

COMUNICATO STAMPA

Roma, 17 aprile 2018 - Stando a dati ancora provvisori, nel **mese di marzo 2018** i consumi petroliferi italiani sono ammontati a circa 5 milioni di tonnellate, con un incremento pari allo 0,1% (+3.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2017.

La **domanda totale di carburanti** (benzina + gasolio) nel mese di marzo è risultata pari a circa 2,6 milioni di tonnellate, di cui 0,6 milioni di benzina e 2 milioni di gasolio, con un **decremento dell'1,2%** (-31.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2017.

I prodotti autotrazione, con un giorno lavorativo in meno, hanno rilevato le seguenti dinamiche: la **benzina** nel complesso ha mostrato un decremento del 3,4% (-21.000 tonnellate) e il **gasolio autotrazione** dello 0,5% (-10.000 tonnellate) rispetto a marzo 2017.

Nel mese di marzo le **vendite sulla rete** di benzina e gasolio, anche questo mese penalizzate dal forte maltempo che ha limitato la circolazione, hanno segnato complessivamente un decremento del 3,7% di cui il 7,7% di benzina e l'1,9% di gasolio.

Nel mese considerato le **immatricolazioni di autovetture** nuove sono diminuite del 5,7%, con quelle diesel che hanno rappresentato il 54,3% del totale (era il 56,3% nel marzo 2017), mentre quelle di benzina il 34,1%.

Quanto alle altre alimentazioni, nel mese considerato, sale il peso delle ibride al 3,5%, quello del metano al 2,1% e delle elettriche allo 0,2%, mentre scende quello del gpl al 5,8%.

Nel **primo trimestre 2018 i consumi** complessivi sono stati invece pari a circa 14 milioni di tonnellate, con un incremento dello 0,6% (+80.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2017.

La **benzina** nel periodo considerato, ha mostrato una flessione del 2,9% (-49.000 tonnellate) e il **gasolio** dello 0,3% (-16.000 tonnellate).

Nei primi tre mesi del 2018 la **somma dei soli carburanti** (benzina + gasolio), pari a circa 7,2 milioni di tonnellate, evidenzia un calo dello 0,9% (-65.000 tonnellate).

Nello stesso periodo le **nuove immatricolazioni di autovetture** sono risultate in calo dell'1,5% con quelle diesel a coprire il 55,1% del totale (era il 55,7% nel trimestre del 2017) e quelle a benzina il 33%.

Le auto ibride hanno coperto il 3,7% delle nuove immatricolazioni, le elettriche salgono allo 0,2%, quelle alimentate a GPL e a metano rispettivamente al 5,9% e all'2,1%.

Ufficio Stampa

Tel. 06 54235643 - 06 54236553 – 06 54236547

P.le Luigi Sturzo, 31 -00144 Roma

Nella valutazione dei suddetti dati si precisa che per il 2018, a partire dalla rilevazione mensile di gennaio, il Ministero dello Sviluppo Economico ha integrato la propria metodologia di rilevazione per tener conto della evoluzione del mercato, quale emerge da varie fonti amministrative, caratterizzato da un continuo ricambio dei nuovi operatori, ancora non ricompresi nel campione statistico.

Tale integrazione, che rappresenta un elemento di discontinuità rispetto agli anni precedenti, consentirà di avere, da parte del Ministero dello Sviluppo Economico, statistiche sempre più rispondenti alla dinamica del mercato e quindi più coerenti con gli altri indicatori macroeconomici e con l'andamento degli altri Paesi UE.

CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)						
PRODOTTO		Marzo 2018	Marzo 2017	VAR. % 2018/2017	Gennaio - Marzo 2018 2017	VAR. % 2018/2017
BENZINA		603,0	624,0	-3,4	1653,0 1702,0	-2,9
	RETE TOTALE	566,0	613,0	-7,7	1570,0 1666,0	-5,8
	EXTRARETE	172,0	161,0	6,8	466,0 439,0	6,2
CARBOTURBO		331,0	314,0	5,4	926,0 835,0	10,9
	CARBOTURBO MILITARE	1,6	19,9	-92,0	15,6 27,9	-44,1
PETROLIO	TOTALE	0,5	0,3	66,7	1,5 1,6	-6,3
GASOLIO	MOTORI	2036,0	2046,0	-0,5	5562,0 5578,0	-0,3
di cui	GASOLIO RETE	1292,0	1317,0	-1,9	3580,0 3619,0	-1,1
	GASOLIO EXTRARETE	942,0	926,0	1,7	2532,0 2501,0	1,2
GASOLIO	RISCALDAMENTO	119,0	85,0	40,0	377,0 370,0	1,9
	AGRICOLO	114,0	166,0	-31,3	223,0 296,0	-24,7
	MARINA	19,0	24,0	-20,8	53,0 57,0	-7,0
GASOLIO	TOTALE	2288,0	2321,0	-1,4	6215,0 6301,0	-1,4
TOTALE O.C. ALTRI USI		50,0	47,0	6,4	132,0 138,0	-4,3
LUBRIFICANTI TOTALE		32,0	35,0	-8,6	95,0 98,0	-3,1
di cui	RETE	0,2	0,3	-33,3	0,7 0,7	0,0
	MOTORI	16,4	18,0	-8,9	45,2 46,3	-2,4
G.P.L.		320,0	289,0	10,7	971,0 978,0	-0,7
di cui:	AUTOTRAZIONE	139,0	147,0	-5,4	388,0 410,0	-5,4
	COMBUSTIONE	181,0	142,0	27,5	583,0 568,0	2,6
BITUMI		89,0	124,0	-28,2	205,0 259,0	-20,8
ALTRI PRODOTTI (1)		110,3	122,4	-9,9	371,7 372,4	-0,2
CARICA PETROLCHIMICA NETTA		355,0	320,0	10,9	1035,0 891,0	16,2
BUNKERS	GASOLIO	30,0	38,0	-21,1	79,0 105,0	-24,8
	OLIO COMB.	228,0	228,0	0,0	598,0 594,0	0,7
	LUBRIFICANTI	3,2	2,3	39,1	7,8 7,0	11,4
BUNKERS TOTALE		261,2	268,3	-2,6	684,8 706,0	-3,0
TOTALE VENDITE		4440,0	4465,0	-0,6	12290,0 12282,0	0,1
DELTA SCORTE CONSUMATORI						
	GASOLIO RISCALDAMENTO	-25,0	-18,0		-115,0 -121,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETRICA		34,0	5,0	580,0	97,0 64,0	51,6
OLIO COMB. TERM CATZ		34,0	2,0	1600,0	97,0 57,0	70,2
OLIO COMB. TERM CBTZ		0,0	3,0	-100,0	0,0 7,0	-100,0
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA		290,0	299,0	-3,0	850,0 836,0	1,7
CONSUMI DI RAFFINERIA PER						
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA		200,0	199,0	0,5	600,0 569,0	5,4
TOTALE CONSUMI		4989,0	4986,0	0,1	13952,0 13872,0	0,6
CARICA PETROLCHIMICA LORDA		720,0	725,0	-0,7	2130,0 2117,0	0,6
(1) Comprende il coke di petrolio						