

19 LUGLIO 2023

**NEL PRIMO SEMESTRE 2023 BENZINA E JET FUEL SOSTENGONO I CONSUMI PETROLIFERI
LE ENTRATE FISCALI CRESCONO DI 2,9 MILIARDI
LA BENZINA TRAINA LA DOMANDA E SI AVVICINA AI LIVELLI DEL 2013
IL PREZZO MEDIO DEL GASOLIO INFERIORE DI 13 CENTESIMI AL LITRO
RISPARMO DI 10 EURO PER UN PIENO DA 50 LITRI**

I consumi petroliferi italiani chiudono il primo semestre del 2023 sostenuti in particolare dai consumi del trasporto privato e aereo che insieme hanno superato di oltre 600.000 tonnellate i consumi dello stesso periodo del 2022.

La benzina, che nel semestre è ammontata a poco più di 3,9 milioni di tonnellate (+7,4%, +270.000 tonnellate), ha trainato in positivo i carburanti e probabilmente a fine anno supererà gli 8 milioni di tonnellate, cosa che non succedeva dal 2013. Di contro, il gasolio motori è risultato in lieve calo (-0,9%) non tanto a causa delle vendite sulla rete (+1,6%), quanto per quelle sul canale extra-rete (-5,2%) dove si riforniscono prevalentemente i mezzi commerciali.

Nel primo semestre il gettito fiscale teorico è stato pari a 18,6 miliardi di euro, 2,9 miliardi in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno caratterizzato dalla riduzione di accise a partire dal 22 marzo 2022.

Inoltre, lo spostamento dei volumi dal gasolio alla benzina, dovuti anche alla progressiva ibridizzazione del parco auto, nel primo semestre ha comportato un maggior gettito fiscale (accisa e IVA) stimato sui 160 milioni di euro in virtù del fatto che la benzina sconta un'accisa maggiore di 11 centesimi rispetto al gasolio.

Infine, nel primo semestre il prezzo medio al consumo del gasolio è risultato più basso di 13 centesimi al litro rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con un risparmio di 10 euro per un rifornimento da 50 litri.

A seguire il dettaglio dei consumi petroliferi nel mese di giugno e nei primi sei mesi.



GIUGNO 2023

- A giugno i **consumi petroliferi, a parità di giorni lavorativi, sono stati pari a poco meno di 5 milioni di tonnellate, in crescita dello 0,8%** (+37.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2022. Nonostante il rallentamento dei comparti manifatturieri e delle costruzioni, i servizi continuano a trainare la nostra economia, con effetti positivi sulla mobilità, soprattutto stradale ed aerea. Un risultato in linea con le attese però ancora inferiore al dato del 2019, soprattutto per effetto del calo della petrolchimica (-30% verso giugno 2019) e del non totale recupero dei volumi di jet fuel (-10% verso giugno 2019).
- I consumi di **carburanti autotrazione** (benzina+gasolio) sono stati pari a poco meno di 2,8 milioni di tonnellate, di cui 0,7 milioni di benzina e 2,1 milioni di gasolio, con un incremento dell'1,3% rispetto allo stesso mese del 2022 (+35.000 tonnellate). Nel complesso sono risultati superiori del 4% rispetto ai livelli precedenti la pandemia, unico caso tra i grandi Paesi europei.
- Passando agli **andamenti dei singoli prodotti**:
 - o la **benzina totale** ha mostrato un incremento del 4,4% (+31.000 tonnellate) rispetto a giugno 2022, con andamento quasi analogo per la benzina venduta sulla rete (+4,5%), favorita dalla progressiva ibridizzazione del parco auto in atto da tempo, che sta interessando anche quegli automobilisti che usano i veicoli per fini professionali e dunque con alte percorrenze.
 - o il **gasolio autotrazione** ha mostrato un recupero leggero (+0,2% rispetto a giugno 2022, +5.000 tonnellate), in quanto il calo dei consumi rilevati sul canale rete (-1,2%), è stato controbilanciato da quelli extra-rete (+2,9%), il primo dato positivo nel 2023.
- Assoluta stabilità per il **gpl autotrazione**, mentre prosegue la tendenza al recupero dei volumi di **carburante per aerei** (jet fuel), che ha rilevato un incremento del 13,2% (+49.000 tonnellate) rispetto a giugno 2022. Contributo positivo anche dal **gasolio marina** (+23,5%), negativo invece dai **bunker** (-8,7%).



- Seconda frenata consecutiva anche per i **bitumi** (-8,3%), dopo sei mesi di continui aumenti.
- Secondo segno positivo consecutivo per la **carica petrolchimica netta** (+12,8%) tornata più in linea con i trend degli ultimi anni.
- Variazioni positive anche per il **gasolio per uso riscaldamento** (+31,6%) e del **gpl uso combustione** (+9,1%) per la riduzione dei prezzi, particolarmente elevati nel giugno 2022, che ne ha favorito la messa a scorta.
- In recupero anche i **lubrificanti** (+3,4%), dopo quattro mesi di flessione, con una crescita analoga sia tra gli **usi motore** (+3,7%), sia degli **usi industriali** (+3%) al secondo mese positivo consecutivo.
- Nel mese di giugno, secondo i dati ANFIA, le **nuove immatricolazioni di autovetture** mostrano una crescita del 9,1% rispetto a giugno 2022. Le immatricolazioni a **benzina** risultano in aumento, mentre presentano una lieve contrazione quelle a **gasolio** (-2,6%) e quelle a **gpl** (-4,6%). Continua invece, tra le alimentazioni “tradizionali”, il crollo delle immatricolazioni a metano che rispetto a giugno 2022 calano del 91,5%.
- Complessivamente, le nuove vetture immatricolate a giugno 2023 ad alimentazione “tradizionale” (55,6%) ed ibride HEV (34,6%) **raggiungono un peso del 90,2%** in crescita rispetto all’ 89,8% di giugno 2022.



PRIMO SEMESTRE 2023

- Nel primo semestre 2023 i **consumi petroliferi** sono ammontati a 28 milioni di tonnellate, con un decremento dello 0,1% (-39.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo 2022.
- I consumi di **carburanti autotrazione** (benzina+gasolio) sono risultati pari a 15,4 milioni di tonnellate, con un incremento dell'1,1% (+165.000 tonnellate) rispetto ai primi sei mesi 2022.
- In particolare, rispetto al periodo gennaio-giugno 2022:
 - o la **benzina totale** ha mostrato un incremento del 7,4%, con una crescita analoga della benzina venduta sulla rete (+7,5%);
 - o il **gasolio autotrazione** ha evidenziato un calo dello 0,9%, mentre il gasolio venduto sulla rete è aumentato dell'1,6%.
- Il **carboturbo** continua il suo recupero verso i livelli pre-pandemia con un aumento del 21% rispetto allo stesso periodo 2022.
- In consistente incremento i **consumi di raffineria per la produzione di energia elettrica e termica** (+15,7%), dato il contributo che i prodotti petroliferi, ed in particolare i gas di raffineria, hanno avuto nel sostituire il gas naturale.
- In calo la **carica petrolchimica netta** (-21,9%) e il **gasolio riscaldamento** (-17,3%), mentre rallenta la ripresa del **bitume** (+4%).
- Nel primo semestre 2023 le **immatricolazioni di autovetture nuove** hanno evidenziato una crescita del 22,8%, rispetto allo stesso periodo 2022.
- Quelle a **benzina** hanno rappresentato il 28,1% del totale (era il 27,9% nei primi sei mesi 2022), quelle a **gasolio** il 19,1% (era il 20,1% nello stesso periodo del 2022), mentre le **ibride HEV** si sono attestate al 35,2% (era il 33,2% nello stesso periodo del 2022).



- Quanto alle altre alimentazioni, nel periodo considerato il peso delle auto a **Gpl** è stato dell'8,8%, a **metano** dello 0,1%, quello delle elettriche ricaricabili dell'8,5% (era 8,9% nello stesso periodo 2022), di cui 4,6% PHEV/Plug-in e 3,9% BEV.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGIS - Divisione 2							
PRODOTTO		Giugno		VAR. %	Gennaio - Giugno		VAR. %
		2023	2022	2023/2022	2023	2022	2023/2022
BENZINA (*)		729,0	698,0	4,4	3912,0	3642,0	7,4
	RETE TOTALE	726,0	695,0	4,5	3898,0	3626,0	7,5
	EXTRARETE	202,0	199,0	1,5	1055,0	1071,0	-1,5
CARBOTURBO		419,0	370,0	13,2	1950,0	1612,0	21,0
	MILITARE	0,8	9,4	-91,5	26,3	57,1	-53,9
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,1	0,0	1,8	1,3	38,5
	GASOLIO	2043,0	2038,0	0,2	11487,0	11592,0	-0,9
	di cui						
	GASOLIO RETE	1302,0	1318,0	-1,2	7412,0	7293,0	1,6
	GASOLIO EXTRARETE	978,0	967,0	1,1	5353,0	5679,0	-5,7
	GASOLIO						
	RISCALDAMENTO	25,0	19,0	31,6	273,0	330,0	-17,3
	AGRICOLO	202,0	203,0	-0,5	777,0	829,0	-6,3
	MARINA	21,0	17,0	23,5	110,0	91,0	20,9
GASOLIO (*)	TOTALE	2291,0	2277,0	0,6	12647,0	12842,0	-1,5
TOTALE O.C. ALTRI USI		22,0	33,0	-33,3	179,0	206,0	-13,1
LUBRIFICANTI TOTALE		33,9	32,8	3,4	196,0	203,2	-3,5
	di cui						
	RETE	0,1	0,1	0,0	0,7	0,7	-2,9
	MOTORI	16,7	16,1	3,7	93,5	94,7	-1,3
G.P.L.		232,0	224,0	3,6	1601,0	1603,0	-0,1
	di cui:						
	AUTOTRAZIONE	136,0	136,0	0,0	753,0	746,0	0,9
	COMBUSTIONE	96,0	88,0	9,1	848,0	857,0	-1,1
BITUMI		154,0	168,0	-8,3	754,0	725,0	4,0
ALTRI PRODOTTI # 1)		91,0	89,5	1,7	770,7	877,5	-12,2
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		220,0	195,0	12,8	1529,0	1958,0	-21,9
	BUNKERS						
	GASOLIO	60,0	61,0	-1,6	285,0	309,0	-7,8
	OLIO COMB.	196,0	220,0	-10,9	970,0	1064,0	-8,8
	LUBRIFICANTI	2,0	1,6	25,0	10,5	9,0	16,7
BUNKERS TOTALE		258,0	282,6	-8,7	1265,5	1382,0	-8,4
TOTALE VENDITE		4450,0	4370,0	1,8	24806,0	25052,0	-1,0
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		-8,0	-6,0		-82,0	-100,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		0,0	18,0	-100,0	287,0	120,0	139,2
	di cui						
	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	0,0	18,0	-100,0	287,0	120,0	139,2
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		300,0	345,0	-13,0	1801,0	1887,0	-4,6
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		189,0	171,0	10,5	1062,0	918,0	15,7
TOTALE CONSUMI		4947,0	4910,0	0,8	28038,0	28077,0	-0,1
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		425,0	386,0	10,1	2906,0	3520,0	-17,4

1) Comprende il coke di petrolio
 GASOLIO (*) : comprende il biodiesel
 BENZINA (*) : comprende il bioetanolo
 # : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi

Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGIS

