>4,2</b>	
<b>IMPIEGHI</b>	Cokerie	5,1	2,3	2,8	1,8	1,8
	Produzione energia elettrica <sup>(1)</sup>	15,0	5,3	8,9	5,1	1,5
	Industria/Usi domestici	2,4	0,8	0,5	0,6	0,4
	Esportazioni	0,3	0,4	0,4	0,3	0,5
	A scorte	—	—	—	—	—
		<b>22,8</b>	<b>8,8</b>	<b>12,6</b>	<b>7,8</b>	<b>4,2</b>

<sup>(1)</sup> Dato Terna, differisce dal bilancio energetico nazionale.

Fonte: Unem su dati Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e Terna

## DOMANDA E PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA

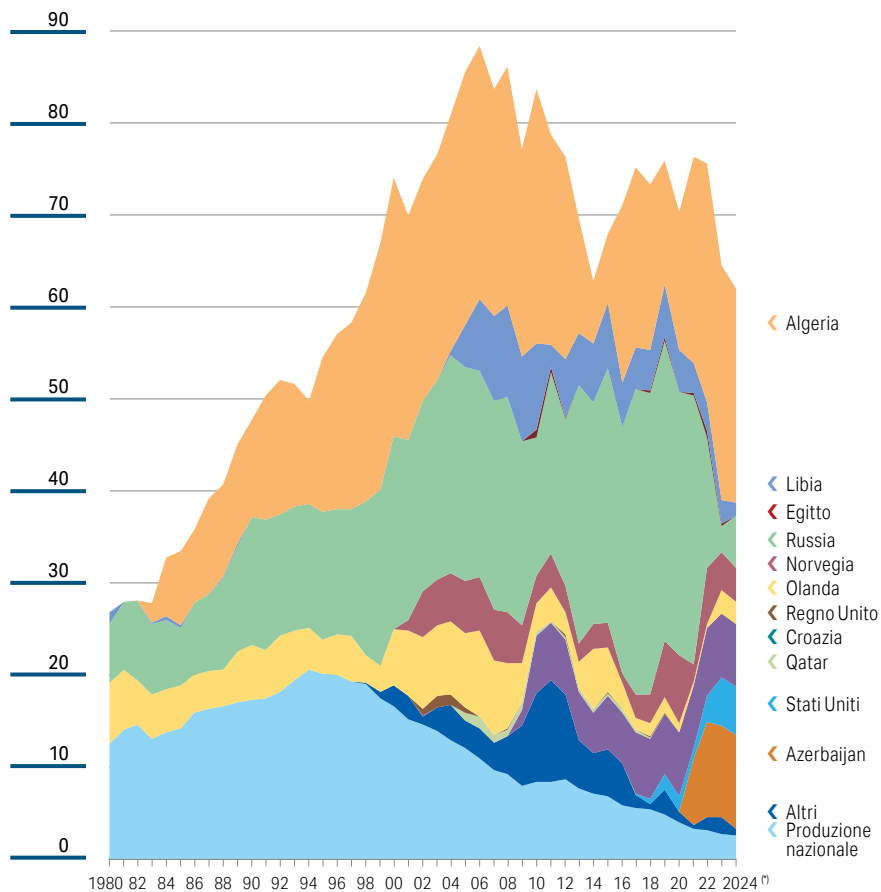
(Milioni di kWh)

	2010	2019	2020	2022 <sup>(1)</sup>	2023 <sup>(1)</sup>	2024 <sup>(1)</sup>
<b>Domanda da:</b> Agricoltura	5.610	6.052	6.311	6.617	6.333	6.685
Industria	127.868	119.535	117.304 <sup>(1)</sup>	111.158 <sup>(1)</sup>	105.388 <sup>(1)</sup>	105.799 <sup>(1)</sup>
Settore trasporti	10.666	11.542	10.114	9.009	9.200	9.500
Settore civile	155.169	154.804	141.471	159.724 <sup>(1)</sup>	157.045 <sup>(1)</sup>	161.710 <sup>(1)</sup>
<b>TOTALE DOMANDA<sup>(2)</sup></b>	<b>299.313</b>	<b>291.933</b>	<b>275.200</b>	<b>286.508</b>	<b>277.966</b>	<b>283.694</b>
Consumi e perdite di produzione e distribuzione	31.142	27.689	25.980	28.500	27.650	28.220
<b>RICHIESTA SULLA RETE</b>	<b>330.455</b>	<b>319.622</b>	<b>301.180</b>	<b>315.008</b>	<b>305.616</b>	<b>311.914</b>
Importazioni nette	-44.160	-38.141	-32.200	-42.987	-51.251	-51.000
Produzione netta	286.295	281.481	268.980	272.021	254.365	260.914
Impiego per servizi ausiliari e pompaggi	15.769	12.372	11.551	11.931	10.343	10.049
<b>PRODUZIONE LORDA</b>	<b>302.064</b>	<b>293.853</b>	<b>280.531</b>	<b>283.952</b>	<b>264.708</b>	<b>270.963</b>
<b>di cui da:</b> Idrica	54.407	48.154	49.495	30.291	42.068	54.757
Geoelettrica	5.376	6.075	6.026	5.837	5.692	5.675
Nucleare	—	—	—	—	—	—
Eolica	9.126	20.202	18.762	20.494	23.640	22.322
Fotovoltaica	1.906	23.689	24.942	28.122	30.711	35.993
Altre rinnovabili <sup>(3)</sup>	9.440	19.562	19.634	17.615	16.018	17.327
Termoelettrica	221.809	176.171	161.672	181.593	146.579	134.889
<b>di cui da:</b> Carbone	39.734	18.839	13.380	22.607	13.220	3.948
Metano	152.737	141.687	133.683	141.445	118.987	118.554
Olio Combustibile <sup>(1)</sup>	6.500	1.000	1.000	2.600	1.500	500
Altri combustibili	22.838	14.645	13.609	14.941	12.872	11.887

<sup>(1)</sup> Dati provvisori.<sup>(2)</sup> Stime Unem.<sup>(3)</sup> Serie storica rivista in base alla nuova metodologia adottata dal 2020 conforme alla convenzione dell'Unione Europea.<sup>(3)</sup> Comprende Biomasse e Rifiuti Solidi Urbani per la sola quota biodegradabile dei rifiuti.

Fonte: TERNA

## ENERGIA IN ITALIA

FONTI DI APPROVVIGIONAMENTO DI GAS NATURALE  
(Milioni di metri cubi)

(\*) Dati provvisori.

Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

## DISPONIBILITÀ E IMPIEGHI DI GAS NATURALE

(Miliardi di metri cubi)

	2010	2015	2020	2021	2022 <sup>(1)</sup>	2023 <sup>(1)</sup>	2024 <sup>(1)</sup>
<b>PRODUZIONE NAZIONALE</b>	<b>8,4</b>	<b>6,8</b>	<b>4,0</b>	<b>3,3</b>	<b>3,1</b>	<b>2,7</b>	<b>2,6</b>
<b>IMPORTAZIONI NETTE<sup>(1)</sup></b>							
da: Olanda	3,2	4,9	0,9	0,3	0,4	2,6	2,4
Norvegia	3,0	2,6	7,4	2,0	6,2	4,0	3,6
Russia	15,0	27,7	28,7	29,2	14,2	2,9	5,7
Azerbaijan	—	—	—	7,2	10,3	10,0	10,3
Algeria	27,7	7,6	15,1	22,5	26,0	25,5	23,3
Qatar	6,2	5,7	6,9	6,9	7,3	6,8	6,9
Libia	9,4	7,1	4,5	3,2	3,1	2,5	1,4
Altri	10,7	5,4	2,5	0,2	0,5	4,9	5,2
Da scorte	—	—	1,3	1,6	—	—	0,4
<b>TOTALE DISPONIBILITÀ</b>	<b>83,6</b>	<b>67,8</b>	<b>71,3</b>	<b>76,4</b>	<b>71,1</b>	<b>61,9</b>	<b>61,8</b>
AGRICOLTURA <sup>(2)</sup>	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4	0,5
USI CIVILI	33,3	28,7	27,6	28,5	24,4	22,5	23,2
INDUSTRIA	12,6	10,1	9,9	14,2	12,4	11,8	11,4
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA <sup>(3)</sup>	34,0	24,9	29,6	29,3	28,1	23,5	23,5
SINTESI CHIMICA	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,6	0,6
AUTOTRAZIONE	0,8	1,1	0,9	1,1	0,9	0,8	0,9
Consumi di settore, perdite di produzione e trasporto, compressori	1,4	1,9	2,3	2,1	1,8	1,8	1,7
A scorte	0,6	0,2	—	—	2,4	0,5	—
<b>TOTALE IMPIEGHI</b>	<b>83,6</b>	<b>67,8</b>	<b>71,3</b>	<b>76,4</b>	<b>71,1</b>	<b>61,9</b>	<b>61,8</b>

<sup>(1)</sup> Dal 2002 variazione metodologica in base alla quale le importazioni sono suddivise per Paese di provenienza fisica del gas e non contrattuale.

<sup>(2)</sup> Dal 2021 dati integrati con quelli del Sistema Informativo Integrato (SII).

<sup>(3)</sup> Comprende gli impieghi per autoproduzione di energia elettrica e la cogenerazione da parte dell'industria.

<sup>(4)</sup> Dati provvisori.

Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Snam

## ENERGIA IN ITALIA

## IMPORTAZIONI DI GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL)

(Milioni di smc)<sup>(1)</sup>

	Qatar	Algeria	Nigeria	Trinidad & Tobago	Stati Uniti	Norvegia	Francia	Altri <sup>(2)</sup>	Importa- zioni GNL	Peso del GNL sulle importazioni di gas naturale
2010	6.154	1.634	—	168	—	163	—	976	<b>9.095</b>	12%
2014	4.387	127	—	55	—	—	—	6	<b>4.575</b>	8%
2015	5.745	54	20	—	—	—	—	217	<b>6.036</b>	10%
2016	5.521	350	92	—	67	80	—	111	<b>6.221</b>	10%
2017	6.738	698	160	87	84	83	2	2	<b>7.854</b>	11%
2018	6.535	876	89	—	645	160	1	435	<b>8.741</b>	13%
2019	6.550	3.161	174	1.413	1.613	167	114	605	<b>13.797</b>	19%
2020	6.944	3.292	181	165	1.754	—	7	—	<b>12.343</b>	19%
2021	6.864	1.291	266	—	1.120	—	10	336	<b>9.887</b>	14%
2022	7.289	2.540	185	221	2.915	—	—	1.306	<b>14.456</b>	20%
2023	6.828	2.442	282	—	5.295	89	61	1.552	<b>16.549</b>	27%
2024 <sup>(3)</sup>	6.890	1.927	—	198	5.177	—	—	528	<b>14.720</b>	25%

<sup>(1)</sup> Tali volumi sono compresi nelle importazioni per Paese della tabella precedente.<sup>(2)</sup> Fra i quali: Angola, Congo, Egitto, Guinea Equatoriale, Russia, Spagna.<sup>(3)</sup> Dati provvisori.

Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

## CONSUMI DI GAS PER AUTOTRAZIONE

*(Millioni di metri cubi)*

	Autotrazione GNC <sup>(1)</sup>	<i>di cui: Autotrazione GNL<sup>(2)</sup> per veicoli leggeri</i>	Autotrazione GNL <sup>(3)</sup> per trasporto pesante	<b>Totale consumi gas per autotrazione</b>	Variazione % vs. anno precedente
2010	849	—	—	<b>849</b>	—
2013	991	—	—	<b>991</b>	16,7%
2014	1.053	—	—	<b>1.053</b>	6,3%
2015	1.100	—	—	<b>1.100</b>	4,5%
2016	1.091	8	5	<b>1.096</b>	-0,4%
2017	1.052	13	12	<b>1.064</b>	-2,9%
2018	1.021	20	27	<b>1.048</b>	-1,5%
2019	1.070	33	102	<b>1.172</b>	-11,9%
2020	817	39	126	<b>943</b>	-19,5%
2021	942	52	172	<b>1.114</b>	18,2%
2022 <sup>(*)</sup>	736	34	124	<b>860</b>	-22,8%
2023 <sup>(*)</sup>	725	67	114	<b>839</b>	-2,4%
2024 <sup>(*)</sup>	768	86	156	<b>924</b>	10,1%

<sup>(1)</sup> Gas Naturale Compresso.<sup>(2)</sup> Gas Naturale liquefatto rigassificato in loco ed utilizzato come GNC.<sup>(3)</sup> Gas Naturale Liquefatto.<sup>(\*)</sup> Dati provvisori.

Fonte: Unem su dati Snam



# PETROLIO IN ITALIA





# PETROLIO IN ITALIA

## PETROLIO E GAS IN ITALIA (A inizio 2025)



Fonte: CPDP - Comité Professionnel du Pétrole

PRODUZIONE NAZIONALE DI IDROCARBURI

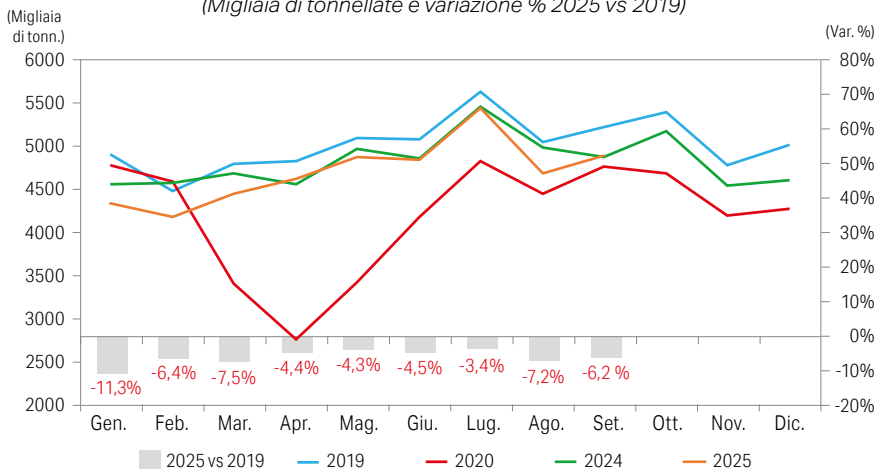
	2000	2010	2015	2020	2022	2023	2024
Petrolio greggio (migliaia di tonn.)	4.555	5.047	5.455	5.384	4.449	4.232	4.367
Condensati da gas (migliaia di tonn.)	31	25	15	10	10	9	9
GPL (migliaia di tonn.)	—	—	—	—	44	71	80
Gas naturale <sup>(1)</sup> (milioni di m3)	16.633	8.406	6.771	4.014	3.106	2.705	2.594

<sup>(1)</sup> I valori esprimono: metri cubi fisici al 1990 e metri cubi da 38,1 MJ dal 1995, convertiti da Bilancio Energetico Nazionale.

Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

ANDAMENTO DEI CONSUMI PETROLIFERI  
E DISTANZA DAI VALORI PREPANDEMICI

(Migliaia di tonnellate e variazione % 2025 vs 2019)



Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

## PETROLIO IN ITALIA

IMPORTAZIONI DI GREGGIO, SEMILAVORATI E PRODOTTI  
(Migliaia di tonnellate)

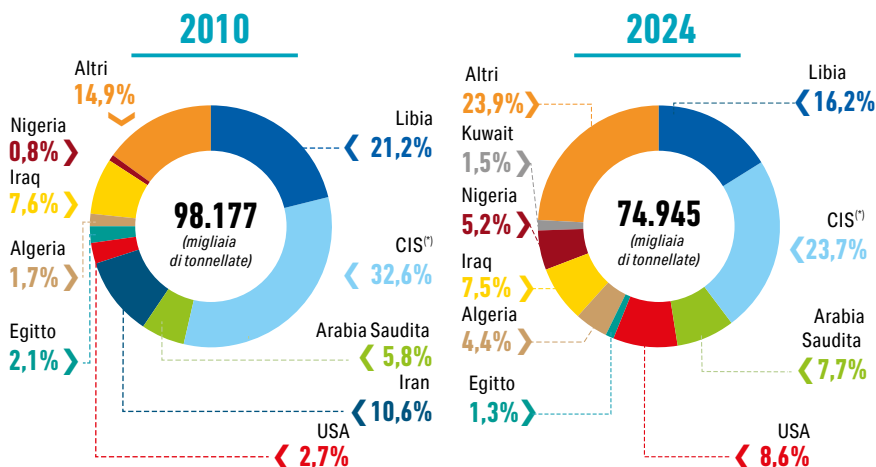
	2010		2023		2024	
	Greggio	Prodotti e semilavorati	Greggio	Prodotti e semilavorati	Greggio	Prodotti e semilavorati
Arabia Saudita	5.592	140	4.349	1.443	3.798	1.970
Emirati Arabi Uniti	—	—	—	1.153	—	967
Iran	10.377	—	—	—	—	—
Iraq	7.439	—	7.131	620	5.309	348
Kuwait	—	—	196	737	158	983
Siria	2.523	—	—	—	—	—
Altri	—	676	1.201	274	135	494
<b>Totale Medio Oriente</b>	<b>25.931</b>	<b>816</b>	<b>12.877</b>	<b>4.227</b>	<b>9.400</b>	<b>4.762</b>
Algeria	691	984	1.531	1.604	1.087	2.200
Camerun	526	—	192	—	472	—
Congo	249	—	—	—	265	—
Egitto	1.439	635	563	828	18	977
Libia	18.154	2.702	10.238	408	11.916	215
Nigeria	792	—	2.940	—	3.869	13
Tunisia	259	95	296	100	140	325
Altri	2.499	45	3.191	13	3.207	89
<b>Totale Africa</b>	<b>24.609</b>	<b>4.461</b>	<b>18.951</b>	<b>2.953</b>	<b>20.974</b>	<b>3.819</b>
<b>Totale Asia Oceania</b>	<b>—</b>	<b>1.150</b>	<b>—</b>	<b>2.121</b>	<b>—</b>	<b>1.454</b>
CIS (*)	25.936	6.036	17.750	425	17.613	184
Venezuela	—	—	—	3	332	—
Francia	31	776	—	575	—	770
Grecia	—	278	28	1.217	22	1.029
Norvegia	1.183	50	1.730	1	1.442	23
Regno Unito	349	59	1.117	177	497	82
Spagna	—	397	—	1.155	—	1.144
Stati Uniti	—	2.674	7.519	1.404	4.887	1.520
Altri	581	2.860	1.272	2.488	1.537	3.454
<b>TOTALE IMPORTAZIONI</b>	<b>78.620</b>	<b>19.557</b>	<b>61.244</b>	<b>16.746</b>	<b>56.704</b>	<b>18.241</b>
<i>di cui area Opec</i>	<i>43.671</i>	<i>5.047</i>	<i>29.704</i>	<i>5.968</i>	<i>27.770</i>	<i>6.696</i>

(\*) Comunità degli Stati Indipendenti: Armenia, Azerbaijan, Bielorussia, Kazakistan, Kirghizistan, Moldavia, Tagikistan, Turkmenistan, Russia, Uzbekistan. Non ci sono importazioni di greggio russo da dicembre 2022.

Fonte: Unem su dati Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica



## TOTALE IMPORTAZIONI DI GREGGIO, SEMILAVORATI E PRODOTTI (Percentuali per Paese)



(\*) Comunità degli stati indipendenti : Armenia, Azerbaïjan, Bielorussia, Kazakistan, Kirghizistan, Moldavia, Tagikistan, Turkmenistan, Russia, Uzbekistan

Fonte: Unem su dati Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

## IMPORTAZIONI DI PRODOTTI FINITI E BIOCARBURANTI (Migliaia di tonnellate)

Prodotti	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% sul totale nel 2024
GPL	2.422	2.058	2.272	2.535	2.556	2.550	15,8%
Benzina	407	364	328	473	732	707	4,4%
Virgin Naphta	926	1.311	942	631	331	872	5,4%
Petrolio e Carboturbo	2.828	1.320	1.060	1.728	2.340	2.608	16,2%
Gasolio	5.195	4.579	4.784	5.041	4.488	5.441	33,8%
Olio Combustibile	1.008	1.239	1.219	1.389	1.073	773	4,8%
Lubrificanti	364	296	360	363	480	524	3,2%
Altri	1.790	1.333	1.586	1.736	1.485	1.624	10,1%
<b>Totale prodotti</b>	<b>14.940</b>	<b>12.500</b>	<b>12.551</b>	<b>13.896</b>	<b>13.485</b>	<b>15.099</b>	<b>93,7%</b>
Biocarburanti	988	1.331	1.463	1.303	1.507	1.012	6,3%
<b>TOTALE IMPORTAZIONI</b>	<b>15.928</b>	<b>13.831</b>	<b>14.014</b>	<b>15.199</b>	<b>14.992</b>	<b>16.111</b>	<b>100,0%</b>

Fonte: Unem su dati Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

# PETROLIO IN ITALIA

## ESPORTAZIONI DI PRODOTTI, BIOCARBURANTI, GREGGIO E SEMILAVORATI (Migliaia di tonnellate)

Prodotti	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% sul totale nel 2024
GPL	244	269	365	315	351	403	1,6%
Benzina	8.481	6.264	7.599	7.747	7.271	7.120	27,6%
Virgin Naphta	1.210	1.054	907	1.359	2.140	1.345	5,2%
Petrolio e Carboturbo	645	610	549	256	326	500	1,9%
Gasolio	9.618	7.702	8.028	9.576	8.593	8.089	31,4%
Olio Combustibile	3.718	3.324	5.087	3.436	3.492	3.725	14,4%
Bitume	1.202	1.326	1.214	1.230	1.038	1.102	4,3%
<b>Biocarburanti</b>	<b>280</b>	<b>465</b>	<b>700</b>	<b>592</b>	<b>514</b>	<b>410</b>	<b>1,6%</b>
Altri	1.545	1.725	1.745	1.363	2.397	1.176	4,6%
<b>Totale prodotti</b>	<b>26.943</b>	<b>22.739</b>	<b>26.194</b>	<b>25.874</b>	<b>26.122</b>	<b>23.870</b>	<b>92,6%</b>
Greggio e semilavorati	1.129	1.185	1.070	2.389	2.244	1.916	7,4%
<b>TOTALE ESPORTAZIONI</b>	<b>28.072</b>	<b>23.924</b>	<b>27.264</b>	<b>28.263</b>	<b>28.366</b>	<b>25.786</b>	<b>100,0%</b>

Fonte: Unem su dati Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

## CAPACITÀ DI RAFFINAZIONE AL 1° GENNAIO 2007-2025

(Milioni di tonnellate/anno)

	Località	Capacità effettiva <sup>(1)</sup>	Distillazione atmosferaica	Processi termici	Processi catalitici Cracking	Reforming
Alma	Ravenna	—	0,4	—	—	—
Api	Falconara M. (AN)	3,9	3,9	3,06 <sup>(2)</sup>	—	0,56
ENI - Div. R. & M. <sup>(7)</sup>	P. Marghera (VE)	4,2	4,55	1,23 <sup>(2)</sup>	—	0,60
ENI - Div. R. & M.	Sannazzaro (PV)	8,5	10,0	1,22 <sup>(3)</sup>	1,77 1,75 <sup>(4)</sup>	1,41
ENI - Div. R. & M.	Livorno	4,3	5,2	—	—	0,63
ENI - Div. R. & M.	Taranto	5,5	6,5	2,00 <sup>(2)</sup>	1,21 <sup>(5)</sup>	0,92
ERG MED. Raff. Isab Impianti Nord <sup>(7)</sup>	Priolo G. (SR)	8,0	8,4	0,47 <sup>(3)</sup>	1,84 0,67 <sup>(7)</sup>	0,09
ERG MED. Raff. Isab Impianti Sud <sup>(7)</sup>	Priolo G. (SR)	11,4	12,0	2,60 <sup>(3)</sup> 1,71 <sup>(6)</sup>	3,32 <sup>(7)</sup>	1,66
Esso <sup>(7)</sup>	Augusta (SR)	8,8	9,17	—	2,51	1,09
IES <sup>(8)</sup>	Mantova	2,6	2,6	1,20 <sup>(3)</sup> 0,45 <sup>(6)</sup>	0,66 <sup>(4)</sup>	0,33
Ipom	Busalla (GE)	1,75	1,89	0,50 <sup>(3)</sup>	0,43 <sup>(4)</sup>	—
Raffineria di Gela <sup>(*)</sup>	Gela (CL)	5,0	6,0	2,60 <sup>(6)</sup>	1,92 1,90 <sup>(7)</sup>	0,65
Raffineria di Milazzo	Milazzo (ME)	9,8	10,0	—	2,53 1,79 <sup>(4)</sup> 1,35 <sup>(5)</sup>	0,63
Raffineria di Roma <sup>(*)</sup>	Pantano (RM)	4,3	4,3	1,75 <sup>(3)</sup>	—	0,60
Saras <sup>(*)</sup>	Sarroch (CA)	15,0	18,0	2,40 <sup>(3)</sup>	4,40 5,70 <sup>(4)</sup>	1,20
Sarpom <sup>(9)</sup>	Trecate (NO)	8,75	9,0	—	1,85	1,37
Tamoil <sup>(■)</sup>	Cremona	4,5	5,0	1,95 <sup>(3)</sup>	0,30 <sup>(9)</sup>	1,05
<b>Totale al 1° gennaio</b>	<b>2007</b>	<b>106,3</b>	<b>116,9</b>	<b>23,1</b>	<b>35,9</b>	<b>12,8</b>
	<b>2023</b>	<b>87,3</b>	<b>100,9</b>	<b>12,2</b>	<b>36,7</b>	<b>11,1</b>
	<b>2025</b>	<b>87,5</b>	<b>101,2</b>	<b>12,2</b>	<b>36,6</b>	<b>10,9</b>

<sup>(1)</sup> Si intende la capacità, definita "tecnico-bilanciata", supportata da impianti di lavorazione secondaria adeguati alla produzione di benzine e gasoli secondo specifica. <sup>(2)</sup> Visbreaking + Thermalcracking. <sup>(3)</sup> Visbreaking. <sup>(4)</sup> Hydrocracking gasolio. <sup>(5)</sup> Hydrocracking residui.

<sup>(6)</sup> Thermalcracking. <sup>(7)</sup> Impianto di Gofiner/Mild Hydrocracking. <sup>(8)</sup> Coking. <sup>(9)</sup> Impianto di Dewaxing gasolio pesante/Mild Hydrocracking.

<sup>(7)</sup> Convertita nel corso del 2014 in Green refinery per la produzione di biocarburanti.

<sup>(7)</sup> Dal 1° gennaio 2006 le due raffinerie ERG MED. IMPIANTI SUD e NORD sono confluite in ERG Raffinerie Mediterranee. Dal 1° gennaio 2008 è stata costituita una nuova società, denominata ISAB srl, posseduta per il 51% da ERG Raffinerie Mediterranee e per il 49% da LUKOIL. A fine 2013 LUKOIL ne ha completato la totale acquisizione. A maggio 2023 la raffineria ISAB è stata acquisita dalla Goi Energy.

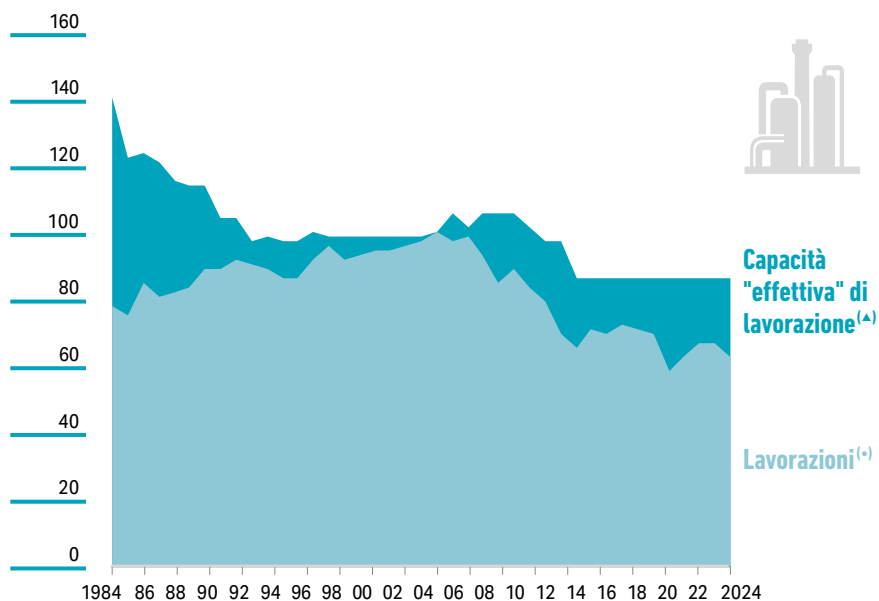
<sup>(7)</sup> Dal 1° Dicembre 2018 Sonatrach Raffineria Italiana s.r.l. acquisisce la Raffineria di Augusta dalla Esso Italiana.

<sup>(\*)</sup> Trasformata in polo logistico integrato a inizio 2014. <sup>(\*)</sup> Fermata nel corso del 2014, per la trasformazione in Green refinery per la produzione di biocarburanti. <sup>(\*)</sup> Trasformata in polo logistico integrato a fine 2012. <sup>(\*)</sup> Acquisita da Vitol nel 2024. <sup>(9)</sup> Acquisita da IP Gruppo Api a ottobre 2023. <sup>(■)</sup> Trasformata in polo logistico integrato a fine 2011.

Fonte: Unem

# PETROLIO IN ITALIA

## CAPACITÀ DI LAVORAZIONE DELLE RAFFINERIE (Milioni di tonnellate/anno)



<sup>(\*)</sup> Si intende la capacità, definita "tecnico-bilanciata", supportata da impianti di lavorazione secondaria adeguati alla produzione di benzine e gasoli secondo specifica. L'introduzione di questo concetto di capacità, come il più realistico ai fini del calcolo dell'utilizzo degli impianti, è il risultato di una analisi puntuale delle situazioni di ogni singola raffineria.

<sup>(\*\*)</sup> Greggio e semilavorati di importazione.

Fonte: Unem

COMPOSIZIONE DEI CONSUMI PETROLIFERI

(Migliaia di tonnellate)

	2010	2019	2020	2022	2023	2024	Variazione % 2024 vs. 2023
<b>Totale Benzina auto <sup>(1) (2)</sup></b>	<b>9.989</b>	<b>7.338</b>	<b>5.785</b>	<b>7.878</b>	<b>8.169</b>	<b>8.605</b>	<b>5,3%</b>
Carboturbo	3.908	4.877	1.789	3.722	4.483	4.968	10,8%
Petrolio	17	3	4	3	2	2	-
Gasolio:							-
- Autotrazione	25.322	23.754	19.900	23.716	23.263	23.501	1,0%
- Riscaldamento	1.874	926	832	660	575	534	-7,1%
- Agricolo	1.969	2.103	2.121	1.986	1.908	1.846	-3,2%
- Marina	359	238	190	205	219	202	-7,8%
- Termoelettrico	59	43	30	35	31	20	-35,5%
<b>Totale Gasolio <sup>(3)</sup></b>	<b>29.583</b>	<b>27.064</b>	<b>23.073</b>	<b>26.602</b>	<b>25.996</b>	<b>26.103</b>	<b>0,4%</b>
Olio combustibile:							
- Termoelettrica	955	172	172	641	285	102	-64,2%
- Altri Usi	1.269	573	448	426	351	308	-12,3%
<b>Totale Olio Combustibile</b>	<b>2.224</b>	<b>745</b>	<b>620</b>	<b>1.067</b>	<b>636</b>	<b>410</b>	<b>-35,5%</b>
GPL	3.382	3.293	2.934	3.127	3.145	3.205	1,9%
Lubrificanti	436	410,0	368,7	383,7	387,0	383,9	-0,8%
Bitume	2.004	1.606	1.644	1.561	1.680	1.657	-1,4%
Altri prodotti <sup>(4)</sup>	3.120	1.867	1.429	1.623,3	1.538,7	1.506,2	-2,1%
Fabbisogno petrolchimico netto	5.791	3.716	3.970	3.229	2.855	2.727	-4,5%
<b>Totale trasf. al merc. interno</b>	<b>60.454</b>	<b>50.919</b>	<b>41.617</b>	<b>49.196</b>	<b>48.891</b>	<b>49.567</b>	<b>1,4%</b>
Bunkeraggi	3.524	3.147	2.958	2.878,0	2.646,3	2.734,9	3,3%
Consumi e perdite di lavorazione	9.426	5.843	5.413	6.102	5.712	5.331	-6,7%
Variazione scorte <sup>(5)</sup>	+327	+279	+320	+79	+171	+138	....
<b>TOTALE CONSUMI</b>	<b>73.731</b>	<b>60.188</b>	<b>50.308</b>	<b>58.255</b>	<b>57.421</b>	<b>57.771</b>	<b>0,6%</b>

<sup>(1)</sup> Comprende la benzina agricola.

<sup>(2)</sup> Dal 2010 comprende ETBE e bioetanolo.

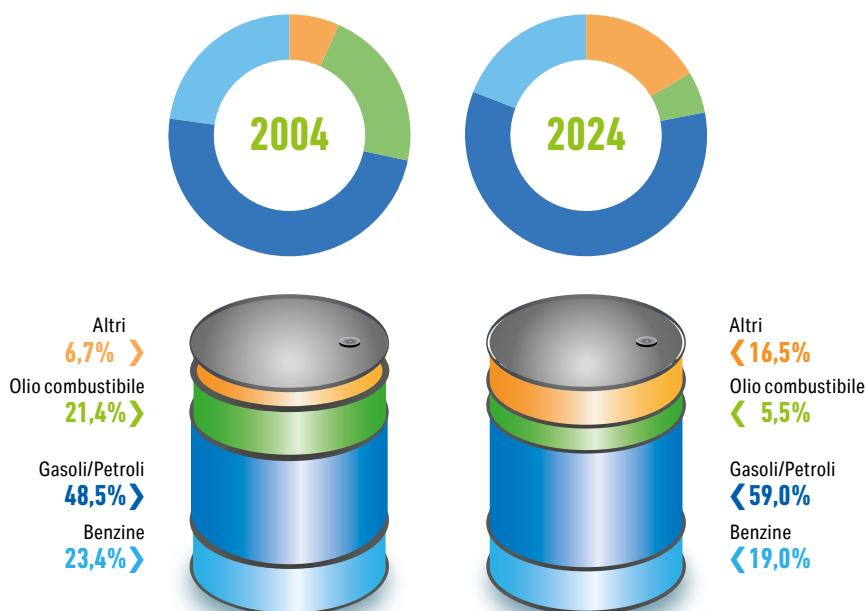
<sup>(3)</sup> Dal 2010 comprende il biodiesel.

<sup>(4)</sup> Comprendono il coke di petrolio.

<sup>(5)</sup> Si è indicato con un segno più un prelievo da scorte; col segno meno una ricostituzione di scorte.

Fonte: Elaborazioni Unem su dati Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica









## PETROLIO IN ITALIA

COMPOSIZIONE DEL BARILE DI PETROLIO NELLE VENDITE  
AL MERCATO INTERNO (Compresi bunkeraggi)

Fonte: Unem su dati Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

## IL CONTRIBUTO DEI MAGGIORI OPERATORI PETROLIFERI NEL 2023

(Percentuale vendite al mercato interno di tutti i prodotti)

Eni Div. Refining & Marketing		24,7
K.P.I. <sup>(1)</sup>		9,8
Esso <sup>(2)</sup>		9,0
Tamoil		6,1
Saras		3,6
IES		1,9
Lukoil		1,9
Iplom		1,9
Altri Operatori associati Unem <sup>(3)</sup>		2,8
<b>Totale contributo Associate Unem</b>		<b>61,7</b>
Altri Operatori		38,3
<b>TOTALE MERCATO</b>		<b>100,0</b>

<sup>(1)</sup> Dato riferito alle sole Società del gruppo Associate ad Unem.

<sup>(2)</sup> Da ottobre a fine 2023 sono state considerate solo le vendite di lubrificanti, che sono rimaste in capo ad Exxon Mobil Italia, mentre il resto delle attività è stato acquisito da parte di IP confluendo nella nuova società ESE Italia.

<sup>(3)</sup> Relativo alle Società associate Unem al 1° gennaio 2023.

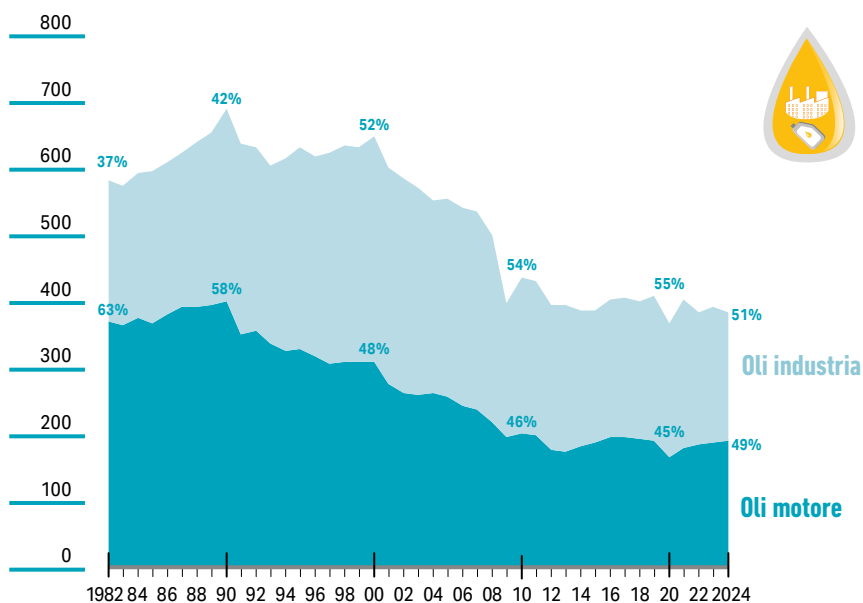
Questi volumi comprendono solo le vendite dirette al mercato e quelle fatte a società non denunciati al MASE che non sarebbero altrimenti censite.

Fonte: Unem su dati Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

# PETROLIO IN ITALIA

## EVOLUZIONE DEL CONSUMO DI LUBRIFICANTI AD USO MOTORI ED INDUSTRIA

(Migliaia di tonnellate e peso percentuale)



Fonte: Unem

## METODOLOGIA DI CALCOLO DELLE SCORTE OBBLIGATORIE

Sulla base di quanto previsto dal D.lgs. 249/2012, attuativo dalla Direttiva 2009/119/CE, per l'anno 2025 gli **obblighi di scorta ammontano complessivamente a 10.363.684 tep**, equivalenti a 90 giorni di importazioni nette giornaliere medie dell'Italia nell'anno 2024.

Nell'anno 2025 l'Italia detiene 23 giorni di "scorte specifiche" **di proprietà dell'OCSIT**, pari a **2.648.497 tep**. A tal fine, il budget OCSIT per il 2025 risulterebbe di poco meno di 110 milioni di euro<sup>(\*)</sup>.

Le rimanenti scorte in prodotti con le stesse caratteristiche delle scorte specifiche, di **proprietà dei soggetti obbligati**, sono conseguentemente pari a 7 giorni e ammontano a **806.064 tep**.

Le scorte di sicurezza libere, non quindi in prodotti specifici, ammontano invece, a livello Paese, a **8.449.281 tep**.

Il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha altresì previsto anche per il 2025 la possibilità per gli operatori di mantenere in altri Stati membri dell'Unione Europea il 100% dei propri obblighi, anche in prodotti.

La trasformazione in tep delle tonnellate delle scorte in prodotti e delle scorte di sicurezza è effettuata attraverso specifici coefficienti.

(\*) Stima.

Fonte: Decreto Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica del 9 maggio 2025



# SCAMBI CON L'ESTERO





## SCAMBI CON L'ESTERO

## FATTURA ENERGETICA

	Import energetico netto milioni di tep (*)	Fattura energetica a prezzi correnti (milioni di €) (**)	PII a valori correnti (milioni di €)	Fattura energetica sul PIL %	Fattura energetica a prezzi 2025 (milioni di €)
1973	114,8	810	50.911	1,6	14.170
1975	106,6	2.740	73.976	3,7	34.256
1980	122,4	10.142	203.383	5,0	58.445
1985	118,7	20.143	429.649	4,7	60.860
1990	125,5	12.018	704.251	1,7	27.565
1995	134,2	14.244	990.521	1,4	25.521
2000	148,0	29.087	1.244.744	2,3	46.489
2005	161,5	38.768	1.499.073	2,6	55.449
2006	160,2	49.675	1.559.864	3,2	69.633
2007	158,9	46.725	1.621.715	2,9	64.404
2008	154,7	60.082	1.643.719	3,7	80.246
2009	143,3	42.600	1.584.107	2,7	56.463
2010	146,9	53.257	1.617.945	3,3	69.504
2011	141,8	62.944	1.657.362	3,8	79.969
2012	131,9	64.897	1.632.899	4,0	80.071
2013	123,8	56.113	1.621.261	3,5	68.433
2014	115,1	44.657	1.635.871	2,7	54.372
2015	121,5	34.945	1.663.278	2,1	42.582
2016	123,0	27.749	1.704.857	1,6	33.841
2017	125,1	34.726	1.744.493	2,0	41.891
2018	122,4	42.771	1.777.744	2,4	51.029
2019	121,2	39.073	1.804.067	2,2	46.419
2020	106,6	23.400	1.670.012	1,4	27.871
2021	119,5	49.570	1.842.507	2,7	57.981
2022	115,8	114.389	1.998.073	5,7	123.785
2023	108,3	67.103	2.142.602	3,1	68.857
2024	105,6	55.834	2.199.619	2,5	56.839
2025 (*)	107,3	53.500	2.252.410	2,4	53.500

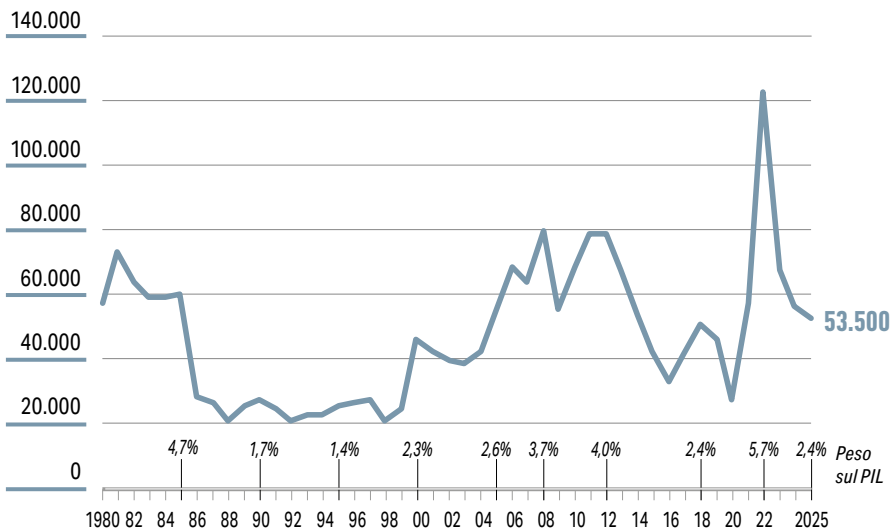
(\*) Tonnellate equivalenti petrolio. Dall'anno 1990 il gas naturale è convertito con p.c.i. 8190 secondo le convenzioni internazionali.

(\*\*) Comprende biofuel e biomasse.

(\*) Stime.

Fonte : Unem su dati Istat, MASE ed Eurostat

FATTURA ENERGETICA A PREZZI 2025  
(Milioni di euro)



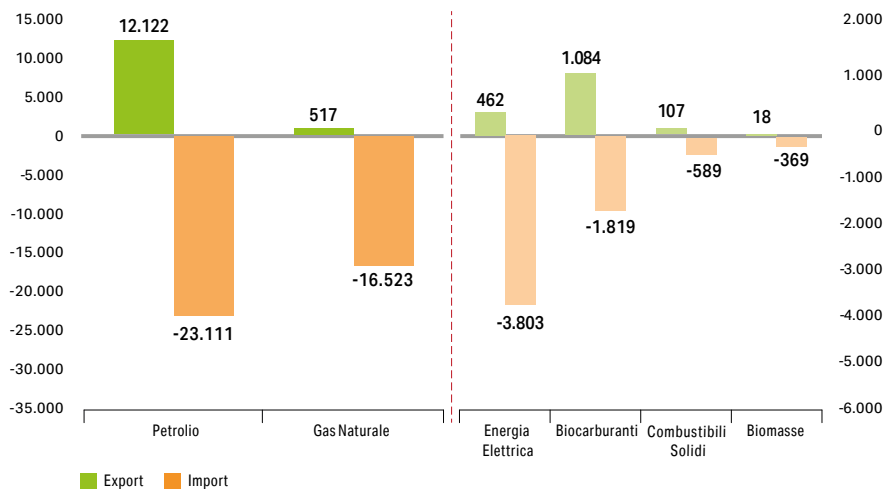
Fonte: Unem su dati Istat e MASE

## SCAMBI CON L'ESTERO

## SCAMBI CON L'ESTERO DELLE FONTI ENERGETICHE

(Gennaio - agosto 2025)

(Milioni di euro)



Fonte: Unem su dati Istat

FATTURA PETROLIFERA

	Costo greggio (Euro/tonn.)	Consumi (milioni di tonn.)	Fattura petrolifera a prezzi correnti (*) (milioni di €)	PIL a valori correnti (milioni di €)	Fattura sul PIL %	Costo greggio euro/tonn. a prezzi 2024	Fattura petrolifera a prezzi 2025 (milioni di €)
1973	23,06	103,2	746	50.911	1,5	403,51	13.059
1975	69,57	95,6	2.452	73.976	3,3	869,81	30.659
1980	168,84	99,7	9.082	203.383	4,5	973,01	52.341
1985	267,24	84,1	15.570	429.649	3,6	807,45	47.042
1990	133,65	93,6	8.561	704.251	1,2	306,53	19.635
1995	96,48	96,1	9.027	990.521	0,9	172,86	16.174
2000	196,05	93,0	15.987	1.308.623	1,2	357,20	29.812
2005	307,39	86,7	22.411	1.499.073	1,5	439,65	32.055
2006	366,26	86,7	26.980	1.559.864	1,7	513,42	37.821
2007	374,33	84,0	26.312	1.621.715	1,6	515,96	36.268
2008	477,70	80,4	32.474	1.643.719	2,0	638,03	43.373
2009	318,22	75,2	20.507	1.584.107	1,3	421,78	27.181
2010	438,60	73,7	28.432	1.617.945	1,8	572,41	37.106
2011	579,26	71,1	34.549	1.657.362	2,1	735,93	43.894
2012	642,62	64,2	33.908	1.632.899	2,1	792,87	41.836
2013	607,53	60,2	30.450	1.621.261	1,9	740,92	37.136
2014	548,07	57,6	24.912	1.635.871	1,5	667,30	30.331
2015	345,65	60,0	16.190	1.663.278	1,0	421,19	19.729
2016	281,28	59,4	13.537	1.704.857	0,8	343,03	16.509
2017 <sup>(1)</sup>	345,69	59,6	17.542	1.744.493	1,0	417,02	21.161
2018	442,24	60,4	22.559	1.777.744	1,3	527,63	26.915
2019	426,27	60,2	21.379	1.804.067	1,2	506,41	25.398
2020	278,48	50,3	11.627	1.670.012	0,7	331,69	13.848
2021	447,57	55,4	19.877	1.842.507	1,1	523,51	23.250
2022	702,57	58,3	32.480	1.998.073	1,6	760,27	35.148
2023	587,75	57,3	28.799	2.142.602	1,3	603,12	29.552
2024	568,20	57,8	26.869	2.199.619	1,2	578,43	27.353
2025 <sup>(2)</sup>	490,06	56,1	23.000	2.252.410	1,0	490,06	23.000

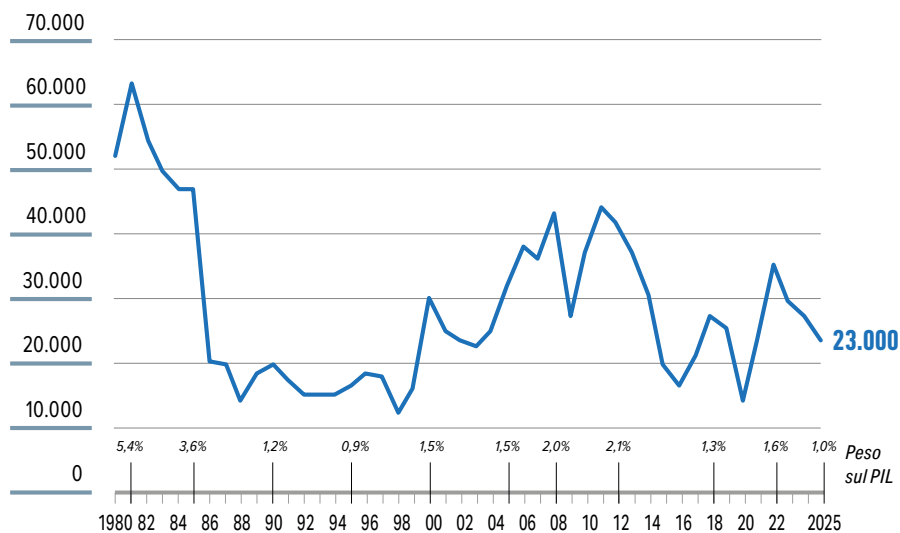
(\*) Corrisponde al saldo importazioni/esportazioni di greggio, semilavorati e prodotti petroliferi della bilancia commerciale.

<sup>(1)</sup> I consumi 2017 sono stati stimati a parità di campione per omogeneità metodologica con il 2018.

<sup>(2)</sup> Stime.

Fonte : Unem su dati Banca d'Italia, Istat e MASE

## SCAMBI CON L'ESTERO

FATTURA PETROLIFERA A PREZZI 2025  
(Milioni di euro)

Fonte: Unem su dati Istat e MASE





# PREZZI E FISCALITÀ





## PREZZI E FISCALITÀ

## PREZZI ALLA POMPA DELLA BENZINA IN ALCUNI PAESI EUROPEI

Anno 2025<sup>1)</sup>

## AREA EURO

Prezzo  
alla pompa >

€ 1,688

Accisa e Iva  
€ 0,979 >Prezzo al netto  
di tasse  
€ 0,709 >

## ITALIA

Prezzo  
alla pompa >

€ 1,733

Accisa e Iva  
€ 1,032 >Prezzo al netto  
di tasse  
€ 0,701 >

## SPAGNA

Prezzo  
alla pompa >

€ 1,498

Accisa e Iva  
€ 0,733 >Prezzo al netto  
di tasse  
€ 0,765 >

## FRANCIA

Prezzo  
alla pompa >

€ 1,729

Accisa e Iva  
€ 0,980 >Prezzo al netto  
di tasse  
€ 0,749 >

## GERMANIA

Prezzo  
alla pompa >

€ 1,740

Accisa e Iva  
€ 1,058 >Prezzo al netto  
di tasse  
€ 0,682 ><sup>1)</sup> Dati provvisori.

Fonte: Elaborazioni Unem su dati Commissione UE DG Energy

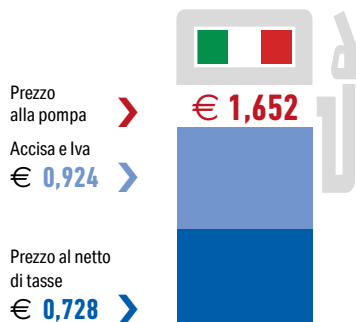
PREZZI ALLA POMPA DEL GASOLIO AUTO IN ALCUNI PAESI EUROPEI

Anno 2025 <sup>1)</sup>

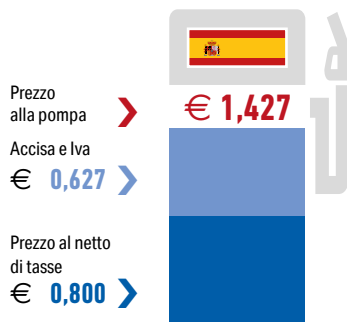
AREA EURO



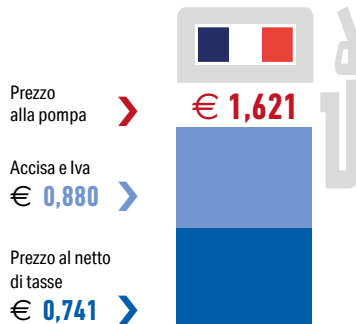
ITALIA



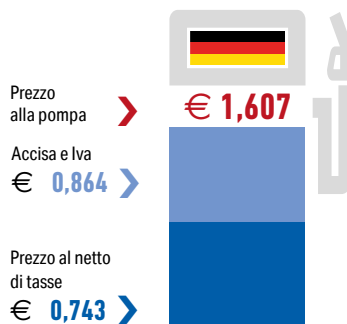
SPAGNA



FRANCIA



GERMANIA



<sup>1)</sup> Dati provvisori.

Fonte: Elaborazioni Unem su dati Commissione UE DG Energy

## PREZZI E FISCALITÀ

## PREZZI DELLA BENZINA SUPER CON PIOMBO

*(Euro/litro media annua)*

	Prezzo industriale	Componente fiscale	Prezzo alla pompa	Prezzo alla pompa ATTUALIZZATO
1960	0,020	0,042	0,062	1,943
1965	0,019	0,043	0,062	1,512
1970	0,019	0,057	0,076	1,628
1975	0,053	0,105	0,158	1,975
1977	0,074	0,184	0,258	2,344
1980	0,139	0,230	0,369	2,127
1985	0,245	0,441	0,686	2,073
1990	0,193	0,570	0,763	1,750
1991	0,191	0,601	0,792	1,707
1992	0,191	0,596	0,787	1,609
1993	0,211	0,620	0,831	1,630
1994	0,209	0,666	0,875	1,651
1995	0,229	0,718	0,947	1,697
1996	0,245	0,729	0,974	1,680
1997	0,255	0,734	0,989	1,676
1998	0,227	0,735	0,962	1,602
1999	0,256	0,742	0,998	1,636
2000	0,378	0,745	1,123	1,795
2001 <sup>(*)</sup>	0,359	0,733	1,092	1,700

<sup>(\*)</sup> Dalla fine del 2001 è cessata la commercializzazione del prodotto.

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico; Unem. Istat per i coefficienti di rivalutazione monetaria

## PREZZI DELLA BENZINA SUPER SENZA PIOMBO

*(Euro/litro media annua)*

	Prezzo Industriale	Componente Fiscale	Prezzo alla pompa	Prezzo alla pompa ATTUALIZZATO
1985 (*)	0,244	0,484	0,728	2,160
1990	0,204	0,534	0,738	1,693
1995	0,234	0,653	0,887	1,589
2000	0,380	0,702	1,082	1,729
2001	0,352	0,700	1,052	1,637
2002	0,331	0,716	1,047	1,591
2003	0,340	0,718	1,058	1,569
2004	0,379	0,746	1,125	1,637
2005	0,454	0,767	1,221	1,746
2006	0,507	0,779	1,286	1,803
2007	0,519	0,780	1,299	1,791
2008	0,589	0,792	1,381	1,844
2009	0,464	0,770	1,234	1,635
2010	0,573	0,791	1,364	1,781
2011	0,696	0,859	1,555	1,976
2012	0,759	1,028	1,787	<b>2,205</b>
2013	0,714	1,035	1,749	2,133
2014	0,674	1,039	1,713	2,086
2015	0,532	1,006	1,538	1,874
2016	0,455	0,989	1,444	1,761
2017	0,523	1,004	1,527	1,842
2018	0,585	1,018	1,603	1,912
2019	0,562	1,012	1,574	1,870
2020	0,447	0,987	1,434	1,708
2021	0,609	1,022	1,631	1,908
2022	0,946	0,870	1,816	1,966
2023	0,802	1,066	1,868	1,916
2024	0,765	1,057	1,822	1,855
2025 (**)	<b>0,701</b>	<b>1,032</b>	<b>1,733</b>	<b>1,733</b>

(\*) Prezzo a fine anno.

(\*\*) Dati provvisori.

Fonte: Ministero Ambiente e Sicurezza Energetica; Istat per i coefficienti di rivalutazione monetaria; Unem

## PREZZI E FISCALITÀ

## PREZZI DEL GASOLIO AUTOTRAZIONE

*(Euro/litro media annua)*

	Prezzo Industriale	Componente Fiscale	Prezzo alla pompa	Prezzo alla pompa ATTUALIZZATO
1960	0,013	0,028	0,041	1,285
1965	0,012	0,027	0,039	0,951
1970	0,012	0,027	0,039	0,835
1975	0,039	0,033	0,072	0,900
1980	0,132	0,032	0,164	0,945
1985	0,255	0,117	0,372	1,124
1990	0,170	0,337	0,507	1,163
1995	0,204	0,491	0,695	1,245
2000	0,361	0,531	0,892	1,426
2001	0,338	0,530	0,868	1,351
2002	0,310	0,546	0,856	1,301
2003	0,328	0,549	0,877	1,301
2004	0,380	0,560	0,940	1,368
2005	0,513	0,596	1,109	1,587
2006	0,557	0,607	1,164	1,632
2007	0,550	0,614	1,164	1,604
2008	0,698	0,645	1,343	1,794
2009	0,478	0,603	1,081	1,433
2010	0,590	0,625	1,215	1,586
2011	0,745	0,703	1,448	1,840
2012	0,803	0,902	1,705	<b>2,104</b>
2013	0,750	0,909	1,659	2,023
2014	0,700	0,909	1,609	1,959
2015	0,535	0,871	1,406	1,713
2016	0,434	0,849	1,283	1,564
2017	0,516	0,867	1,383	1,668
2018	0,604	0,886	1,490	1,777
2019	0,595	0,884	1,479	1,757
2020	0,465	0,856	1,321	1,573
2021	0,603	0,886	1,489	1,742
2022	1,066	0,761	1,827	1,977
2023	0,852	0,941	1,793	1,840
2024	0,791	0,927	1,718	1,749
2025 (*)	<b>0,726</b>	<b>0,924</b>	<b>1,650</b>	<b>1,650</b>

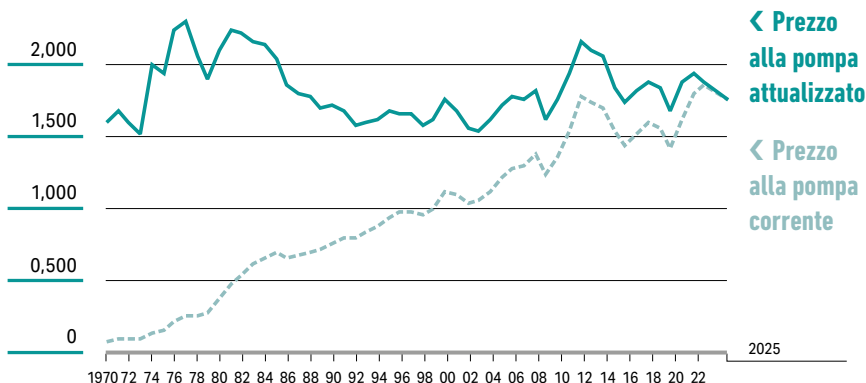
(\*) Dati provvisori.

Fonte: Ministero Ambiente e Sicurezza Energetica; Istat per i coefficienti di rivalutazione monetaria; Unem

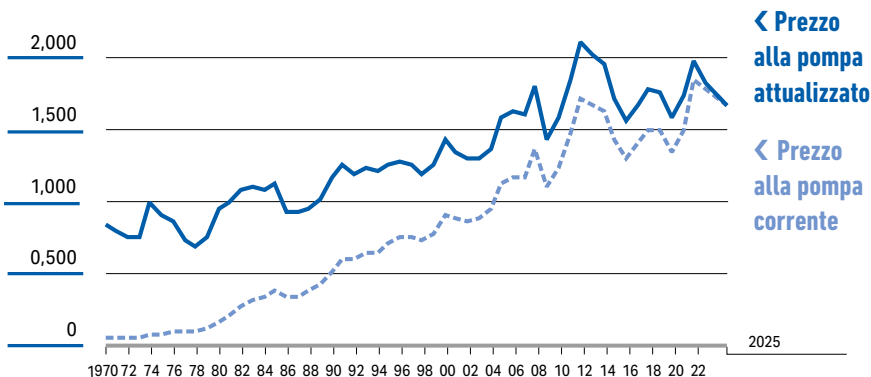
PREZZI CORRENTI ED ATTUALIZZATI  
DI BENZINA E GASOLIO AUTO

(Euro/litro media annua)

BENZINA



GASOLIO AUTO



Fonte: Unem su prezzi rilevati dal MASE e Istat per i coefficienti di rivalutazione monetaria

# PREZZI E FISCALITÀ

## PREZZI DEL GASOLIO RISCALDAMENTO

(Euro/litro media annua)

	Prezzo industriale	Componente fiscale	Prezzo al consumo	Prezzo al consumo ATTUALIZZATO
1968	0,010	0,004	0,014	0,324
1970	0,010	0,003	0,013	0,278
1975	0,034	0,006	0,040	0,500
1980	0,125	0,034	0,159	0,916
1985	0,235	0,114	0,349	1,054
1990	0,158	0,335	0,493	1,131
1995	0,180	0,487	0,667	1,195
2000	0,342	0,523	0,865	1,382
2001	0,317	0,504	0,821	1,278
2002	0,292	0,542	0,834	1,268
2003	0,314	0,547	0,861	1,276
2004	0,354	0,555	0,909	1,322
2005	0,467	0,577	1,044	1,493
2006	0,518	0,587	1,105	1,549
2007	0,535	0,591	1,126	1,552
2008	0,625	0,609	1,234	1,648
2009	0,465	0,577	1,042	1,381
2010	0,573	0,598	1,171	1,529
2011	0,723	0,631	1,354	1,720
2012	0,799	0,656	1,455	1,795
2013	0,769	0,652	1,421	1,733
2014	0,718	0,649	1,367	1,664
2015	0,555	0,614	1,169	1,425
2016	0,493	0,601	1,094	1,334
2017	0,566	0,616	1,182	1,426
2018	0,630	0,630	1,260	1,504
2019	0,665	0,638	1,303	1,548
2020	0,552	0,613	1,165	1,387
2021	0,652	0,636	1,288	1,506
2022	0,988	0,709	1,697	1,836
2023	0,890	0,687	1,577	1,619
2024	0,805	0,669	1,475	1,501
<b>2025 (*)</b>	<b>0,753</b>	<b>0,657</b>	<b>1,410</b>	<b>1,410</b>

(\*) Dati provvisori.

Fonte: Ministero Ambiente e Sicurezza Energetica; Istat per i coefficienti di rivalutazione monetaria; Unem

## STRUTTURA DEI PREZZI DEI COMBUSTIBILI ALTERNATIVI

(Al 1° novembre 2025)

Industria	O.C. denso (Euro/kg) BTZ	O.C. fluido (Euro/kg) BTZ	Metano (Euro/m <sup>3</sup> )	
			Fino a 1.200.000 m <sup>3</sup>	oltre 1.200.000 m <sup>3</sup>
Prezzo industriale	0,502	0,732	n. d.	n. d.
Accisa	0,031	0,167	0,0125	0,0075
IVA (10%)	0,053	0,090	n. d.	n. d.
Prezzo al consumo	0,587	0,989	n. d.	n. d.

Riscaldamento	Gasolio (Euro/lt)	GPL sfuso <sup>(1)</sup> (Euro/lt)	Metano	
			(Euro/m <sup>3</sup> )	Gasolio equivalente (Euro/lt)
Prezzo industriale	0,739	1,518	0,699	0,722
Accisa	0,403	0,104	0,172	0,178
IVA (22%)	0,251	0,357	0,192	0,198
Prezzo al consumo	1,393	1,980	1,063	1,097

Altri usi	Gasolio motopesca (Euro/lt)	Gasolio agricolo (Euro/lt)	GNL (Euro/Kg)	HVO (Euro/Kg)
Prezzo industriale	0,630	0,564	0,982	0,673
Accisa	esente —	0,136	0,005	0,617
IVA	esente —	10% 0,070	22% 0,217	22% 0,284
Prezzo al consumo	0,630	0,770	1,204	1,574

<sup>(1)</sup> Per piccoli serbatoi ad uso domestico con cisterna di proprietà dell'utente. Per il resto vige l'aliquota del gasolio auto.

Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Arera (per il metano), elaborazioni Unem su dati Camera di Commercio, Staffetta Quotidiana e Osserva prezzi carburanti.

# PREZZI E FISCALITÀ

## INCIDENZA DEI PRODOTTI ENERGETICI SUGLI INDICI DEI PREZZI AL CONSUMO *(Pesi percentuali per l'anno 2025)*

	Indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai ed impiegati (*)	Indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (*)	Indice armonizzato dei prezzi al consumo (*)	
Energia Elettrica		2,8870	3,0596	
Gas di Erogazione	"Abitazione, acqua, elettricità e combustibili" (**)	2,7249	2,8876	
– uso domestico (1)		2,5493		
– GPL in bombole (2)		0,1756		
Gasolio riscaldamento		12,1653		0,0627
Combustibili solidi (3)		0,2765	0,2939	
Benzina super senza piombo	"Trasporti" (**)	2,3367	"Carburanti e lubrificanti per mezzi di trasporto privato" 5,0261	
Olio lubrificante		0,0571		
Gasolio auto (altri carburanti)		17,0123		2,0878
Altri carburanti (GPL auto, Gas metano auto)				0,2634

(\*) Gli indici dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC), gli indici dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) e l'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) comunicati mensilmente dall'Istat, a partire da gennaio 2016 sono espressi in base di riferimento 2015=100.

(\*\*) Per gli indici FOI e IPCA i pesi dei prodotti energetici vengono diffusi con un livello di dettaglio più aggregato rispetto ai pesi degli indici NIC. La divisione di spesa "Abitazione, acqua, elettricità e combustibili" comprende anche gli affitti, le spese per manutenzione e riparazione della casa, la fornitura acqua e altri servizi connessi all'abitazione; mentre quella dei "Trasporti" include anche l'acquisto di mezzi di trasporto vari, le spese di esercizio, i pezzi di ricambio e i servizi di trasporto - ferroviario, stradale, aereo.

(1) Dal 2009 le due posizioni rappresentative di gas per uso cucina ed acqua calda e per uso riscaldamento sono state unificate.

(2) Viene fatto riferimento alle bombole da 10 kg.

(3) Voce del paniere, introdotta a gennaio 2008, che comprende sia il carbone (utilizzato per le stufe da riscaldamento), sia legna o pellets.

N.B. Il calcolo dell'indice avviene sulla base dei prezzi in vigore nel periodo compreso tra il 1° e il 15° giorno del mese di riferimento, così come trasmessi dagli uffici comunali delle città che partecipano all'indagine. La periodicità di rilevazione è mensile; per alcuni prodotti specifici, quali i carburanti, le rilevazioni vengono effettuate tre volte al mese (nei giorni 1, 11 e 21 di ogni mese); per altri i prezzi vengono rilevati più volte al mese, fra cui Trasporti ferroviari e Voli aerei. Per i carburanti i prezzi sono acquisiti dalla banca dati Osservaprezzi del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, sistematicamente aggiornata dagli operatori.

Fonte: Istat

## GETTITO FISCALE DEGLI OLI MINERALI

(Miliardi di euro)

## IMPOSTA DI FABBRICAZIONE/ACCISA

	BENZINE	di cui accisa riservata Regioni <sup>(1)</sup>	PETROLI E GASOLI	OLIO COMB.LE	ALTRI <sup>(2)</sup>	TOTALE	Sovrain- posta di Confine	GETTITO IVA <sup>(3)</sup>	TOTALE GETTITO da Oli Minerali	
1965	0,319	—	0,080	0,037	0,035	0,471	0,007	—	0,478	
1970	0,658	—	0,123	0,058	0,064	0,903	0,009	0,088	1,000	
1975	1,286	—	0,159	0,023	0,089	1,557	0,010	0,542	2,109	
1980	2,957	—	0,325	0,033	0,173	3,488	0,039	1,963	5,490	
1985	5,268	—	1,669	0,097	0,195	7,229	0,076	4,028	11,333	
1990	8,054	—	7,186	0,400	0,679	16,319	0,300	5,010	21,629	
1995	12,586	—	8,862	0,724	0,738	22,910	0,374	6,972	30,256	
2000	11,650	2,794	9,900	0,245	1,186	22,981	0,170	9,813	32,964	
2001	11,355	2,530	10,700	0,230	1,950	24,235	0,134	9,658	34,027	
	BENZINA	di cui accisa riservata Regioni <sup>(1)</sup>	GASOLI	ALTRI PRODOTTI	(GPL) Gas incon- densabili	imposta di consumo su Bitumi e Lubrificanti	TOTALE	Sovrain- posta di Confine	GETTITO IVA <sup>(3)</sup>	TOTALE GETTITO DA OLI MINERALI
2002	11,100	2,648	11,200	0,260	0,617	0,366	23,543	0,153	9,813	33,509
2005	9,950	2,032	13,050	0,258	0,698	0,357	24,313	0,081	11,630	36,024
2010	7,700	2,034	13,750	0,816	0,580	0,322	23,168	0,047	11,750	34,965
2011	7,400	1,915	14,500	0,718	0,521	0,347	23,486	0,047	13,600	37,133
2012	8,200	1,728	17,700	1,297	0,566	0,306	28,069	0,048	14,400	42,517
2013	8,000	1,252	17,800	1,226	0,564	0,294	27,884	0,056	13,880	41,820
2014	7,700	—	17,500	0,360	0,563	0,351	26,474	0,055	13,840	40,369
2015	7,500	—	17,650	0,262	0,627	0,327	26,366	0,067	12,500	38,933
2016	7,400	—	17,800	0,228	0,605	0,325	26,358	0,020	11,550	37,928
2017	7,350	—	18,240	0,203	0,643	0,323	26,762	0,030	12,500	39,292
2018	7,150	—	18,280	0,027	0,623	0,340	26,420	0,020	13,220	39,660
2019	7,160	—	18,100	0,179	0,634	0,317	26,390	0,018	13,030	39,438
2020	5,680	—	15,300	0,278	0,523	0,285	22,066	0,015	9,770	31,851
2021	6,640	—	17,110	0,083	0,564	0,318	24,715	0,017	12,710	37,442
2022	5,640	—	12,330	0,084	0,492	0,317	18,863	—	15,570	34,433
2023	7,980	—	17,240	0,033	0,593	0,315	26,161	—	15,250	41,411
2024	8,390	—	17,360	0,029	0,603	0,310	26,692	—	15,110	41,802

<sup>(1)</sup> Compartecipazione all'accisa sulle benzine a favore delle Regioni a Statuto ordinario istituita con Legge 28 Dicembre 1995 n. 549, art. 3 comma 12. A partire dal 2007 comprende anche una compartecipazione sull'accisa del gasolio per autotrazione a favore delle Regioni a Statuto ordinario (L.244/2007).

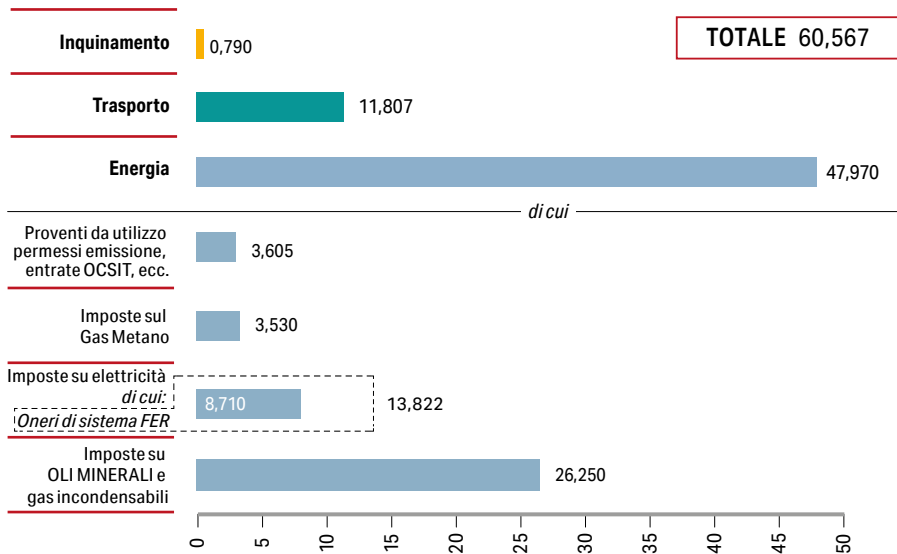
<sup>(2)</sup> Lubrificanti, G.P.L. e altri prodotti (include recuperi di imposta e altri proventi).

<sup>(3)</sup> Stima indicativa calcolata da Unem.

Fonte: Ministero dell'Economia e delle Finanze; Dipartimento delle Finanze, Direzione Studi e Ricerche Economiche-Fiscali (da) 2002 Bollettino Entrate Tributarie erariali, accertamenti competenza giuridica; Ragioneria Generale dello Stato; stime Unem per il gettito accisa per prodotto e per il gettito IVA. Agenzia delle Dogane per la quota di accisa destinata alle Regioni a Statuto Ordinario.

# PREZZI E FISCALITÀ

## GETTITO AMBIENTALE 2024 (Miliardi di euro)



Fonte: Unem su dati Istat e ARERA

## MISURE ENERGETICHE STANDARD E FATTORI DI CONVERSIONE

	tce	tep	bpe	b/gpe	Nm <sup>3</sup> NG
1 tonn. di carbone equivalente (tce)	1	0,646	4,79	0,01312	745,0
1 tonn. di petrolio equivalente (tep)	1,548	1	7,41	0,02031	1.153,0
1 barile di petrolio equivalente (bpe)	0,2088	0,135	1	$2,74 \times 10^{-3}$	155,7
1 barile al giorno di petrolio equivalente (b/gpe)	76,2000	49,230	365,0	1	$5,68 \times 10^4$
1 metro cubo di gas naturale equivalente (Nm <sup>3</sup> NG)	$1,343 \times 10^{-3}$	$8,67 \times 10^{-4}$	$6,42 \times 10^{-3}$	$1,76 \times 10^{-5}$	1

## UNITÀ DI MISURA DELL'ENERGIA

1 British thermal unit	= 0,252 kcal	= 1,055 kJ
1 kilocaloria	= 3,968 Btu	= 4,187 kJ
1 kilojoule	= 0,948 Btu	= 0,239 kcal
1 barile di petrolio equivalente	= 5,8 milioni Btu	
1 tonn. di olio equivalente	= 10,0 milioni kcal	
1 tonn. di carbone equivalente	= 7,0 milioni kcal	
1 therm	= 100.000 Btu	
1 thermie	= 1.000 kcal	
1 kWh	= 3.600 kJ	= 3.412 Btu

Fonte: Shell



# APPENDICE





## APPENDICE

## PARLAMENTO, GOVERNO E MINISTERI

**PARLAMENTO****Camera dei Deputati**

Piazza Montecitorio - 00186 ROMA

Tel: (+39) 06.67601

Sito: [www.camera.it](http://www.camera.it)**Senato della Repubblica**

Piazza Madama - 00186 ROMA

Tel. (+39) 06.67061

Sito: [www.senato.it](http://www.senato.it)**GOVERNO****Presidenza del Consiglio dei Ministri**

Palazzo Chigi - Piazza Colonna, 370

00187 ROMA - Tel: (+39) 06.67791

Sito: [www.governo.it](http://www.governo.it)**MINISTERI CON PORTAFOGLIO****Affari Esteri e Cooperazione Internazionale**

Piazzale della Farnesina, 1 - 00135 ROMA

Tel: (+39) 06.36911

Sito: [www.esteri.it](http://www.esteri.it)**Interno**

Piazza del Viminale, 1 - 00184 ROMA

Tel: (+39) 06.4651

Sito: [www.interno.gov.it](http://www.interno.gov.it)**Giustizia**

Via Arenula, 70 - 00186 ROMA

Tel: (+39) 06.68851

Sito: [www.giustizia.it](http://www.giustizia.it)**Difesa**

Via XX Settembre, 8 - 00187 ROMA

Tel: (+39) 06.47351 - 06.1469150000

Sito: [www.difesa.it](http://www.difesa.it)**Economia e Finanze**

Via XX Settembre, 97 - 00187 ROMA

Tel: (+39) 06.476111

Sito: [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it)**Imprese e Made in Italy**

Via Veneto, 33 - 00187 ROMA

Tel: (+39) 06.47051

Sito: [www.mimit.gov.it](http://www.mimit.gov.it)**Agricoltura, Sovranità alimentare e Foreste**

Via XX Settembre, 20 - 00187 ROMA

Tel: (+39) 06.46651

Sito: [www.masaf.gov.it](http://www.masaf.gov.it)**Ambiente e Sicurezza Energetica**

Viale Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA

Tel: (+39) 06.57221

Sito: [www.mase.gov.it](http://www.mase.gov.it)**Lavoro e Politiche Sociali**

Via Veneto 56 - 00187 ROMA

Tel: (+39) 06.481611

Sito: [www.lavoro.gov.it](http://www.lavoro.gov.it)**Salute**

Lungotevere Ripa, 1 - 00153 Roma

Tel: (+39) 06.5994.1

Sito: [www.salute.gov.it](http://www.salute.gov.it)**Istruzione e Merito**

Viale Trastevere, 76/a - 00153 ROMA

Tel: (+39) 06.58491

Sito: [www.mim.gov.it](http://www.mim.gov.it)

**Cultura**

Via del Collegio Romano, 27 - 00186 ROMA  
Tel: (+39) 06.67231  
Sito: [www.cultura.gov.it](http://www.cultura.gov.it)

**Infrastrutture e Trasporti**

Via Nomentana, 2 - 00161 ROMA  
Tel: (+39) 06.44121  
Sito: [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it)

**MINISTERI CON PORTAFOGLIO****Rapporti con il Parlamento**

Largo Chigi, 19 - 00187 Roma  
Tel: 06/67792808  
Sito: [www.rapportiparlamento.gov.it](http://www.rapportiparlamento.gov.it)

**Affari regionali e Autonomie**

Via della Stamperia 8 - 00187 Roma  
Tel: 06/6779 1 (Centralino Palazzo Chigi),  
Sito: [www.affariregionali.it](http://www.affariregionali.it)

**Sport e i giovani**

Via Della Ferratella in Laterano, 51 - 00184 Roma  
Tel: 06/67795999  
Sito: [www.sport.governo.it](http://www.sport.governo.it)

**Disabilità**

Largo Chigi, 19 - 00187 Roma  
Tel: 06/67792456  
Sito: [www.disabilita.governo.it](http://www.disabilita.governo.it)

**Protezione civile e le Politiche del Mare**

Largo Chigi, 19 - 00187 Roma  
Tel: 06/67793838  
Sito [www.ministroprotezionecivileemare.gov.it](http://www.ministroprotezionecivileemare.gov.it)

**Università e ricerca**

Largo A. Ruberti, 1 - 00153 ROMA  
Tel: (+39) 06.9772.1  
Sito: [www.mur.gov.it](http://www.mur.gov.it)

**Turismo**

Via di Villa Ada, 55  
00199 ROMA  
Sito: [www.ministeroturismo.gov.it](http://www.ministeroturismo.gov.it)

**Pubblica amministrazione**

Corso Vittorio Emanuele II, 116  
Tel: 06/68991  
Sito: [www.funzionepubblica.gov.it](http://www.funzionepubblica.gov.it)

**Affari europei, il PNRR e politiche di Coesione**

Largo Chigi, 19 - 00187 Roma  
Tel: 06/6779 1 (Centralino Palazzo Chigi),  
Sito: [www.affarieuropei.gov.it](http://www.affarieuropei.gov.it)

**Famiglia, Natalità, e le Pari Opportunità**

Largo Chigi, 19 - 00187 Roma  
Tel: 06/67792612  
Sito: [www.famiglia.governo.it](http://www.famiglia.governo.it)

**Riforme istituzionali**

Largo Chigi, 19 - 00187 Roma  
Tel: 06/67795938  
Sito: [www.riformeistituzionali.gov.it](http://www.riformeistituzionali.gov.it)

## APPENDICE

DIREZIONI GENERALI AUTHORITY - COMITATI - AGENZIE  
DI MAGGIORE INTERESSE DEL SETTORE**Ministero delle Imprese e del Made in Italy**

Via Veneto, 33 - 00187 Roma - Tel. 06 47051

**Agenzia delle Dogane**

Piazza Mastai 12, 00153 Roma

Direzione Accise

Direzione Dogane

Direzione Amministrazione e Finanza

Direzione Antifrode e Controlli

Direttore Generale

Cons. Roberto ALESSE

Direttore

Luigi LIBERATORE

Direttore

Claudio OLIVIERO

Direttore

Roberto CHIARA

Direttore

Sergio GALLO

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**

Via C. Colombo 44, 00147 Roma - Tel. 06 57.22.1

Dipartimento Energia

Direzione Generale, Domanda  
ed Efficienza Energetica

Direzione Generale Mercati e Infrastrutture  
Energetiche

Direzione Generale Programmi  
e Incentivi Finanziari

Direzione Generale  
Fonti energetiche e Titoli Abilitativi

Direttore Generale

Federico BOSCHI

Direttore Generale

Andrea Maria FELICI

Direttore Generale

Alessandro NOCE

Direttore Generale

Stefania CROTTA

Direttore Generale

Marilena Barbaro

**Autorità Garante della Concorrenza  
e del Mercato - Antitrust**

Piazza G. Verdi 6/A, 00198 Roma - Tel. 06 85.82.11

**Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente**

Piazza Cavour 5, 20121 Milano - Tel. 02 65.56.51

**Autorità Garante per la Protezione  
dei Dati Personali**

Piazza Venezia 11, 00187 Roma - Tel. 06 69.67.71

**ISPRA - Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale**

Via V. Brancati 48, 00144 Roma  
Tel. 06 50.07.1

Presidente

Roberto RUSTICHELLI

Presidente

Stefano BESSEGHINI

Presidente

Pasquale STANZIONE

Presidente

Stefano LAPORTA

**CIPESS**

Via della Mercede 9, 00187 Roma  
Tel. 06 67.79.27.80

**CONSOB**

Via G.B. Martini 3, 00198 Roma  
Tel. 06 84.77.1

**GSE - Gestore Servizi Energetici SpA**

Viale M. Pilsudsky 92, 00197 Roma  
Tel. 06 80.111

**GME - Gestore Mercati Energetici Spa**

Largo G. Tartini, 3/4, 00198 Roma

**AU - Acquirente Unico SpA**

Via G. Del Monte 72, 00197 Roma  
Tel. 06 80.13.1

**Terna**

Via Egidio Galbani, 70, 00156 Roma  
Tel. 06 83.13.81.11

Segretario

Alessandro MORELLI

Direttore Generale

Luca Giuseppe FILIPPA

Presidente

Paolo ARRIGONI

Presidente

Angelo SPENA

Presidente

Luigi DELLA VOLPE

Presidente

Igor DE BIASIO

## APPENDICE

PRINCIPALI ENTI ED ORGANISMI ENERGETICI, INDUSTRIE  
SETTORE ENERGIA, ISTITUTI DI RICERCA**ENI**

Piazzale Enrico Mattei 1 - Roma  
Tel. 06 59.82.1

Presidente  
Giuseppe ZAFARANA  
Amministratore Delegato  
Claudio DESCALZI

## PRINCIPALI SOCIETÀ ENI

**EniPower**

Piazzale Vanoni 1  
San Donato Milanese (MI)  
Tel. 02 52.01

Presidente  
Hannelore ROCCHIO

**Plenitude**

Via Giovanni Lorenzini, 4  
20139 Milano

Presidente  
Rita MARINO

**Versalis**

Piazza Boldrini 1  
San Donato Milanese (MI)  
Tel. 02 52.01

Presidente  
Marcello POIDOMANI

**CNR**

Consiglio Nazionale Ricerche  
Piazzale Aldo Moro 7, 00185 Roma - Tel. 06 49.93.31

Presidente  
Maria Chiara CARROZZA

**ENEA**

Agenzia Nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e  
lo sviluppo economico sostenibile  
Lungotevere Thaon di Revel 76 - Roma - Tel. 06 36.27.1

Presidente  
Gilberto DIALUCE

**GREEN** - Centro di Ricerca sulla geografia, le risorse  
naturali, l'energia, l'ambiente e le reti (ex IEFE)  
Via G. Roentgen, 1 - Milano - Tel. 02 58.36.38.20

Presidente  
Renzo CAPRA

**COMITATO NAZIONALE ITALIANO (WEC -ITALIA)**

Via del Quirinale, 28 - Roma  
Tel. 06 47.89.21

Presidente  
Marco MARGHERI

**Istituto Superiore Sanità**

Viale Regina Elena 229, Roma  
Tel. 06 49.90.1

Presidente  
Rocco BELLANTONE

**RIE** - Ricerche Industriali ed Energetiche

Via Castiglione, 25 - 40124 Bologna  
Tel. 051 65.60.01.1/2 - 051 27.37.04

Presidente  
Alberto CLO'

**ENEL**

Viale Regina Margherita, 137 - Roma  
Tel. 06 83.05.1

Presidente  
Paolo SCARONI  
Amministratore Delegato  
Flavio CATTANEO



**E.On Energia SpA**

Via A. Vespucci, 12 - Milano  
Tel. 06 32.89.86.11

Presidente  
Luca CONTI

**A2A Energia**

Corso di Porta Vittoria, 4 - 20122 MILANO

Presidente  
Roberto TASCA

**Edison**

Foro Buonaparte 31 - Milano  
Tel. 02 62.22.1

Presidente  
Marc BENAYOUN

**Tirreno Power**

Via Barberini, 47 - Roma  
Tel. 06 83.02.28.00

Presidente  
Aldo CHIARINI

**Italgas**

Largo Regio Parco, 9 - Torino  
Tel. 011 23.94.1

Presidente  
Paolo CIOCCA

**Nomisma Energia**

Via Corticella, 183 - Bologna  
Tel. 051 65.64.611

Presidente  
Davide TABARELLI

# APPENDICE

## LE AZIENDE ASSOCIATE

### UNEM

Piazzale Luigi Sturzo, 31 - 00144 Roma - Tel. 06 54.23.65.1

[www.unem.it](http://www.unem.it) - [info@unem.it](mailto:info@unem.it)

Presidente: Ing. Gianni MURANO - Direttore Generale: Dr. Marina BARBANTI

AZIENDE ASSOCIATE	INDIRIZZI	TELEFONO	SITO INTERNET
<b>Alma Petroli SpA</b>	Via di Roma, 67 48100 Ravenna	0544 34317	<a href="http://www.almapetroli.com">www.almapetroli.com</a>
<b>Attilio Carmagnani "AC" SpA</b>	Via dei Reggio 2 16155 Genova	010 60061	<a href="http://www.carmagnani.com">www.carmagnani.com</a>
<b>Bioraffineria di Gela</b>	Contrada Piana del Signore, snc 93012 Gela (CL)	0933 841111	<a href="http://www.eni.com">www.eni.com</a>
<b>BP Italia</b>	Via Verona, 12 20010 Cornaredo (MI)	02 334451	<a href="http://www.bp.com">www.bp.com</a>
<b>Costieri D'Alesio</b>	Via Leonardo Da Vinci, 29 57123 Livorno	0586 442911	<a href="http://www.dalesiogroup.it">www.dalesiogroup.it</a>
<b>Decal SpA</b>	Via Triboldi Pietro 4 26015 Soresina (CR)	0374 415311	<a href="http://www.decalstorage.com">www.decalstorage.com</a>
<b>Depositi Costieri del Tirreno srl</b>	Via dello Scolmatore 31 57123 Livorno	0586 444603	<a href="http://www.nerigroup.net">www.nerigroup.net</a>
<b>Disma SpA</b>	C. P. 111 21010 Aeroporto Malpensa (MI)	02 58583189	
<b>Ecofuel SpA</b>	Via F. Maritano 26 00197 S. Donato Milanese (MI)	02 5201	<a href="http://www.eni.com">www.eni.com</a>
<b>ENI REVT- Refining Evolution and Transformation</b>	Piazzale E. Mattei, 1 00144 ROMA	06/59881	<a href="http://www.eni.com">www.eni.com</a>
<b>ENIMOOV</b>	Viale Giorgio Ribotta, 51 00144 ROMA	06 59881	<a href="http://www.eni.com">www.eni.com</a>
<b>ENILIVE</b>	Viale Giorgio Ribotta, 51 00144 ROMA	06 59881	<a href="http://www.enilive.com">www.enilive.com</a>
<b>Esso Italiana</b>	Via del Serafico, 89-91 00142 ROMA	06/602921	<a href="http://www.exxonmobil.it">www.exxonmobil.it</a>
<b>Glencore</b>	Baarermattstrasse 3 CH-6340 Baar Switzerland	+41 41 709 2000	<a href="http://www.glencore.com">www.glencore.com</a>
<b>IES</b>	Strada Cipata, 79 46100 Mantova	0376 3781	<a href="http://www.molgroupitaly.it">www.molgroupitaly.it</a>
<b>IPLOM</b>	Via C. Navone, 3/B 16012 Busalla (GE)	010 96231	<a href="http://www.iplom.it">www.iplom.it</a>
<b>ISAB GOI</b>	ex S.S. 114, KM 146 96010 Priolo Gargallo (SR)	0931 208111	<a href="http://www.isab.com">www.isab.com</a>
<b>ITELYUM Regeneration Srl</b>	Via Tavernelle 19 26854 Pieve Fissiraga (LO)	0371 2503207	<a href="http://www.itelyum.com">www.itelyum.com</a>
<b>KRI</b>	V.le dell'Oceano Indiano, 13 00144 Roma	06 52088655	

<b>Kuwait Petroleum Italia</b>	V.le dell'Oceano Indiano, 13 00144 Roma	06 520881	www.q8.it
<b>La Petrolifera Italo Rumena (P.I.R.)</b>	V.le Aldini, 190 40136 Bologna	051 331567	www.gruppopir.com
<b>Lukoil Italia</b>	Via Bissolati, 20 00187 Roma	06 42010488	www.lukoil.it
<b>Nautilus Aviation</b>	Via Francesco Crispi, 274 90139 Palermo	091 9825247	www.nautilusaviation.com
<b>Neri Depositi Costieri SpA</b>	Via Leonardo Da Vinci, 33 57123 Livorno	0586 43951	www.nerigroup.net
<b>Neste</b>	Keilaranta P.O. Box 95 00095 FINLAND	+358 10 45811	www.neste.com
<b>Nextchem S.p.A.</b>	Via di Vannina, 88/94 00156 Roma	06.9356771	www.nextchem.it
<b>Petra S.r.l.</b>	Via Trieste, 290 48122 Ravenna	0544 434311	www.gruppopir.com
<b>Petronas Lubricants Italy SpA</b>	Via Santena, 1/3 10029 Villastellone (TO)	011 96131	www.pli-petronas.com
<b>Raffineria di Milazzo</b>	Contrada Mangiavacca 98057 Milazzo (ME)	090 9232340	www.raffineriadimilazzo.it
<b>San Marco Petroli S.p.A.</b>	Via dell'Elettronica, 2 30176 Marghera (VE)	041 2575411	www.smpetroli.it
<b>SAAR Dp green</b>	Via Giulio Bertola, 14 17047 Vado Ligure (SV)	+39 192 16 31	www.chane.eu
<b>SARAS</b>	Galleria De Cristoforis, 8 20122 Milano	02 77371	www.saras.it
<b>SERAM</b>	Via C. del Prete, (s.n.c.) 00054 Fiumicino - Roma	06 65010000	www.seram-fco.it
<b>Shell Italia Oil Products srl</b>	Via A. Manzoni, 44 20095 Cusano Milanino (MI)	02 611031	www.shell.it
<b>SIGEMI srl</b>	Strada Prov. 40 Melegano-Binasco 20084 Lacchiarella (MI)	02 90017227	www.sigemisrl.it
<b>SONATRACH Raffineria Italiana Srl</b>	Via Montenapoleone 29 20121 Milano		www.sonatrachitalia.it
<b>S.I.O.T.</b>	Via Muggia, 1 34018 San Dorligo della Valle (TS)	040 3889111	www.tal-oil.com
<b>Superba srl</b>	Via Multedo di Pegli, 15 16155 Genova	010 6986577	www.gruppopir.com
<b>Tamoil SpA</b>	Via Andrea Costa, 17 20131 Milano	02/268161	www.tamoil.it
<b>Toscopetrol</b>	Via dello Scolmatore, 21 57123 Livorno	0586 429222/3	www.dalesiogroup.it
<b>TotalEnergies</b>	Via Rombon, 11 20134 Milano	02 540681	www.totalenergies.it

# APPENDICE

## PRINCIPALI ASSOCIAZIONI ECONOMICHE E DI SETTORE

<b>Anev</b>	Lungotevere Mellini 44, Roma	Presidente Simone TOGNI
<b>Anfida</b>	Viale Umberto Tupini 113, Roma	Presidente Alessandro CECCHI
<b>ANITA</b>	Via Oglio 9, Roma	Presidente Riccardo MORELLI
<b>Assocarboni</b>	Via Giulia 16, Roma	Presidente Andrea CLAVARINO
<b>AIEE</b>	Viale Regina Margherita 278, Roma	Presidente Felice EGIDI
<b>Assocostieri</b>	Via di Vigna Murata 40, Roma	Presidente Elio RUGGERI
<b>Assogas</b>	Piazza L. Savoia 22, Milano	Presidente Emilio MONTANI
<b>Assogasliquidi - Federchimica</b>	Largo Arenula 34, Roma	Presidente Matteo CIMENTI
<b>Assogasmetano</b>	Via Alberelli 1C, Bologna	Presidente Flavio MERIGO
<b>Assorisorse</b>	Viale Pasteur 8, Roma	Presidente Stefano MAIONE
<b>Confetra</b>	Via Panama 62, Roma	Presidente Carlo DE RUVO
<b>Confindustria</b>	Viale dell'Astronomia 30, Roma	Presidente Emanuele ORSINI
<b>Confindustria Energia</b>	Viale Pasteur 8, - Roma	Presidente Guido BRUSCO
<b>Confifarma</b>	Piazza Santi Apostoli 66, Roma	Presidente Mario ZANETTI
<b>Conftrasporto</b>	Piazza G.G. Belli 2, Roma	Presidente Pasquale RUSSO
<b>Consorzio Nazionale Oli Usati CONOU</b>	Via Ostiense 131 L, Roma	Presidente Riccardo PIUNTI
<b>Confcommercio</b>	Piazza G.G. Belli 2, Roma	Presidente Carlo SANGALLI
<b>Confesercenti</b>	Via Nazionale 60, Roma	Presidente Nico GRONCHI
<b>Elettricità Futura</b>	Piazza Alessandria 24, Roma	Presidente Gianni ARMANI
<b>Federchimica</b>	Largo Arenula 34, Roma	Presidente Francesco BUZZELLA
<b>Federmetano</b>	Via Bizzarri 9, Bologna	Presidente Dante NATALI
<b>Proxigas</b>	Via Lorenzo Mascheroni 25, Milano	Presidente Pier Lorenzo DELL'ORCO

## SINDACATI DI CATEGORIA (ENERGIA E PETROLIO)

**Filctem - CGIL**

Via Piemonte 32 - Roma - Tel. 06 46.20.09.1

Segretario Generale

Marco FALCINELLI

**Femca - CISL**

Via Somalia 1 - Roma - Tel. 06 86.22.00.22

Segretario Generale

Nora GAROFALO

**UILTEC**

Via Po 162 - Roma - Tel 06. 88.81.15.00

Segretario Generale

Daniela PIRAS

**UGL Chimici**

Via Raffaele Cadorna 22 - Roma - Tel. 06 48.18.313

Segretario Nazionale

Eliseo FIORIN

## ASSOCIAZIONE GESTORI CARBURANTI

**Faib - Confesercenti**

Via Nazionale 60 - Roma - Tel. 06 47.25.406

Presidente

Giuseppe SPERDUTO

**Fegica**

Via Anzio 24 - Roma - Tel. 06 76.27.61

Presidente

Roberto DI VINCENZO

**Figisc**

Piazza G. Belli 2 - Roma

Tel. 06 58.66.417 - 06 58.66.531

Presidente

Bruno BEARZI

ASSOCIAZIONI GROSSISTI RIVENDITORI DI PRODOTTI  
RISCALDAMENTO E CARBURANTI RETE**Assopetroli-Assoenergia**

Via S. Martino della Battaglia 25 - Roma - Tel. 06 68.61.505

Presidente

Andrea ROSSETTI

**Consorzio Grandi Reti**

Via Visconti di Modrone 7 - Milano - Tel. 02 48.01.28.88

Presidente

Giuseppe GATTI

## APPENDICE

## UNIONE EUROPEA, ORGANISMI ENERGETICI INTERNAZIONALI

**Aie - Agenzia Internazionale dell'Energia**

9 Rue de la Fédération - 75739 Paris CEDEX 15  
Tel. 00331 40.57.65.00/01

Direttore Esecutivo  
Fatih BIROL

**American Petroleum Institute**

1220 L. Street, NW, Washington DC 20005-4070, USA  
Tel. 001202 68.28.000

Presidente  
Mike SOMMERS

**Commissione Europea**

Rue de la Loi, 200 - Bruxelles  
Tel. 00322 29.91.11.1

Presidente  
Ursula VON DER LEYEN

**Concawe**

Boulevard du Souverain, 165 B-1160 Bruxelles

Presidente  
Luis CABRA

**Confindustria - Delegazione di Bruxelles presso l'UE**

Avenue de la Joyeuse Entrée 1 BTE 11, 1040 Bruxelles  
Tel. 00322 28.61.211

Direttore Affari Europei  
Matteo Carlo BORSANI

**Fuels Europe**

Boulevard du Souverain 165 B-1160 Bruxelles  
Tel. 00322 56.69.100

Presidente  
Luis CABRA

**IFP - Energies Nouvelles**

1-4 Avenue de Bois-Préau  
F-92852 Rueil Malmaison Cedex, France  
Tel. 00331 47.52.60.00

Chairman CEO  
Pierre Franck CHEVET

**The Energy Institute**

61 New Cavendish Street, London - W1G 7AR, UK  
Tel. 0044 20 74.67.71.00

Presidente  
Andy BROWN OBE FEI

**OPEC - Organizzazione dei Paesi Esportatori di Petrolio**

Obere Donaustrasse, 93 - A-1020 Vienna  
Tel. 0043 12.11.12279

Segretario Generale  
Haitham AL GHAIS

**Opec Paesi aderenti:**

Algeria  
Angola  
Arabia Saudita  
Congo  
Ecuador  
Emirati Arabi Uniti (EAU)  
Guinea Equatoriale  
Iran  
Kuwait  
Libia  
Nigeria  
Venezuela

**Compagnie petrolifere nazionali**

<http://www.sonatrach.dz>  
<http://www.sonangol.co.ao>  
<http://www.aramco.com>  
<http://www.snpc-group.com>  
<http://www.eppetroecuador.ec>  
<http://www.adnoc.ae>  
<http://www.nioc-intl.ir>  
<http://www.kpc.com.kw>  
<http://www.ivisa.com>  
<http://www.nnpcgroup.com>  
<http://www.qp.com.qa>  
<http://www.pdv.com>

**DOE - US Department of Energy**

1000 Independence Ave, SW  
Washington, DC 20585  
Tel. 001202 5864403

Segretario Generale  
Chris WRIGHT

## ASSOCIAZIONI PETROLIFERE EUROPEE

AUSTRIA	Associazione petrolifera austriaca (Fachverband der Erdöl Industrie Österreichs)	<a href="http://www.wko.at">www.wko.at</a>
BELGIO	Federazione petrolifera belga (Fédération Pétrolière Belge)	<a href="http://www.energiafed.be">www.energiafed.be</a>
BULGARIA	Associazione petrolifera e del gas bulgara (Bulgarian Petroleum & Gas Association)	<a href="http://www.bpga.net">www.bpga.net</a>
DANIMARCA	Associazione dell'industria petrolifera danese (DPIA-Danish Petroleum)	<a href="http://www.drivkraftdanmark.dk">www.drivkraftdanmark.dk</a>
ESTONIA	Associazione petrolifera estone (Estonian Oil Association)	<a href="http://www.oilunion.ee">www.oilunion.ee</a>
FRANCIA	Unione delle industrie petrolifere francesi (UFIP Énergies et Mobilités)	<a href="http://www.energiesetmobilites.fr">www.energiesetmobilites.fr</a>
GERMANIA	Associazione petrolifera tedesca (Mineralölwirtschaftsverband e.V.) en2x	<a href="http://www.en2x.de">www.en2x.de</a>
GRECIA	Associazione petrolifera greca	<a href="http://www.seepe.gr">www.seepe.gr</a>
GRAN BRETAGNA	Associazione petrolifera inglese Fuel Industry UK (U.K. Petroleum Industry Association Ltd.)	<a href="http://www.fuelindustryuk.org">www.fuelindustryuk.org</a>
IRLANDA	Associazione dell'industria petrolifera irlandese (Irish Petroleum Industry Association)	<a href="http://www.fuelsforireland.ie">www.fuelsforireland.ie</a>
LETTONIA	Associazioni petrolifere lettone	<a href="http://www.ldta.lv">www.ldta.lv</a>
LUSSEMBURGO	Raggruppamento petrolifero lussemburghese (Groupement Pétrolier Luxembourgeois)	<a href="http://www.petrol.lu">www.petrol.lu</a>
NORVEGIA	Associazione Petrolifera Norvegese (Drivkraft Norge)	<a href="http://www.drivkraftnorge.no">www.drivkraftnorge.no</a>
PAESI BASSI	Associazione dell'industria petrolifera olandese (Vrening Energie Von Mobiliteit en Industrie)	<a href="http://www.vemobin.nl">www.vemobin.nl</a>
POLONIA	Organizzazione dell'industria petrolifera e del commercio polacca (Polish Organisation of Oil Industry and Trade)	<a href="http://www.popihn.pl">www.popihn.pl</a>
PORTOGALLO	Associazione petrolifera portoghese (EPCOL)	<a href="http://www.epcol.pt">www.epcol.pt</a>
REPUBBLICA CECA	Associazione del petrolio della Repubblica Ceca (CAPPO)	<a href="http://www.cappo.cz">www.cappo.cz</a>
SLOVACCHIA	Associazione dell'industria petrolifera e del commercio della Slovacchia (SAPPO)	<a href="http://www.sappo.sk">www.sappo.sk</a>
SPAGNA	Associazione dell'Industria del Combustibile Spagnola (AICE)	<a href="http://www.aiceasociacion.es">www.aiceasociacion.es</a>
SVEZIA	Istituto petrolifero svedese (Svenska Petroleum Institutet)	<a href="https://svenka.com">https://svenka.com</a>
SVIZZERA	Unione petrolifera svizzera (Avesergy Suisse)	<a href="https://avenergy.ch">https://avenergy.ch</a>
UNGHERIA	Associazione petrolifera ungherese (Hungarian Petroleum Association)	<a href="http://www.petroleum.hu">www.petroleum.hu</a>

## APPENDICE

## SITI WEB DI INTERESSE DEL SETTORE

American Petroleum Institute:	<a href="http://www.api.org">www.api.org</a>
Australian Institute of Petroleum:	<a href="http://www.aip.com.au">www.aip.com.au</a>
CONCAWE:	<a href="http://www.concawe.eu">www.concawe.eu</a>
Consiglio UE:	<a href="http://www.consilium.europa.eu">www.consilium.europa.eu</a>
OGP - International Oil and Gas Producers Association:	<a href="http://www.iogp.org">www.iogp.org</a>
Commissione Europea:	<a href="http://www.commission.europa.eu">www.commission.europa.eu</a>
Parlamento Europeo:	<a href="http://www.europarl.europa.eu">www.europarl.europa.eu</a>
Unione Europea:	<a href="http://www.europa.eu">www.europa.eu</a>
EUROSTAT:	<a href="http://www.ec.europa.eu/eurostat">www.ec.europa.eu/eurostat</a>
International Energy Agency:	<a href="http://www.iea.org">www.iea.org</a>
Int. Tanker Owners Pollution Fed.:	<a href="http://www.itopf.org">www.itopf.org</a>
Institut Français du Pétrole:	<a href="http://www.ifpenergiesnouvelles.fr">www.ifpenergiesnouvelles.fr</a>
OECD:	<a href="http://www.oecd.org">www.oecd.org</a>
Petroleum Association of Japan:	<a href="http://www.paj.gr.jp">www.paj.gr.jp</a>
World Petroleum Council:	<a href="http://www.wpcenergy.org">www.wpcenergy.org</a>
Energy Institute	<a href="http://www.energyinst.org">www.energyinst.org</a>
OPEC	<a href="http://www.opec.org">www.opec.org</a>
WEC	<a href="http://www.wec-italia.org">www.wec-italia.org</a>
DOE	<a href="http://www.energy.gov">www.energy.gov</a>

PUBBLICAZIONI

---

**PUBBLICAZIONI PERIODICHE**

**Relazione annuale** (con appendice statistica)  
(annuale)

**Statistiche economiche, energetiche e petrolifere**  
(annuale)

**Previsioni di domanda energetica e petrolifera italiana** (annuale)

**Data Book** (annuale)

**Muoversi trimestrale su energie e tecnologie per il futuro**

---

**DOCUMENTAZIONE 2019/2025**

**Progetto Zero Contanti**  
(aprile 2019)

**Manifesto dell'Industria Petrolifera**  
(maggio 2019)

**CleanFuelsForAll**  
(giugno 2020)

**Punti vendita sicuri - Vademecum Antirapina**  
(luglio 2020)

**Rie "Opzioni per il trasporto marittimo, aereo e stradale al 2030 e al 2050"**  
(dicembre 2020)

**La crisi strutturale del sistema di raffinazione e l'incertezza degli scenari evolutivi**  
(ottobre 2021)

**Rie "Decarbonizzare i trasporti  
Più soluzioni per un obiettivo comune"**  
(novembre 2022)

**Rie "Decarbonizzare i trasporti pesanti. Prospettive per i segmenti stradale e marittimo al 2030 e al 2050"**  
(novembre 2024)

**Lubrificanti e Sostenibilità**  
(maggio 2024)

GLOSSARIO

A

- Additivo:** sostanza chimica aggiunta ad un prodotto per migliorarne le proprietà.
- Alcoli:** classe di sostanze, di cui l'etanolo (alcol etilico) è il più conosciuto, che reagiscono con gli acidi grassi per formare gli esteri. Sono ampiamente usati come solventi.
- Aromatici:** idrocarburi a struttura ciclica, generalmente dotati di un particolare odore aromatico e buone proprietà solventi.

B

- Barile (bbl):** misura standard per petrolio e prodotti petroliferi. Un barile: 159 litri, oppure 42 galloni, oppure 35 galloni inglesi.
- Benzene:** il più semplice dei composti aromatici con un anello di sei atomi di carbonio e sei d'idrogeno; è tra le più importanti materie prime per la chimica.
- Benzina:** carburante usato nelle automobili ed in molti altri autoveicoli. È uno dei derivati leggeri delle raffinerie.
- Bitume:** prodotto semi-solido derivato dalla raffinazione del petrolio. Composto di idrocarburi pesanti ed usato nella costruzione di strade e per impermeabilizzazione di tetti.
- Blow out:** fuga incontrollata di petrolio, gas o acqua da un pozzo in seguito ad abbassamento di pressione nel giacimento o alla rottura dei sistemi di contenimento.
- Bunker fuels:** combustibili petroliferi usati per alimentare i motori dei mezzi marittimi.
- Butano:** idrocarburo composto da quattro atomi di carbonio e dieci d'idrogeno. Normalmente allo stato gassoso, ma facile da liquefare in fase di trasporto ed immagazzinamento; usato come componente delle benzine, per riscaldamento e per uso domestico.

C

- Carbonio:** elemento solido esistente in varie forme, tra cui diamante, grafite, carbone. Le combinazioni di carbonio ed idrogeno sono conosciute come idrocarburi e possono consistere di molecole molto grandi (polipropilene) o molto piccole (metano).
- Chiosco:** impianto di erogazione carburanti con manufatto adibito esclusivamente al ricovero del personale addetto ed eventualmente all'esposizione di lubrificanti o altri prodotti ed accessori per autoveicoli.
- Coking:** processo di cracking termico finalizzato a ridurre le grandi molecole in piccole, con produzione di coke da petrolio.
- Condensato:** frazioni leggere costituite da condensati liquidi da gas naturale (LGN). Ha impieghi analoghi alla nafta.
- Cracking:** processo di rottura delle grandi molecole di petrolio al fine di ridurle in piccole. Quando il processo è perseguito soltanto mediante calore, prende il nome di cracking termico. Se si usa un catalizzatore, prende il nome di cracking catalitico. È definito, infine, hydrocracking quando il processo catalitico è condotto in un'atmosfera di idrogeno.

D

Diesel:	tipo di motore a combustione interna alimentato da gasolio.
Distillati:	prodotti della condensazione durante il processo di distillazione per frazionamento del greggio (GPL, nafta, kerosene e gasoli).
Distillazione:	processo basato sulla differenza dei punti di ebollizione dei liquidi presenti nell'insieme delle sostanze da separare. La successiva evaporazione e condensazione del greggio nelle colonne di frazionamento libera i prodotti più leggeri, lasciando un residuo di oli pesanti. La distillazione è una separazione fisica senza rottura molecolare. È il processo primario degli impianti di raffinazione.
Downstream:	tutte le attività petrolifere che si svolgono tra la fase di caricamento del greggio ai terminali d'esportazione e l'uso dei prodotti da parte dei consumatori finali. Comprende trasporto via mare, raffinazione e distribuzione.
Dry hole:	perforazione infruttuosa di un pozzo, con ritrovamento nullo, o in quantità non commerciabili, di petrolio o gas.
DWT (Dead Weight Tonnage):	peso complessivo di una nave a pieno carico.

E

Emulsione:	miscela in cui un liquido è disperso stabilmente in un altro in forma di minutissime goccioline.
Equity crude:	quota di greggio a cui ha diritto la Compagnia produttrice quale contropartita del suo contributo all'attività di esplorazione/estrazione.
Etano:	idrocarburo formato da due atomi di carbonio e sei di idrogeno. Si presenta normalmente sotto forma di gas.
Etanolo (alcol etilico):	sostanza chimica formata per fermentazione o sintesi; impiegata come materia prima in numerosi processi industriali e chimici. Utilizzabile anche tal quale, o in miscela con benzina, quale carburante.
Etilene:	olefina formata da due atomi di carbonio e quattro di idrogeno; base chimica fondamentale nell'industria della plastica.

F

Feed stock:	materia prima destinata ad impianti di lavorazione.
Flaring:	combustione di gas in forma controllata e sicura, quando il gas non può essere recuperato per ragioni tecniche o commerciali.
Frazioni pesanti:	conosciute anche come code, sono gli oli costituiti dalle molecole più grandi che vengono estratti dal fondo della colonna di frazionamento durante la raffinazione.
Fuel oils:	oli pesanti derivati dal processo di raffinazione; impiegati come combustibile per centrali elettriche, industrie, navi, ecc.
Futures:	vendita o acquisto di petrolio a prezzo concordato prima della consegna fissata a data futura. Il venditore può non essere in possesso del petrolio e sia il venditore che il compratore corrono un rischio direttamente commisurato alle variazioni che i prezzi potranno avere nel futuro.

## APPENDICE

### G

- Gas associato:** gas naturale rinvenuto in associazione con petrolio. Si presenta sia commisto a petrolio o sotto forma di bolla sul petrolio stesso.
- Gas naturale:** gas rinvenuto da solo o in associazione con greggio in giacimenti sotterranei. Componente principale è il metano; possono essere anche presenti l'etano, il propano, il butano, l'idrogeno solforato e l'ossido di carbonio.
- Gasificazione:** produzione di combustibili gassosi da combustibili liquidi o solidi.
- Gasolio:** derivato petrolifero intermedio della lavorazione di raffineria; impiegato come combustibile nei motori diesel: bruciato negli impianti centrali di riscaldamento oppure usato come materia prima per l'industria chimica.
- GNL (Gas Naturale Liquefatto, in inglese LNG):** gas naturale che, per facilità di trasporto, è stato liquefatto mediante raffreddamento ad una temperatura inferiore ai 161° C a pressione atmosferica. Il gas naturale non liquefatto è 600 volte più ingombrante del GNL.
- GPL (Gas di Petrolio Liquefatto):** il GPL, formato da propano, butano o da una loro miscela, può essere interamente o parzialmente liquefatto sotto pressione per facilitarne il trasporto e l'immagazzinamento. Il GPL può essere impiegato in usi domestici, per riscaldamento o come combustibile per autovetture.
- Gravità API:** scala dell'American Petroleum Institute usata per esprimere il peso specifico dei grezzi.

### H

- Hydroskimming refinery:** raffineria con una struttura che comprende soltanto le operazioni di distillazione, reforming e idrodesolforazione.

### I

- Idrocarburo:** qualsiasi composto o miscela di composti, solidi, liquidi o gassosi, comprendenti carbonio ed idrogeno (petrolio e gas naturale).
- Idrodesolforazione (hydrotreating):** processo inteso a rimuovere lo zolfo dalle molecole, usando idrogeno sotto pressione e un catalizzatore.
- Idrogeno:** il più leggero dei gas, che si presenta prevalentemente in combinazione con l'ossigeno nell'acqua. L'idrogeno si combina con il carbonio per formare un'enorme varietà di idrocarburi gassosi, liquidi e solidi.
- Indagine sismica:** metodo per stabilire la dettagliata struttura interna del sottosuolo osservando e misurando il riflesso dell'urto delle onde acustiche sui diversi strati della roccia. Impiegato per localizzare eventuali strutture contenenti petrolio o gas prima della perforazione. L'attuale elaborazione dei dati consente la produzione di immagini tridimensionali di queste strutture sotterranee.

### K

- Kerosene:** frazione medio-leggera della lavorazione di raffineria, intermedia tra il gasolio e la benzina; usato per riscaldamento e come carburante per aerei e per motori turbo.

L

- Light crude:** olio greggio che presenta una quota elevata di frazioni leggere ed un basso peso specifico.
- LNG (Liquidi da gas naturale, in inglese NGL):** idrocarburi che possono essere estratti sotto forma di liquidi dal gas naturale negli impianti di lavorazione del gas o mediante attrezzature specifiche nei giacimenti di gas. Generalmente comprendono il propano e frazioni più pesanti come il butano ed, in minor misura, il pentano.
- Load-on-top:** sistema di pulitura dei serbatoi di una petroliera mediante la raccolta delle acque di lavaggio in un apposito serbatoio. Ne segue la separazione dell'acqua dal petrolio e quindi la discarica dell'acqua pulita a mare, lasciando i residui di petrolio nel serbatoio e minimizzando l'inquinamento marino.
- Luboil (olio lubrificante):** usato per lubrificare e contrastare l'usura delle parti meccaniche.

M

- Majors:** le più grandi Compagnie petrolifere del mondo, a partecipazione prevalentemente privata (Shell, Exxon, Texaco, Mobil, Chevron, BP). Esistono Compagnie petrolifere di Stati produttori a dimensioni ancora maggiori (ad. es. ARAMCO).
- Metano:** la più piccola molecola di idrocarburo con un atomo di carbonio e quattro di idrogeno. È il costituente principale del gas naturale. È prodotto dagli animali e dal degrado di sostanze vegetali.
- Metanolo (alcool metilico):** alcool impiegato come materia prima in un ampio spettro di lavorazioni industriali e chimiche. Tal quale può essere impiegato in miscele di carburanti.
- Molecola:** la più piccola particella in cui un composto può essere ridotto senza perdere la sua identità chimica.
- Multinazionale:** Compagnia con investimenti ed attività operative in numerosi Paesi.

N

- Nafta:** varietà di distillati più leggeri del kerosene; usata come materia prima per la produzione di benzina e nell'industria chimica (ad es.: fabbricazione di etilene).
- Numero di cetano:** misura le caratteristiche di accendibilità del gasolio autotrazione nei motori diesel.
- Numero di ottano:** misura delle caratteristiche antidetonanti della benzina.

O

- OCSE:** Organizzazione per la Cooperazione Economica e per lo Sviluppo. Ha sede a Parigi.
- Oil Shale:** roccia sedimentaria compatta ed impregnata di materiali bituminosi. Rilascia sostanze petrolifere se riscaldata.
- Olefine:** classe di idrocarburi, comprendente anche etilene e propilene, di particolare importanza come materia prima per l'industria chimica.
- OPEC:** Organizzazione dei Paesi esportatori di petrolio, costituita nel 1960. I Paesi attualmente aderenti sono: Algeria, Angola, Arabia Saudita, Emirati Arabi Uniti, Equador, Iraq, Iran, Kuwait, Libia, Nigeria, Qatar, Venezuela.

## APPENDICE

### P

Paraffina:	materiale solido o semisolido derivato da distillati o residui del petrolio.
Peso specifico relativo:	rapporto della densità di una sostanza a una particolare temperatura rispetto alla densità dell'acqua a 4° C.
Petrolchimico:	sostanza chimica derivata dal petrolio e dal gas naturale. Ad es.: benzene, etilene.
Petroliere a doppio fondo:	petroliere in cui il fondo della stiva è separato dal fondo della nave da uno spazio di circa 2/3 metri. Questo spazio è vuoto quando la nave è carica, ma è riempito d'acqua di mare quando è scarica.
Petrolio greggio:	il petrolio estratto da un giacimento, dopo eventuale separazione da gas associato, e lavato in raffineria; definito spesso come greggio.
Piattaforma:	struttura fissa o galleggiante nel mare mediante cui si conducono le trivellazioni dei pozzi.
Polietilene:	materiale formato dalla polimerizzazione di molecole di etilene; una delle materie plastiche più importanti.
Polimero:	composto in cui le singole molecole (monomeri) sono chimicamente associate in lunghe catene.
Polipropilene:	polimero formato dall'associazione di molecole di propilene.
Potere calorifico:	misura dell'energia rilasciata sottoforma di calore quando il combustibile è bruciato.
Pour point (punto di scorrimento):	temperatura al di sotto della quale un olio tende a solidificare e non scorre più.
Prodotti bianchi:	benzina, nafta, cherosene e gasolio, ossia prodotti della parte leggera dei processi di distillazione.
Prodotti neri:	oli combustibili e prodotti residui del processo di distillazione.
Propano:	idrocarburo, di cui piccole quantità si rinvencono nel gas naturale, costituito da 3 atomi di carbonio e 8 di idrogeno. Si ritrova in condizioni normali allo stato di gas. È impiegato in autotrazione, riscaldamento e uso domestico.
Pozzo:	foro praticato nel terreno, dalla superficie fino al giacimento, al fine di esplorare o estrarre petrolio o gas.
Punto vendita isolato:	impianto di erogazione carburanti senza alcuna struttura sussidiaria.

### R

Raffineria:	complesso di impianti dove il greggio è separato in frazioni leggere e pesanti, convertite poi in prodotti finiti o in cariche per la petrolchimica.
Recupero primario:	recupero di petrolio e di gas da un giacimento mediante esclusivo ricorso alla pressione naturale del giacimento stesso.
Recupero secondario:	recupero di idrocarburi con aumento di pressione, iniettando gas o acqua nel giacimento.
Recupero terziario:	recupero di idrocarburi da un giacimento in misura superiore a quello che può essere recuperato con un ricorso al recupero primario o secondario. Comporta l'impiego di metodi sofisticati come il riscaldamento del giacimento o l'allargamento mediante sostanze chimiche dei pori della roccia.

- Reforming:** processo di raffinazione che migliora la qualità antidetonante delle frazioni di benzina mediante una modifica della sua struttura molecolare. Se compiuto attraverso il calore o la pressione è denominato reforming termico. Prende il nome di reforming catalitico quando attuato anche per mezzo di un catalizzatore.
- Residui:** componenti pesanti non volatili dell'olio greggio che vengono estratti dal fondo della colonna di frazionamento durante la distillazione.
- Riserve accertate:** quantità di olio greggio e di gas che si ritiene recuperabile dai giacimenti conosciuti, in funzione delle esistenti condizioni economiche ed operative.

S

- Shale gas** È una fonte non convenzionale che consiste in gas intrappolato in accumuli di rocce argillose a profondità comprese tra 2000 e 4000 metri Lo shale gas è intrappolato nella stessa roccia dove ha avuto origine, tipicamente argille, che sono sì porose e quindi ricche di gas, ma poco permeabili. A differenza del gas convenzionale, dunque, una volta perforate, queste rocce non lasciano fluire il gas in superficie Occorre quindi "stimolare" la roccia per promuovere la sua migrazione verso il pozzo e quindi in superficie La perforazione orizzontale e la fratturazione idraulica sono le principali tecniche per aumentare la produttività dello shale gas.
- Shale oil** Olio greggio ottenuto dalla pirolisi (riscaldamento attorno a 500°C) del kerogene contenuto nelle argille bituminose e suscettibile di ulteriori trasformazioni in raffineria per la produzione di prodotti finiti. Il kerogene è molto abbondante, ma è di difficile estrazione: essendo infatti scarsamente mobile, non è facilmente separabile dalla roccia e inoltre le argille hanno permeabilità molto bassa.
- In uno scenario internazionale, l'utilizzo di idrocarburi non convenzionali dovrebbe non solo portare a un incremento delle riserve, ma anche a una maggior diversificazione dei siti estrattivi (che non sono più prevalentemente concentrati in Medio Oriente), rendendo così il prezzo del petrolio più stabile, in quanto meno sensibile agli scenari geopolitici e alle crisi internazionali
- Solvente:** termine che designa un liquido in grado di sciogliere altre sostanze.
- Sour oils (petroli acidi):** petroli contenenti in larga misura idrogeno solforato o mercaptani. Il trattamento per renderli commerciabili prende il nome di "addolcimento".
- Spot market:** mercato internazionale in cui greggio e prodotti petroliferi sono oggetto di transazioni per pronta consegna al prezzo corrente.
- Stazione di rifornimento:** impianto di erogazione carburanti che dispone di attrezzature per servizi accessori vari esclusi locali per lavaggio e/o grassaggio e/o altri servizi all'autoveicolo.
- Stazione di servizio:** impianto di erogazione carburanti comprendente locali per lavaggio e/o grassaggio e/o altri servizi all'autoveicolo (officina, elettrauto, ecc.) e agli utenti ed eventualmente altri servizi accessori.
- Sviluppo sostenibile:** soddisfacimento degli attuali bisogni senza compromettere la capacità delle generazioni future a soddisfare i propri.

T

- Tar Sands:** miscele naturali di sabbia, acqua e idrocarburi pesanti. Potenziale fonte alternativa di idrocarburi.

## APPENDICE

**Terminal:** installazione su terraferma destinata a ricevere e immagazzinare il greggio e i prodotti trasportati, per mezzo di pipeline o navi, dagli impianti di produzione offshore.

### U

**ULCC (Ultra Large Cruce Carrier):** supertanker al di sopra delle 300.000 tonnellate di stazza lorda, per il trasporto di greggio.

**Upstream:** attività relativa a esplorazione, produzione e consegna del greggio a un terminal di esportazione.

### V

**Valutazione Impatto Ambientale** valutazione dell'impatto di un'attività industriale sull'ambiente circostante, condotta prima della realizzazione degli impianti. Lo studio di base, parte fondamentale di questo procedimento, descrive le condizioni originarie.

**Viscosità:** resistenza che un liquido oppone al movimento o allo scorrimento. Si abbassa all'alzarsi della temperatura.

**VLCC (Very Large Crude Carrier):** superpetroliera di oltre 200.000 tonnellate di stazza lorda.

**Volatile:** termine usato per indicare la tendenza ad evaporare, a pressione atmosferica, delle sostanze a basso peso molecolare.

### W

**Word Scale Rates:** elenco di tariffe nominali di trasporto che fanno da riferimento alle reali tariffe petroliere per tutte le rotte e per tutti i mercati.

Fonte: ENI/Shell







**UNEM.IT**